

ZBIERKA  ZÁKONOV  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2016

Vyhlásené: 8. 3. 2016

Časová verzia predpisu účinná od: 15. 3.2016

Obsah dokumentu je právne záväzný.

117

**VYHLÁŠKA**

**Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

z 22. februára 2016,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy,  
pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii  
časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom  
osvedčení vozidla v znení vyhlášky č. 314/2013 Z. z.**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 23 ods. 26 a § 113 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

**Čl. I**

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla v znení vyhlášky č. 314/2013 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 písm. c) sa slová „obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“)" nahrádzajú slovami „okresného úradu“.
2. V § 3 ods. 5 písm. l) treťou bodu a § 4 ods. 6 písm. k) treťou bodu sa slová „obvodného úradu dopravy“ nahrádzajú slovami „okresného úradu“.
3. V § 6 sa slová „obvodný úrad dopravy“ vo všetkých tvaroch nahrádzajú slovami „okresný úrad“ v príslušnom tvare.
4. Za § 8a sa vkladá § 8b, ktorý vrátane nadpisu znie:

**„§ 8b**

**Prechodné ustanovenie k úprave  
účinné od 15. marca 2016**

Tlačivá osvedčenia o evidencii časť II a tlačivá technického osvedčenia vozidla vydávané podľa predpisov účinných do 14. marca 2016 možno vydávať do doby vyčerpania ich skladových zásob, najneskôr do 31. decembra 2019.“.

5. Príloha č. 3 vrátane nadpisu znie:

**„Príloha č. 3 k vyhláške č. 169/2010 Z. z.**

**VZOR OSVEDČENIA O EVIDENCIÍ ČASŤ II**

Predná strana

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCIÍ	
B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)	
I Dátum prvej evidencie v SR	E VIN
A Evidenčné číslo	H Platnosť do
C.2.1 Vlastník vozidla	
Dátum narodenia / IČO	
C.2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka	
C.1.1 Držiteľ osvedčenia	
Dátum narodenia / IČO	
C.1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa	

v	SK	podpis oprávnenej osoby
dňa	SK	odlačok pečiatky
Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii		
C.5		
C.6		
Záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu		
v	SK	podpis oprávnenej osoby
dňa	SK	odlačok pečiatky

dňa	SK	odlačok pečiatky
v	SK	podpis oprávnenej osoby
c.	SK	komania
zo dňa	SK	
vystavby a regionálneho rozvoja SR o schválení typu nadvstavby vozidla		
II. Nadvstavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy.		
dňa	SK	odlačok pečiatky
v	SK	podpis oprávnenej osoby

c.	SK	komania
zo dňa	SK	
c.	SK	osvedčenia (c. ZTO)
je schválené rozhodnutím Okresného úradu	SK	
k prevádzke na pozemných komunikáciách.	SK	
- schváleným Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	SK	
a regionálneho rozvoja SR o uznaní typu osvedčenia E5.	SK	
- podľa typu osvedčenia E5 a rozhodnutia Ministerstva dopravy, výstavby	SK	
I. Motorové - prípojné vozidlo je zhodné s typom	SK	



v	SK	podpis oprávnenej osoby
dňa	SK	odlačok pečiatky
c.	SK	osvedčenia (c. ZTO)
zo dňa	SK	
v	SK	podpis oprávnenej osoby
dňa	SK	odlačok pečiatky

c.	SK	osvedčenia (c. ZTO)
zo dňa	SK	
v	SK	podpis oprávnenej osoby
dňa	SK	odlačok pečiatky

DAŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY



znižuje a nakoniec sa preruší skôr, ako vozidlo dosiahne rýchlosť  $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ “.

Doterajšie písmená a) až ss) sa označujú ako písmená b) až tt).

7. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. d) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „malá trojkolka sa podľa druhu karosérie člení na malú trojkolku na prepravu osôb a na malú trojkolku na pracovné účely“.
8. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. g) sa na konci pripájajú tieto slová: „trojkolka sa podľa druhu karosérie člení na trojkolku na prepravu osôb a na úžitkovú trojkolku“.
9. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. h) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „ľahká štvorkolka sa podľa druhu karosérie člení na ľahkú cestnú štvorkolku, ľahkú štvorkolku na prepravu osôb a na ľahkú štvorkolku na pracovné účely“.
10. V prílohe č. 5 ods. 1 písmeno i) znie:

„i) **štvorkolka** – štvorkolesové motorové vozidlo so štyrmi kolesami iné ako v písmene h), ktorého hmotnosť v nenaloženom stave nie je väčšia ako 450 kg u štvorkoliek na prepravu osôb a 600 kg u štvorkoliek na prepravu tovaru; štvorkolka sa podľa druhu karosérie ďalej člení na:

1. ťažká cestná štvorkolka – štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa druhého a tretieho bodu; štvorkolka určená len na prepravu osôb a maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 15 kW; ťažká cestná štvorkolka sa ďalej člení na
  - 1a. A1 ťažká cestná štvorkolka – má maximálne dve obkročné miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča a riadidlá,
  - 1b. A2 ťažká cestná štvorkolka – má maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča a zároveň nespĺňa kritériá podľa bodu 1a,
2. ťažká terénna štvorkolka – štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa tretieho bodu; svetlá výška nie je menšia ako 180 mm; ťažká terénna štvorkolka sa ďalej člení na
  - 2a. ťažká terénna štvorkolka – má maximálne dve obkročné miesta na sedenie, je vybavená riadidlami, maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla nie je väčšia ako  $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  a pomer rázvoru k svetlej výške nie je väčší ako šesť,
  - 2b. side-by-side buggy – štvorkolka iná ako v bode 2a, má maximálne tri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča, z ktorých dve sú umiestnené vedľa seba, maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 15 kW a pomer rázvoru k svetlej výške nie je väčší ako osem,
3. ťažká štvorkolka – štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa druhého bodu; štvorkolka má maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie väčší ako 15 kW, maximálnu konštrukčnú rýchlosť vozidla nie väčšiu ako  $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  a má uzavretý priestor pre vodiča a spolujazdcov, ktorý je prístupný maximálne z troch strán; ťažká štvorkolka sa ďalej člení na
  - 3a. ťažká štvorkolka na prepravu osôb – štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa bodu 3b; štvorkolka má maximálne štyri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča,
  - 3b. ťažká štvorkolka na pracovné účely – štvorkolka má maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča a štvorkolka je výhradne konštruovaná na prepravu tovaru s otvorenou alebo uzavretou v podstate rovnou a vodorovnou ložnou plochou, ktorá spĺňa tieto kritériá:
    - $\text{dĺžka}_{\text{ložnej plochy}} \times \text{šírka}_{\text{ložnej plochy}} \geq 0,3 \times \text{dĺžka}_{\text{vozidla}} \times \text{šírka}_{\text{vozidla}}$ , alebo
    - zodpovedajúci priestor ložnej plochy podľa vyššie uvedenej definície určený na montáž strojov a zariadení, a
    - ložný priestor jednoznačne oddelený pevnou priečkou od priestoru určeného pre osoby vo vozidle, a
    - ložný priestor s minimálnym objemom reprezentovaným kockou so stranou 600 mm“.

11. V prílohe č. 5 ods. 1 sa vypúšťajú písmená j) a k). Doterajšie písmená l) až tt) sa označujú ako

písmená j) až rr).

12. V prílohe č. 5 ods. 1 písmeno hh) znie:

„hh) **prípojnú vozidlo za traktor** – každé poľnohospodárske alebo lesné prípojnú vozidlo určené hlavne na to, aby bolo fahané traktorom, a na nesenie nákladu alebo na spracovanie materiálu, ak pomer medzi celkovou technicky prípustnou maximálnou hmotnosťou naloženého vozidla k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla sa rovná alebo väčší než 3,0; prípojnú vozidlá za traktor sa rozdeľujú na návěsy, ojové prívěsy, prívěsy so stredovou nápravou a prívěsy s pevným ojom obdobne ako prípojnú vozidlá v písmene t),“.

13. V prílohe č. 5 ods. 1 písmeno oo) znie:

„oo) **fahané vymeniteľné zariadenie za traktor** – každé vozidlo používané v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve projektované na to, aby bolo fahané traktorom, a mení alebo dopĺňa jeho funkcie, pričom trvalo zahŕňa nástroj alebo je projektované na spracovanie materiálov; môže byť vybavené nákladnou plošinou projektovanou a konštruovanou pre nástroje a zariadenia potrebné na uvedené účely a na dočasné uloženie akéhokoľvek materiálu vyrobeného alebo potrebného počas práce, pričom pomer medzi celkovou technicky prípustnou maximálnou hmotnosťou naloženého vozidla k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla je nižší ako 3,0;

fahané vymeniteľné zariadenie za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: baliaci stroj, drvič zŕn, fekálny aplikátor, hrebeňové brány, kombinovaný kyprič, kombinovaný podmietač, kombinovaný sejací stroj, lis na slamu, mrvič balíkov, mulčovač, nakladač repy, na miešanie hnojív, na nakladanie a čistenie repy, na zber kameňov, navijak na inštaláciu káblov, obracač krmovín, obracač a zhrnovač, orezávač repy, pásový zavlažovač, plečka, plnič silážnych vakov, pluh jednostranný, pluh obojstranný, podmietač, postrekovač, prúťové brány, radličkový kultivátor s prihnojovaním, radličkový kyprič, rezačka, rosič, rotačné brány, rotačný aplikátor, rotačný kyprič, rozhadzovač priemyselných hnojív, sádzač, samozberací voz, sejací stroj, sejačka univerzálna, sejačka na presnú sejbu, silážovací stroj, smyk, stroj na zber cibuľovej zeleniny, stroj na zber koreňovej zeleniny, stroj na zber ovocia, tanierové brány, valce cambridge, valce crosskill, valce hladké, vibračné brány, vyorávač zemiakov, vyrezávač siláže, zberací lis, zberací voz, zberač hrozna, zhrnovač krmovín, zvinovací lis, žací miagač, žací stroj bubnový, žací stroj listový a podobne,“.

14. V prílohe č. 5 ods. 10 sa za slová „e4\*2002/24\*1805\*01“ pre vozidlo kategórie L,“ vkladajú slová „e4\*168/2013\*10690\*05“ pre vozidlo kategórie L“ a za slová „kategórie T<sub>1</sub>, T<sub>2</sub> alebo T<sub>3</sub>“ sa vkladá čiarka a slová „e4\*167/2013\*10690\*05“ pre vozidlo kategórie T, C, R alebo S“.

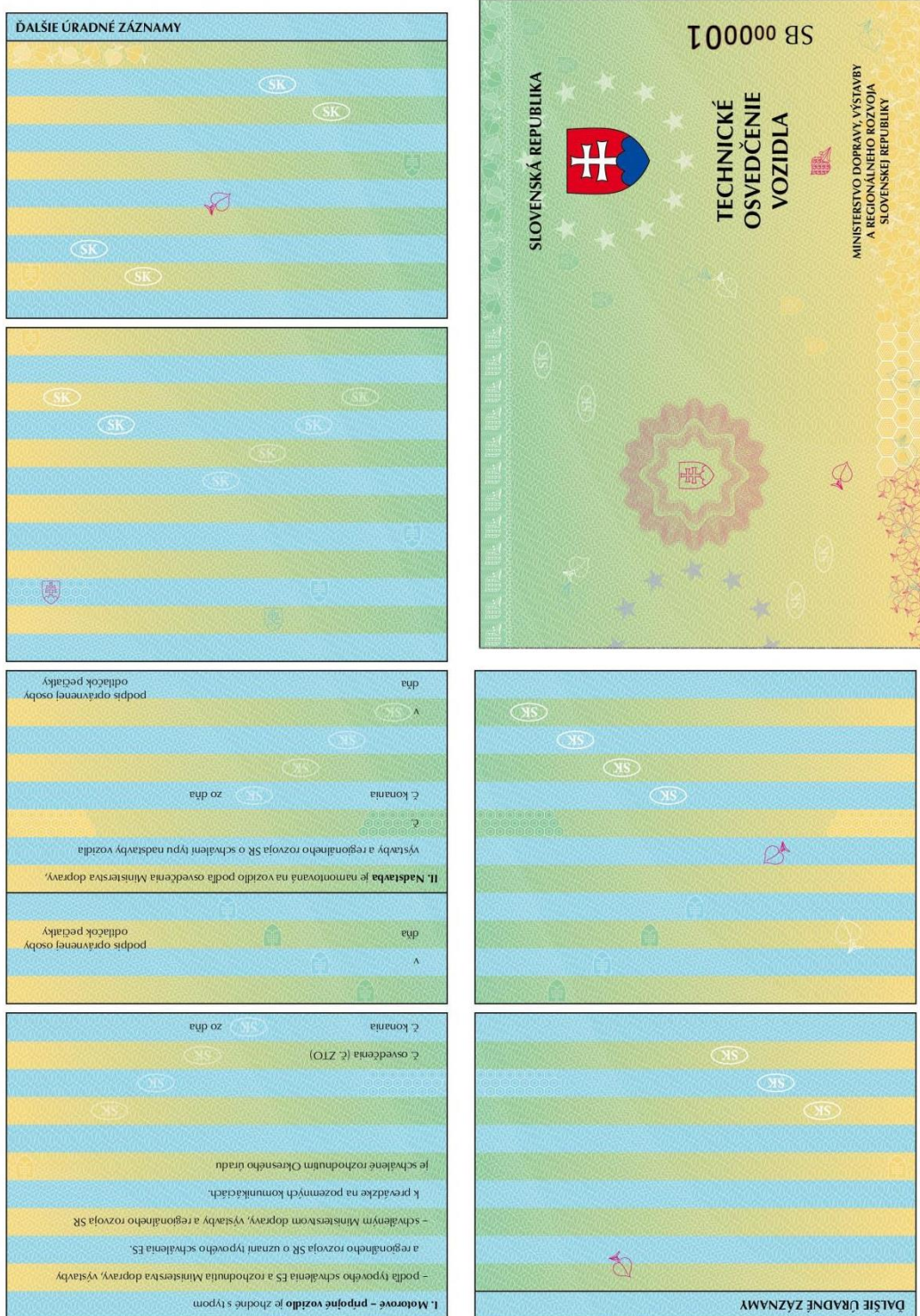
15. V prílohe č. 5 ods. 68 sa slová „sídlo alebo miesto podnikania“ nahrádzajú slovami „sídlo, miesto podnikania alebo adresa prevádzkarne“.

16. Príloha č. 6 vrátane nadpisu znie:

**„Príloha č. 6 k vyhláške č. 169/2010 Z. z.**

**VMOR TECHNICKÉHO OSVEDČENIA VOZIDLA**

Predná strana





**Čl. II**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. marca 2016.

**Ján Počiatek v. r.**

