

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2016

Vyhlásené: 1. 1. 2016

Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.2017

Obsah dokumentu je právne záväzný.

20

VYHLÁŠKA

Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

zo 16. decembra 2015,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky podľa § 77 ods. 8, § 85, § 91 ods. 16 a § 94 ods. 8 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a po dohode s Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky podľa § 86 ods. 6, § 87 ods. 10 a § 88 ods. 9 zákona ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Z. z., vyhlášky č. 413/2010 Z. z., vyhlášky č. 361/2011 Z. z., vyhlášky č. 381/2012 Z. z., vyhlášky č. 128/2013 Z. z. a vyhlášky č. 467/2013 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V úvodnej vete sa za slová „§ 63 ods. 3,“ vkladajú slová „§ 77 ods. 8,“, slová „§ 92 ods. 11,“ sa nahrádzajú slovami „§ 92 ods. 12,“ a slová „§ 123 ods. 19,“ sa nahrádzajú slovami „§ 123 ods. 18,“.
2. V nadpise nad § 15 sa slová „(k § 85 zákona)“ nahrádzajú slovami „(k § 77 ods. 8 a § 85 zákona)“.
3. V § 15 ods. 3 písm. c) sa slová „doklad o podrobení sa príprave na vedenie motorového vozidla v autoškole“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o absolvovaní vodičského kurzu“.
4. V § 15 ods. 3 sa vypúšťa písmeno d).
Doterajšie písmeno e) sa označuje ako písmeno d).
5. V § 15 ods. 4 sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo o rozhodovanie o udelení vodičského oprávnenia na základe absolvovania osobitného výcviku“.
6. V § 15 ods. 10 sa na konci bodka nahrádza čiarkou a pripájajú sa tieto slová: „pričom žiadateľ podáva čestné vyhlásenie podľa § 77 ods. 4 písm. h) zákona v deň udelenia vodičského oprávnenia.“.
7. § 15 sa dopĺňa odsekom 12, ktorý znie:

„(12) Vzor prihlášky na skúšku z odbornej spôsobilosti je uvedený v prílohe č. 2. Vzor prihlášky na osobitnú skúšku je uvedený v prílohe č. 2a. Súčasťou uvedených prihlášok je menný zoznam žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia prihlásených na skúšku z odbornej spôsobilosti alebo na osobitnú skúšku, ktorý je uvedený na druhej strane príslušnej prihlášky. Vzor žiadosti o udelenie vodičského oprávnenia je uvedený v prílohe č. 2b. Žiadosť o udelenie vodičského oprávnenia je vyhotovená obojstranne na jednom liste formátu A4.“.

8. V § 16 odsek 1 znie:

„(1) Skúška z odbornej spôsobilosti a každá jej časť sa hodnotí klasifikačným stupňom prospel alebo neprospel. Ak je žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia hodnotený z niektorej časti skúšky z odbornej spôsobilosti klasifikačným stupňom neprospel, skúška z odbornej spôsobilosti je hodnotená klasifikačným stupňom neprospel. Celkové hodnotenie skúšky z odbornej spôsobilosti a každej jej časti skúšobný komisár zapíše do príslušnej časti záznamu o zisťovaní odbornej spôsobilosti. Celkové hodnotenie skúšky z odbornej spôsobilosti skúšobný komisár zapíše aj do protokolu vodičských oprávnení.“

9. V § 16 ods. 5 sa slová „záznamu o skúške z odbornej spôsobilosti“ nahrádzajú slovami „záznamu o zisťovaní odbornej spôsobilosti“.

10. V § 16 odseky 6 a 7 znejú:

„(6) Ak žiadateľ o vykonanie skúšky pri odstúpení od skúšky z odbornej spôsobilosti z dôvodov na jeho strane alebo pri prerušení skúšky z odbornej spôsobilosti z iných dôvodov vykonal niektorú časť skúšky z odbornej spôsobilosti a vykonaná časť bola hodnotená klasifikačným stupňom prospel, jej hodnotenie sa zohľadňuje a táto časť skúšky z odbornej spôsobilosti sa pri pokračovaní skúšky z odbornej spôsobilosti nevykoná.

(7) Skúšobný komisár do záznamu o zisťovaní odbornej spôsobilosti v časti celkové hodnotenie skúšky z odbornej spôsobilosti poznačí odstúpenie od skúšky z odbornej spôsobilosti a prerušenie skúšky z odbornej spôsobilosti podľa odseku 6 a dôvod odstúpenia alebo prerušenia.“

11. § 16 sa dopĺňa odsekom 8, ktorý znie:

„(8) Skúšobný komisár po skončení skúšky z odbornej spôsobilosti oboznámi žiadateľa o vykonanie skúšky s jej celkovým hodnotením, ako aj s hodnotením jednotlivých častí skúšky z odbornej spôsobilosti najneskôr v deň skončenia skúšky z odbornej spôsobilosti; ak je žiadateľ o vykonanie skúšky hodnotený klasifikačným stupňom prospel, skúšobný komisár mu najneskôr v deň skončenia skúšky z odbornej spôsobilosti vydá osvedčenie o udelení vodičského oprávnenia. Skúšobný komisár s celkovým hodnotením skúšky z odbornej spôsobilosti oboznámi aj autoškolu. Vzor záznamu o zisťovaní odbornej spôsobilosti je uvedený v prílohe č. 2c. Záznam o zisťovaní odbornej spôsobilosti je vyhotovený obojstranne na jednom liste formátu A4. Vzor osvedčenia o udelení vodičského oprávnenia je uvedený v prílohe č. 2d.“

12. V § 17 ods. 1 sa za slová „hodnotený z niektorej“ vkladá slovo „časti“.

13. V § 17 ods. 2 sa slová „prípravy na vedenie motorového vozidla v autoškole v plnom rozsahu“ nahrádzajú slovami „vodičského kurzu“.

14. V § 18 odsek 10 znie:

„(10) Hodnotenie skúšky z predpisov o cestnej premávke a dôvody hodnotenia skúšobný komisár zaznamená do príslušnej časti záznamu o zisťovaní odbornej spôsobilosti.“

15. V § 19 odseky 4 a 5 znejú:

„(4) Žiadateľ o vykonanie skúšky pri skúške z náuky o vozidlách a ich údržbe musí správne zodpovedať dve otázky podľa zamerania uvedeného v odseku 2. Žiadateľ o vykonanie skúšky, ktorý pri skúške z náuky o vozidlách a ich údržbe nepreukázal dostatočné vedomosti pri odpovedi na niektorú z otázok, je hodnotený klasifikačným stupňom neprospel.

(5) Skúšobný komisár poznačí znenie otázok, na ktoré mal žiadateľ o vykonanie skúšky odpovedať, hodnotenie skúšky z náuky o vozidlách a ich údržbe a dôvody hodnotenia do príslušnej časti záznamu o zisťovaní odbornej spôsobilosti.“

16. V § 20 ods. 2 písm. a) prvom bode sa vypúšťajú slová „alebo tlaku“.

17. V § 20 ods. 3 písm. f) sa za slová „rýchlostnej ceste“ vkladá čiarka a slová „ak to trasa jazdy umožňuje,“ a slová „zrýchľovací alebo spomaľovací“ sa nahrádzajú slovami „pripájací a odbočovací“.
18. V § 20 ods. 3 písm. h) sa za slová „kruhovom objazde,“ vkladajú slová „cez železničné priecestie, priechod pre chodcov, popri zastávke električiek alebo popri zastávke autobusov,“.
19. V § 20 sa odsek 3 dopĺňa písmenom i), ktoré znie:
„i) bezpečne vystúpiť z vozidla.“.
20. V § 20 ods. 4 písm. a) štvrtom bode a ods. 6 písm. a) treťom bode sa slová „retazí, hladiny alebo tlaku“ nahrádzajú slovom „hladiny“.
21. V § 20 odsek 7 znie:
„(7) Pri vykonávaní skúšky z vedenia motorových vozidiel skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE a T podľa odseku 1 písm. b) sa preveruje schopnosť vykonať úkony a preukázať správanie podľa odseku 3.“.
22. V § 20 ods. 10 sa slovo „výsledkom“ nahrádza slovom „hodnotením“.
23. V § 21 ods. 6 prvá veta znie: „Hodnotenie jednotlivých častí skúšky z vedenia motorových vozidiel a dôvody hodnotenia skúšobný komisár zaznamená do príslušnej časti záznamu o zisťovaní odbornej spôsobilosti.“.
24. V § 22 ods. 3 písm. b) sa za slovo „skupiny“ vkladá slovo „AM,“.
25. V § 22 ods. 13 sa slová „skupiny AM, A1, A2 alebo A,“ nahrádzajú slovami „skupiny AM, A1, A2, A alebo na vozidle inej skupiny, ktoré má len dve miesta na sedenie,“.
26. V § 22a ods. 1 sa slová „§ 16 ods. 1 až 3, 5 a 6,“ nahrádzajú slovami „§ 16 ods. 1 až 3, 5 až 8,“.
27. V § 22a ods. 3 sa slová „§ 16 ods. 1 až 3, 5 a 6,“ nahrádzajú slovami „§ 15 ods. 1 až 3, 5, 7, 8, 10 a 11, § 16 ods. 1 až 3, 5 až 8,“.
28. Za § 22a sa vkladá § 22b, ktorý znie:

„§ 22b

(1) V protokole vodičských oprávnení sa vedú záznamy súvisiace s rozhodovaním o vodičských oprávneniach.

(2) Každé hodnotenie jednotlivých častí skúšky z odbornej spôsobilosti v protokole vodičských oprávnení potvrdzuje skúšobný komisár svojím podpisom a odtlačkom pečiatky podľa predtlaču. Skúšobný komisár svojím podpisom a odtlačkom pečiatky opatrí aj každú opravu údajov zaznamenaných v protokole vodičských oprávnení.

(3) Ustanovenia odseku 2 sa primerane použijú aj na osobitnú skúšku a na udelenie vodičského oprávnenia na základe osobitného výcviku.

(4) Udelenie vodičského oprávnenia skúšobný komisár zaznamená do informačného systému, ktorý sa vedie na účely rozhodovania o vodičských oprávneniach.

(5) Vzor protokolu vodičských oprávnení je uvedený v prílohe č. 3.“.

29. § 23 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Odborná príprava žiadateľa o vydanie preukazu skúšobného komisára z dôvodu rozšírenia rozsahu preukazu skúšobného komisára trvá najmenej 16 vyučovacích hodín. Na odbornú prípravu sa primerane vzťahujú odseky 1 a 2 podľa toho, na ktoré skupiny motorových vozidiel žiada skúšobný komisár rozšíriť rozsah preukazu skúšobného komisára.“.

30. § 25 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Ak je žiadateľ o vydanie preukazu skúšobného komisára hodnotený z niektorej časti skúšky klasifikačným stupňom neprospel, môže skúšku jedenkrát opakovať, pričom opakovaná skúška sa môže vykonať najskôr po siedmich dňoch odo dňa vykonania neúspešnej skúšky. Opakovaná skúška sa vykonáva len z tej časti skúšky, z ktorej žiadateľ o vydanie preukazu skúšobného komisára neprospel. Na opakovanú skúšku sa primerane vzťahujú ustanovenia odsekov 1 až 3 a § 24.“

31. § 25a sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Absolvovanie odbornej prípravy podľa § 23 ods. 3 sa považuje za účasť na pravidelnom výcviku v rozsahu ôsmich hodín výučby teórie a ôsmich hodín praktického výcviku.“

32. Za § 26 sa vkladá nový § 26a, ktorý znie:

„§ 26a

(1) Rozsah preukazu skúšobného komisára možno rozšíriť na základe úspešného vykonania skúšky podľa § 24 ods. 1.

(2) Na vykonanie skúšky podľa odseku 1 a na jej hodnotenie sa primerane vzťahujú § 24 ods. 2 až 10 a § 25.“

33. § 31c vrátane nadpisu znie:

„§ 31c

Preskúšanie odbornej spôsobilosti (k § 91 ods. 16 zákona)

(1) Na vykonanie skúšky z odbornej spôsobilosti z dôvodu preskúšania odbornej spôsobilosti sa primerane vzťahujú § 15, 16 a 18 až 22b.

(2) Na protokol o preskúšaní odbornej spôsobilosti sa primerane vzťahuje protokol vodičských oprávnení.

(3) Vzor dokladu o preskúšaní odbornej spôsobilosti je uvedený v prílohe č. 13c.“

34. V § 32 sa za odsek 5 vkladá nový odsek 6, ktorý znie:

„(6) Ak kód podľa odseku 4 písm. a) platí pre všetky skupiny, pre ktoré bol vodičský preukaz vydaný, môže byť zaznamenaný v položkách 9 až 11.“

Doterajšie odseky 6 a 7 sa označujú ako odseky 7 a 8.

35. V § 35 ods. 5 sa bodka na konci nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „v odôvodnených prípadoch môže mať tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúca písmeno H alebo písmeno S rozmery 52 cm x 11 cm, 34 cm x 20 cm alebo 14,5 cm x 11 cm.“

36. V § 35 sa za odsek 15 vkladá nový odsek 16, ktorý znie:

„(16) Tabuľka s evidenčným číslom musí byť na vozidle umiestnená tak, aby bolo evidenčné číslo čitateľné vodorovne a zľava doprava.“

Doterajší odsek 16 sa označuje ako odsek 17.

37. V § 40 písmeno c) znie:

„c) rozpočtových organizácií zriadených Úradom vlády Slovenskej republiky,“

38. V prílohe č. 1 I. diele v názvoch dopravných značiek č. II 22a a II 22b sa slovo „nálepkou“ nahrádza slovom „známkou“.

39. V prílohe č. 1 II. diele čl. 3 odsek 14 znie:

„(14) K značke č. B 14:

Značka Zákaz vstupu korčuliarov (č. B 14) zakazuje vstup osôb pohybujúcich sa na lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom zariadení a používa sa na označenie miest, kde je pohyb na lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom zariadení zakázaný.“

40. V prílohe č. 1 II. diele čl. 4 ods. 6 a 10 sa slová „kolieskových korčuliach, lyžiach“ nahrádzajú slovami „lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde“.

41. V prílohe č. 1 II. diele čl. 4 odsek 8 znie:

„(8) K značke č. C 10:

Značka Cestička pre korčuliarov (č. C 10) prikazuje osobám pohybujúcim sa na lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom vybavení použiť v predmetnom smere takto označenú cestičku alebo pruh. Cestičku alebo pruh pre korčuliarov môže použiť cyklista alebo osoba tlačiaci bicykel, ak tým neobmedzí ani neohrozí korčuliarov. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané.“

42. V prílohe č. 1 II. diele čl. 6 ods. 26 sa slovo „nálepky“ nahrádza slovom „známky“.

43. V prílohe č. 1 II. diele čl. 7 ods. 32 a 33 sa slovo „nálepkou“ nahrádza slovom „známkou“.

44. Príloha č. 2a vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 2a k vyhláške č. 9/2009. Z. z.“

PRIHLÁŠKA ŽIADATEĽOV NA OSOBITNÚ SKÚŠKU

Názov a sídlo autoškoly
(aj vo forme odtlačky pečiatky)

V dňa

Okresné riaditeľstvo PZ
okresný dopravný inšpektorát

(prezentačná pečiatka)

Vec:

Prihláška žiadateľov na osobitnú skúšku

Podľa § 80 ods. 11 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov týmto prihlasujem žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia na osobitnú skúšku a zároveň žiadam o určenie termínu a miesta vykonania osobitnej skúšky.

V prílohe prikladám žiadosť o udelenie vodičského oprávnenia každého z prihlásených žiadateľov podľa menného zoznamu žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia vrátane dokladov podľa § 15 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Menný zoznam žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia je uvedený na druhej strane listu tejto prihlášky. Čestne vyhlasujem, že zabezpečím oboznámenie prihlásených žiadateľov o vykonanie osobitnej skúšky s určeným termínom a miestom vykonania osobitnej skúšky, bezodkladne a včas pred jej vykonaním.

Podpis a odtlačok pečiatky
prevádzkovateľa autoškoly

Termín vykonania osobitnej skúšky orgán Policajného zboru v
určuje na deň:

Miesto vykonania osobitnej skúšky:

Za orgán Policajného zboru určený termín a miesto vykonania osobitnej skúšky schválil:

.....

Určený termín a miesto vykonania osobitnej skúšky vzal na vedomie prevádzkovateľ alebo poverený zástupca autoškoly dňa:

Podpis a odtlačok pečiatky:

Menný zoznam žiadateľov

P. č.	Číslo matriky	Číslo kurzu	Priezvisko a meno	Rodné číslo	Adresa pobytu	Hodnotenie skúšky z VMV
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

Žiadosti podľa zoznamu prihlásených žiadateľov preveril dňa:

Podpis, odtlačok pečiatky skúšobného komisára:

1. Počet žiadateľov:
 - 1.1. prihlásených na osobitnú skúšku:
 - 1.2. nastúpených na vykonanie osobitnej skúšky:
 - 1.3. ktorí z osobitnej skúšky odstúpili po príchode skúšobného komisára:
2. čas príchodu skúšobného komisára na osobitnú skúšku:
3. čas začatia osobitnej skúšky:

Žiadosť (žiadosti) o udelenie vodičského oprávnenia alebo vykonanie osobitnej skúšky s predpísanými dokladmi vrátená (vrátené) autoškole pre neúplnosť a nesprávnosť vyplnenia, uvedie sa dôvod:

Vrátenú žiadosť (žiadosti)

.....

.....

prevzal dňa:

Podpis a odtlačok pečiatky prevádzkovateľa alebo zodpovedného zástupcu autoškoly:

45. Za prílohu č. 2a sa vkladajú prílohy č. 2b až 2d, ktoré vrátane nadpisov znejú:

„Príloha č. 2b k vyhláške č. 9/2009 Z. z.

ŽIADOSŤ O UDELENIE VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA

ŽIADOSŤ O UDELENIE VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA

Poradové číslo v protokole vodičských oprávnení*:

(Vyplňuje žiadateľ)

Meno priezvisko

rodné priezvisko**

dátum narodenia miesto narodenia

rodné číslo

adresa pobytu

Som držiteľom vodičského oprávnenia skupiny**

Som držiteľom vodičského preukazu (uviesť číslo a štát vydania)**

Žiadam o udelenie vodičského oprávnenia skupiny
na základe:***

vodičského kurzu a skúšky z odbornej spôsobilosti osobitnej skúšky osobitného výcviku

V dňa

podpis žiadateľa

(Vyplňuje zákonný zástupca žiadateľa)

Meno priezvisko

rodné číslo

ako zákonný zástupca žiadateľa súhlasím s udelením vodičského oprávnenia skupiny
.....

V dňa

podpis zákonného zástupcu

* Vyplní orgán Policajného zboru.
** Nehodiace sa prečiarknuť.
*** Relevantné označte znakom „X“.

*(Vyplňuje posudzujúci lekár)***Potvrdenie o výsledku lekárskej prehliadky**

Meno, adresa (sídlo) posudzujúceho lekára (aj vo forme pečiatky, ak táto obsahuje požadované údaje)

Meno priezvisko

dátum narodenia

bol(a) posudzovaný(á) ako vodič skupiny podľa § 87 ods. 7 zákona č. 8/2009 Z. z.

s týmto výsledkom:

1. **spôsobilý(á) bez obmedzenia** na vedenie motorových vozidiel skupiny**:
2. **nespôsobilý(á)** na vedenie motorových vozidiel skupiny**:
3. **spôsobilý(á) s podmienkou** na vedenie motorových vozidiel skupiny**:

V dňa

Odtlačok pečiatky a podpis posudzujúceho lekára

Miesto na preukázanie zaplatenia správneho poplatku**Čestné vyhlásenie k splneniu niektorých podmienok
na udelenie vodičského oprávnenia****Čestne vyhlasujem, že**

- a) som nepredložil žiadosť o udelenie vodičského oprávnenia rovnakej skupiny na iný orgán Policajného zboru, ktorý na jej základe začal alebo neskončil začaté konanie v rovnakej veci,
- b) mám na území Slovenskej republiky zvyčajné bydlisko podľa § 77 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z.,
- c) spĺňam podmienky podľa § 77 ods. 1 písm. m) až q) zákona č. 8/2009 Z. z.

V dňa podpis žiadateľa

V dňa podpis žiadateľa

V dňa podpis žiadateľa

Čestné vyhlásenie podáva žiadateľ v deň vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti/osobitnej skúšky alebo v deň konania o udelení vodičského oprávnenia na základe osobitného výcviku.“

Príloha č. 2c k vyhláške č. 9/2009 Z. z.

ZÁZNAM O ZISŤOVANÍ ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

Poradové číslo v protokole vodičských oprávnení:

ZÁZNAM O ZISŤOVANÍ ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

SKÚŠKOU Z ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia vodiča podrobujúceho sa preskúšaniu odbornej spôsobilosti

OSOBITNOU SKÚŠKOU
(relevantné označiť „X“)

pre vodičské oprávnenie skupiny:

Meno priezvisko
 rodné priezvisko*
 dátum narodenia miesto narodenia rodné číslo
 adresa pobytu

Vyhlasujem, že som bol poučený o spôsobe vykonania skúšky z predpisov o cestnej premávke.
 V..... dňa podpis žiadateľa

Skúška z predpisov o cestnej premávke												
Skúšobný test pre vodičské oprávnenie skupiny:											Test číslo:	
1. strana testu			2. strana testu			3. strana testu			4. strana testu			Dátum:
Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Začiatok skúšky:
1	a b c	2	8	a b c	2	16	a b c	2	24	a b c	3	Podpis žiadateľa:
2	a b c	2	9	a b c	2	17	a b c	2	25	a b c	3	Počet dosiahnutých bodov a jeho percentuálne vyjadrenie
3	a b c	2	10	a b c	2	18	a b c	2	26	a b c	3	
4	a b c	2	11	a b c	2	19	a b c	2	27	a b c	3	prospel - neprospel* <input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára
5	a b c	2	12	a b c	2	20	a b c	2				
6	a b c	2	13	a b c	1	21	a b c	2				
7	a b c	2	14	a b c	1	22	a b c	2				
			15	a b c	1	23	a b c	2				

*Nehodiace sa prečiarknuť.

Skúška z náuky o vozidlách a ich údržbe		Dátum:
prospel - neprospel* <input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára	Dôvod hodnotenia	

Skúška z vedenia motorových vozidiel		
Skúška na autocvičisku alebo inej ploche s vylúčením cestnej premávky		Dátum:
prospel - neprospel* <input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára	Dôvod hodnotenia	

Skúška v cestnej premávke		Dátum:
prospel - neprospel* <input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára	Dôvod hodnotenia	

Celkové hodnotenie skúšky z odbornej spôsobilosti/osobitnej skúšky	
prospel - neprospel*	
<input type="radio"/>	
Dátum:	Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára
S hodnotením som bol oboznámený dňa:	Podpis žiadateľa:

Príloha č. 2d k vyhláške č. 9/2009. Z. z.

OSVEDČENIE O UDELENÍ VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA

OSVEDČENIE O UDELENÍ VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát v

týmto osvedčuje, že žiadateľovi o udelenie vodičského oprávnenia

meno priezvisko

dátum narodenia miesto narodenia

adresa pobytu

bolo dňa udelené vodičské oprávnenie skupiny

zapísané v protokole vodičských oprávnení pod číslom

V dňa

.....
odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára

Osvedčenie o udelení vodičského oprávnenia žiadateľ prevzal dňa

.....
podpis žiadateľa“.

46. V prílohe č. 3 prvom stĺpci sa za slová „Poradové číslo“ vkladajú slová „a určený dátum prvej skúšky“.
47. V prílohe č. 5 II. časť vrátane nadpisu znie
- „II. Minimálne požiadavky na sluch
- (1) Pri vyšetrení sluchu sa mimoriadna pozornosť venuje možnosti kompenzácie choroby alebo poruchy sluchu.
- (2) Posudzovaná osoba, ktorá patrí do skupiny 1,
- a) je zdravotne spôsobilá na vedenie motorového vozidla pri strate sluchu do 50 % podľa Fowlera,
- b) je zdravotne spôsobilá na vedenie motorového vozidla pri strate sluchu od 51 % do 90 % podľa Fowlera, ak má korekciu sluchu načúvacím prístrojom,
- c) je zdravotne spôsobilá na vedenie motorového vozidla pri strate sluchu nad 90 % podľa Fowlera na základe individuálneho posúdenia celkového zdravotného stavu.
- (3) Posudzovaná osoba, ktorá patrí do skupiny 2,
- a) je zdravotne spôsobilá na vedenie motorového vozidla pri strate sluchu do 50 % podľa Fowlera,
- b) je zdravotne spôsobilá na vedenie motorového vozidla pri strate sluchu od 51 % do 90 % podľa Fowlera, ak má korekciu sluchu načúvacím prístrojom na jedno ucho alebo obe uši,
- c) je zdravotne nespôsobilá na vedenie motorového vozidla pri strate sluchu viac ako 90 % podľa Fowlera.
- (4) Osoby, ktoré patria do skupiny 2, s implantovanými špeciálnymi implantovateľnými načúvacími prístrojmi pri obojstrannej ťažkej poruche sluchu sa posudzujú individuálne na špecializovanom pracovisku, ktoré operačný výkon vykonalo alebo ktoré operačný výkon vykonáva.“.
48. V prílohe č. 5 nadpis VI. časti znie:
- „VI. Zdravotná spôsobilosť a choroby, chyby alebo stavy nervovej sústavy a syndróm obštrukčného spánkového apnoe“.
49. V prílohe č. 5 sa VI. časť dopĺňa odsekmi 8 až 11, ktoré znejú:
- „(8) Na účely tejto vyhlášky sa syndrómom obštrukčného spánkového apnoe stredne závažného stupňa rozumie index respiračných zmien 15 až 29 apnoe a hypopnoe za hodinu spánku a syndrómom obštrukčného spánkového apnoe závažného stupňa sa rozumie index 30 alebo viac apnoe a hypopnoe za hodinu spánku, pričom obidva stupne sú spojené s nadmernou dennou ospalosťou.
- (9) Osobu s podozrením na syndróm obštrukčného spánkového apnoe stredne závažného alebo závažného stupňa možno uznať za zdravotne spôsobilú len na základe odborného vyšetrenia.
- (10) Osoba so stanovenou diagnózou syndrómu obštrukčného spánkového apnoe stredne závažného alebo závažného stupňa je zdravotne spôsobilá za predpokladu, že sa pri odbornom vyšetrení preukáže, že
- a) ochorenie má primerane pod kontrolou,
- b) sa podrobuje liečbe,
- c) liečba je účinná.

(11) Zdravotná spôsobilosť osoby so stanovenou diagnózou syndrómu obštrukčného spánkového apnoe stredne závažného alebo závažného stupňa je podmienená povinnosťou pravidelne sa podrobovať lekárskej prehliadke v intervaloch nepresahujúcich tri roky pri vodičoch skupiny 1 a jeden rok pri vodičoch skupiny 2 s cieľom určiť mieru dodržiavania liečby, potrebu pokračovania v liečbe a zachovávania potrebnej miery bdelosti.“.

50. V prílohe č. 5 VII. časti ods. 1 písm. a) sa slovo „efektívna“ nahrádza slovom „afektívna“.
51. V prílohe č. 7 II. časti a prílohe č. 8 II. časti sa slová „(napr. „5.01 pre C“, „5.01, 6.01 pre C, CE“)“ nahrádzajú slovami „(napríklad „01.06. pre C“, „01.06, 61. pre C, CE“)“.

52. V prílohe č. 9 I. časť vrátane nadpisu znie:

„I. HARMONIZOVANÉ KÓDY EÚ

A. VODIČ (zdravotné dôvody)

01. Korekcia a/alebo ochrana zraku
- 01.01. Okuliare
- 01.02. Kontaktná šošovka (šošovky)
- 01.05. Ochrana očí
- 01.06. Okuliare alebo kontaktné šošovky
- 01.07. Špecifická optická pomôcka
02. Sluchová pomôcka/komunikačná pomôcka
03. Protéza/ortéza končatín
- 03.01. Protéza/ortéza hornej končatiny
- 03.02. Protéza/ortéza dolnej končatiny

B. ÚPRAVY VOZIDLA

10. Modifikované radenie
- 10.02. Automatická voľba prevodového pomeru
- 10.04. Upravený ovládač prevodu
15. Modifikovaná spojka
- 15.01. Upravený spojkový pedál
- 15.02. Ručne ovládaná spojka
- 15.03. Automatická spojka
- 15.04. Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii spojkového pedálu
20. Modifikované brzdové systémy
- 20.01. Upravený brzdový pedál
- 20.03. Brzdový pedál vhodný na používanie ľavou nohou
- 20.04. Posuvný brzdový pedál
- 20.05. Sklápací brzdový pedál
- 20.06. Ručne ovládaná brzda
- 20.07. Ovládanie brzdy maximálnou silou ... N (*) [napríklad „20.07(300 N)“]
- 20.09. Upravená parkovacia brzda
- 20.12. Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii brzdového pedálu
- 20.13. Brzda ovládaná kolenom
- 20.14. Ovládanie brzdového systému s podporou vonkajšej sily
25. Modifikované akceleračné systémy

- 25.01. Upravený pedál akcelerátora
- 25.03. Sklápací pedál akcelerátora
- 25.04. Ručne ovládaný akcelerátor
- 25.05. Akcelerátor ovládaný kolenom
- 25.06. Ovládanie akcelerátora s podporou vonkajšej sily
- 25.08. Pedál akcelerátora vľavo
- 25.09. Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii pedálu akcelerátora
- 31. Úpravy a zabezpečenie pedálov
 - 31.01. Ďalší súbor paralelných pedálov
 - 31.02. Pedále na rovnakej alebo takmer rovnakej úrovni
 - 31.03. Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii pedála akcelerátora a brzdových pedálov, ak nie sú ovládané nohou
 - 31.04. Zvýšená podlaha
- 32. Kombinované systémy prevádzkovej brzdy a akcelerátora
 - 32.01. Akcelerátor a prevádzková brzda ako kombinovaný systém ovládaný jednou rukou
 - 32.02. Akcelerátor a prevádzková brzda ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou
- 33. Kombinované systémy prevádzkovej brzdy, akcelerátora a riadenia
 - 33.01. Akcelerátor, prevádzková brzda a riadenie ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou jednou rukou
 - 33.02. Akcelerátor, prevádzková brzda a riadenie ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou oboma rukami
- 35. Modifikované usporiadanie ovládačov (spínače svetiel, stierače/ostrekovače predného okna, klaksón, smerové svetlá atď.)
 - 35.02. Ovládacie zariadenia ovládateľné bez toho, aby vodič pustil riadenie
 - 35.03. Ovládacie zariadenia ovládateľné ľavou rukou bez toho, aby vodič pustil riadenie
 - 35.04. Ovládacie zariadenia ovládateľné pravou rukou bez toho, aby vodič pustil riadenie
 - 35.05. Ovládacie zariadenia ovládateľné bez toho, aby vodič pustil riadenie, mechanizmy akcelerátora a brzd
- 40. Modifikovaný mechanizmus riadenia
 - 40.01. Riadenie s maximálnou ovládacou silou ... N (*) [napríklad „40.01 (140 N)“]
 - 40.05. Upravený volant (rozšírená/hrubšia časť volantu, zmenšený priemer, atď.)
 - 40.06. Upravené umiestnenie volantu
 - 40.09. Nožné riadenie
 - 40.11. Pomocné zariadenie na volante
 - 40.14. Alternatívny upravený systém riadenia ovládaný jednou rukou/ramenom
 - 40.15. Alternatívny upravený systém riadenia ovládaný dvoma rukami/ramenami
- 42. Modifikované zariadenia na výhľad dozadu a do strán
 - 42.01. Upravené zariadenie na výhľad dozadu
 - 42.03. Doplnkové vnútorné zariadenie umožňujúce bočný výhľad
 - 42.05. Zariadenie umožňujúce výhľad v mŕtvom uhle

- 43. Miesto na sedenie vodiča
 - 43.01. Sedadlo vodiča v normálnej výške výhľadu a normálnej vzdialenosti od volantu a pedálov
 - 43.02. Sedadlo vodiča prispôsobené tvaru tela
 - 43.03. Sedadlo vodiča s bočnou podperou na zlepšenie stability
 - 43.04. Sedadlo vodiča s lakťovou opierkou
 - 43.06. Úprava bezpečnostného pásu
 - 43.07. Typ bezpečnostného pásu s opierkou na zlepšenie stability
- 44. Modifikácie motocyklov (použitie podkódov je povinné)
 - 44.01. Samostatne ovládaná brzda
 - 44.02. Upravená brzda predného kolesa
 - 44.03. Upravená brzda zadného kolesa
 - 44.04. Upravený akcelerátor
 - 44.08. Výška sedadla umožňujúca vodičovi v sediacej polohe, aby mal súčasne obe nohy na zemi a udržiaval rovnováhu motocykla pri zastavení a státi
 - 44.09. Maximálna ovládacia sila brzd predného kolesa ... N (*) [napríklad „44.09 (140 N)“]
 - 44.10. Maximálna ovládacia sila brzd zadného kolesa ... N(*) [napríklad „44.10 (240 N)“]
 - 44.11. Upravená opierka nôh
 - 44.12. Upravená rukoväť
- 45. Len motocykel s postranným vozíkom
- 46. Len trojkolky
- 47. Len pre vozidlá s viac ako dvoma kolesami, ktoré od vodiča nevyžadujú udržiavať rovnováhu pri štartovaní, zastavení a státi
- 50. Len pre špecifické vozidlo/číslo karosérie (identifikačné číslo vozidla, VIN)

Písmená na použitie v kombinácii s kódmi 01 až 44 na účely bližšieho určenia:

a ľavé

b pravé

c ruka

d noha

e stredné

f rameno

g palec

C. KÓDY PRE POUŽÍVANIE S OBMEDZENIAMÍ

- 61. Obmedzenie viesť vozidlo len počas dňa (napríklad v čase od jednej hodiny po východe slnka do jednej hodiny pred západom slnka)
- 62. Obmedzenie jazdy v okruhu ... km od miesta bydliska držiteľa preukazu alebo len vnútri mesta/regiónu ...
- 63. Vedenie vozidla bez spolucestujúcich
- 64. Obmedzenia na jazdu rýchlosťou maximálne ... km h⁻¹

65. Vedenie vozidla povolené len vtedy, keď je spolucestujúci držiteľom vodičského preukazu minimálne rovnocennej skupiny
66. Bez prípojného vozidla
67. Jazda po diaľnici a rýchlостnej ceste nepovolená
68. Požitie alkoholu nepovolené
69. Len pre vedenie vozidiel vybavených alkoholovým imobilizérom v súlade s technickou normou¹³⁾ s vyznačením dátumu skončenia obmedzenia [napríklad „(69 (01.01.12)“]

D. ADMINISTRATÍVNE ZÁLEŽITOSTI

70. Výmena vodičského preukazu č. ... vydaného ... (poznávacia značka štátu EÚ/OSN v prípade tretieho štátu, napríklad „70.0123456789.NL“)
71. Duplikát vodičského preukazu č. ... (poznávacia značka štátu EÚ/OSN v prípade tretieho štátu, napríklad „71.987654321.HR“)
73. Len pre vozidlá skupiny B štvorkolky (B1)
78. Len pre vozidlá s automatickou prevodovkou
79. [...] Len pre vozidlá, ktoré spĺňajú špecifikácie uvedené v zátvorkách, v súvislosti s uplatňovaním § 102 až 106a zákona
 - 79.01. Len pre dvojkoľosové vozidlá s postranným vozíkom alebo bez neho
 - 79.02. Len pre trojkoľky alebo ľahké štvorkolky skupiny AM
 - 79.03. Len pre trojkoľky
 - 79.04. Len pre trojkoľky s prípojným vozidlom s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 750 kg
 - 79.05. Motocykel skupiny A1 s pomerom výkonu k hmotnosti nad 0,1 kW/kg
 - 79.06. Vozidlo skupiny BE, kde najväčšia prípustná celková prípojného vozidla presahuje 3 500 kg
80. Len pre držiteľov vodičského preukazu na motorovú trojkoľku skupiny A, ktorí nedosiahli vek 24 rokov
81. Len pre držiteľov vodičského preukazu na dvojkoľosový motocykel skupiny A, ktorí nedosiahli vek 21 rokov
95. Vodič, ktorý je držiteľom OOS a spĺňa požiadavku odbornej spôsobilosti uvedenú v zákone č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov do ... [napríklad „95 (01.01.12)“]
96. Vozidlá skupiny B s prípojným vozidlom s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 750 kg, kde najväčšia prípustná celková hmotnosť takejto súpravy presahuje 3 500 kg, ale nepresahuje 4 250 kg
97. Nie je oprávnený viesť vozidlo skupiny C1, ktoré patrí do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 13 znie:

„13) Súbor STN EN 50436 Uzamykanie reagujúce na alkohol. Skúšobné metódy a požiadavky na funkčné vlastnosti (30 4010).“.

53. V prílohe č. 9 II. časť vrátane nadpisu znie:

„II. NÁRODNÉ KÓDY

A. VODIČ (zdravotné dôvody)

500. Pravidelná lekárska prehliadka podľa § 86 ods. 2 písm. c) zákona

B. VODIČ (psychická spôsobilosť)

600. Pravidelné psychologické vyšetrenie podľa § 88 ods. 4 zákona

600.09 Povolené vedenie motorového vozidla s právom prednostnej jazdy a motorového vozidla využívaného na prepravu nebezpečných vecí

600.10 Povolené vedenie motorového vozidla využívaného na zasielateľstvo a taxislužbu a na poskytovanie poštových služieb“.

54 . V prílohe č. 12 II. časti ods. 6 a prílohe č. 13 II. časti ods. 1 piatom bode sa slová „(napr. „600. pre C“, „600.01, 600.02-0 pre B“)“ nahrádzajú slovami „(napríklad „600. pre C“, „600.09, 600.10. pre B“)“.

55. Prílohy č. 13c a 14 vrátane nadpisov znejú:

„Príloha č. 13c k vyhláške č. 9/2009 Z. z.

DOKLAD O PRESKÚŠANÍ ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI**DOKLAD O PRESKÚŠANÍ ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI****I. ÚDAJE O OSOBE, KTORÁ SA PODROBUJE PRESKÚŠANIU ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI**

Meno:	Priezvisko:
Rodné priezvisko:*	
Dátum narodenia*/rodné číslo:*	
Adresa pobytu:	
Rozhodnutie (číslo a dátum):	
Skupina vodičského oprávnenia:	
Rozsah preskúšania odbornej spôsobilosti:	
	a) skúška z predpisov o cestnej premávke* b) skúška z nauky o vozidlách a ich údržbe* c) skúška z vedenia motorových vozidiel*
Dátum preskúšania odbornej spôsobilosti:	

II. MIESTO NA PREUKÁZANIE ZAPLATENIA SPRÁVNEHO POPLATKU**III. CELKOVÉ HODNOTENIE PRESKÚŠANIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI**

Dátum hodnotenia.....	Celkové hodnotenie vzala osoba podrobujúca sa preskúšaniam z odbornej spôsobilosti na vedomie dňa:.....
prospel – neprospel	
<input type="radio"/>
Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára	Podpis osoby podrobujúcej sa preskúšaniam z odbornej spôsobilosti

*Nehodiace sa prečiarknite

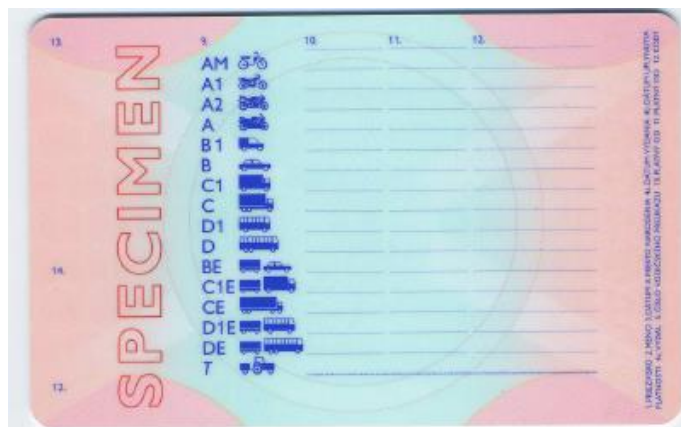
Príloha č. 14 k vyhláške č. 9/2009 Z. z.

VZOR VODIČSKÉHO PREUKAZU

1. Predná strana



2. Zadná strana



56. V prílohe č. 21 sa doterajší text označuje ako bod 1, dopĺňa sa druhým a tretím bodom, ktoré znejú:

„2. Smernica Komisie 2014/85/EÚ z 1. júla 2014 (Ú. v. EÚ L 194, 02. 07. 2014),

3. Smernica Komisie (EÚ) 2015/653 z 24. apríla 2015 (Ú. v. EÚ L 107, 25. 04. 2015).“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januára 2016 okrem čl. I bodov 34, 51 a 52, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2017.

Robert Kaliňák v. r.

