

**ZBIERKA**  **ZÁKONOV**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Ročník 2018

Vyhlásené: 13. 4. 2018 Časová verzia predpisu účinná od: 13. 4.2018 do: 30. 4.2018

Obsah dokumentu je právne záväzný.

**106**

**ZÁKON**

zo 14. marca 2018

**o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení  
niektorých zákonov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

**Čl. II**

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 27/1984 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 160/1996 Z. z., zákona č. 58/1997 Z. z., zákona č. 395/1998 Z. z., zákona č. 343/1999 Z. z., zákona č. 388/2000 Z. z., zákona č. 416/2001 Z. z., zákona č. 439/2001 Z. z., zákona č. 524/2003 Z. z., zákona č. 534/2003 Z. z., zákona č. 639/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 25/2007 Z. z., zákona č. 275/2007 Z. z., zákona č. 664/2007 Z. z., zákona č. 86/2008 Z. z., zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 70/2009 Z. z., zákona č. 60/2010 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 249/2011 Z. z., zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 368/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 488/2013 Z. z., zákona č. 293/2014 Z. z., zákona č. 282/2015 Z. z. a zákona č. 387/2015 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

2. V § 2 ods. 3 druhej vete sa za slová „výstavbu ciest“ vkladajú slová „a miestnych komunikácií pre cestnú nemotorovú dopravu“.
3. V § 2 ods. 3 sa slová „ciest vo vlastníctve obcí a miestnych komunikácií“ nahrádzajú slovami „ciest a miestnych komunikácií vo vlastníctve obcí“.
8. V § 3d ods. 3 sa na konci pripája táto veta: „Miestne komunikácie pre cestnú nemotorovú dopravu sú vo vlastníctve štátu, samosprávneho kraja, obce alebo iných právnických osôb alebo fyzických osôb.“

**Čl. XIII**

Tento zákon nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia okrem čl. VI, čl. IX a čl. X, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. mája 2018, čl. I, čl. II bodov 1, 4 až 7 a 9 až 25, čl. III až V, čl. VII bodov 1 až 5, 7 až 40, čl. VIII, čl. XI a čl. XII bodov 2 až 4, ktoré nadobúdajú účinnosť 20. mája 2018, čl. VII bodu 6 a čl. XII bodu 1, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2020.

**Andrej Kiska v. r.**

**Andrej Danko v. r.**

**Robert Fico v. r.**

**Príloha č. 1**  
**k zákonu č. 106/2018 Z. z.**

**PODMIENKY NA ZRIADENIE STANICE TECHNICKEJ KONTROLY, PRACOVISKA EMISNEJ KONTROLY A PRACOVISKA KONTROLY ORIGINALITY NAD RÁMEC EXISTUJÚCEJ SIETE**

**A. Stanica technickej kontroly**

(1) Podmienky na zriadenie stacionárnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete stacionárnych staníc technickej kontroly na vykonávanie technických kontrol pravidelných:

- a) v každom okrese musí byť zabezpečená dostatočná minimálna konkurencia stacionárnych staníc technickej kontroly, a to v každom okrese dve stacionárne stanice technickej kontroly, v každom okrese, ktorý je súčasne krajským mestom štyri stacionárne stanice technickej kontroly okrem krajského mesta Košice, kde môže byť osem stacionárnych staníc technickej kontroly a okrem hlavného mesta Bratislava, kde môže byť 20 stacionárnych staníc technickej kontroly,
- b) počet evidovaných vozidiel v danom okrese vytvára predpoklady na vyťaženie viac ako 25 % kapacity ďalšej kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly,
- c) potrebné kapacity v sieti stacionárnych staníc technickej kontroly sú v danom okrese nedostatočné najmä z dôvodu, že spádová oblasť daného okresu pokrýva aj susedné okresy, alebo
- d) regionálne podmienky dopravnej infraštruktúry vyžadujú zriadenie stacionárnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete stacionárnych staníc technickej kontroly.

(2) Na výpočet vyťaženia ďalšej kontrolnej linky podľa odseku 1 písm. b) sa použijú nasledujúce parametre:

- a) priemerný čas výkonu technickej kontroly vozidiel kategórií L, M1, N1, O1 a O2 považovaný za jednotkovú technickú kontrolu je 20 minút a posun vozidiel na jednotlivých stanovištiach kontrolnej linky sa vykonáva každých osem minút (ďalej len „takt kontrolnej linky“); pre vozidlá kategórie M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS je jednotková technická kontrola 1,5-násobok jednotkovej technickej kontroly podľa predchádzajúcej vety a takt kontrolnej linky je 20 minút,
- b) z lehôt technických kontrol pravidelných a zo skladby a vekovej štruktúry evidovaných vozidiel pre každé evidované vozidlo v okrese
  1. kategórie L, M1, N1, O1 a O2 je potrebné zabezpečiť kapacitu kontrolnej linky 0,776-násobku jednotkovej technickej kontroly ročne,
  2. kategórie M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS je potrebné zabezpečiť kapacitu kontrolnej linky 2,003-násobku jednotkovej technickej kontroly ročne,
- c) kapacity kontrolnej linky podľa písmena b) zahŕňajú aj príslušný podiel opakovaných kontrol, čo predstavuje
  1. 10 % pre vozidlá kategórie L, M1, N1, O1, O2 a
  2. 15 % pre vozidlá kategórie M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS,
- d) na stanovenie nominálnej kapacity kontrolnej linky sa počíta s priemerným vyťažením osem hodín,
- e) v prípade kontrolnej linky pre všetky kategórie vozidiel sa počíta s rovnomerným rozdelením jej kapacít medzi skupinu vozidiel kategórií L, M1, N1, O1 a O2 a skupinu vozidiel kategórií M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS.

(3) Podmienky na zriadenie stacionárnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete stacionárnych staníc technickej kontroly na vykonávanie technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí:

- a) v každom kraji musí byť zabezpečená dostatočná minimálna konkurencia stacionárnych staníc technickej kontroly, a to v každom kraji tri stacionárne stanice technickej kontroly,
- b) počet evidovaných vozidiel na prepravu nebezpečných vecí evidovaných v rámci kraja presiahol 500 vozidiel, čo vytvára predpoklady na vyťaženie stacionárnej stanice technickej kontroly,
- c) potrebné kapacity v sieti stacionárnych staníc technickej kontroly sú v danom okrese nedostatočné najmä z dôvodu, že spádová oblasť daného okresu pokrýva aj susedné okresy, alebo
- d) regionálne podmienky dopravnej infraštruktúry vyžadujú zriadenie stacionárnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete stacionárnych staníc technickej kontroly.

(4) Na zriadenie stacionárnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete stacionárnych staníc technickej kontroly na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia platia rovnaké podmienky ako v odseku 1.

(5) Podmienky na zriadenie mobilnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete mobilných staníc technickej kontroly:

- a) v každom kraji musí byť zabezpečená dostatočná kapacita jednej mobilnej stanice technickej kontroly s minimálne dvomi miestami vykonávania technických kontrol,
- b) miesto vykonávania technickej kontroly mobilnej stanice technickej kontroly je viac ako 50 kilometrov od stacionárnej stanice technickej kontroly, alebo
- c) regionálne podmienky dopravnej infraštruktúry vyžadujú zriadenie miesta vykonávania technickej kontroly mobilnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete mobilných staníc technickej kontroly.

## **B. Pracovisko emisnej kontroly**

(1) Podmienky na zriadenie stacionárneho pracoviska emisnej kontroly nad rámec existujúcej siete stacionárnych pracovísk emisnej kontroly:

- a) v každom okrese musí byť zabezpečená dostatočná minimálna konkurencia stacionárnych pracovísk emisnej kontroly, a to v každom okrese dve stacionárne pracoviská emisnej kontroly, v každom okrese, ktorý je súčasne krajským mestom štyri stacionárne pracoviská emisnej kontroly okrem krajského mesta Košice, kde môže byť sedem stacionárnych pracovísk emisnej kontroly a okrem hlavného mesta Bratislava, kde môže byť desať stacionárnych pracovísk emisnej kontroly,
- b) súčasné vyťaženie stacionárnych pracovísk emisnej kontroly v danom okrese vytvára predpoklady na vyťaženie viac ako 25 % kapacity ďalšieho stacionárneho pracoviska emisnej kontroly,
- c) potrebné kapacity v sieti stacionárnych pracovísk emisnej kontroly sú v danom okrese nedostatočné najmä z dôvodu, že spádová oblasť daného okresu pokrýva aj susedné okresy,
- d) regionálne podmienky dopravnej infraštruktúry vyžadujú zriadenie stacionárneho pracoviska emisnej kontroly nad rámec existujúcej siete stacionárnych pracovísk emisnej kontroly,
- e) stacionárne pracovisko emisnej kontroly je súčasťou vyučovacieho procesu na strednej škole alebo vysokej škole, alebo
- f) stacionárne pracovisko emisnej kontroly je súčasťou pracoviska montáže plynových

zariadení.

(2) Na výpočet vyťaženia ďalšieho stacionárneho pracoviska emisnej kontroly podľa odseku 1 písm. b) sa použijú nasledujúce parametre:

- a) priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel kategórií M1 a N1 považovaný za jednotkovú emisnú kontrolu je 30 minút a priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel kategórií M2, M3, N2, N3 a T je 40 minút,
- b) pre každé evidované vozidlo kategórie M1 a N1 so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a pre každé vozidlo kategórie M2, M3, N2, N3 a T so vznetovým motorom je potrebné zabezpečiť kapacitu pracoviska 1,0-násobku jednotkovej emisnej kontroly ročne; rovnako pre každé vozidlo kategórie M1 a N1 so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetovým motorom je potrebné zabezpečiť kapacitu pracoviska 0,65-násobku jednotkovej emisnej kontroly ročne.

(3) Na zriadenie mobilného pracoviska emisnej kontroly nad rámec existujúcej siete mobilných pracovísk emisnej kontroly platí podmienka, že mobilné pracovisko emisnej kontroly musí byť zriadené len súčasne s mobilnou stanicou technickej kontroly.

### **C. Pracovisko kontroly originality**

(1) Podmienky na zriadenie pracoviska kontroly originality nad rámec existujúcej siete pracovísk kontroly originality:

- a) v každom okrese musí byť zabezpečená dostatočná minimálna konkurencia pracovísk kontroly originality, a to v každom okrese dve pracoviská kontroly originality, v každom okrese, ktorý je súčasne krajským mestom štyri pracoviská kontroly originality okrem krajského mesta Košice, kde môže byť sedem pracovísk kontroly originality a okrem hlavného mesta Bratislava, kde môže byť desať pracovísk kontroly originality,
- b) súčasné vyťaženie pracovísk kontroly originality v danom okrese vytvára predpoklady na vyťaženie viac ako 25 % kapacity ďalšieho pracoviska kontroly originality,
- c) potrebné kapacity v sieti pracovísk kontroly originality sú v danom okrese nedostatočné najmä z dôvodu, že spádová oblasť daného okresu pokrýva aj susedné okresy, alebo
- d) regionálne podmienky dopravnej infraštruktúry vyžadujú zriadenie pracoviska kontroly originality nad rámec existujúcej siete pracovísk kontroly originality.

(2) Na výpočet vyťaženia ďalšieho pracoviska kontroly originality podľa odseku 1 písm. b) sa použijú nasledujúce parametre:

- a) priemerný čas výkonu kontroly originality je 80 minút,
- b) nominálna kapacita kontrolnej linky je šesť vozidiel; na stanovenie nominálnej kapacity kontrolnej linky sa počíta s priemerným vyťažením osem hodín.

**Príloha č. 2  
k zákonu č. 106/2018 Z. z.****ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE**

1. Smernica Rady z 18. júla 1989 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú hĺbky dezénu jazdnej plochy pneumatík určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (89/459/EHS) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ kap. 13, zv. 10; Ú. v. ES L 226, 3. 8. 1989).
2. Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 2; Ú. v. ES L 235, 17. 9. 1996) v znení
  - smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/7/ES z 18. februára 2002 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 6; Ú. v. ES L 67, 9. 3. 2002),
  - smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/719 z 29. apríla 2015 (Ú. v. EÚ L 115, 6. 5. 2015).
3. Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 4; Ú. v. ES L 138, 1. 6. 1999) v znení
  - smernice Komisie 2003/127/ES z 23. decembra 2003 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 7; Ú. v. EÚ L 10, 16. 1. 2004),
  - smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006),
  - smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10. 6. 2013),
  - smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/46/EÚ z 3. apríla 2014 (Ú. v. EÚ L 127, 29. 4. 2014).
4. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 263, 9. 10. 2007) v znení
  - nariadenia Komisie (ES) č. 1060/2008 zo 7. októbra 2008 (Ú. v. EÚ L 292, 31. 10. 2008),
  - nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 zo 14. januára 2009 (Ú. v. EÚ L 35, 4. 2. 2009),
  - nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 zo 14. januára 2009 (Ú. v. EÚ L 35, 4. 2. 2009),
  - nariadenia Komisie (ES) č. 385/2009 zo 7. mája 2009 (Ú. v. EÚ L 118, 13. 5. 2009),
  - nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009),
  - nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 z 13. júla 2009 (Ú. v. EÚ L 200, 31. 7. 2009),
  - smernice Komisie 2010/19/EÚ z 9. marca 2010 (Ú. v. EÚ L 72, 20. 3. 2010),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 371/2010 zo 16. apríla 2010 (Ú. v. EÚ L 110, 1. 5. 2010),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 183/2011 z 22. februára 2011 (Ú. v. EÚ L 53, 26. 2. 2011),
  - rozhodnutia Komisie 2011/415/EÚ zo 14. júla 2011 (Ú. v. EÚ L 185, 15. 7. 2011),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 582/2011 z 25. mája 2011 (Ú. v. EÚ L 167, 25. 6. 2011),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 678/2011 zo 14. júla 2011 (Ú. v. EÚ L 185, 15. 7. 2011),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 65/2012 z 24. januára 2012 (Ú. v. EÚ L 28, 31. 1. 2012),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 1229/2012 z 10. decembra 2012 (Ú. v. EÚ L 353, 21. 12. 2012),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 1230/2012 z 12. decembra 2012 (Ú. v. EÚ L 353, 21. 12. 2012),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 143/2013 z 19. februára 2013 (Ú. v. EÚ L 47, 20. 2. 2013),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 195/2013 zo 7. marca 2013 (Ú. v. EÚ L 65, 8. 3. 2013),
  - smernice Rady 2013/15/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10. 6. 2013),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 133/2014 z 31. januára 2014 (Ú. v. EÚ L 47, 18. 2. 2014),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 136/2014 z 11. februára 2014 (Ú. v. EÚ L 43, 13. 2. 2014),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 214/2014 z 25. februára 2014 (Ú. v. EÚ L 69, 8. 3. 2014),
  - nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014 zo 16. apríla 2014 (Ú. v. EÚ L 158, 27. 5. 2014),
  - nariadenia Komisie (EÚ) č. 1171/2014 z 31. októbra 2014 (Ú. v. EÚ L 315, 1. 11. 2014),

- nariadenia Komisie (EÚ) 2015/45 zo 14. januára 2015 (Ú. v. EÚ L 9, 15. 1. 2015),
  - nariadenia Komisie (EÚ) 2015/166 z 3. februára 2015 (Ú. v. EÚ L 28, 4. 2. 2015),
  - nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 (Ú. v. EÚ L 123, 19. 5. 2015),
  - nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017 (Ú. v. EÚ L 175, 7. 7. 2017),
  - nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1154 zo 7. júna 2017 (Ú. v. EÚ L 175, 7. 7. 2017),
  - nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1347 z 13. júla 2017 (Ú. v. EÚ L 192, 24. 7. 2017),
  - nariadenia Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017 (Ú. v. EÚ L 349, 29. 12. 2017).
5. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29. 4. 2014).
6. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ z 3. apríla 2014 o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29. 4. 2014).

## P R E H L A D

**zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

<b>Čl. I</b>		
<b>PRVÁ ČASŤ</b>	<b>ZÁKLADNÉ USTANOVENIA</b>	
	Predmet zákona	§ 1
	Vymedzenie základných pojmov	§ 2
	Základné druhy vozidiel	§ 3
	Kategórie vozidiel	§ 4
<b>DRUHÁ ČASŤ</b>	<b>SCHVAĽOVANIE VOZIDLA, SYSTÉMU, KOMPONENTU, SAMOSTATNEJ TECHNICKEJ JEDNOTKY ALEBO SPAĽOVACIEHO MOTORA NECESTNÝCH POJAZDNÝCH STROJOV</b>	
<b>PRVÁ HLAVA</b>	<b>ÚVODNÉ USTANOVENIA</b>	
	Základné ustanovenia o schvaľovaní	§ 5
	Povinnosti typového schvaľovacieho orgánu a schvaľovacieho orgánu	§ 6
	Osobitné ustanovenia pre výrobcu a zástupcu výrobcu	§ 7
<b>DRUHÁ HLAVA</b>	<b>TYPOVÉ SCHVÁLENIE</b>	
	Spoločné ustanovenia o typovom schválení celého vozidla	§ 8
	Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórií L, M, N, O, T, C, R a S	§ 9
	Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných ako v § 9	§ 10
	Uznanie typového schválenia EÚ celého vozidla	§ 11
	Vystavovanie dokladov	§ 12
	Register osvedčení o zhode COC	§ 13
	Sprístupnenie na trhu, evidencia alebo uvedenie do prevádzky vozidiel ukončených sérií	§ 14
	Spoločné ustanovenia o typovom schválení EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov	§ 15
	Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov	§ 16
	Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky	§ 17
	Schválenie nebezpečných častí alebo vybavenia	§ 18
	Typové schválenie EÚ spaľovacieho motora necestných pojazdných strojov	§ 19
	Zmena, zrušenie a zánik typového schválenia	§ 20
	Zhoda výroby	§ 21

TRETIA HLAVA	POŽIADAVKY NA UVEDENIE NA TRH, SPRÍSTUPNENIE NA TRHU A UVEDENIE DO PREVÁDZKY	
	Uvedenie na trh a sprístupnenie na trhu	§ 22
	Povinnosti hospodárskych subjektov v súvislosti s vozidlami, systémami, komponentmi, samostatnými technickými jednotkami, nebezpečnými časťami alebo vybavením	§ 23
	Povinnosti osôb v súvislosti so spaľovacími motormi necestných pojazdných strojov	§ 24
ŠTVRTÁ HLAVA	JEDNOTLIVÉ SCHVÁLENIE	
	Jednotlivo vyrobené vozidlo	§ 25
	Jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou	§ 26
	Jednotlivo dokončované vozidlo	§ 27
	Jednotlivo vyrobený alebo jednotlivo dovezený systém, komponent alebo samostatná technická jednotka	§ 28
	Jednotlivo dovezené vozidlo	§ 29
	Opätovné schválenie jednotlivého vozidla	§ 30
	Dodatočné schválenie jednotlivého vozidla	§ 31
	Zrušenie jednotlivého schválenia alebo uznania	§ 32
PIATA HLAVA	PRESTAVBA VOZIDLA A INÉ TECHNICKÉ ZMENY NA VOZIDLE	
	Spoločné ustanovenia k prestavbe vozidla	§ 33
	Hromadná prestavba	§ 34
	Prestavba jednotlivého vozidla	§ 35
	Výmena karosérie, rámu alebo motora na jednotlivom vozidle	§ 36
	Iná technická zmena na jednotlivom vozidle	§ 37
ŠIESTA HLAVA	NÁHRADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VOZIDLA VIN	§ 38
TRETIA ČASŤ	<b>DOKLADY VOZIDLA</b>	
	Spoločné ustanovenia o dokladoch vozidla	§ 39
	Vydávanie dokladov vozidla	§ 40
	Duplikáty dokladov vozidla	§ 41
	Výroba a distribúcia dokladov vozidla	§ 42
	Výmena technického osvedčenia vozidla	§ 43
ŠTVRTÁ ČASŤ	<b>PREVÁDZKA VOZIDLA V CESTNEJ PREMÁVKE</b>	
PRVÁ HLAVA	VOZIDLO V CESTNEJ PREMÁVKE	
	Základné podmienky prevádzky vozidla v cestnej premávke	§ 44
	Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel	§ 45
	Povinnosti prevádzkovateľov historických vozidiel a športových vozidiel	§ 46
	Pozastavenie prevádzky vozidla	§ 47

	Register prevádzkových záznamov vozidiel	§ 48
	Skúšobná prevádzka	§ 49
	Dočasné povolenie na prevádzku neschváleného jednotlivého vozidla	§ 50
	Zvláštne výstražné svetidlá a zvláštne zvukové výstražné znamenia	§ 51
	Prevádzka ostatných cestných vozidiel a ostatných zvláštnych vozidiel	§ 52
DRUHÁ HLAVA	<b>ZÁKAZY NA TRHU V SÚVISLOSTI S VOZIDLAMI, SYSTÉMAMI, KOMPONENTMI, SAMOSTATNÝMI TECHNICKÝMI JEDNOTKAMI A NEBEZPEČNÝMI ČASŤAMI ALEBO VYBAVENÍM A S TÝM SPOJENÝMI SLUŽBAMI</b>	§ 53
TRETIA HLAVA	VYRADENIE VOZIDLA Z CESTNEJ PREMÁVKY	
	Základné ustanovenia k vyradeniu vozidla	§ 54
	Dočasné vyradenie vozidla, ktoré nepodlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, z cestnej premávky	§ 55
	Trvalé vyradenie vozidla z cestnej premávky	§ 56
ŠTVRTÁ HLAVA	CESTNÁ TECHNICKÁ KONTROLA	
Prvý diel	Systém cestnej technickej kontroly	
	Vykonávanie cestnej technickej kontroly	§ 57
	Percentuálny podiel kontrolovaných vozidiel	§ 58
	Počiatočná cestná technická kontrola	§ 59
	Podrobnejšia cestná technická kontrola	§ 60
	Príspevok na podrobnejšiu cestnú technickú kontrolu	§ 61
	Povinnosti vodiča vozidla pri cestnej technickej kontrole	§ 62
	Hodnotenie vozidla pri cestnej technickej kontrole	§ 63
	Opatrenia pri vážnych chybách alebo nebezpečných chybách	§ 64
	Koordinovaná cestná technická kontrola	§ 65
	Správa o cestnej technickej kontrole a evidencia cestných technických kontrol	§ 66
Druhý diel	Systém kontroly upevnenia nákladu	
	Naloženie a upevnenie nákladu a jeho kontrola	§ 67
	Odborná spôsobilosť osôb vykonávajúcich kontrolu upevnenia nákladu	§ 68
	Osobitné povinnosti v súvislosti s naložením a upevnením nákladu	§ 69
PIATA ČASŤ	<b>TECHNICKÉ SLUŽBY, SCHVAĽOVANIE ZARIADENÍ, DOKLADOV, NÁLEPIEK, EMISNÝCH PLAKIET A CELOŠTÁTNEHO INFORMAČNÉHO SYSTÉMU</b>	
PRVÁ HLAVA	TECHNICKÉ SLUŽBY	
	Členenie technických služieb	§ 70

	Udeľovanie poverenia	§ 71
	Zmena, pozastavenie, zrušenie alebo zánik poverenia a predĺženie platnosti poverenia	§ 72
	Povinnosti a oprávnenia technickej služby	
	Povinnosti a oprávnenia technickej služby overovania	§ 73
	Povinnosti a oprávnenia technickej služby technickej kontroly	§ 74
	Povinnosti a oprávnenia technickej služby emisnej kontroly	§ 75
	Povinnosti a oprávnenia technickej služby kontroly originality	§ 76
	Povinnosti technickej služby montáže plynových zariadení	§ 77
<b>DRUHÁ HLAVA</b>	<b>SCHVAĽOVANIE ZARIADENÍ, VZOROVÝCH VÝTLAČKOV TLAČÍV DOKLADOV, NÁLEPIEK, EMISNÝCH PLAKIET A CELOŠTÁTNEHO INFORMAČNÉHO SYSTÉMU</b>	
	Schvaľovanie vhodnosti zariadení	§ 78
	Overenie a kalibrácia zariadení	§ 79
	Schvaľovanie vzorových výtláčkov tlačív dokladov, kontrolných nálepiek, emisných plakiet a inšpekčných nálepiek	§ 80
	Schvaľovanie celoštátneho informačného systému	§ 81
<b>ŠIESTA ČASŤ</b>	<b>KONTROLY VOZIDIEL A MONTÁŽ PLYNOVÝCH ZARIADENÍ</b>	
<b>PRVÁ HLAVA</b>	<b>OPRÁVNENÁ OSOBA</b>	
	Základné ustanovenie	§ 82
	Udeľovanie povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly a povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality	§ 83
	Oprávnenie	
	Udeľovanie oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly, oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly, oprávnenia na vykonávanie kontroly originality a oprávnenia na montáž plynových zariadení	§ 84
	Zmena, pozastavenie, zrušenie a zánik oprávnenia	§ 85
	Povinnosti a oprávnenia oprávnenej osoby	
	Povinnosti a oprávnenia oprávnenej osoby technickej kontroly	§ 86
	Povinnosti a oprávnenia oprávnenej osoby emisnej kontroly	§ 87
	Povinnosti oprávnenej osoby kontroly originality	§ 88
	Povinnosti oprávnenej osoby montáže plynových zariadení	§ 89
<b>DRUHÁ HLAVA</b>	<b>TECHNIK</b>	
Prvý diel	Technik technickej kontroly, technik emisnej kontroly, technik kontroly originality a technik montáže plynových	

	zariadení	
	Udeľovanie osvedčenia technika	§ 90
	Zmena, pozastavenie, zrušenie alebo zánik osvedčenia technika a predĺženie platnosti osvedčenia technika	§ 91
	Základné školenie, rozširovacie školenie a doškoloňovací kurz	§ 92
	Skúšky z odbornej spôsobilosti	§ 93
	Skúšky overenia znalostí o vozidlách	§ 94
	Povinnosti technika	
	Povinnosti technika technickej kontroly	§ 95
	Povinnosti technika emisnej kontroly	§ 96
	Povinnosti technika kontroly originality	§ 97
	Povinnosti technika montáže plynových zariadení	§ 98
Druhý diel	Technik cestnej technickej kontroly	
	Základné ustanovenia	§ 99
	Udeľovanie osvedčenia technika	§ 100
	Zánik osvedčenia a predĺženie platnosti osvedčenia	§ 101
	Základné školenie a doškoloňovací kurz	§ 102
	Skúšky z odbornej spôsobilosti	§ 103
TRETIA HLAVA	TECHNICKÁ KONTROLA	
	Stanica technickej kontroly	§ 104
	Monitorovanie stanice technickej kontroly	§ 105
	Vykonávanie technickej kontroly	§ 106
	Druhy technickej kontroly	§ 107
	Technická kontrola pravidelná	§ 108
	Nariadenie o podrobení vozidla technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt	§ 109
	Hodnotenie vozidla pri technickej kontrole	§ 110
	Doklad o vykonaní technickej kontroly	§ 111
	Nespôsobilé vozidlo pri technickej kontrole	§ 112
ŠTVRTÁ HLAVA	EMISNÁ KONTROLA	
	Pracovisko emisnej kontroly	§ 113
	Monitorovanie pracoviska emisnej kontroly	§ 114
	Vykonávanie emisnej kontroly	§ 115
	Druhy emisnej kontroly	§ 116
	Emisná kontrola pravidelná	§ 117
	Nariadenie o podrobení vozidla emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt	§ 118
	Hodnotenie vozidla pri emisnej kontrole	§ 119
	Doklad o vykonaní emisnej kontroly	§ 120
	Nespôsobilé vozidlo pri emisnej kontrole	§ 121
PIATA HLAVA	KONTROLA ORIGINALITY	
	Pracovisko kontroly originality	§ 122
	Vykonávanie kontroly originality	§ 123
	Druhy kontroly originality	§ 124
	Nariadenie o podrobení vozidla kontrole originality	§ 125

	Hodnotenie vozidla pri kontrole originality	§ 126
	Doklad o vykonaní kontroly originality	§ 127
	Umiestňovanie a upevňovanie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN prideleného jednotlivému vozidlu alebo identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivo vyrobeného vozidla	
	Spôsob umiestňovania a upevňovania	§ 128
	Doklad o umiestnení a upevnení	§ 129
<b>ŠIESTA HLAVA</b>	<b>MONTÁŽE PLYNOVÝCH ZARIADENÍ</b>	
	Pracovisko montáže plynových zariadení	§ 130
	Montáž plynových zariadení	
	Vykonávanie montáže plynového zariadenia	§ 131
	Doklad o vykonaní montáže plynového zariadenia	§ 132
	Inšpekcia plynových nádrží	
	Vykonávanie inšpekcie plynových nádrží	§ 133
	Doklad o vykonaní inšpekcie plynových nádrží	§ 134
<b>SIEDMA ČASŤ</b>	<b>VEREJNÁ SPRÁVA</b>	
<b>PRVÁ HLAVA</b>	<b>PÔSOBNOSŤ ORGÁNOV VEREJNEJ SPRÁVY</b>	
	Základné ustanovenie	§ 135
	Ministerstvo dopravy	§ 136
	Okresný úrad v sídle kraja	§ 137
	Okresný úrad	§ 138
	Slovenská obchodná inšpekcia	§ 139
	Policajný zbor	§ 140
<b>DRUHÁ HLAVA</b>	<b>ODBORNÝ DOZOR</b>	
	Výkon odborného dozoru	§ 141
	Štátny odborný dozor	§ 142
		až § 144
	Odborný dozor technickej služby	§ 145
	Súčinnosť	§ 146
	Zodpovednosť za porušenie povinností	
	Sankcie	§ 147
	Správne delikty	§ 148
	Rozkazné konanie o správnych deliktoch	§ 149
	Poriadkové pokuty	§ 150
	Rozkazné konanie o poriadkových pokutách	§ 151
<b>TRETIA HLAVA</b>	<b>DOHLAD NAD TRHOM</b>	
	Výkon dohľadu nad trhom	§ 152
	Súčinnosť	§ 153
	Správne delikty	§ 154
	Poriadkové pokuty	§ 155
	Rozkazné konanie o poriadkových pokutách	§ 156

<b>ÔSMA ČASŤ</b>	<b>SPOLOČNÉ USTANOVENIA</b>	
<b>PRVÁ HLAVA</b>	<b>SPOLOČNÉ USTANOVENIA KU KONANIU</b>	
	Konanie	§ 157
	Zastupovanie	§ 158
	Miestna príslušnosť	§ 159
	Osobitné povinnosti	§ 160
	Výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá	§ 161
	Uznávanie výnimiek z technických požiadaviek pre vozidlá	§ 162
<b>DRUHÁ HLAVA</b>	<b>SPOLOČNÉ USTANOVENIA K NIEKTORÝM PODMIENKAM NA UDELENIE POVERENIA, POVOLENIA, OPRÁVNENIA ALEBO OSVEDČENIA</b>	
	Finančná spoľahlivosť	§ 163
	Odborná spôsobilosť	§ 164
	Nezávislosť a nestrannosť	§ 165
	Akreditácia	§ 166
	Bezúhonnosť a dôveryhodnosť	§ 167
	Zákaz personálneho a majetkového prepojenia	§ 168
	Spoľahlivosť	§ 169
<b>DEVIATA ČASŤ</b>	<b>PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA</b>	
	Prechodné ustanovenia	§ 170
	Transpozičné ustanovenie	§ 171
	Zrušovacie ustanovenie	§ 172
<b>Čl. II</b>	Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. III</b>	Novela zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. IV</b>	Novela zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. V</b>	Novela zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. VI</b>	Novela zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. VII</b>	Novela zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení	

	neskorších predpisov	
<b>Čl. VIII</b>	Novela zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. IX</b>	Novela zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. X</b>	Novela zákona č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. XI</b>	Novela zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
<b>Čl. XII</b>	Novela zákona č. 387/2015 Z. z. o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z.	
<b>Čl. XIII</b>	Účinnosť	
<b>Príloha č. 1</b>	<b>Podmienky na zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly a pracoviska kontroly originality nad rámec existujúcej siete</b>	
<b>Príloha č. 2</b>	<b>Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie</b>	

- 1) § 2 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 2) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013, a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16. 9. 2016) v platnom znení.
- 3) § 20 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 259/2015 Z. z.
- 4) § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 5) § 30 ods. 2 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov.
- 6) Napríklad § 3 ods. 1 písm. k) zákona č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v znení neskorších predpisov, § 136 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. 388/2013 Z. z.
- 7) Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29. 6. 2007) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel s ohľadom na ochranu chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky, o zmene a doplnení smernice 2007/46/ES a o zrušení smerníc 2003/102/ES a 2005/66/ES (Ú. v. EÚ L 35, 4. 2. 2009) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 35, 4. 2. 2009), nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o oprave a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 z 13. júla 2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 200, 31. 7. 2009) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 3/2014 z 24. októbra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel pre schválenie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 7, 10. 1. 2014) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 44/2014 z 21. novembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 25, 28. 1. 2014) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 134/2014 zo 16. decembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek, a ktorým sa mení jeho príloha (Ú. v. EÚ L 53, 21. 2. 2014) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014 zo 16. apríla 2014 o hladine zvuku motorových vozidiel a o náhradných systémoch tlmenia hluku a o zmene smernice 2007/46/ES a o zrušení smernice 70/157/EHS (Ú. v. EÚ L 158, 27. 5. 2014) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 901/2014 z 18. júla 2014, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o administratívne požiadavky týkajúce sa schvaľovania a dohľadu nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 249, 22. 8. 2014) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 1322/2014 z 19. septembra 2014, ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 364, 18. 12. 2014) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/68 z 15. októbra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa brzdenia vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 17, 23. 1. 2015) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/96 z 1. októbra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti vozidiel a výkon pohonnej jednotky poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 16, 23. 1. 2015) v platnom

znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/208 z 8. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 42, 17. 2. 2015) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/504 z 11. marca 2015, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o administratívne požiadavky na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel a dohľadu nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 85, 28. 3. 2015) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19. 5. 2015) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/78 z 15. júla 2016, ktorým sa stanovujú správne opatrenia na účely typového schvaľovania ES motorových vozidiel z hľadiska ich palubných systémov eCall využívajúcich tiesňovú linku 112 a jednotné podmienky vykonávania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 so zreteľom na ochranu súkromia a údajov používateľov takýchto systémov (Ú. v. EÚ L 12, 17. 1. 2017), delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/79 z 12. septembra 2016, ktorým sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy pre typové schválenie ES motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112, a samostatných technických jednotiek a komponentov palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112, a ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o výnimky a uplatniteľné normy (Ú. v. EÚ L 12, 17. 1. 2017), delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/654 z 19. decembra 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 s ohľadom na technické a všeobecné požiadavky na emisné limity a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov (Ú. v. EÚ L 102, 13. 4. 2017), delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/655 z 19. decembra 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628, pokiaľ ide o monitorovanie emisií plyných znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov v prevádzke inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (Ú. v. EÚ L 102, 13. 4. 2017), vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/656 z 19. decembra 2016, ktorým sa stanovujú administratívne požiadavky v súvislosti s emisnými limitmi a typovým schválením spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 (Ú. v. EÚ L 102, 13. 4. 2017), nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7. 7. 2017) v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29. 12. 2017).

8) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).

9) Napríklad nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 309/2006 Z. z. o technických požiadavkách na výfukové systémy a o prípustnej hladine hluku motorových vozidiel v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 655/2007 Z. z. o technických požiadavkách na zníženie emisií z klimatizačných systémov v motorových vozidlách, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 34/2010 Z. z. o technických požiadavkách na vozidlá vzhľadom na ich opätovnú využiteľnosť, recyklovateľnosť a zužitkovateľnosť.

10) Zákon č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

11) Napríklad nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú.

v. EÚ L 60, 2. 3. 2013) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2. 3. 2013) v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2016/1628.

12) Napríklad čl. 3 ods. 26 nariadenia (EÚ) č. 167/2013, čl. 3 ods. 48 nariadenia (EÚ) č. 168/2013, čl. 3 ods. 50 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

13) Čl. 6 až 9 nariadenia (ES) č. 715/2007.

Čl. 6 nariadenia (ES) č. 595/2009.

Čl. 53 až 56 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Čl. 57 až 60 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

14) Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

15) Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 278/2013 Z. z.

16) Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

17) § 8a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 106/2018 Z. z.

18) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Nariadenie (EÚ) č. 167/2013.

Nariadenie (EÚ) č. 168/2013.

19) Nariadenie (EÚ) č. 168/2013.

20) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

21) Nariadenie (EÚ) č. 167/2013.

22) Časť A prílohy II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO<sub>2</sub> z ľahkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 140, 5. 6. 2009) v platnom znení.

Časť A prílohy II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 z 11. mája 2011, ktorým sa stanovujú emisné normy pre nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO<sub>2</sub> z ľahkých vozidiel (Ú. v. EÚ L 145, 31. 5. 2011) v platnom znení.

23) § 115 ods. 5 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

24) Zmluva o európskom informačnom systéme vozidiel a vodičských preukazov (EUCARIS) (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 17/2011 Z. z.).

25) Čl. 44 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

26) § 30 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

27) Čl. 39 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

28) § 34 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

Čl. 45 a 46 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Čl. 50 a 51 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

29) Nariadenie (EÚ) 2016/1628.

Delegované nariadenie (EÚ) 2017/654.

Delegované nariadenie (EÚ) 2017/655.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/656.

30) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/656.

31) Napríklad § 21 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., čl. 32 nariadenia (EÚ) č. 167/2013, čl. 37 nariadenia (EÚ) č. 168/2013, čl. 30 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

32) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Nariadenie (EÚ) č. 167/2013.

Nariadenie (EÚ) č. 168/2013.

Nariadenie (EÚ) 2016/1628.

33) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 384/2004 Z. z. o dostupnosti spotrebiteľských informácií o spotrebe paliva a o emisiách CO<sub>2</sub> pri predaji a leasingu nových osobných automobilov.

34) Čl. 4, 5 a 6 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009 z 25. novembra 2009 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre (Ú. v. EÚ L 342, 22. 12. 2009) v platnom znení.

35) Napríklad nariadenie (ES) č. 715/2007, nariadenie (ES) č. 78/2009, nariadenie (ES) č. 79/2009, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, nariadenie (ES) č. 595/2009, nariadenie (ES) č. 661/2009, nariadenie (EÚ) č. 167/2013, nariadenie (EÚ) č. 168/2013, nariadenie (EÚ) č. 540/2014, nariadenie (EÚ) 2015/758.

36) Čl. 4 a 6 nariadenia (ES) č. 1222/2009.

37) Čl. 3 ods. 54 nariadenie (EÚ) 2016/1628.

38) § 115 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

39) § 120 a 121 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

40) § 121 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z.

41) Napríklad § 116 ods. 15 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

42) Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

43) § 134 zákona č. 8/2009 Z. z.

44) Napríklad nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 154/2006 Z. z. o používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel, zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 113/2008 Z. z. o dodatočnej montáži zrkadiel na nákladné vozidlá určitých kategórií.

45) § 119a zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

46) § 64 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. 313/2011 Z. z.

47) Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

48) § 127 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. 106/2018 Z. z.

49) § 40 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

50) § 41 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. 144/2010 Z. z.

51) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 154/2006 Z. z.

Bod 4.1 prílohy III delegovaného nariadenia (EÚ) 2015/208.

52) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28. 2. 2014).

53) Čl. 3 ods. 10 nariadenia (ES) č. 715/2007.

Čl. 3 ods. 8 nariadenia (ES) č. 595/2009.

54) § 40 ods. 2 a 3 zákona č. 8/2009 Z. z.

55) § 8b zákona č. 135/1961 Zb. v znení zákona č. 106/2018 Z. z.

56) § 30 zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z.

57) § 34, § 38 a 39 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 387/2015 Z. z.

58) Čl. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009

o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009) v platnom znení.

Čl. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009) v platnom znení.

59) § 31 zákona č. 56/2012 Z. z..

60) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1100/2008 z 22. októbra 2008 o odstránení kontrol vykonávaných na hraniciach členských štátov v cestnej a vnútrozemskej vodnej doprave (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 304, 14. 11. 2008).

61) Čl. 2 ods. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009) v platnom znení.

62) Zákon č. 462/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

63) § 72 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

64) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2205 z 29. novembra 2017 o podrobných pravidlách postupov oznamovania úžitkových vozidiel s vážnymi alebo nebezpečnými chybami zistenými počas cestnej technickej kontroly (Ú. v. EÚ L 314, 30. 11. 2017).

65) Čl. 18 nariadenia (ES) č. 1071/2009.

66) § 30 ods. 2 zákona č. 462/2007 Z. z.

67) § 9 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.

68) Zákon č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

69) § 9 ods. 1 zákona č. 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

70) § 2 písm. d) zákona č. 505/2009 Z. z.

71) Čl. 2 ods. 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13. 8. 2008).

72) Občiansky zákonník.

73) Zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

74) Napríklad nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, nariadenie (EÚ) č. 167/2013, nariadenie (EÚ) č. 168/2013, nariadenie (EÚ) 2016/1628.

75) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).

§ 41 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

Čl. 63 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Čl. 67 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Čl. 50 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

76) Čl. 2 ods. 10 nariadenia (ES) č. 765/2008.

77) Zákon č. 387/2015 Z. z. o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

78) Zákon č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2014 Z. z.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje

smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4. 5. 2016).

79) § 69 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov.

80) Zákon Slovenskej národnej rady č. 323/1992 Zb. o notároch a notárskej činnosti (Notársky poriadok) v znení neskorších predpisov.

81) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z. o súdnych exekútoroch a exekučnej činnosti (Exekučný poriadok) a o zmene a doplnení ďalších zákonov v znení neskorších predpisov.

82) STN ISO 37001 Systémy manažérstva proti korupcii. Požiadavky s návodom na použitie (01 0105).

83) Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb.) v platnom znení.

84) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov.

85) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1024/2012 z 25. októbra 2012 o administratívnej spolupráci prostredníctvom informačného systému o vnútornom trhu a o zrušení rozhodnutia Komisie 2008/49/ES („nariadenie o IMI“) (Ú. v. EÚ L 316, 14. 11. 2012) v platnom znení.

86) § 32 až 34 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

Čl. 41 až 46 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Čl. 46 až 51 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Čl. 39 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

87) § 35 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

Čl. 47 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Čl. 52 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Čl. 40 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

88) § 31 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 51/2017 Z. z.

89) § 32 až 35 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

Čl. 41 až 48 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Čl. 46 až 53 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Čl. 39 až 41 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

90) § 119 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

91) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 384/2004 Z. z.

Čl. 4, 5 a 6 nariadenia (ES) č. 1222/2009.

92) Napríklad zákon č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 404/2007 Z. z. o všeobecnej bezpečnosti výrobkov.

93) § 37 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

Čl. 72 ods. 2 písm. e) a f) nariadenia (EÚ) č. 167/2013 v platnom znení.

Čl. 76 ods. 2 písm. e) a f) nariadenia (EÚ) č. 168/2013 v platnom znení.

Čl. 57 ods. 2 písm. e) až i) nariadenia (EÚ) 2016/1628 v platnom znení.

94) § 58 ods. 1 písm. e) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení zákona č. 412/2015 Z. z.

95) § 58 ods. 1 písm. c) zákona č. 455/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

96) Napríklad čl. 39 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 167/2013, čl. 44 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

97) § 10 zákona č. 330/2007 Z. z. o registri trestov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- 98) § 12 zákona č. 330/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 99) Zákon č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 276/2017 Z. z.
- 100) § 116 ods. 8 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 101) Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.
- 102) § 19 zákona č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 103) § 39 až § 41, prílohy č. 5 a 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 65/2011 Z. z.
- 104) Čl. 65 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.  
Príloha XVII delegovaného nariadenia (EÚ) 2017/654.
- 105) Čl. 61 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.  
Príloha XXX delegovaného nariadenia (EÚ) č. 1322/2014.
- 106) STN EN ISO/IEC 17025 Všeobecné požiadavky na kompetentnosť skúšobných a kalibračných laboratórií.
- 107) Čl. 48 nariadenia (EÚ) 2016/1628.
- 108) STN EN ISO/IEC 17020 Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu.
- 109) § 116 Občianskeho zákonníka.

