ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2016

Vyhlásené: 23. 1. 2016 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah dokumentu je právne záväzný.

77

NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky

z 20. januára 2016

o sprístupňovaní rekreačných plavidiel a vodných skútrov na trhu

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. g) a h) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky nariaďuje:

§ 1
Predmet úpravy

(1) Toto nariadenie vlády upravuje

a) základné požiadavky na určené výrobky[1]) uvedené v odseku 2,

b) postupy posudzovania zhody[2]) na určené výrobky uvedené v odseku 2,

c) práva a povinnosti výrobcu,[3]) splnomocneného zástupcu,[4]) dovozcu,[5]) distribútora[6]) a súkromného dovozcu určeného výrobku uvedeného v odseku 2,

d) autorizáciu a notifikáciu orgánu posudzovania zhody,[7])

e) práva a povinnosti notifikovanej osoby.[8])

(2) Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na

a) rekreačné plavidlá a čiastočne dokončené rekreačné plavidlá,

b) vodné skútre a čiastočne dokončené vodné skútre,

c) komponenty uvedené v prílohe č. 2, ak sa uvedú na trh[9]) samostatne (ďalej len „komponenty“),

d) hnacie motory, ktoré sú namontované na plavidle alebo v ňom, alebo sú na takúto montáž určené výrobcom,

e) hnacie motory namontované na plavidle alebo v ňom, na ktorých sa vykoná väčšia zmena motora,

f) plavidlá, na ktorých sa vykonáva väčšia prestavba.

(3) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje

a) vzhľadom na požiadavky na návrh a konštrukciu ustanovené v prílohe č. 1 časti A na

1. plavidlá určené výhradne na preteky vrátane pretekárskych veslíc a tréningových veslíc takto označených výrobcom,
2. kanoe a kajaky navrhnuté výlučne na ľudský pohon, gondoly a šliapacie plavidlá,
3. surfy navrhnuté výlučne na veterný pohon a na ovládanie stojacou osobou alebo stojacimi osobami na vykonávanie windsurfingu,

4. surfy,
5. pôvodné historické plavidlá a ich individuálne kópie navrhnuté pred rokom 1950 a postavené prevažne z pôvodných materiálov a takto označené výrobcom,
6. experimentálne plavidlá, ak sa neuvedú na trh,
7. plavidlá postavené na vlastné používanie, ak sa následne neuvedú na trh počas piatich rokov od uvedenia plavidiel do prevádzky,
8. plavidlá určené výrobcom na obsadenie posádkou a prepravu cestujúcich na komerčné účely a bez ohľadu na počet cestujúcich; tým nie je dotknuté ustanovenie § 2 ods. 2,
9. plavidlá schopné ponárania,
10. vznášadlá,
11. plavidlá na nosných krídlach,
12. plavidlá s parným motorom s vonkajším spaľovaním, ktorého palivom je uhlie, koks, drevo, olej alebo plyn,
13. obojživelné vozidlá,

b) vzhľadom na požiadavky na výfukové emisie ustanovené v prílohe č. 1 časti B na

1. hnacie motory namontované alebo konkrétne určené na montáž na

1a. plavidlá určené výlučne na preteky a takto označené výrobcom,

1b. experimentálne plavidlá, ak sa neuvedú na trh,

1c. plavidlá určené výrobcom na obsadenie posádkou a prepravu cestujúcich na komerčné účely a bez ohľadu na počet cestujúcich; tým nie je dotknuté ustanovenie § 2 ods. 2,

1d. plavidlá schopné ponárania,

1e. vznášadlá,

1f. plavidlá na nosných krídlach,

1g. obojživelné vozidlá,

2. pôvodné hnacie motory a ich individuálne kópie vychádzajúce z návrhov z obdobia pred rokom 1950, nevyrábané sériovo a montované na plavidlách uvedených v písmene a) piatom bode alebo siedmom bode,
3. hnacie motory postavené na vlastné používanie, ak sa následne neuvedú na trh počas piatich rokov od uvedenia plavidiel do prevádzky,

c) vzhľadom na požiadavky na emisie hluku uvedené v prílohe č. 1 časti C na

1. všetky plavidlá uvedené v písmene b),
2. plavidlá postavené na vlastné používanie, ak sa následne neuvedú na trh počas piatich rokov od uvedenia plavidiel do prevádzky.

§ 2
Základné ustanovenia

(1) Na účely tohto nariadenia vlády je

a) plavidlom akékoľvek rekreačné plavidlo alebo vodný skúter,

b) rekreačným plavidlom akékoľvek plavidlo akéhokoľvek typu okrem vodného skútra určené na športové účely alebo na používanie vo voľnom čase s dĺžkou trupu od 2,5 m do 24 m bez ohľadu na spôsob pohonu,

c) vodným skútrom plavidlo určené na športové účely alebo na používanie vo voľnom čase

s dĺžkou trupu menšou ako 4 m, ktoré používa hnací motor s vodným prúdovým čerpadlom ako primárny zdroj pohonu a je navrhnuté tak, aby mohlo byť ovládané osobou alebo osobami, ktoré sedia, stoja alebo kľačia na trupe a nie v ňom,

d) plavidlom postaveným na vlastné používanie plavidlo, ktoré z prevažnej časti postavil jeho budúci používateľ na vlastné používanie,

e) hnacím motorom akýkoľvek zážihový motor alebo vznetový motor používaný priamo alebo nepriamo na účely pohonu,

f) väčšou zmenou motora zmena hnacieho motora, ktorá môže spôsobiť, že motor prekročí emisné limity ustanovené v prílohe č. 1 časti B alebo sa zvýši menovitý výkon motora o viac ako 15 %,

g) väčšou prestavbou plavidla prestavba plavidla, ktorá mení spôsob pohonu plavidla, zahŕňa väčšiu zmenu motora alebo zmení plavidlo do takej miery, že nemusí spĺňať uplatniteľné základné požiadavky,

h) spôsobom pohonu spôsob, ktorým je plavidlo poháňané,

i) rodinou motorov výrobcom zostavená skupina motorov, ktoré vzhľadom na svoj návrh vykazujú podobné charakteristiky výfukových emisií alebo emisií hluku,

j) dĺžkou trupu dĺžka trupu meraná podľa harmonizovanej technickej normy,[10])

k) uvedením do prevádzky prvé použitie určeného výrobku podľa tohto nariadenia vlády v členskom štáte Európskej únie alebo v štáte, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore (ďalej len „členský štát“) jeho koncovým používateľom,

l) súkromným dovozcom fyzická osoba s adresou trvalého pobytu alebo s adresou miesta podnikania v členskom štáte alebo právnická osoba so sídlom v členskom štáte, ktorá počas vykonávania inej ako podnikateľskej činnosti dováža určený výrobok zo štátu, ktorý nie je členským štátom, do členského štátu za účelom uviesť ho do prevádzky na vlastné používanie,

m) obojživelným vozidlom kolesové motorové vozidlo alebo pásové motorové vozidlo schopné prevádzky na vode aj na pevnine.

(2) Plavidlo uvedené na trh na rekreačné účely sa môže používať aj na prenájom alebo na športový výcvik a na výcvik vo voľnom čase.

§ 3
Základné požiadavky

Základné požiadavky uvedené v prílohe č. 1 sú požiadavky na určené výrobky uvedené v § 1 ods. 2, ktoré musia určené výrobky uvedené v § 1 ods. 2 spĺňať pri ich sprístupnení na trhu[11]) alebo pri ich uvedení do prevádzky tak, aby pri správnom udržiavaní a používaní na účel určenia neohrozili zdravie a bezpečnosť osôb, majetok ani životné prostredie.

§ 4
Voľný pohyb

(1) Ak určené výrobky uvedené v § 1 ods. 2 spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, nesmie sa brániť ich sprístupňovaniu na trhu a uvedeniu do prevádzky.

(2) Čiastočne dokončené plavidlo možno sprístupniť na trhu, ak výrobca alebo dovozca vyhlási podľa prílohy č. 3, že plavidlo je určené na dokončenie inou fyzickou osobou alebo právnickou osobou.

(3) Komponent, ktorý spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a je určený na zabudovanie do plavidla podľa vyhlásenia výrobcu alebo dovozcu podľa § 12, možno sprístupniť na trhu alebo

uviesť do prevádzky.

(4) Na trhu možno sprístupniť alebo uviesť do prevádzky hnací motor, ktorý

a) spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády bez ohľadu na to, či je v plavidle namontovaný,

b) je namontovaný v plavidle a typovo schválený podľa osobitného predpisu[12]) a ktorý spĺňa emisné limity etapy IIIA, etapy IIIB alebo etapy IV pre motory CI používané na iné účely ako na pohon plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy, lokomotív a motorových vozňov podľa bodu 4.1.2 prílohy I smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/68/ES zo 16. decembra 1997 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú opatrení voči emisiám plynných a tuhých znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (Ú. v. ES L 59, 27. 2. 1998; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 20) v platnom znení, a ktorý spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády okrem požiadaviek na výfukové emisie ustanovených v prílohe č. 1 časti B, alebo

c) je namontovaný v plavidle, typovo schválený podľa osobitného predpisu[13]) a ktorý spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády okrem požiadaviek na výfukové emisie ustanovených v prílohe č. 1 časti B.

(5) Pri úprave motora na montáž do plavidla podľa odseku 4 písm. b) a c) osoba vykonávajúca úpravu zabezpečí, aby sa pri tejto úprave v plnej miere zohľadnili údaje a iné dostupné informácie od výrobcu motora s cieľom zabezpečiť, aby pri montáži podľa pokynov poskytnutých osobou upravujúcou motor daný motor naďalej spĺňal požiadavky na emisie výfukových plynov určené výrobcom podľa osobitného predpisu.[14]) Osoba upravujúca motor vydáva podľa § 12 EÚ vyhlásenie o zhode alebo vyhlásenie podľa prílohy č. 3, že motor spĺňa požiadavky na emisie výfukových plynov určené výrobcom podľa osobitného predpisu,[14]) ak sa namontuje podľa pokynov poskytnutých osobou upravujúcou motor.

(6) Na obchodných veľtrhoch, výstavách a prezentáciách je možné vystavovať určené výrobky uvedené v § 1 ods. 2, ktoré nie sú v zhode s ustanoveniami tohto nariadenia vlády, len ak tieto určené výrobky majú viditeľné označenie, že nie sú v zhode s týmto nariadením vlády a nebudú sprístupnené na trhu ani uvedené do prevádzky dovtedy, kým nebudú v zhode s ustanoveniami tohto nariadenia vlády.

§ 5
Povinnosti výrobcu

Výrobca je povinný

a) zabezpečiť pri uvedení určeného výrobku uvedeného v § 1 ods. 2 na trh, aby bol určený výrobok navrhnutý a vyrobený podľa základných požiadaviek,

b) vypracovať technickú dokumentáciu ustanovenú v § 15,

c) zabezpečiť posúdenie zhody podľa § 14,

d) vydať EÚ vyhlásenie o zhode podľa § 12,

e) umiestniť označenie CE[15]) podľa § 13,

f) uchovávať počas desiatich rokov od uvedenia určeného výrobku na trh EÚ vyhlásenie o zhode a technickú dokumentáciu určeného výrobku,

g) zaviesť postupy na zachovanie zhody sériovej výroby určeného výrobku s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády a zohľadniť zmeny návrhu určeného výrobku alebo vlastností určeného výrobku alebo zmeny v harmonizovanej technickej norme alebo v iných technických špecifikáciách,[16]) na základe ktorých sa vyhlasuje zhoda určeného výrobku,

h) vzhľadom na riziká, ktoré výrobok predstavuje, vykonať v záujme ochrany zdravia

a bezpečnosti spotrebiteľov skúšky vzoriek výrobkov, ktoré sú sprístupnené na trhu,

i) prešetriť podnety, ktoré sa týkajú nesúladu určených výrobkov s týmto nariadením vlády, viesť register týchto podnetov a určených výrobkov, ktoré boli spätne prevzaté,[17]) vzhľadom na riziká, ktoré určené výrobky predstavujú, a informovať o tom distribútora,

j) umiestniť na určený výrobok typové číslo alebo sériové číslo, číslo šarže alebo iný údaj, ktorý umožní identifikáciu určeného výrobku, alebo ak to rozmer alebo povaha určeného výrobku neumožňujú, uviesť požadované informácie na obale alebo v sprievodnej dokumentácii určeného výrobku,

k) uviesť na určenom výrobku v štátnom jazyku svoje obchodné meno alebo ochrannú známku a sídlo, adresu miesta podnikania alebo adresu, na ktorej je ho možné zastihnúť, ak nie je zhodná so sídlom alebo s adresou miesta podnikania, a ak to nie je možné, požadované údaje uviesť na obale alebo v sprievodnej dokumentácii určeného výrobku; sprievodnou dokumentáciou určeného výrobku sú doklady, ktoré sú nevyhnutné na prevzatie a používanie určeného výrobku,

l) dodať k určenému výrobku návod na použitie a bezpečnostné pokyny v štátnom jazyku, ktoré sú jednoznačné a zrozumiteľné pre používateľa oprávneného manipulovať s určeným výrobkom,

m) bezodkladne prijať nevyhnutné nápravné opatrenie s cieľom dosiahnuť zhodu určeného výrobku s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, a ak je to potrebné, určený výrobok stiahnuť z trhu[18]) alebo prevziať späť, ak sa dôvodne domnieva, že určený výrobok nespĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, alebo ak mu orgán dohľadu uložil opatrenie,

n) bezodkladne informovať orgán dohľadu a orgány dohľadu členských štátov, v ktorých bol určený výrobok sprístupnený na trhu, o tom, že určený výrobok predstavuje riziko, a uviesť podrobnosti najmä o nesúlade určeného výrobku s týmto nariadením vlády a prijaté nápravné opatrenie podľa písmena m),

o) bezodkladne poskytnúť na základe odôvodnenej žiadosti orgánu dohľadu všetky informácie a dokumentáciu v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe v štátnom jazyku potrebné na preukázanie zhody určeného výrobku a poskytnúť súčinnosť orgánu dohľadu pri každom prijatom opatrení s cieľom odstrániť riziká, ktoré určený výrobok, ktorý uviedol na trh, predstavuje,

p) uchovávať identifikačné údaje o hospodárskom subjekte,[19]) ktorému určený výrobok dodal, najmenej počas desiatich rokov odo dňa dodania určeného výrobku a bezodkladne ich sprístupniť na žiadosť orgánu dohľadu.

§ 6
Povinnosti splnomocneného zástupcu výrobcu

(1) Výrobca môže písomným splnomocnením určiť splnomocneného zástupcu na plnenie povinností podľa § 5 okrem povinností ustanovených v § 5 písm. a) a b).

(2) Splnomocnený zástupca je povinný plniť povinnosti výrobcu v rozsahu uvedenom v splnomocnení podľa odseku 1. Obsahom splnomocnenia musí byť najmenej povinnosť

a) uchovávať pre orgány dohľadu kópiu EÚ vyhlásenia o zhode a vyhlásenie podľa prílohy č. 3 podľa § 12 a technickú dokumentáciu určeného výrobku desať rokov od uvedenia určeného výrobku na trh a na požiadanie ich sprístupniť orgánu dohľadu,

b) bezodkladne poskytnúť na základe odôvodnenej žiadosti orgánu dohľadu informácie a dokumentáciu v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe v štátnom jazyku potrebné na preukázanie zhody určeného výrobku a

c) poskytnúť súčinnosť orgánu dohľadu pri prijímaní opatrenia s cieľom odstrániť riziká, ktoré

predstavuje určený výrobok, na ktorý sa vzťahuje plnomocenstvo.

(3) Splnomocnený zástupca je ďalej povinný uchovávať najmenej počas desiatich rokov odo dňa dodania určeného výrobku a bezodkladne sprístupniť na žiadosť orgánu dohľadu identifikačné údaje

1. hospodárskeho subjektu, ktorý mu určený výrobok dodal,
2. hospodárskeho subjektu, ktorému určený výrobok dodal.

§ 7
Povinnosti dovozcu

(1) Dovozca nesmie uviesť na trh určený výrobok uvedený v § 1 ods. 2, ak

a) nespĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády,

b) vie alebo by mal vedieť, že určený výrobok nespĺňa základné požiadavky,

c) výrobca nesplnil svoje povinnosti podľa § 5 písm. b) až e), j) a k) alebo

d) výrobca nedodal k určenému výrobku návod na použitie podľa prílohy č. 1 časti A druhého bodu písm. e), časti B štvrtého bodu a časti C druhého bodu.

(2) Dovozca je povinný

a) uviesť na určenom výrobku uvedenom v § 1 ods. 2 v štátnom jazyku svoje obchodné meno alebo ochrannú známku a sídlo, adresu miesta podnikania alebo adresu, na ktorej je ho možné zastihnúť, ak nie je zhodná so sídlom alebo s adresou miesta podnikania; ak to nie je možné, požadované údaje je povinný uviesť na obale alebo v sprievodnej dokumentácii určeného výrobku,

b) zabezpečiť, aby bol spolu s určeným výrobkom dodaný návod na použitie a bezpečnostné pokyny v štátnom jazyku, ktoré sú jednoznačné a zrozumiteľné pre používateľa oprávneného manipulovať s určeným výrobkom,

c) zabezpečiť, aby podmienky uskladnenia určeného výrobku a jeho prepravy neovplyvňovali súlad so základnými požiadavkami v čase, keď uskladnenie a prepravu zabezpečuje,

d) vzhľadom na riziká, ktoré výrobok predstavuje, vykonať v záujme ochrany zdravia a bezpečnosti spotrebiteľov skúšky vzoriek výrobkov, ktoré sú sprístupnené na trhu,

e) prešetriť podnety týkajúce sa nesúladu určeného výrobku s týmto nariadením vlády, viesť register týchto podnetov a určených výrobkov, ktoré boli spätne prevzaté, vzhľadom na riziko, ktoré určený výrobok predstavuje, a informovať o tom distribútora,

f) bezodkladne prijať nevyhnutné nápravné opatrenie s cieľom dosiahnuť zhodu určeného výrobku s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, a ak je to potrebné, určený výrobok stiahnuť z trhu alebo prevziať späť, ak sa dôvodne domnieva, že určený výrobok nespĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, alebo ak mu orgán dohľadu uložil opatrenie,

g) bezodkladne informovať výrobcu, orgán dohľadu a orgán dohľadu členského štátu, v ktorom bol určený výrobok sprístupnený na trhu, o tom, že určený výrobok predstavuje riziko, a uviesť podrobnosti najmä o nesúlade určeného výrobku s týmto nariadením vlády a prijať nápravné opatrenie podľa písmena f),

h) uchovávať kópiu EÚ vyhlásenia o zhode a vyhlásenie podľa prílohy č. 3 podľa § 12 počas desiatich rokov od uvedenia určeného výrobku na trh a na žiadosť orgánu dohľadu sprístupniť technickú dokumentáciu k určenému výrobku,

i) bezodkladne poskytnúť na základe odôvodnenej žiadosti orgánu dohľadu všetky informácie a dokumentáciu v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe v štátnom jazyku potrebné na preukázanie zhody určeného výrobku a poskytnúť súčinnosť orgánu dohľadu pri každom

prijatom opatrení s cieľom odstrániť riziká, ktoré určený výrobok, ktorý uviedol na trh, predstavuje,

j) uchovávať najmenej počas desiatich rokov odo dňa dodania určeného výrobku a bezodkladne sprístupniť na žiadosť orgánu dohľadu identifikačné údaje

1. hospodárskeho subjektu, ktorý mu určený výrobok dodal,
2. hospodárskeho subjektu, ktorému určený výrobok dodal.

§ 8
Povinnosti distribútora

(1) Distribútor nesmie sprístupniť určený výrobok uvedený v § 1 ods. 2 na trhu, ak

a) nespĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády,

b) vie alebo by mal vedieť, že určený výrobok nespĺňa základné požiadavky,

c) výrobca nesplnil svoje povinnosti podľa § 5 písm. d) a e) a j) až l) a dovozca nesplnil svoje povinnosti podľa § 7 ods. 2 písm. a) alebo

d) výrobca nedodal k určenému výrobku návod na použitie podľa prílohy č. 1 časti A druhého bodu písm. e), časti B štvrtého bodu a časti C druhého bodu a pokyny, ako aj informácie týkajúce sa bezpečnosti v štátnom jazyku.

(2) Distribútor je povinný

a) zabezpečiť, aby podmienky uskladnenia určeného výrobku a jeho prepravy neovplyvňovali súlad so základnými požiadavkami v čase, keď uskladnenie a prepravu zabezpečuje,

b) bezodkladne prijať nevyhnutné nápravné opatrenie s cieľom dosiahnuť zhodu určeného výrobku s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, a ak je to potrebné, určený výrobok stiahnuť z trhu alebo prevziať späť, ak sa dôvodne domnieva, že určený výrobok nespĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, alebo ak mu orgán dohľadu uložil opatrenie,

c) bezodkladne informovať výrobcu alebo dovozcu, orgán dohľadu a orgán dohľadu členského štátu, v ktorom bol určený výrobok sprístupnený na trhu, o tom, že určený výrobok predstavuje riziko, a uviesť podrobnosti najmä o nezhode určeného výrobku s týmto nariadením vlády a o prijatom nápravnom opatrení podľa písmena b),

d) bezodkladne poskytnúť na základe odôvodnenej žiadosti orgánu dohľadu všetky informácie a dokumentáciu v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe v štátnom jazyku potrebné na preukázanie zhody určeného výrobku a poskytnúť súčinnosť orgánu dohľadu pri každom prijatom opatrení s cieľom odstrániť riziká, ktoré určený výrobok, ktorý uviedol na trh, predstavuje,

e) uchovávať najmenej počas desiatich rokov odo dňa dodania určeného výrobku a bezodkladne sprístupniť na žiadosť orgánu dohľadu identifikačné údaje

1. hospodárskeho subjektu, ktorý mu určený výrobok dodal,
2. hospodárskeho subjektu, ktorému určený výrobok dodal.

§ 9
Rozšírenie povinností výrobcu na dovozcu alebo na distribútora

Ak dovozca alebo distribútor uvedie určený výrobok na trh pod svojím obchodným menom alebo pod svojou ochrannou známkou alebo určený výrobok už uvedený na trh upraví spôsobom, ktorý môže ovplyvniť jeho zhodu s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, vzťahujú sa na neho povinnosti výrobcu podľa § 5.

§ 10
Povinnosti súkromného dovozcu

(1) Ak si výrobca neplní povinnosti, ak ide o zhodu určeného výrobku uvedeného v § 1 ods. 2 s týmto nariadením vlády, súkromný dovozca nesmie uviesť určený výrobok do prevádzky, ak

a) nie je navrhnutý a vyrobený podľa základných požiadaviek a

b) nesplní povinnosti výrobcu ustanovené v § 5 písm. b), c), e), f), l) a o) alebo ich splnenie nezabezpečí.

(2) Ak nie je od výrobcu k dispozícii požadovaná technická dokumentácia, súkromný dovozca je povinný ju dať vypracovať osobe, ktorá má technickú prípravu alebo inú odbornú prípravu v oblasti návrhu a konštrukcie plavidiel.

(3) Súkromný dovozca je povinný

a) zabezpečiť, aby na určenom výrobku uvedenom v § 1 ods. 2, ktorý dováža, bolo uvedené obchodné meno a adresa notifikovanej osoby, ktorá vykonala posúdenie zhody určeného výrobku,

b) bezodkladne prijať nevyhnutné nápravné opatrenie s cieľom dosiahnuť zhodu určeného výrobku s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, ak určený výrobok nespĺňa požiadavky podľa nariadenia vlády alebo ak mu orgán dohľadu uložil opatrenie,

c) uchovávať identifikačné údaje o hospodárskom subjekte, ktorý mu určený výrobok dodal, najmenej desať rokov odo dňa dodania určeného výrobku,

d) bezodkladne sprístupniť na žiadosť orgánu dohľadu identifikačné údaje o hospodárskom subjekte, ktorý mu určený výrobok dodal.

(4) Súkromný dovozca nesmie uviesť určený výrobok uvedený v § 1 ods. 2 do prevádzky alebo ho používať v čase, keď určený výrobok nespĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, alebo v čase, keď mu orgán dohľadu uložil opatrenie.

§ 11
Predpoklad zhody

Ak určený výrobok uvedený v § 1 ods. 2 spĺňa požiadavky harmonizovanej technickej normy alebo jej časti, považuje sa za určený výrobok, ktorý spĺňa základné požiadavky, na ktoré sa harmonizovaná technická norma alebo jej časť vzťahuje.

§ 12
EÚ vyhlásenie o zhode a vyhlásenie podľa prílohy č. 3

(1) EÚ vyhlásenie o zhode potvrdzuje, že bolo preukázané splnenie základných požiadaviek alebo požiadaviek ustanovených v § 4 ods. 4 písm. b) alebo písm. c).

(2) Rozsah EÚ vyhlásenia o zhode je ustanovený v prílohe č. 4. EÚ vyhlásenie o zhode obsahuje náležitosti uvedené v postupoch posudzovania zhody ustanovených v osobitnom predpise[20]) a v prílohe č. 5 a je pravidelne aktualizované. EÚ vyhlásenie o zhode pre určený výrobok uvedený v § 1 ods. 2, ktorý bol uvedený na trh alebo sprístupnený na trhu v Slovenskej republike, sa vyhotovuje v štátnom jazyku alebo sa do štátneho jazyka preloží.

(3) Vydaním EÚ vyhlásenia o zhode výrobca, súkromný dovozca alebo osoba upravujúca hnací motor uvedený v § 4 ods. 4 písm. b) a c) preberá zodpovednosť za zhodu určeného výrobku s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády.

(4) EÚ vyhlásenie o zhode podľa odseku 3 pri sprístupňovaní na trhu alebo pri uvádzaní do prevádzky musí byť priložené k

a) plavidlu,

b) komponentom alebo

c) hnacím motorom.

(5) Vyhlásenie výrobcu alebo dovozcu uvedené v prílohe č. 3, ktoré sa týka čiastočne dokončeného plavidla, obsahuje náležitosti uvedené v prílohe č. 3 a prikladá sa k čiastočne dokončenému plavidlu. Toto vyhlásenie sa vyhotovuje v štátnom jazyku alebo sa do štátneho jazyka preloží.

§ 13
Označenie CE

(1) Označenie CE sa umiestni podľa všeobecných zásad ustanovených osobitným predpisom[21]) na

a) plavidlo,

b) komponent alebo

c) hnací motor.

(2) Označenie CE sa na určené výrobky umiestni viditeľne, čitateľne a nezmazateľne pred uvedením určených výrobkov podľa odseku 1 na trh alebo do prevádzky. Pri komponentoch, pri ktorých to nie je možné z dôvodu veľkosti alebo z povahy určeného výrobku, sa označenie CE umiestni na obal a sprievodné dokumenty. Pri plavidlách sa označenie CE umiestni na štítok výrobcu plavidla pripevnený oddelene od identifikačného čísla plavidla. Pri hnacom motore sa označenie CE umiestni na motor.

(3) Za označením CE nasleduje identifikačné číslo notifikovanej osoby, ak je zapojená do fázy kontroly výroby alebo do posúdenia po konštrukcii. Identifikačné číslo notifikovanej osoby umiestňuje na určený výrobok podľa odseku 1 notifikovaná osoba alebo na základe jej pokynov výrobca alebo jeho splnomocnený zástupca, alebo osoba uvedená v § 14 ods. 2, 3 alebo ods. 4.

(4) Za označením CE a identifikačným číslom notifikovanej osoby, ak je zapojená do fázy kontroly výroby alebo do posúdenia po konštrukcii, môže nasledovať iná značka označujúca osobitné riziko alebo použitie určeného výrobku podľa odseku 1.

§ 14
Postupy posudzovania zhody

(1) Na posúdenie zhody určeného výrobku uvedeného v § 1 ods. 2 s týmto nariadením vlády pred jeho uvedením na trh použije výrobca postup posudzovania zhody uvedený v odseku 5, 6, 7, 8, 9 alebo v odseku 10.

(2) Ak výrobca nevykonal posúdenie zhody pre určený výrobok uvedený v § 1 ods. 2, súkromný dovozca použije postup posudzovania zhody uvedený v odseku 11 pred uvedením tohto určeného výrobku do prevádzky.

(3) Osoba, ktorá uvedie na trh alebo do prevádzky hnací motor alebo plavidlo po väčšej zmene alebo po prestavbe, alebo osoba, ktorá mení účel určenia plavidla, na ktoré sa nevzťahovalo toto nariadenie vlády tak, že sa zaradí do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia vlády, použije postup posudzovania zhody uvedený v odseku 11 pred uvedením tohto určeného výrobku na trh alebo do

prevádzky.

(4) Osoba, ktorá uvedie na trh plavidlá postavené na vlastné používanie pred koncom päťročného obdobia uvedeného v § 1 ods. 3 písm. a) siedmom bode, použije postup posudzovania zhody uvedený v odseku 11 pred uvedením tohto určeného výrobku na trh.

(5) Na návrh a konštrukciu rekreačných plavidiel sa uplatňujú tieto postupy posudzovania zhody ustanovené v osobitnom predpise[20])

a) pri kategórii návrhu A a pri kategórii návrhu B uvedených v prílohe č. 1 časti A prvom bode
   1. pre rekreačné plavidlá s dĺžkou trupu od 2,5 m do menej ako 12 m ktorýkoľvek z týchto modulov:
   1a. modul A1 (vnútorná kontrola výroby a skúška výrobku pod dohľadom),
   1b. modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,
   1c. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo
   1d. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality),
   2. pre rekreačné plavidlá s dĺžkou trupu od 12 m do 24 m ktorýkoľvek z týchto modulov:
   1a. modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,
   1b. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo
   1c. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality),

b) pri kategórii návrhu C uvedenej v prílohe č. 1 časti A prvom bode
   1. pre rekreačné plavidlá s dĺžkou trupu od 2,5 m do menej ako 12 m ktorýkoľvek z týchto modulov:
   1a. ak sú vyrobené podľa požiadaviek harmonizovaných technických noriem, ktoré sa vzťahujú na požiadavky uvedené v prílohe č. 1 časti A treťom bode písm. b) a c):
   1aa. modul A (vnútorná kontrola výroby),
   1ab. modul A1 (vnútorná kontrola výroby a skúška výrobku pod dohľadom),
   1ac. modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,
   1ad. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo
   1ae. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality),
   1b. ak nie sú vyrobené podľa požiadaviek harmonizovaných technických noriem, ktoré sa vzťahujú na požiadavky uvedené v prílohe č. 1 časti A treťom bode písm. b) a c):
   1ba. modul A1 (vnútorná kontrola výroby a skúška výrobku pod dohľadom),
   1bb. modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,
   1bc. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo
   1bd. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality),
   2. pre rekreačné plavidlá s dĺžkou trupu od 12 m do 24 m ktorýkoľvek z týchto modulov:
   2a. modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,
   2b. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo
   2c. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality),

c) pri kategórii návrhu D uvedenej v prílohe č. 1 časti A prvom bode
   1. pre rekreačné plavidlá s dĺžkou trupu od 2,5 m do 24 m ktorýkoľvek z týchto modulov:
   1a. modul A (vnútorná kontrola výroby),

1b. modul A1 (vnútorná kontrola výroby a skúška výrobku pod dohľadom),

1c. modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,

1d. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo

1e. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality).

(6) Na návrh a konštrukciu vodných skútrov sa uplatňuje ktorýkoľvek z týchto postupov posudzovania zhody ustanovených v osobitnom predpise:[20])

a) modul A (vnútorná kontrola výroby),

b) modul A1 (vnútorná kontrola výroby a skúška výrobku pod dohľadom),

c) modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,

d) modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo

e) modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality).

(7) Na návrh a konštrukciu komponentov sa uplatňuje ktorýkoľvek z týchto postupov posudzovania zhody ustanovených v osobitnom predpise:[20])

a) modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,

b) modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo

c) modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality).

(8) Na výfukové emisie výrobca motora pri výrobkoch uvedených v § 1 ods. 2 písm. d) a e) uplatňuje tieto postupy posudzovania zhody ustanovené v osobitnom predpise:[20])

a) ak sa skúšky vykonávajú podľa harmonizovanej technickej normy, ktorýkoľvek z týchto modulov:

1. modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C, D, E alebo modulom F,

2. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo

3. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality),

b) ak sa skúšky vykonávajú bez uplatnenia harmonizovanej technickej normy, ktorýkoľvek z týchto modulov:

1. modul B (EÚ skúška typu) spolu s modulom C1 alebo

2. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku).

(9) Na emisie hluku pri rekreačných plavidlách so závesnými hnacími motormi bez zabudovaných výfukových systémov alebo s vnútornými hnacími motorovými súpravami a pri rekreačných plavidlách so závesnými hnacími motormi bez zabudovaných výfukových systémov alebo s vnútornými hnacími motorovými súpravami, na ktorých sa vykoná väčšia prestavba plavidla a následne sa do piatich rokov po prestavbe uvedú na trh, uplatňuje výrobca tieto postupy posudzovania zhody ustanovené v osobitnom predpise:[20])

a) ak sa skúšky vykonávajú podľa harmonizovanej technickej normy na meranie hluku, ktorýkoľvek z týchto modulov:

1. modul A1 (vnútorná kontrola výroby a skúška výrobku pod dohľadom),

2. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo

3. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality),

b) ak sa skúšky vykonávajú bez uplatnenia harmonizovanej technickej normy na meranie hluku, modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku),

c) ak sa na posúdenie použije postup s Froudovým číslom a pomerom medzi výkonom a výtlakom, ktorýkoľvek z nasledujúcich modulov:

1. modul A (vnútorná kontrola výroby),
2. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo
3. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality).

(10) Na emisie hluku pri vodných skútroch a vonkajších hnacích motoroch a závesných hnacích motoroch so zabudovanými výfukovými systémami určených na montáž na rekreačnom plavidle výrobca vodných skútrov alebo motorov uplatňuje tieto postupy posudzovania zhody ustanovené v osobitnom predpise:[20])

a) ak sa skúšky vykonávajú podľa harmonizovanej technickej normy na meranie hluku, ktorýkoľvek z týchto modulov:

1. modul A1 (vnútorná kontrola výroby a skúška výrobku pod dohľadom),
2. modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku) alebo
3. modul H (zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality),

b) ak sa skúšky vykonávajú bez uplatnenia harmonizovanej technickej normy na meranie hluku, modul G (zhoda založená na overovaní jednotlivého výrobku).

(11) Posúdenie po konštrukcii uvedené v odsekoch 2 až 4 sa vykonáva podľa ustanovení prílohy č. 5.

(12) Ak sa použije modul B podľa osobitného predpisu,[20]) EÚ skúška typu sa vykonáva spôsobom uvedeným v druhom bode druhej odrážke osobitného predpisu.[20]) Výrobný typ uvedený v module B sa môže vzťahovať na niekoľko verzií výrobku, ak

a) rozdiely medzi verziami neovplyvňujú úroveň bezpečnosti a ostatné požiadavky týkajúce sa fungovania výrobku a

b) verzie výrobku sa uvedú v príslušnom certifikáte EÚ skúšky typu s tým, že sa upraví pôvodný certifikát, ak je to potrebné.

(13) Ak sa použije modul A1 podľa osobitného predpisu,[20]) kontroly výrobku sa vykonávajú na jednom plavidle alebo na viacerých plavidlách reprezentujúcich výrobu výrobcu a uplatňujú sa dodatočné požiadavky ustanovené v prílohe č. 6.

(14) Možnosť využitia akreditovaných vnútropodnikových orgánov uvedená v module A1 a module C1 podľa osobitného predpisu[20]) sa zakazuje.

(15) Ak sa použije modul F podľa osobitného predpisu,[20]) na posudzovanie zhody s požiadavkami na výfukové emisie sa uplatňuje štatistická metóda opísaná v prílohe č. 7.

(16) Ak sa použije modul C podľa osobitného predpisu[20]) a ak ide o posudzovanie zhody s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády na výfukové emisie a výrobca nepracuje podľa príslušného systému kvality, ako je opísaný v module H podľa osobitného predpisu,[20]) notifikovaná osoba zvolená výrobcom vykonáva kontroly výrobku alebo ich dá vykonať v náhodných intervaloch, ktoré sama určí, aby sa overila kvalita vnútorných kontrol výrobku. Ak sa úroveň kvality javí neuspokojivá alebo je potrebné overiť platnosť údajov uvedených výrobcom, uplatňuje sa postup uvedený v prílohe č. 8.

§ 15
Technická dokumentácia

Technická dokumentácia, ktorá zabezpečuje jednoznačnú zrozumiteľnosť návrhu, konštrukcie, prevádzky a posúdenia zhody, musí obsahovať všetky príslušné údaje a podrobnosti o prostriedkoch, ktoré výrobca použil s cieľom zabezpečiť, aby určený výrobok spĺňal základné požiadavky. Obsahuje najmä technickú dokumentáciu uvedenú v prílohe č. 9.

§ 16
Autorizácia

(1) Posudzovanie zhody podľa tohto nariadenia vlády môže vykonávať len orgán posudzovania zhody, ktorý bol autorizovaný Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) podľa osobitného predpisu[22]) na vykonávanie úloh posudzovania zhody podľa tohto nariadenia vlády a notifikovaný Európskej komisii a ostatným členským štátom podľa osobitného predpisu.[23])

(2) Orgán posudzovania zhody podá úradu žiadosť o autorizáciu a notifikáciu spolu s opisom činností posudzovania zhody, postupov posudzovania zhody (modulov) a určeného výrobku alebo určených výrobkov, o ktorých orgán posudzovania zhody tvrdí, že je odborne spôsobilý na vykonávanie úloh posudzovania zhody podľa tohto nariadenia vlády.

(3) Prílohou k žiadosti o autorizáciu a notifikáciu je

a) osvedčenie o akreditácii,[24]) ktoré osvedčuje, že orgán posudzovania zhody spĺňa všetky požiadavky podľa odseku 4,

b) osvedčenie o akreditácii, ktoré osvedčuje, že orgán posudzovania zhody spĺňa niektoré požiadavky podľa odseku 4, a písomné doklady, ktoré sú potrebné na overenie, uznanie a pravidelné sledovanie plnenia požiadaviek podľa odseku 4, ak orgán posudzovania zhody nemôže predložiť osvedčenie o akreditácii podľa písmena a), alebo

c) písomný doklad alebo písomné doklady, ktoré sú potrebné na overenie, uznanie a pravidelné sledovanie plnenia všetkých požiadaviek podľa odseku 4, ak orgán posudzovania zhody nevie preukázať ich splnenie predložením osvedčenia o akreditácii podľa písmena a) alebo písmena b).

(4) Orgán posudzovania zhody je povinný preukázať v konaní podľa osobitného predpisu[22]) aj plnenie týchto požiadaviek:

a) orgán posudzovania zhody je právnickou osobou,

b) orgán posudzovania zhody je treťou stranou nezávislou od výrobcu alebo od určeného výrobku, ktorý posudzuje,

c) orgán posudzovania zhody, členovia jeho riadiaceho orgánu a zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody nie sú návrhári, výrobcovia, dodávatelia, osoby, ktoré vykonávajú inštaláciu, nákupcovia, vlastníci, používatelia ani osoby, ktoré vykonávajú údržbu určených výrobkov, ani zástupcovia ktorejkoľvek z týchto strán, čo však nevylučuje možnosť použitia určených výrobkov, ktoré sú potrebné na výkon činností orgánu posudzovania zhody alebo na použitie určených výrobkov na osobné účely,

d) orgán posudzovania zhody, členovia jeho riadiaceho orgánu a zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody nie sú priamo zapojení do navrhovania, výroby alebo konštrukcie, uvedenia na trh, inštalácie, používania alebo údržby určených výrobkov, ani nezastupujú osoby zapojené do týchto činností,

e) orgán posudzovania zhody, členovia jeho riadiaceho orgánu a zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody sa nepodieľajú na žiadnych činnostiach, ktoré by mohli

ovplyvniť ich nezávislý posudok alebo bezúhonnosť vo vzťahu k činnostiam posudzovania zhody, pre ktoré chcú byť notifikované, najmä ak ide o poradenské služby,

f) orgán posudzovania zhody zabezpečil, aby činnosti tretích osôb, s ktorými uzavrel zmluvu o výkone činností spojených s posudzovaním zhody (ďalej len „subdodávateľ“) alebo jeho organizačných zložiek neovplyvňovali dôvernosť, objektivitu alebo nestrannosť jeho činností posudzovania zhody,

g) orgán posudzovania zhody a jeho zamestnanci vykonávajú činnosti posudzovania zhody na najvyššej odbornej úrovni a nevyhnutnej technickej odbornej spôsobilosti v danej oblasti a nepodliehajú žiadnym tlakom ani stimulom, najmä finančným, ktoré by mohli ovplyvniť ich rozhodnutie alebo výsledky ich činností posudzovania zhody, najmä zo strany osôb alebo skupín osôb, ktoré majú záujem na výsledku týchto činností,

h) orgán posudzovania zhody je schopný vykonávať všetky úlohy posudzovania zhody podľa § 14 v súvislosti, s ktorými chce byť notifikovaný, či už ide o úlohy vykonávané samotným orgánom posudzovania zhody, alebo v jeho mene a na jeho zodpovednosť,

i) orgán posudzovania zhody má pre každý postup posudzovania zhody a pre každý typ alebo kategóriu určených výrobkov v súvislosti, s ktorými chce byť notifikovaný, k dispozícii

1. personál s technickými znalosťami a skúsenosťami na vykonanie úloh posudzovania zhody,
2. potrebný opis postupov, podľa ktorých sa vykonáva posudzovanie zhody, s cieľom zabezpečiť transparentnosť a schopnosť reprodukovateľnosti týchto postupov; musí mať zavedené zásady a postupy, ktoré rozlišujú medzi úlohami, ktoré bude vykonávať ako notifikovaná osoba, a inými činnosťami,
3. potrebné postupy na vykonávanie svojej činnosti zohľadňujúce veľkosť podniku, odvetvie, v ktorom podniká, jeho štruktúru, stupeň zložitosti príslušnej technológie používanej pri určenom výrobku a hromadný charakter alebo sériový charakter výrobného procesu,

j) orgán posudzovania zhody má prostriedky potrebné na plnenie technických úloh a administratívnych úloh spojených s činnosťami náležitého posudzovania zhody a prístup k všetkým potrebným zariadeniam alebo k potrebnému vybaveniu,

k) zamestnanec zodpovedný za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody má

1. technické vzdelanie a iné odborné vzdelanie na všetky činnosti posudzovania zhody, v súvislosti s ktorými chce byť orgán posudzovania zhody notifikovaný,
2. znalosti o požiadavkách posudzovania zhody, ktoré chce vykonávať, a oprávnenie vykonávať toto posudzovanie zhody,
3. znalosti a pochopenie základných požiadaviek, uplatniteľných harmonizovaných technických noriem a príslušných ustanovení harmonizačných právnych predpisov Európskej únie[25]) a osobitných predpisov,[26])
4. schopnosti potrebné na vydanie certifikátov, záznamov a protokolov podľa tohto nariadenia vlády, ktorými sa preukáže, že sa vykonalo posudzovanie zhody,

l) je zabezpečená nestrannosť orgánu posudzovania zhody, členov jeho riadiaceho orgánu a zamestnancov zodpovedných za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody,

m) odmeňovanie členov riadiaceho orgánu posudzovania zhody a jeho zamestnancov zodpovedných za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody nezávisí od počtu vykonaných posúdení zhody ani výsledkov týchto posúdení,

n) orgán posudzovania zhody uzavrel poistnú zmluvu pre poistenie zodpovednosti za škodu,

o) zamestnanci orgánu posudzovania zhody dodržiavajú mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedeli pri vykonávaní svojich úloh podľa § 14, alebo o obchodnom tajomstve; to sa nevzťahuje na poskytnutie informácií o obchodnom tajomstve počas kontroly notifikovanej

osoby úradom,

p) orgán posudzovania zhody sa bude zúčastňovať na príslušných normalizačných činnostiach a činnostiach koordinačnej skupiny notifikovaných osôb zriadenej podľa príslušného harmonizačného právneho predpisu Európskej únie alebo zabezpečí, aby jeho zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody boli o nich informovaní a uplatňovali administratívne rozhodnutia a dokumenty, ktoré sú výsledkom práce tejto skupiny.

(5) Ak orgán posudzovania zhody preukáže svoju zhodu s kritériami ustanovenými v príslušných harmonizovaných technických normách alebo v ich častiach, predpokladá sa, že spĺňa požiadavky ustanovené v odseku 4 v takom rozsahu, v akom uvedené harmonizované technické normy tieto požiadavky pokrývajú.

§ 17
Notifikácia

(1) Notifikácia je oznámenie úradu Európskej komisii a členským štátom podľa osobitného predpisu,[23]) že autorizovaná osoba bola rozhodnutím úradu oprávnená na posudzovanie zhody určených výrobkov a spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády. Úrad v oznámení uvedie informácie o činnostiach posudzovania zhody, postupe posudzovania zhody a o určenom výrobku, ako aj doklady podľa § 16 ods. 3. Ak autorizovaná osoba nepredložila osvedčenie o akreditácii podľa § 16 ods. 3 písm. a), poskytne úrad Európskej komisii a členským štátom doklady, ktorými sa preukáže splnenie požiadaviek podľa § 16 ods. 4.

(2) Autorizovaná osoba sa považuje za notifikovanú osobu a môže vykonávať činnosť notifikovanej osoby, keď ju Európska komisia zapíše do zoznamu notifikovaných osôb a pridelí jej identifikačné číslo.

§ 18
Práva a povinnosti notifikovanej osoby

(1) Notifikovaná osoba vykonáva posudzovanie zhody podľa postupov posudzovania zhody uvedených v § 14.

(2) Posudzovanie zhody sa vykonáva primeraným spôsobom tak, aby sa vyhlo zbytočnej záťaži výrobcu, dovozcu, distribútora, splnomocneného zástupcu alebo súkromného dovozcu. Notifikovaná osoba pri vykonávaní tejto činnosti zohľadňuje veľkosť podniku, odvetvie, v ktorom podnik podniká, jeho štruktúru, stupeň zložitosti príslušnej technológie používanej pri určenom výrobku, hromadný charakter alebo sériový charakter výrobného procesu a dodržiava pritom mieru prísnosti a úroveň ochrany vyžadovanú na súlad určeného výrobku s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády.

(3) Ak notifikovaná osoba zistí, že výrobca alebo súkromný dovozca neuplatňuje základné požiadavky alebo neuplatňuje zodpovedajúce harmonizované technické normy, vyzve výrobcu alebo súkromného dovozcu, aby prijal primerané nápravné opatrenia, a nevydá certifikát.

(4) Ak po vydaní certifikátu podľa tohto nariadenia vlády notifikovaná osoba v rámci monitorovania zhody zistí, že určený výrobok nespĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, vyzve výrobcu, aby prijal primerané nápravné opatrenie, a ak je to potrebné, pozastaví platnosť alebo zruší certifikát podľa tohto nariadenia vlády.

(5) Notifikovaná osoba obmedzí rozsah, pozastaví platnosť alebo zruší všetky ňou vydané certifikáty podľa tohto nariadenia vlády, pri ktorých výrobca neprijal nápravné opatrenie podľa odseku 4 alebo ak prijaté nápravné opatrenie nemá požadovaný účinok.

(6) Notifikovaná osoba môže so súhlasom žiadateľa o vykonanie posúdenia zhody zabezpečiť výkon niektorých činností spojených s posudzovaním zhody prostredníctvom svojej organizačnej zložky alebo prostredníctvom subdodávateľa; notifikovaná osoba pritom zodpovedá za to, že organizačná zložka alebo subdodávateľ spĺňa požiadavky podľa § 16 ods. 4, a informuje o tom úrad.

(7) Za činnosť podľa odseku 6 voči žiadateľovi o vykonanie posúdenia zhody a voči orgánu dohľadu zodpovedá notifikovaná osoba.

(8) Ak o to úrad požiada, notifikovaná osoba predloží

a) dokumentáciu, ktorou sa preukáže, že subdodávateľ spĺňa požiadavky podľa § 16 ods. 4,

b) zmluvu o výkone činností spojených s posudzovaním zhody,

c) informácie, dokumentáciu a vysvetlenia týkajúce sa vykonaných činností spojených s posudzovaním zhody podľa § 14.

(9) Notifikovaná osoba upraví vnútorným predpisom postup na prijímanie, prešetrovanie a rozhodovanie o odvolaniach proti svojim rozhodnutiam.

(10) Notifikovaná osoba informuje úrad

a) o zamietnutí žiadosti o vydanie certifikátu podľa tohto nariadenia vlády,

b) o obmedzení, pozastavení platnosti alebo o zrušení certifikátu podľa tohto nariadenia vlády,

c) o akýchkoľvek okolnostiach, ktoré majú vplyv na rozsah alebo na podmienky notifikácie,

d) o každej žiadosti o informácie o činnostiach posudzovania zhody, ktorú notifikovaná osoba dostala od orgánu dohľadu,

e) ak o to požiada, o činnostiach posudzovania zhody vykonaných v rozsahu jej notifikácie a o akejkoľvek inej vykonanej činnosti vrátane cezhraničnej činnosti a uzatvárania subdodávateľských zmlúv podľa odseku 6.

(11) Notifikovaná osoba poskytne iným notifikovaným osobám, ktoré vykonávajú činnosti posudzovania zhody na rovnaké určené výrobky, informácie o tom, že určený výrobok nespĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, alebo ich spĺňa len čiastočne, a ak o to iná notifikovaná osoba požiada, aj o tom, že určený výrobok spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(12) Notifikovaná osoba je povinná uhradiť úradu náklady, ktoré preukázateľne vzniknú v súvislosti s vykonávaním kontroly podľa osobitného predpisu[27]) v priestoroch výrobcu.

§ 19
Dohľad nad trhom

(1) Dohľad nad dodržiavaním povinností výrobcu, splnomocneného zástupcu, dovozcu a distribútora ustanovených týmto nariadením vlády pri sprístupňovaní určených výrobkov uvedených v § 1 ods. 2 na trhu vykonáva orgán dohľadu podľa osobitného predpisu.[28]) Dohľad nad dodržiavaním povinností výrobcu, splnomocneného zástupcu, dovozcu, distribútora a súkromného dovozcu ustanovených týmto nariadením vlády pri uvedení určených výrobkov uvedených v § 1 ods. 2 do prevádzky vykonáva orgán dohľadu podľa osobitného predpisu.[29])

(2) Na výkon dohľadu nad trhom[30]) určených výrobkov uvedených v § 1 ods. 2 sa vzťahujú práva a povinnosti ustanovené osobitným predpisom.[31])

§ 20
Spoločné ustanovenie

Na ukladanie pokút orgánom dohľadu za porušenie povinností výrobcom, splnomocneným zástupcom, dovozcom, distribútorom alebo súkromným dovozcom ustanovených v tomto nariadení vlády sa vzťahuje osobitný predpis.[32])

§ 21
Prechodné ustanovenia

(1) Určené výrobky uvedené v § 1 ods. 2, ktoré sú uvedené na trh alebo do prevádzky do 17. januára 2017 a ktoré spĺňajú požiadavky právnych predpisov účinných do dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia vlády, možno sprístupňovať na trhu alebo uvádzať do prevádzky aj po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia vlády.

(2) Vonkajšie zážihové hnacie motory s výkonom 15 kW alebo nižším, ktoré spĺňajú výfukové emisné limity etapy I ustanovené v prílohe č. 1 časti B druhom bode písm. a), ktoré sú vyrobené malým podnikom a stredným podnikom[33]) a ktoré sú uvedené na trh do 17. januára 2020, možno sprístupňovať na trhu alebo uvádzať do prevádzky aj po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia vlády.

Záverečné ustanovenia

§ 22

Týmto nariadením vlády sa preberajú a vykonávajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 10.

§ 23

Zrušuje sa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 417/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na plavidlá určené na rekreačné účely v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 86/2006 Z. z.

§ 24
Účinnosť

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

Robert Fico v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY

A. Základné požiadavky na návrh a konštrukciu určených výrobkov uvedených v § 1 ods. 2

1. KATEGÓRIE NÁVRHU PLAVIDIEL

Kategória návrhu	Sila vetra (stupeň Beaufortovej stupnice)	Prevládajúca výška vĺn ($H_{1/3}$, meter)
A	viac ako 8	viac ako 4
B	do 8 vrátane	do 4 vrátane
C	do 6 vrátane	do 2 vrátane
D	do 4 vrátane	do 0,3 vrátane

Vysvetlivky:

A. Rekreačné plavidlo zaradené do kategórie návrhu A sa považuje za plavidlo navrhnuté na zvládnutie vetra, ktorého sila môže presiahnuť hodnotu 8 stupňov B (Beaufortovej stupnice), a vĺn, ktorých prevládajúca výška môže presiahnuť 4 m, okrem extrémnych podmienok, ako napríklad búrka, silná búrka, hurikán, tornádo a extrémne podmienky na mori alebo mimoriadne vlny.

B. Rekreačné plavidlo zaradené do kategórie návrhu B sa považuje za plavidlo navrhnuté na zvládnutie vetra, ktorého sila dosahuje hodnotu 8 stupňov B a menej, a vĺn, ktorých prevládajúca výška dosahuje 4 m a menej.

C. Plavidlo zaradené do kategórie návrhu C sa považuje za plavidlo navrhnuté na zvládnutie vetra, ktorého sila dosahuje hodnotu 6 stupňov B a menej, a vĺn, ktorých prevládajúca výška dosahuje 2 m a menej.

D. Plavidlo zaradené do kategórie návrhu D sa považuje za plavidlo navrhnuté na zvládnutie vetra, ktorého sila dosahuje hodnotu 4 stupňov B a menej, a vĺn, ktorých prevládajúca výška dosahuje 0,3 m a menej s občasnými vlnami s maximálnou výškou 0,5 m.

lavidlo v každej kategórii návrhu musí byť navrhnuté a konštruované tak, aby si zachovalo parametre z hľadiska stability, plávateľnosti a iných relevantných základných požiadaviek uvedených v tejto prílohe, a aby malo dobrú ovládateľnosť.

2. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

a) Identifikácia plavidla

Každé plavidlo je označené identifikačným číslom obsahujúcim tieto informácie:

1. kód krajiny výrobcu,
2. jedinečný kód výrobcu,
3. jedinečné sériové číslo,
4. mesiac a rok výroby,
5. rok, v ktorom bol model vytvorený.

Podrobné požiadavky na identifikačné číslo sú ustanovené v príslušnej harmonizovanej technickej norme.

b) Štítok výrobcu plavidla

Na každé plavidlo sa natrvalo pripevní štítok, ktorý sa umiestni oddelene od identifikačného čísla plavidla, na ktorom sú uvedené najmenej tieto informácie:

1. obchodné meno výrobcu alebo registrovaná ochranná známka, ako aj kontaktná adresa,
2. označenie CE podľa § 13,
3. kategória návrhu plavidla,
4. výrobcom odporučené maximálne zaťaženie bez hmotnosti obsahu pevných nádrží, keď sú naplnené,
5. počet osôb odporučený výrobcom, na ktorých prepravu bolo plavidlo navrhnuté.

Pri posúdení po konštrukcii obsahuje štítok kontaktné údaje a požiadavky podľa prvého bodu a údaje o notifikovanej osobe, ktorá vykonala posúdenie zhody.

c) Ochrana pred pádom cez palubu a prostriedky na opätovné nalodenie

Plavidlá sú navrhnuté tak, aby sa minimalizovalo riziko pádu osoby cez palubu a uľahčil návrat na palubu. Prostriedky na opätovné nalodenie musia byť prístupné alebo osoba vo vode má mať možnosť ich bez pomoci použiť.

d) Viditeľnosť z hlavného kormidlového miesta

Hlavné kormidlové miesto (kokpit) rekreačných plavidiel umožňuje kormidelníkovi za normálnych podmienok používania (rýchlosť a zaťaženie) dobrú viditeľnosť na všetky strany.

e) Návod na použitie

Každý výrobok je vybavený návodom na použitie podľa § 5 písm. l) a § 7 ods. 2 písm. b). Uvedený návod poskytuje všetky informácie potrebné na bezpečné používanie výrobku a upozorňuje najmä na nastavenie, údržbu, správnu prevádzku, prevenciu rizík a riadenie rizík.

3. CELISTVOSŤ A KONŠTRUKČNÉ POŽIADAVKY

a) Konštrukcia

Výber a kombinácia materiálov a konštrukcia majú zabezpečiť dostatočnú pevnosť plavidla. Osobitná pozornosť sa musí venovať kategórii návrhu podľa prvého bodu a maximálnemu zaťaženiu odporučenému výrobcom podľa písmena f).

b) Stabilita a voľný bok

Plavidlo má dostatočnú stabilitu a voľný bok vzhľadom na svoju kategóriu návrhu podľa prvého bodu a na maximálne zaťaženie odporúčané výrobcom podľa písmena f).

c) Plávateľnosť a nadnášanie

Plavidlo je konštruované tak, aby sa zabezpečilo, že vlastnosti plávateľnosti zodpovedajú kategórii návrhu podľa prvého bodu a maximálnemu zaťaženiu odporučenému výrobcom podľa písmena f). Všetky obývateľné viactrupové rekreačné plavidlá, ktoré sa môžu prevrátiť, majú dostatočnú plávateľnosť na to, aby sa nadnášali aj v prevrátenej polohe.

Plavidlá kratšie ako 6 m, ktoré sú náchylné na zaplavenie, keď sa používajú vo svojej kategórii návrhu, sú vybavené primeranými prostriedkami na nadnášanie v takýchto podmienkach.

d) Otvory v trupe, palube a nadstavbe

Otvory v trupe, palube a nadstavbe nenarúšajú konštrukčnú celistvosť plavidla ani jeho

odolnosť voči poveternostným podmienkam, keď sú uzavreté.

Okná, bočné okná, dvere a poklopy na otvoroch odolávajú tlaku vody, ktorému budú pravdepodobne vystavené vo svojej typickej polohe, ako aj bodovej záťaži spôsobenej hmotnosťou osôb pohybujúcich sa po palube.

Trupové priechodky, ktoré umožňujú vpúšťať vodu do trupu a vypúšťať ju z neho, umiestnené pod čiarou ponoru plavidla zodpovedajúceho maximálnemu zaťaženiu odporučenému výrobcom podľa písmena f), sú vybavené ľahko prístupnými uzávermi.

e) Zaplavenie

Všetky plavidlá sú navrhnuté tak, aby sa minimalizovalo riziko potopenia.

Osobitná pozornosť sa venuje

1. hlavnému kormidlovému miestu (kokpitu) a šachtám, ktoré sú samoodvodňovacie alebo majú iné prostriedky na udržanie vody mimo vnútorných priestorov plavidla,
2. vetracím zariadeniam,
3. odvádzaniu vody čerpadlami alebo inými prostriedkami.

f) Maximálne zaťaženie odporučené výrobcom

Maximálne zaťaženie odporučené výrobcom [palivo, voda, zásoby, rôzne zariadenia a osoby (v kg)], pre ktoré bolo plavidlo navrhnuté, sa určí podľa kategórie návrhu uvedenej v prvom bode, stabilitou a voľným bokom podľa písmena b) a plávateľnosťou a nadnášaním podľa písmena c).

g) Uloženie záchranného člna

Všetky rekreačné plavidlá kategórií návrhu A a B uvedené v prvom bode a rekreačné plavidlá kategórií návrhu C a D uvedené v prvom bode dlhšie ako šesť metrov sú vybavené jedným alebo viacerými úložnými miestami pre záchranné člny alebo nafukovacie záchranné ostrovčeky dostatočne veľké na to, aby uniesli výrobcom odporučený počet osôb, pre ktorý je dané rekreačné plavidlo navrhnuté. Tieto úložné miesta sú vždy ľahko prístupné.

h) Únik

Všetky obývateľné viactrupové rekreačné plavidlá, ktoré sa môžu prevrátiť, sú vybavené vhodnými únikovými prostriedkami použiteľnými pri prevrátení. Ak sú k dispozícii únikové prostriedky, ktoré možno použiť v prevrátenej polohe, tieto prostriedky nemajú nepriaznivý vplyv na konštrukciu plavidla uvedenú v písmene a), stabilitu plavidla uvedenú v písmene b) ani plávateľnosť plavidla uvedenú v písmene c) v bežnej ani prevrátenej polohe.

Všetky obývateľné rekreačné plavidlá sú vybavené vhodnými únikovými prostriedkami pri požiari.

i) Kotvenie, uväzovanie a vlečenie

Všetky plavidlá s prihliadnutím na ich kategóriu návrhu a vlastnosti sú vybavené jedným pevným bodom alebo viacerými pevnými bodmi, alebo inými prostriedkami, ktoré sú schopné bezpečne zniesť kotevné, uväzovacie alebo vlečné zaťaženie.

4. OVLÁDATEĽNOSŤ

Výrobca zabezpečí, aby ovládateľnosť plavidla vyhovovala najvýkonnejšiemu hnaciemu motoru, pre ktorý je plavidlo navrhnuté a konštruované. Maximálny menovitý výkon motora je pre všetky hnacie motory uvedený v návode na použitie.

5. POŽIADAVKY NA MONTÁŽ

a) Motory a motorové priestory

1. Vnútorný motor

Všetky vnútorne zabudované motory sa umiestnia v uzavretom priestore oddelenom od obytných priestorov a montujú sa tak, aby sa minimalizovalo riziko požiaru alebo rozšírenia požiaru, ako aj nebezpečenstvo toxických výparov, tepla, hluku alebo vibrácií v obytných priestoroch.

Časti motora a jeho príslušenstvo, ktoré si vyžadujú časté kontroly alebo údržbu, sú ľahko prístupné.

Izolačné materiály vnútri motorových priestorov sú nehorľavé.

2. Vetranie

Motorový priestor je vetraný. Musí sa minimalizovať možnosť vniknutia vody do motorového priestoru cez otvory.

3. Nechránené časti

Ak nie je motor chránený krytom ani vlastným uzavretým priestorom, nechránené pohybujúce sa časti motora alebo zahriate časti motora, ktoré môžu spôsobiť zranenie osôb, sa účinne zakrývajú.

4. Štartovanie vonkajšieho hnacieho motora

Každý vonkajší hnací motor namontovaný na akomkoľvek plavidle má zariadenie, ktoré bráni naštartovaniu motora v zábere okrem toho, ak

4a. motor vyvinie menší statický ťah ako 500 newtonov (N) alebo

4b. motor má škrtiace zariadenie obmedzujúce ťah na 500 newtonov (N) v čase štartovania motora.

5. Vodné skútre pohybujúce sa bez vodiča

Vodné skútre sú navrhnuté buď s automatickým vypnutím hnacieho motora, alebo s automatickým zariadením, ktoré uvedie plavidlo do pomalého krúživého pohybu dopredu, keď z neho vodič úmyselne vystúpi alebo vypadne.

6. Vonkajšie hnacie motory ovládané kormidlovou pákou sú vybavené zariadením núdzového zastavenia, ktoré môže byť spojené s osobou riadiacou plavidlo.

b) Palivový systém

1. Všeobecne

Plniace, skladovacie, vetracie a prívodné palivové systémy a zariadenia sú navrhnuté a montované tak, aby sa minimalizovalo riziko požiaru a výbuchu.

2. Palivové nádrže

Palivové nádrže, potrubia a hadice sú zabezpečené a oddelené od významnejšieho zdroja tepla alebo pred takýmto zdrojom chránené. Materiál nádrží a ich konštrukcia zodpovedajú ich objemu a druhu paliva.

Priestory, kde sa nachádzajú palivové nádrže na benzín, sú vetrané.

Palivové nádrže na benzín nie sú súčasťou trupu a sú

2a. chránené proti požiaru z akéhokoľvek motora a zo všetkých ostatných zdrojov vznietenia;

2b. oddelené od obytných priestorov.

Palivové nádrže na naftu môžu byť súčasťou trupu.

c) Elektrický systém

Elektrické systémy sú navrhnuté a montované tak, aby sa zabezpečila správna prevádzka plavidla za normálnych podmienok používania a aby sa minimalizovalo riziko požiaru a zasiahnutia elektrickým prúdom.

Všetky elektrické obvody okrem štartovacích obvodov motora napájaných z akumulátora zostávajú pri preťažení bezpečné.

Obvody elektrického pohonu nesmú byť v interakcii s inými obvodmi tak, že niektorý z nich by nefungoval podľa určenia.

Zabezpečí sa vetranie, aby sa zabránilo nahromadeniu výbušných plynov, ktoré sa môžu uvoľniť z akumulátorov. Akumulátory sú pevne uchytené a chránené pred vniknutím vody.

d) Kormidlový systém

1. Všeobecne

Kormidlový systém a systém riadenia pohonu sú navrhnuté, konštruované a montované tak, aby umožňovali prenos kormidlových zaťažení za predvídateľných prevádzkových podmienok.

2. Núdzové prostriedky

Všetky rekreačné plavidlá poháňané plachtami a plavidlá s jedným hnacím motorom s diaľkovo riadenými kormidlovými systémami s kormidlovou plutvou sú vybavené núdzovými prostriedkami ovládania rekreačného plavidla pri zníženej rýchlosti.

e) Plynový systém

Plynové systémy na domáce použitie sú vybavené odsávaním výparov a navrhnuté a montované tak, aby sa zabránilo úniku plynu a riziku výbuchu, pričom majú umožniť vykonať skúšku ich tesnosti. Materiály a komponenty zodpovedajú konkrétnemu používanému plynu a odolávajú tlakom a vplyvom morského prostredia.

Každý plynový spotrebič používaný na účely, na ktoré je podľa výrobcu určený, sa montuje podľa pokynov výrobcu. Každý plynový spotrebič musí byť zásobovaný samostatnou vetvou rozvodného systému a každý spotrebič musí byť ovládaný samostatným uzavieracím zariadením. Musí sa zabezpečiť primerané vetranie, aby sa zabránilo nebezpečenstvu vyplývajúcemu z únikov plynu a splodín horenia.

Všetky plavidlá s trvalo montovaným plynovým systémom sú vybavené uzavretým priestorom na všetky plynové fľaše. Tento uzavretý priestor je oddelený od obytných priestorov, prístupný len zvonku a vetraný smerom von tak, že akýkoľvek unikajúci plyn bude prúdiť cez palubu.

Každý trvalo montovaný plynový systém sa po montáži skúša.

f) Protipožiarna ochrana

1. Všeobecne

Pri type montovaného zariadenia a usporiadaní plavidla sa zohľadňuje riziko vzniku a rozšírenia požiaru. Osobitná pozornosť sa venuje okoliu zariadení s otvoreným plameňom,

horúcim plochám alebo motorom a pomocným strojom, preliatiu oleja alebo paliva, nekrytým olejovým a palivovým potrubiam a smerovaniu elektrického vedenia, najmä aby sa montovalo mimo zdrojov tepla a horúcich plôch.

2. Protipožiarne zariadenie

Rekreačné plavidlo je vybavené protipožiarnym zariadením primeraným nebezpečenstvu požiaru alebo sa označí umiestnenie a kapacita protipožiarneho zariadenia zodpovedajúceho nebezpečenstvu požiaru. Plavidlo sa neuvedie do prevádzky, kým nie je vybavené zodpovedajúcim protipožiarnym zariadením. Priestory zážihového motora sú chránené hasiacim systémom, vďaka ktorému nie je potrebné tento priestor pri požiari otvoriť. Keď je plavidlo vybavené prenosnými hasiacimi prístrojmi, tieto prístroje sú ľahko prístupné a jeden z nich je umiestnený tak, aby bol ľahko dosiahnuteľný z hlavného kormidlového miesta rekreačného plavidla.

g) Navigačné svetlá, znaky a zvukové signály

Keď je plavidlo vybavené navigačnými svetlami, znakmi a zvukovými signálmi, musia byť podľa dohovoru COLREG 1972 [34]) alebo Poriadku plavebnej bezpečnosti podľa osobitného predpisu.[35])

h) Predchádzanie úniku znečisťujúcich látok a zariadenia na uľahčenie dovezenia odpadu na breh

Plavidlo je konštruované tak, aby sa zabránilo náhodnému úniku znečisťujúcich látok (oleja, paliva atď.) cez palubu.

Každá toaleta montovaná na rekreačnom plavidle je napojená na zberný systém alebo na systém úpravy vody.

Rekreačné plavidlá so zabudovanými zbernými nádržami sú vybavené štandardnou odpadovou prípojkou, ktorá umožní spojenie zberných zariadení s odpadovým potrubím rekreačného plavidla.

Okrem toho každé potrubie vedúce cez trup plavidla určené na ľudský odpad je vybavené ventilmi, ktoré sa dajú zaistiť v uzavretej polohe.

B. Základné požiadavky na výfukové emisie z hnacích motorov

Hnacie motory spĺňajú základné požiadavky na výfukové emisie ustanovené v tejto časti.

1. IDENTIFIKÁCIA HNACIEHO MOTORA

a) Každý motor je zreteľne označený týmito údajmi:

1. obchodné meno výrobcu motora alebo registrovaná ochranná známka a kontaktná adresa, ak je to potrebné, aj obchodné meno a kontaktná adresa osoby upravujúcej motor,
2. typ motora alebo rodina motorov,
3. jedinečné sériové číslo motora,
4. označenie CE podľa § 13.

b) Označenia uvedené v písmene a) musia pretrvávať počas normálnej životnosti motora a musia byť zreteľne čitateľné a nezmazateľné. Ak sa použijú nálepky alebo štítky, musia byť pripevnené tak, aby bolo ich pripevnenie trvalé počas normálnej životnosti motora a aby sa tieto nálepky alebo štítky nedali odstrániť bez ich zničenia alebo poškodenia.

c) Označenia musia byť pripevnené na časť motora, ktorá je potrebná na normálnu prevádzku motora a ktorá si za normálnych okolností nevyžaduje počas životnosti motora výmenu.

d) Tieto označenia musia byť pripevnené tak, aby boli ľahko viditeľné po namontovaní všetkých komponentov motora potrebných na jeho prevádzku.

2. POŽIADAVKY NA VÝFUKOVÉ EMISIE

Hnacie motory sú navrhnuté, konštruované a zmontované tak, aby po správnej montáži a pri normálnom používaní emisie nepresiahli limity uvedené v písmene a) tabuľke č. 1 a v písmene b) tabuľkách č. 2 a 3.

a) Hodnoty platné na účely § 21 ods. 2 a písmena b) tabuľky č. 2:

Tabuľka č. 1

Typ motora	Oxid uhoľnatý $CO = A + B/P_N^n$ (g/kWh)			Uhľovodíky $HC = A + B/ P_N^n$ (g/kWh)			Oxidy dusíka NO_x (g/kWh)	Pevné častice PT
	A	B	n	A	B	n		
Dvojtaktný zážihový	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	neuplatňuje sa
Štvortaktný zážihový	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	neuplatňuje sa
Vznetový	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

Vysvetlivky:

A, B a n sú konštanty, ktorých hodnoty sú uvedené v tabuľke č. 1,

P_N je menovitý výkon motora v kW.

b) Hodnoty platné odo dňa účinnosti tohto nariadenia:

Tabuľka č. 2

Výfukové emisné limity pre vznetové (CI) motory

Zdvihový objem SV (L/cyl)	Menovitý výkon motora P_N (kW)	Tuhé častice PT (g/kWh)	Uhľovodíky + oxidy dusíka $HC + NO_x$ (g/kWh)
SV < 0,9	$P_N < 37$	Hodnoty uvedené v tabuľke č. 1	
	$37 \le P_N < 75$	0,30	4,7
	$75 \le P_N < 3700$	0,15	5,8
0,9 ≤ SV < 1,2	$P_N < 3700$	0,14	5,8
1,2 ≤ SV < 2,5		0,12	5,8
2,5 ≤ SV < 3,5		0,12	5,8
3,5 ≤ SV < 7,0		0,11	5,8

Vznetový motor neprekročí emisný limit oxidu uhoľnatého (CO) 5,0 g/kWh.

Vznetové motory s menovitým výkonom motora 37 kW a viac a nižším ako 75 kW a so zdvihovým objemom nižším ako 0,9 l/cyl neprekročia emisný limit PT 0,20 g/kWh

a kombinovaný emisný limit HC + NO_x 5,8 g/kWh.

Tabuľka č. 3

Výfukové emisné limity pre zážihové (SI) motory

Typ motora	Menovitý výkon motora P_N (kW)	Oxid uhoľnatý CO (g/kWh)	Uhľovodíky + oxidy dusíka HC + NO_x (g/kWh)
Závesné a vnútorné motory	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N > 485$	350	22
Vonkajšie motory a motory pre vodné skútre	$P_N \leq 4,3$	$500 – (5,0 \times P_N)$	30
	$4,3 < P_N \leq 40$	$500 – (5,0 \times P_N)$	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}}\right)$
	$P_N > 40$	300	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}}\right)$

c) Skúšobné cykly

Uplatňované skúšobné cykly a váhové faktory:

S ohľadom na hodnoty uvedené v tabuľke č. 4 sa použijú požiadavky podľa osobitného predpisu.[36])

Pri vznetových motoroch s premenlivými otáčkami sa uplatňuje skúšobný cyklus E1 alebo E5, pričom pri výkone presahujúcom 130 kW možno uplatňovať aj skúšobný cyklus E3. Pri zážihových motoroch s premenlivými otáčkami sa uplatňuje skúšobný cyklus E4.

Tabuľka č. 4

Cyklus E1, číslo režimu	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Rýchlosť	menovitá		stredná		nízka – voľnobeh
Krútiaci moment (%)	100	75	75	50	0
Váhový faktor	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Rýchlosť	menovitá		stredná		nízka – voľnobeh
Cyklus E3, číslo režimu	**1**	**2**	**3**	**4**	
Rýchlosť (%)	100	91	80	63	
Výkon (%)	100	75	50	25	
Váhový faktor	0,2	0,5	0,15	0,15	
Cyklus E4, číslo režimu	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Rýchlosť (%)	100	80	60	40	voľnobeh
Krútiaci moment (%)	100	71,6	46,50	25,3	0
Váhový faktor	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40

Cyklus E5, číslo režimu	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Rýchlosť (%)	100	91	80	63	voľnobeh
Krútiaci moment (%)	100	75	50	25	0
Váhový faktor	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Notifikované osoby môžu akceptovať aj skúšky vykonané na základe iných skúšobných cyklov, ktoré sa uvádzajú v harmonizovanej technickej norme a ktoré sa vzťahujú na daný činiteľ plnenia motora.

d) Použitie rodiny hnacích motorov a výber základného hnacieho motora

Výrobca motora zodpovedá za určenie tých motorov zo svojho sortimentu, ktoré sa majú zahrnúť do rodiny motorov.

Základný motor sa vyberie z rodiny motorov tak, aby jeho emisné vlastnosti boli reprezentatívne pre všetky motory v danej rodine motorov. Zvyčajne sa za základný motor rodiny vyberá motor, ktorý má také charakteristiky, na základe ktorých sa dosahujú najvyššie konkrétne emisie (v g/kWh) merané pri príslušnom skúšobnom cykle.

e) Skúšobné palivá

Skúšobné palivo používané na výfukové emisné skúšky má tieto vlastnosti:

Benzínové palivá

Tabuľka č. 5

Benzín				
Vlastnosť	RF-02-99 bezolovnatý		RF-02-03 bezolovnatý	
	min.	max.	min.	max.
Oktánové číslo určené výskumnou metódou (RON)	95	–	95	–
Oktánové číslo určené motorovou metódou (MON)	85	–	85	–
Hustota pri 15 °C (kg/m^3)	748	762	740	754
Počiatočný bod varu (°C)	24	40	24	40
Hmotnostný podiel síry (mg/kg)	–	100	–	10
Obsah olova (mg/l)	–	5	–	5
Tlak pár podľa Reida (kPa)	56	60	–	–
Tlak pár (DVPE) (kPa)	–	–	56	60
Nafta				
Vlastnosť	RF-06-99		RF-06-03	
	min.	max.	min.	max.
Cetánové číslo	52	54	52	54
Hustota pri 15 °C (kg/m^3)	833	837	833	837
Konečný bod varu (°C)	–	370	–	370
Bod vzplanutia (°C)	55	–	55	–
Hmotnostný podiel síry (mg/kg)	poskytne	300 (50)	–	10

	sa neskôr			
Hmotnostný podiel popolčeka (%)	poskytne sa neskôr	0,01	–	0,01

Notifikované osoby môžu akceptovať aj skúšky vykonané na základe iných skúšobných palív, ako sa uvádza v harmonizovanej technickej norme.

3. TRVÁCNOSŤ

Výrobca motora dodá pokyny na montáž a údržbu motora, ktorými sa pri ich dodržiavaní zabezpečuje, že motor bude pri normálnom používaní spĺňať limity uvedené v druhom bode písm. a) a b) počas normálnej životnosti motora a za normálnych podmienok používania.

Tieto informácie získa výrobca motora prostredníctvom skúšky výdrže založenej na normálnych prevádzkových cykloch a prostredníctvom výpočtu únavy komponentov, na ich základe vypracuje potrebné pokyny na údržbu a priloží ich k všetkým novým motorom pri ich prvom uvedení na trh.

Normálna životnosť motora je takáto:

a) vznetové motory: 480 hodín prevádzky alebo desať rokov, podľa toho, čo nastane skôr,

b) zážihové vnútorné motory alebo závesné motory so zabudovaným výfukovým systémom alebo bez neho:

1. motory v kategórii $P_N \leq 373$ kW: 480 hodín prevádzky alebo desať rokov, podľa toho, čo nastane skôr,
2. motory v kategórii $373 < P_N \leq 485$ kW: 150 hodín prevádzky alebo tri roky, podľa toho, čo nastane skôr,
3. kategória motorov $P_N > 485$ kW: 50 hodín prevádzky alebo jeden rok, podľa toho, čo nastane skôr,

c) motory pre vodné skútre: 350 hodín prevádzky alebo päť rokov, podľa toho, čo nastane skôr,

d) vonkajšie motory: 350 hodín prevádzky alebo desať rokov, podľa toho, čo nastane skôr.

4. NÁVOD NA POUŽITIE

Ku každému motoru je priložený návod na použitie v štátnom jazyku.

V návode na použitie sa uvádzajú

a) pokyny na montáž, použitie a údržbu potrebné na zaručenie správneho fungovania motora podľa požiadaviek tretieho bodu (Trvácnosť),

b) údaje o výkone motora meranom podľa harmonizovanej technickej normy.

C. Základné požiadavky na emisie hluku

Rekreačné plavidlá s vnútorným motorom alebo so závesným motorom bez zabudovaného výfukového systému, vodné skútre a vonkajšie motory a závesné motory so zabudovaným výfukovým systémom musia spĺňať základné požiadavky na emisie hluku uvedené v tejto časti.

1. ÚROVNE EMISIÍ HLUKU

a) Rekreačné plavidlá s vnútorným motorom alebo so závesným motorom bez zabudovaného výfukového systému, vodné skútre a vonkajšie motory a závesné motory so zabudovaným výfukovým systémom sú navrhnuté, konštruované a montované tak, aby ich emisie hluku nepresiahli limity uvedené v tabuľke č. 6.

Tabuľka č. 6

Menovitý výkon motor (jeden motor) (kW)	Maximálna hladina akustického tlaku = L_{pASmax} (dB)
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

Vysvetlivky:

P_N je menovitý výkon jediného motora v kW pri menovitých otáčkach a L_{pASmax} je maximálna hladina akustického tlaku v dB.

Pri dvojmotorových a viacmotorových jednotkách všetkých typov motorov sa môže limit zvýšiť o 3 dB.

b) Alternatívou skúšok merania hluku je, že rekreačné plavidlo s vnútorným motorom alebo so závesným motorom bez zabudovaného výfukového systému sa považuje za plavidlo, ktoré spĺňa požiadavky na hluk uvedené v písmene a), ak je jeho Froudovo číslo ≤ 1,1 a pomer medzi výkonom a výtlakom ≤ 40 a ak je motor a výfukový systém namontovaný podľa špecifikácií výrobcu motora.

c) „Froudovo číslo“ F_n sa vypočíta vydelením maximálnej rýchlosti rekreačného plavidla V (m/s) druhou odmocninou dĺžky čiary ponoru lwl (m), vynásobenou danou konštantou gravitačnej akcelerácie, g = 9,8 m/s^2.

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g.lwl)}}$$

Pomer medzi výkonom a výtlakom sa vypočíta ako podiel menovitého výkonu motora P_N (v kW) a výtlaku rekreačného plavidla D (v tonách).

Pomer medzi výkonom a výtlakom =P_N /D

2. NÁVOD NA POUŽITIE

Pri rekreačných plavidlách s vnútorným motorom alebo so závesným motorom bez zabudovaného výfukového systému a pri vodných skútroch obsahuje návod na použitie požadovaný podľa časti A druhého bodu písm. e) informácie potrebné na udržanie rekreačného plavidla a výfukového systému v stave, ktorý, ak možno, zabezpečí pri normálnom používaní dodržanie ustanovených limitov hluku.

Pri vonkajších motoroch a závesných motoroch so zabudovaným výfukovým systémom návod na použitie požadovaný podľa časti B štvrtého bodu obsahuje pokyny potrebné na udržanie motora v stave, ktorý, ak možno, zabezpečí pri normálnom používaní dodržanie ustanovených limitov hluku.

3. TRVÁCNOSŤ

Ustanovenia o trvácnosti v časti B treťom bode sa primerane uplatňujú na splnenie požiadaviek na emisie hluku ustanovených v prvom bode tejto časti.

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

Komponenty plavidiel

1. Zariadenie chránené pred vznietením pre vnútorné a závesné zážihové motory a priestory benzínovej nádrže.
2. Ochrana proti naštartovaniu v zábere pre vonkajšie motory.
3. Kormidlá, kormidlové mechanizmy a káblové zostavy.
4. Palivové nádrže určené na pevné zabudovanie a palivové hadice.
5. Prefabrikované poklopy a prístavné svetlá.

Príloha č. 3
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

Vyhlásenie výrobcu alebo dovozcu čiastočne dokončeného plavidla (§ 4 ods. 2)

Vyhlásenie výrobcu alebo dovozcu so sídlom v Európskom hospodárskom priestore uvedené v § 4 ods. 2 obsahuje tieto údaje:

a) obchodné meno a adresu výrobcu,

b) obchodné meno a adresu zástupcu výrobcu so sídlom v Európskom hospodárskom priestore alebo osoby zodpovednej za uvedenie na trh,

c) opis čiastočne dokončeného plavidla,

d) vyhlásenie, že čiastočne dokončené plavidlo spĺňa základné požiadavky, ktoré sa uplatňujú v danej fáze výroby; vyhlásenie obsahuje aj odkazy na použité harmonizované technické normy alebo na špecifikácie, ktorých dodržanie sa vyhlasuje v danej fáze výroby; vyhlásenie, že plavidlo je určené na dokončenie inou fyzickou osobou alebo právnickou osobou podľa tohto nariadenia vlády.

Príloha č. 4
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

EÚ vyhlásenie o zhode (vzor)

1. Číslo ..... (výrobok: číslo výrobku, číslo šarže, číslo typu alebo číslo série).
2. Obchodné meno a adresa miesta podnikania výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu (splnomocnený zástupca musí tiež uviesť obchodné meno a adresu výrobcu) alebo súkromného dovozcu.
3. Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu alebo súkromného dovozcu, alebo osoby uvedenej v § 14 ods. 3 alebo ods. 4.
4. Predmet vyhlásenia (identifikácia výrobku umožňujúca jeho sledovateľnosť; ak je to potrebné, môže obsahovať aj fotografiu).
5. Predmet vyhlásenia opísaný v štvrtom bode je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Európskej únie.
6. Odkazy na príslušné použité harmonizované technické normy alebo odkazy na iné technické špecifikácie, v súvislosti s ktorými sa vyhlasuje zhoda.
7. Ak je do procesu posudzovania zhody zapojená aj notifikovaná osoba, uvedú sa jej identifikačné údaje (názov, číslo), postup posudzovania zhody a číslo certifikátu.
8. Identifikácia osoby oprávnenej konať v mene výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu.
9. Doplňujúce informácie:

   EÚ vyhlásenie o zhode obsahuje vyhlásenie výrobcu hnacieho motora a osoby upravujúcej motor podľa § 4 ods. 4 písm. b) alebo písm. c) o tom, že motor pri montáži do plavidla podľa pripojených pokynov spĺňa:

   a) požiadavky podľa tohto nariadenia vlády na emisie výfukových plynov,

   b) limity podľa osobitného predpisu,[12]) ak ide o motory, ktoré boli typovo schválené podľa osobitného predpisu,[12]) a ktorý spĺňa emisné limity etapy IIIA, etapy IIIB alebo etapy IV pre vznetové motory používané na iné účely, ako je pohon plavidiel na vnútrozemské vodné cesty, rušňov a motorových vozňov, ako sa ustanovuje v bode 4.1.2 prílohy I smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/68/ES zo 16. decembra 1997 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú opatrení voči emisiám plynných a tuhých znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (Ú. v. ES L 59, 27. 2. 1998; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 20) v platnom znení, alebo

   c) limity podľa osobitného predpisu,[13]) ak ide o motory, ktoré boli typovo schválené podľa osobitného predpisu.[13])

10. Motor sa nesmie uviesť do prevádzky dovtedy, kým sa plavidlo, na ktoré má byť namontovaný, nevyhlási za plavidlo, ktoré je v zhode s príslušnými ustanoveniami tohto nariadenia vlády, ak je takéto vyhlásenie povinné.
11. Ak bol motor uvedený na trh počas dodatočného prechodného obdobia ustanoveného v § 21 ods. 2, táto skutočnosť sa uvedie v EÚ vyhlásení o zhode.
12. Miesto a dátum vydania.
13. Podpis osoby oprávnenej podpísať EÚ vyhlásenie o zhode.

Príloha č. 5
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

Rovnocenná zhoda založená na posúdení po konštrukcii (postup posudzovania zhody po konštrukcii)

1. Zhoda na základe posúdenia po konštrukcii je rovnocenný postup posudzovania zhody výrobku, v súvislosti s ktorým výrobca neprevzal zodpovednosť za súlad výrobku s týmto nariadením vlády, a fyzická osoba alebo právnická osoba uvedená v § 14 ods. 2, 3 alebo ods. 4, ktorá uvádza určený výrobok na trh alebo do prevádzky na vlastnú zodpovednosť, preberá týmto postupom zodpovednosť za rovnocennú zhodu určeného výrobku. Táto osoba plní povinnosti ustanovené v druhom a štvrtom bode, pričom zabezpečuje a vyhlasuje na svoju výlučnú zodpovednosť, že dotknutý určený výrobok, ktorý podlieha ustanoveniam tretieho bodu, spĺňa uplatniteľné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

2. Osoba, ktorá uvádza určený výrobok na trh alebo do prevádzky, podáva žiadosť o posúdenie určeného výrobku po konštrukcii notifikovanej osobe a musí poskytnúť notifikovanej osobe dokumenty a technickú dokumentáciu, ktoré umožnia notifikovanej osobe posúdiť súlad určeného výrobku s požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, a akékoľvek dostupné informácie o použití určeného výrobku po jeho prvom uvedení do prevádzky.

Osoba, ktorá uvádza takýto určený výrobok na trh alebo do prevádzky, uchováva tieto dokumenty a informácie k dispozícii pre orgány dohľadu desať rokov od posúdenia rovnocennej zhody výrobku podľa postupu posudzovania zhody po konštrukcii.

3. Notifikovaná osoba skontroluje konkrétny určený výrobok a vykoná výpočty, skúšky a ďalšie posúdenia v rozsahu potrebnom na zaručenie preukázania rovnocennej zhody výrobku s príslušnými požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády.
Notifikovaná osoba vypracuje a vydá certifikát a súvisiacu správu o zhode týkajúce sa vykonaného posúdenia a ponechá si kópiu certifikátu a súvisiacej správy o zhode, aby boli k dispozícii úradu desať rokov od vydania týchto dokumentov.

Notifikovaná osoba umiestni svoje identifikačné číslo na schválený určený výrobok vedľa označenia CE alebo ho dá umiestniť na vlastnú zodpovednosť.

Ak je posudzovaným výrobkom plavidlo, notifikovaná osoba dá umiestniť na svoju zodpovednosť identifikačné číslo plavidla uvedené v prílohe č. 1 časti A druhom bode písm. a), pričom kód krajiny výrobcu je nahradený kódom krajiny notifikovanej osoby, jedinečný kód výrobcu je nahradený identifikačným kódom notifikovanej osoby, po ktorom sa uvedie sériové číslo certifikátu o posúdení po konštrukcii, a mesiac a rok výroby, v ktorom model vznikol, sa nahradí mesiacom a rokom posúdenia po konštrukcii.

4. Označenie CE a EÚ vyhlásenie o zhode

a) osoba, ktorá uvádza určený výrobok na trh alebo do prevádzky, umiestni označenie CE a na zodpovednosť notifikovanej osoby uvedenej v treťom bode identifikačné číslo notifikovanej osoby na určený výrobok, ktorý notifikovaná osoba posudzovala a osvedčovala rovnocennú zhodu s príslušnými požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády,

b) osoba, ktorá uvádza určený výrobok na trh alebo do prevádzky, vypracuje EÚ vyhlásenie o zhode a uchováva ho k dispozícii orgánu dohľadu desať rokov odo dňa vydania certifikátu o posúdení po konštrukcii; vo vyhlásení o zhode sa identifikuje určený výrobok, pre ktorý bolo EÚ vyhlásenie o zhode vypracované, kópia EÚ vyhlásenia o zhode sa na požiadanie sprístupní orgánu dohľadu,

c) ak je posudzovaným výrobkom plavidlo, osoba uvádzajúca plavidlo na trh alebo do prevádzky umiestni podľa ustanovenia tretieho bodu na plavidlo štítok výrobcu opísaný

prílohe č. 1 časti A druhom bode písm. b), ktorý obsahuje slová „posúdenie po konštrukcii“ a identifikačné číslo plavidla opísané v prílohe č. 1 časti A druhom bode písm. a).

5. Notifikovaná osoba informuje osobu, ktorá uvádza určený výrobok na trh alebo do prevádzky, o jej povinnostiach v rámci postupu posudzovania zhody po konštrukcii.

Príloha č. 6
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

Doplňujúce požiadavky pri použití vnútornej kontroly výroby a skúšok výrobku pod dohľadom ustanovených v module A1 (§ 14 ods. 13)

Návrh a konštrukcia

Na jednom plavidle alebo na viacerých plavidlách reprezentujúcich výrobu výrobcu vykoná výrobca alebo ním poverená osoba v jeho mene jednu skúšku alebo viac skúšok, ekvivalentných výpočtov alebo kontrol:

a) skúška stability podľa prílohy č. 1 časti A tretieho bodu písm. b),

b) skúška vlastností plávateľnosti podľa prílohy č. 1 časti A tretieho bodu písm. c).

Emisie hluku

Pri rekreačných plavidlách s vnútorným motorom alebo so závesným motorom bez zabudovaného výfukového systému a pri vodných skútroch vykoná výrobca plavidla alebo niekto v jeho mene na jednom plavidle alebo na viacerých plavidlách reprezentujúcich výrobu výrobcu plavidiel skúšky emisií hluku vymedzené v prílohe č. 1 časti C, za ktoré je zodpovedná notifikovaná osoba vybraná výrobcom.

Pri vonkajších motoroch a závesných motoroch so zabudovaným výfukovým systémom vykoná výrobca motora alebo niekto v jeho mene na jednom motore alebo na niekoľkých motoroch každej rodiny motorov reprezentujúcich výrobu výrobcu motorov skúšky emisií hluku vymedzené v prílohe č. 1 časti C, za ktoré je zodpovedná notifikovaná osoba vybraná výrobcom.

Keď sa skúša viac ako jeden motor z rodiny motorov, na potvrdenie zhody vzorky sa použije štatistická metóda opísaná v prílohe č. 7.

Príloha č. 7
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

Posúdenie zhody výroby z hľadiska výfukových emisií a emisií hluku (štatistická metóda)

1. Na overenie zhody rodiny motorov sa zo série vyberie vzorka motorov. O veľkosti (n) vzorky rozhodne výrobca po dohode s notifikovanou osobou.
2. Za každý regulovaný prvok výfukových emisií a emisií hluku sa z výsledkov získaných zo vzorky vypočíta aritmetický priemer X. Výroba danej série spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády („kladné rozhodnutie“), ak sú splnené tieto podmienky:

$X + k. S \leq L$

S je štandardná odchýlka, kde:

$S^2 = \sum (x - X)^2 / (n - 1)$

X = aritmetický priemer výsledkov získaných zo vzorky

x = jednotlivé výsledky získané zo vzorky

L = príslušný limit

n = počet motorov vo vzorke

k = štatistický koeficient závisiaci od n (pozri tabuľku)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198
Ak je $n \geq 20$, potom $k = 0,860 / \sqrt{n}$									

Príloha č. 8
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

Doplňujúci postup, ktorý sa uplatní v rámci posudzovania zhody s typom na základe vnútornej kontroly výroby (modul C)

Podľa § 14 ods. 16, keď je úroveň kvality neuspokojivá, uplatňuje sa tento postup:

Zo série sa vyberie motor a podrobí sa skúške opísanej v prílohe č. 1 časti B. Skúšobné motory sú čiastočne alebo úplne zabehnuté podľa špecifikácií výrobcu. Ak konkrétne výfukové emisie motora vybraného zo série prekročia limity podľa prílohy č. 1 časti B, môže výrobca požiadať, aby sa merania uskutočnili na vzorke motorov vybraných zo série, v ktorej sa nachádza aj pôvodne zvolený motor. Na potvrdenie toho, aby vzorka motorov spĺňala požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, sa použije štatistická metóda opísaná v prílohe č. 7.

Príloha č. 9
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

Technická dokumentácia

Ak je to potrebné na posúdenie, technická dokumentácia uvedená v § 5 písm. b) a § 15 obsahuje:

a) všeobecný opis typu,

b) koncepčný návrh, výrobné výkresy a schémy komponentov, podzostáv, obvodov a ďalšie relevantné údaje,

c) opisy a vysvetlenia potrebné na pochopenie uvedených výkresov a schém a fungovania určeného výrobku,

d) zoznam harmonizovaných technických noriem uplatnených podľa § 11 úplne alebo čiastočne a opis riešení prijatých na splnenie základných požiadaviek, ak sa tieto normy neuplatnili,

e) výsledky výpočtov návrhu, vykonaných skúšok a ďalšie relevantné údaje,

f) protokoly zo skúšok alebo výpočty stability podľa prílohy č. 1 časti A tretieho bodu písm. b) a plávateľnosti podľa prílohy č. 1 časti A tretieho bodu písm. c),

g) protokoly zo skúšok výfukových emisií, ktorými sa preukáže súlad s prílohou č. 1 časťou B druhým bodom,

h) protokoly zo skúšok emisií hluku, ktorými sa preukáže súlad s prílohou č. 1 časťou C prvým bodom.

Príloha č. 10
k nariadeniu vlády č. 77/2016 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH A VYKONÁVANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/68/ES zo 16. decembra 1997 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú opatrení voči emisiám plynných a tuhých znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 20, Ú. v. ES L 59, 27. 2. 1998) v znení smernice Komisie 2001/63/ES zo 17. augusta 2001 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 26, Ú. v. ES L 227, 23. 8. 2001), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/88/ES z 9. decembra 2002 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 31, Ú. v. EÚ L 35, 11. 2. 2003), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/26/ES z 21. apríla 2004 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 34, Ú. v. EÚ L 146, 30. 4. 2004), smernice Rady 2006/105/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006), nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 596/2009 z 18. júna 2009 (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009), smernice Komisie 2010/26/EÚ z 31. marca 2010 (Ú. v. EÚ L 86, 1. 4. 2010), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/88/EÚ zo 16. novembra 2011 (Ú. v. EÚ L 305, 23. 11. 2011), a smernice Komisie 2012/46/EÚ zo 6. decembra 2012 (Ú. v. EÚ L 353, 21. 12. 2012).
2. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13. 8. 2008).
3. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES (Ú. v. EÚ L 354, 28. 12. 2013).

1) § 9 ods. 1 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2) Čl. 2 ods. 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13. 8. 2008).

3) Čl. 2 ods. 3 nariadenia (ES) č. 765/2008.

4) Čl. 2 ods. 4 nariadenia (ES) č. 765/2008.

5) Čl. 2 ods. 5 nariadenia (ES) č. 765/2008.

6) Čl. 2 ods. 6 nariadenia (ES) č. 765/2008.

7) Čl. 2 ods. 13 nariadenia (ES) č. 765/2008.

8) § 2 ods. 1 písm. f) zákona č. 264/1999 Z. z. v znení zákona č. 254/2003 Z. z.

9) Čl. 2 ods. 2 nariadenia (ES) č. 765/2008.

10) Čl. 2 ods. 1 písm. c) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES a ktorým sa zrušuje rozhodnutie Rady 87/95/EHS a rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Ú. v. EÚ L 316, 14. 11. 2012) v platnom znení.

11) Čl. 2 ods. 1 nariadenia (ES) č. 765/2008.

12) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 370/2006 Z. z. o opatreniach na zníženie emisií zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojoch v znení neskorších predpisov.

13) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o oprave a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009) v platnom znení.

14) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 370/2006 Z. z.
Nariadenie (ES) č. 595/2009 v platnom znení.

15) Čl. 2 ods. 20 nariadenia (ES) č. 765/2008.

16) Čl. 2 ods. 8 nariadenia (ES) č. 765/2008.

17) Čl. 2 ods. 14 nariadenia (ES) č. 765/2008.

18) Čl. 2 ods. 15 nariadenia (ES) č. 765/2008.

19) Čl. 2 ods. 7 nariadenia (ES) č. 765/2008.

20) Príloha II rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 768/2008/ES z 9. júla 2008 o spoločnom rámci na uvádzanie výrobkov na trh a o zrušení rozhodnutia 93/465/EHS (Ú. v. EÚ L 218, 13. 8. 2008).

21) Čl. 30 nariadenia (ES) č. 765/2008.

22) § 11 zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov.

23) § 8 ods. 3 písm. b) zákona č. 264/1999 Z. z.

24) § 2 písm. d) zákona č. 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

25) Čl. 2 ods. 21 nariadenia (ES) č. 765/2008.

26) Napríklad zákon č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 370/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

27) § 11 ods. 11 zákona č. 264/1999 Z. z. v znení zákona č. 254/2003 Z. z.

28) § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

29) § 9 zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

30) Čl. 2 ods. 17 nariadenia (ES) č. 765/2008.

31) § 30 zákona č. 264/1999 Z. z. v znení zákona č. 436/2001 Z. z.

32) § 32 zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov.

33) Článok 2 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy (Ú. v. EÚ L 187, 26. 6. 2014).

34) Dohovor o medzinárodných pravidlách na zabránenie zrážkam na mori. (Piaty bod oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.).

35) § 22 ods. 17 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

36) ISO 8178-4 (2007).

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava,
tel.: 02 888 91 131, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.