

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2018

Vyhlásené: 15. 5. 2018

Časová verzia predpisu účinná od: 15.10.2024

Obsah dokumentu je právne záväzný.

133

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 27. apríla 2018,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dokladoch vozidla

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. c) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Rozdelenie vozidiel

[k § 3 ods. 6 zákona]

Podrobnejšie rozdelenie vozidiel na účely vystavovania dokladov k vozidlu je uvedené v prílohe č. 1.

§ 2

Postup pri odňatí zahraničných dokladov vozidla pri dovoze jednotlivého vozidla

[k § 29 ods. 8 písm. c) zákona]

(1) Pri dovoze jednotlivého vozidla, ktoré bolo zapísané v evidencii vozidiel iného členského štátu Európskej únie (ďalej len „členský štát“) alebo zmluvného štátu, schvaľovací orgán na účely § 29 zákona vyžaduje predloženie osvedčenia o evidencii časti I, ako aj časti II, ak bola časť II vydaná. Schvaľovací orgán odníme časť alebo časti osvedčenia o evidencii, ktoré uchováva najmenej šesť mesiacov, a do dvoch mesiacov informuje o odňatí príslušný orgán členského štátu alebo zmluvného štátu, ktorý osvedčenie o evidencii vydal. Na žiadosť príslušného orgánu členského štátu alebo zmluvného štátu vráti schvaľovací orgán odňaté osvedčenie o evidencii tomuto orgánu do šiestich mesiacov od jeho odňatia.

(2) Ak osvedčenie o evidencii podľa odseku 1 pozostáva z časti I a časti II a časť II chýba, môže schvaľovací orgán rozhodnúť o vydaní osvedčenia o evidencii časti II podľa § 29 zákona po doručení potvrdenia v listinnej podobe alebo elektronickej podobe od príslušného orgánu členského štátu alebo zmluvného štátu, v ktorom bolo vozidlo predtým evidované, o tom, že navrhovateľ je oprávnený opätovne vozidlo zapísať do evidencie v Slovenskej republike.

(3) Typový schvaľovací orgán je podľa § 136 ods. 2 písm. a) dvadsiateho štvrtého bodu zákona kontaktným miestom medzi schvaľovacím úradom a príslušným orgánom členského štátu alebo zmluvného štátu na účely zasielania a získavania informácií podľa odsekov 1 a 2.

§ 3**Osvedčenie o evidencii časť I**
[k § 39 ods. 14 zákona]

(1) Osvedčenie o evidencii časť I je doklad s rozmermi 8,56 cm × 5,398 cm vyhotovený ako mikroprocesorová čipová karta z viacvrstvového polykarbonátu s priehľadnou vrstvou na povrchu s ochrannými prvkami. Údaje uložené na karte sú čitateľné prostredníctvom snímacích zariadení. Mikroprocesorová čipová karta spĺňa z hľadiska fyzikálnych bezpečnostných znakov, technických charakteristík a dát technické špecifikácie ustanovené v prílohe č. 2.

(2) Predná strana osvedčenia o evidencii časť I obsahuje tieto údaje:

a) vpravo od čipu

1. slová „Európska únia“,
2. slová „SLOVENSKÁ REPUBLIKA“,
3. slová „OSVEDČENIE O EVIDENCII“,
4. slová „Časť I“,
5. sériu a číslo osvedčenia,
6. názov orgánu vydávajúceho osvedčenie,

b) informácie špecifické pre konkrétne osvedčenie

1. A. evidenčné číslo,
2. B. dátum prvej evidencie,
3. I. dátum prvej evidencie v Slovenskej republike,
4. C.1.1 priezvisko alebo obchodné meno držiteľa vozidla,
5. C.1.2 meno držiteľa vozidla,
6. C.1.3 trvalý pobyt alebo sídlo držiteľa vozidla,
7. C.4 údaj, či držiteľ vozidla je, alebo nie je vlastníkom vozidla,

c) nad čipom v ľavom hornom rohu obdĺžnik modrej farby s rozmermi 2 cm × 1 cm, v ktorom je kruh vytvorený dvanástimi žltými hviezdikami a nápis „SK“ vnútri kruhu,

d) pod čipom v ľavom dolnom rohu symbol reprezentujúci koleso,

e) označenie dokladu v úradných jazykoch Európskej únie.

(3) Zadná strana osvedčenia o evidencii časť I obsahuje tieto údaje:

1. D.1 značka,
2. D.2 typ/variant/verzia,
3. D.3 obchodný názov,
4. J kategória vozidla,
5. E identifikačné číslo vozidla VIN,
6. G prevádzková hmotnosť vozidla,
7. F.1/F.3 najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla/najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy,
8. N.1/N.2/N.3/N.4 najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4,
9. O.1/O.2 najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla brzdeného/nebrzdeného,

10. K číslo typového schválenia,
11. P.1 zdvihový objem valcov,
12. P.2 najväčší výkon motora,
13. P.3 druh paliva/zdroj energie,
14. V.7 emisie CO₂,
15. V.9 emisie EÚ/EHK,
16. R farba vozidla,
17. S.1/S.2 počet miest na sedenie/státie,
18. T najväčšia rýchlosť vozidla,
19. Q pomer výkon/hmotnosť (len pri kategórii L),
20. H dátum platnosti, ak je platnosť obmedzená.

(4) Osvedčenie o evidencii časti I obsahuje aj harmonizované kódy Európskej únie podľa prílohy č. 5, ktoré sa uvádzajú pri príslušnej položke podľa odseku 2 písm. b) a odseku 3.

(5) Údaje podľa odseku 2 písm. b) a odseku 3 sa do osvedčenia o evidencii časti I zapisujú z osvedčenia o evidencii časti II.

(6) Dátové údaje sú personalizované čiernou farbou písmom latinskej abecedy. Základná farba karty je zelená.

(7) Materiál použitý pre osvedčenie o evidencii časti I musí byť vyrobený tak, aby bol chránený proti falšovaniu použitím aspoň troch z týchto techník:

- a) mikrotlač,
- b) gílošovaná tlač,
- c) dúhovo sfarbená tlač,
- d) laserové gravírovanie,
- e) ultrafialový fluorescenčný atrament,
- f) atramenty meniace farbu – podľa uhlu pohľadu,
- g) atramenty meniace farbu – podľa teploty,
- h) špeciálny hologram,
- i) variabilné laserové obrázky,
- j) optické variabilné obrázky.

(8) Ako základ sa uprednostňujú techniky uvedené v odseku 7 písm. b), f) a h).

(9) Vzor čistopisu osvedčenia o evidencii časti I je uvedený v prílohe č. 3.

§ 4

Osvedčenie o evidencii časť II

[k § 39 ods. 15 a § 40 ods. 2 písm. a) a b) zákona]

(1) Osvedčenie o evidencii časti II je vyhotovené v tvare formátu A4 a vytlačené na špeciálnom papieri s ochranou proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z týchto techník:

- a) grafika,
- b) vodotlač,

- c) fluoreskujúce vlákna alebo
- d) fluoreskujúca tlač.

(2) Techniky podľa odseku 1 môžu byť doplnené ďalšími doplňujúcimi bezpečnostnými znakmi.

(3) Osvedčenie o evidencii časti II sa skladá z týchto oddielov

- a) titulná strana,
- b) technické informácie o vozidle,
- c) základné údaje o evidencii vozidla,
- d) potvrdenie zhodnosti vozidla a nadstavby vozidla,
- e) ďalšie úradné záznamy.

(4) Čistopis osvedčenia o evidencii časti II je pri výrobe označený sériou, ktorá sa skladá z dvoch znakov a poradového čísla zloženého zo šiestich číslic; čistopisy pridelené osobám oprávneným vydávať osvedčenia o evidencii časti II podľa

- a) § 40 ods. 2 písm. a) zákona sú označené sériou začínajúcou sa písmenom T, za ktorým sa uvádzajú ďalšie písmená a poradové číslo,
- b) § 40 ods. 2 písm. b) zákona sú označené sériou začínajúcou sa písmenom N, za ktorým sa uvádzajú ďalšie písmená a poradové číslo,
- c) § 40 ods. 2 písm. c) zákona sú označené sériou začínajúcou sa písmenom P, za ktorým sa uvádzajú ďalšie písmená a poradové číslo.

(5) Vzor čistopisu osvedčenia o evidencii časti II je uvedený v prílohe č. 4.

(6) V osvedčení o evidencii časti II sa v príslušných oddieloch uvádzajú tieto údaje:

- a) základné údaje o evidencii vozidla:
 - 1. dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby),
 - 2. dátum prvej evidencie v Slovenskej republike,
 - 3. identifikačné číslo vozidla VIN,
 - 4. evidenčné číslo vozidla,
 - 5. platnosť do,
 - 6. vlastník vozidla, dátum narodenia alebo identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené,
 - 7. trvalý pobyt alebo sídlo vlastníka vozidla,
 - 8. držiteľ osvedčenia o evidencii, dátum narodenia alebo identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené,
 - 9. trvalý pobyt alebo sídlo držiteľa osvedčenia o evidencii,
 - 10. zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii,
 - 11. záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu,
- b) vozidlo:
 - 1. druh,
 - 2. kategória,
 - 3. identifikačné číslo vozidla VIN,
 - 4. značka,

5. obchodný názov,
 6. typ, variant, verzia,
 7. výrobca vozidla (podvozku),
 8. číslo typového schválenia EÚ,
 9. dátum typového schválenia EÚ,
- c) motor a prevodovka:
1. výrobca motora,
 2. identifikačné číslo motora (typ),
 3. zdvihový objem valcov,
 4. katalyzátor,
 5. najväčší výkon motora/otáčky,
 6. druh paliva – zdroj energie,
 7. výkon/hmotnosť (kategória L),
 8. prevodovka – počet stupňov,
- d) karoséria (nadvstavba):
1. druh (typ),
 2. farba,
 3. výrobca,
 4. výrobné číslo,
 5. počet miest na sedenie, z toho núdzových,
 6. počet miest na státie,
 7. počet lôžok,
 8. zaťaženie strechy,
 9. objem skrine – cisterny,
 10. objem palivovej nádrže,
- e) rozmery a hmotnosti:
1. celkové rozmery – dĺžka, šírka, výška,
 2. rozmery ložnej plochy – dĺžka, šírka,
 3. prevádzková hmotnosť,
 4. najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť,
 5. najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1./2./3./4.,
 6. najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy,
 7. najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla – brzdeného, nebrzdeného,
- f) brzdy:
1. EÚ alebo EHK,
 2. prevádzková,
 3. parkovacia,
 4. odľahčovacia,

- 5. núdzová,
- 6. protiblokovacie zariadenie ABS,
- g) nápravy:
 - 1. druh kolies,
 - 2. počet náprav, poháňané nápravy 1./2./3./4.,
 - 3. rázvor,
 - 4. rozmer a druh pneumatík na náprave – zdvojené,
 - 5. rozmer ráfikov na náprave,
 - 6. najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla,
- h) spájacie zariadenia:
 - 1. trieda,
 - 2. značka,
 - 3. typ,
 - 4. schvaľovacia značka,
 - 5. najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia – horný záves, spodný záves, točnica,
- i) emisie zvuku:
 - 1. EÚ alebo EHK,
 - 2. hladina vonkajšieho zvuku vozidla – stojaceho, pri otáčkach, za jazdy,
- j) emisie a spotreba:
 - 1. emisie EÚ alebo EHK,
 - 2. dymivosť EÚ alebo EHK,
 - 3. CO,
 - 4. HC,
 - 5. NO_x,
 - 6. HC + NO_x,
 - 7. častice – platí len pre vznetové motory,
 - 8. korigovaný súčiniteľ absorpcie – platí len pre vznetové motory,
 - 9. CO₂,
 - 10. spotreba paliva,
- k) ďalšie úradné záznamy,
- l) motorové – prípojné vozidlo:
 - 1. je zhodné s typom podľa typového schválenia EÚ a rozhodnutia typového schvaľovacieho orgánu o uznaní typového schválenia EÚ,
 - 2. je zhodné s typom schváleným typovým schvaľovacím orgánom na prevádzku v cestnej premávke,
 - 3. je schválené rozhodnutím schvaľovacieho orgánu,
- m) nadstavba: je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia typového schvaľovacieho orgánu o schválení typu nadstavby vozidla.

(7) Osvedčenie o evidencii časti II obsahuje povinné aj nepovinné harmonizované kódy Európskej únie podľa prílohy č. 5, ktoré sa uvádzajú za poradovým číslom príslušnej položky tučným písmom, a zároveň obsahuje označenie dokladu v úradných jazykoch Európskej únie.

(8) Podrobnosti o údajoch uvedených v odseku 6 sú uvedené v prílohe č. 6.

(9) Osvedčenie o evidencii časti II sa vystaví podľa zodpovedajúceho a platného

- a) osvedčenia o zhode COC pri typovom schválení EÚ vozidla, uznaní vnútroštátneho typového schválenia vozidla alebo uznaní typového schválenia EÚ jednotlivu dovezeného vozidla; chýbajúce údaje potrebné na vystavenie osvedčenia o evidencii časti II sa doplnia podľa informačného dokumentu vozidla,
- b) základného technického opisu vozidla pri vnútroštátnom typovom schválení vozidla, pri schválení jednotlivu vyrobeného vozidla, pri schválení jednotlivu dovezeného vozidla, pri schválení hromadnej prestavby typu vozidla alebo pri schválení prestavby jednotlivého vozidla.

(10) Do osvedčenia o evidencii časti II sa zapisujú údaje podľa

- a) odseku 6 písm. a) prvého bodu až tretieho bodu a piateho bodu až deviateho bodu, podľa odseku 6 písm. b) až j) a písm. l) a m) laserovou tlačiarňou písmom Arial, tučným rezom písma a veľkosťou písma 8 b,
- b) odseku 6 písm. a) štvrtého bodu laserovou tlačiarňou písmom Arial, tučným rezom písma a veľkosťou písma 12 b,
- c) odseku 6 písm. k) laserovou tlačiarňou písmom Arial, tučným rezom písma a veľkosťou písma 6 b,
- d) odseku 6 písm. a) desiateho bodu a jedenásteho bodu aj ručne.

§ 5

Technické osvedčenie vozidla

[k § 39 ods. 15 a § 40 ods. 2 písm. a) a b) zákona]

(1) Technické osvedčenie vozidla je vyhotovené v tvare formátu A4 a vytlačené na špeciálnom papieri s ochranou proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z týchto techník:

- a) grafika,
- b) vodotlač,
- c) fluoreskujúce vlákna alebo
- d) fluoreskujúca tlač.

(2) Techniky podľa odseku 1 môžu byť doplnené ďalšími doplňujúcimi bezpečnostnými znakmi.

(3) Technické osvedčenie vozidla sa skladá zo štyroch oddielov

- a) titulná strana,
- b) technické informácie o vozidle,
- c) potvrdenie zhodnosti vozidla a nadstavby vozidla,
- d) ďalšie úradné záznamy.

(4) Séria a číslo osvedčenia, ktorým je technické osvedčenie vozidla označené pri výrobe, sa skladá zo série zloženej z dvoch znakov a poradového čísla zloženého zo šiestich znakov; rozdelenie sérií je:

- a) SA, SB, SF a SG, ktoré vydávajú osoby oprávnené vydávať technické osvedčenia vozidla podľa

§ 40 ods. 2 písm. a) a odseku 3 zákona,

- b) SC, SD, SH a SJ, ktoré vydávajú osoby oprávnené vydávať technické osvedčenia vozidla podľa § 40 ods. 2 písm. b) a odseku 3 zákona.

(5) Vzor čistopisu technického osvedčenia vozidla je uvedený v prílohe č. 7.

(6) Technické osvedčenie vozidla sa po vyplnení údajov zloží na formát A7.

(7) V technickom osvedčení vozidla sa v príslušných oddieloch uvádzajú tieto údaje:

a) vozidlo:

1. druh,
2. kategória,
3. identifikačné číslo vozidla VIN,
4. značka,
5. obchodný názov,
6. typ, variant, verzia,
7. výrobcu vozidla (podvozku),
8. číslo typového schválenia EÚ,
9. dátum typového schválenia EÚ,

b) motor a prevodovka:

1. výrobcu motora,
2. identifikačné číslo motora (typ),
3. zdvihový objem valcov,
4. katalyzátor,
5. najväčší výkon motora/otáčky,
6. druh paliva – zdroj energie,
7. prevodovka – počet stupňov,

c) karoséria (nadstavba):

1. druh (typ),
2. farba,
3. výrobcu,
4. výrobné číslo,
5. počet miest na sedenie, z toho núdzových,
6. počet miest na státie,
7. počet lôžok,
8. zafarbenie strechy,
9. objem skrine – cisterny,
10. objem palivovej nádrže,

d) rozmery a hmotnosti:

1. celkové rozmery – dĺžka, šírka, výška,
2. rozmery ložnej plochy – dĺžka, šírka,

3. prevádzková hmotnosť,
 4. najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť,
 5. najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1./2./3./4.,
 6. najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy,
 7. najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla – brzdeného, nebrzdeného,
- e) brzdy:
1. EÚ alebo EHK,
 2. prevádzková,
 3. parkovacia,
 4. odľahčovacia,
 5. núdzová,
 6. protiblokovacie zariadenie ABS,
- f) nápravy:
1. druh kolies,
 2. počet náprav, poháňané nápravy 1./2./3./4.,
 3. rázvor,
 4. rozmer a druh pneumatík na náprave – zdvojené,
 5. rozmer ráfikov na náprave,
 6. najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla,
- g) spájacie zariadenia:
1. trieda,
 2. značka,
 3. typ,
 4. schvaľovacia značka,
 5. najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia – horný záves, spodný záves, točnica,
- h) emisie zvuku:
1. EÚ alebo EHK,
 2. hladina vonkajšieho zvuku vozidla – stojaceho, pri otáčkach, za jazdy,
- i) emisie a spotreba:
1. emisie EÚ alebo EHK,
 2. dymivosť EÚ alebo EHK,
 3. CO,
 4. HC,
 5. NO_x,
 6. HC + NO_x,
 7. častice – platí len pre vznetové motory,
 8. korigovaný súčiniteľ absorpcie – platí len pre vznetové motory,

9. CO₂,
10. spotreba paliva,
- j) ďalšie úradné záznamy,
- k) motorové – prípojné vozidlo:
1. je zhodné s typom podľa typového schválenia EÚ a rozhodnutia typového schvaľovacieho orgánu o uznaní typového schválenia EÚ,
 2. je zhodné s typom schváleným typovým schvaľovacím orgánom na prevádzku v cestnej premávke,
 3. je schválené rozhodnutím schvaľovacieho orgánu,
- l) nadstavba: je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia typového schvaľovacieho orgánu o schválení typu nadstavby vozidla.
- (8) Podrobnosti o údajoch uvedených v odseku 7 sú uvedené v prílohe č. 6.
- (9) Technické osvedčenie vozidla sa vystaví podľa zodpovedajúceho a platného
- a) osvedčenia o zhode COC pri typovom schválení vozidla EÚ, uznaní vnútroštátneho typového schválenia vozidla alebo uznaní typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla; chýbajúce údaje potrebné na vystavenie technického osvedčenia vozidla sa doplnia podľa informačného dokumentu vozidla,
 - b) základného technického opisu vozidla pri vnútroštátnom typovom schválení vozidla, pri schválení jednotlivo vyrobeného vozidla, pri schválení jednotlivo dovezeného vozidla, pri schválení hromadnej prestavby typu vozidla alebo pri schválení prestavby jednotlivého vozidla.
- (10) Do technického osvedčenia vozidla sa zapisujú údaje podľa
- a) odseku 7 písm. a) až i) a písm. k) a l) laserovou tlačiarňou písmom Arial, tučným rezom písma a veľkosťou písma 8 b,
 - b) odseku 7 písm. j) laserovou tlačiarňou písmom Arial, tučným rezom písma a veľkosťou písma 6 b.

§ 6

Harmonizované osvedčenie o evidencii [k § 39 ods. 16 zákona]

(1) Osvedčenie o evidencii časti I a časti II vydané inými členskými štátmi alebo zmluvnými štátmi je uznávané na identifikáciu vozidla v medzinárodnej cestnej doprave alebo na opätovnú evidenciu v Slovenskej republike.

(2) Harmonizovaným osvedčením o evidencii podľa § 39 ods. 16 zákona je osvedčenie o evidencii vydané členským štátom, ktoré obsahuje harmonizované kódy Európskej únie podľa prílohy č. 5; vždy obsahuje údaje uvedené v časti A bodoch 1 a 2 a časti B bodoch 1 a 2 prílohy č. 5.

(3) Harmonizované osvedčenie o evidencii vydané zmluvným štátom obsahuje harmonizované kódy Európskej únie podľa prílohy č. 5.

§ 7

Vedenie evidencie osvedčení o evidencii častí II a technických osvedčení vozidla [§ 40 ods. 4 písm. a) a b) zákona]

(1) O prijíme a výdaji tlačív osvedčení o evidencii časti II a tlačív technických osvedčení vozidla vedie osoba oprávnená vydávať osvedčenia o evidencii časti II a technické osvedčenia vozidla podľa

§ 40 ods. 4 písm. a) a b) zákona (ďalej len „oprávnená osoba“) autentizovanú knihu príjmu a výdaja tlačív (ďalej len „kniha“). V knihe sa uvádza počet

- a) prijatých tlačív dokladov s uvedením ich série a poradových čísel, dátum príjmu, meno a priezvisko a podpis osoby, ktorá ich prijala,
- b) vydaných tlačív dokladov s uvedením ich série a poradových čísel, dátum výdaja, meno a priezvisko a podpis osoby, ktorá ich prijala a vydala.

(2) Ak oprávnená osoba zapíše údaje do osvedčenia o evidencii časti II alebo technického osvedčenia vozidla, v knihe podľa odseku 1 písm. b) uvedie aj identifikačné číslo vozidla VIN alebo identifikačné číslo výrobcu vozidla a údaj o tom, či tlačivo bolo vystavené na základe schváleného a platného základného technického opisu vozidla alebo platného osvedčenia o zhode COC.

(3) Po vypísaní knihy a jej uzatvorení sa kniha uchováva desať rokov spolu s dokladom o odovzdaní poškodených, zničených alebo nesprávne vypísaných tlačív osvedčení o evidencii časti II a tlačív technických osvedčení vozidla podľa odseku 5. Na požiadanie orgánov oprávnených vykonávať štátny odborný dozor podľa § 143 zákona predloží oprávnená osoba knihu na kontrolu.

(4) Spolu s knihou sa archivujú aj

- a) kópia vystaveného osvedčenia o evidencii časti II a technického osvedčenia vozidla alebo
- b) kópia vystaveného osvedčenia o evidencii časti II a technického osvedčenia vozidla v elektronickej podobe; preferuje sa formát pdf – Portable Document Format.

(5) Poškodené alebo nesprávne vypísané tlačivá osvedčení o evidencii časti II a technických osvedčení vozidla sa z obidvoch strán tlačiva preškrtnú, na tlačivo sa z obidvoch strán napíše slovo „STORNO“ a odstrihne sa roh na titulnej strane tlačiva tak, aby séria a poradové číslo tlačiva zostalo čitateľné.

(6) Kniha podľa odseku 1 sa vedie osobitne pre osvedčenia o evidencii časti II a osobitne pre technické osvedčenia vozidla.

(7) Osoby oprávnené vyrábať osvedčenia o evidencii časti II a technické osvedčenia vozidla podľa § 42 zákona postupujú pri vedení evidencie a pri uchovaní podľa odsekov 1, 3, 5 a 6.

(8) Na účely ochrany tlačív osvedčení o evidencii časti II a technických osvedčení vozidla pred zničením, poškodením, stratou, odcudzením alebo zneužitím oprávnená osoba ich skladuje a zapisuje údaje do nich vo svojom sídle alebo na prevádzke zapísanej v príslušnom registri na území Slovenskej republiky, ktoré sú zabezpečené pred krádežou. Tlačivá sa uskladňujú v ohňovzdornej skrini, pričom prístup k nim majú len osoby oprávnené na manipuláciu s tlačivami. Ak sídlo alebo prevádzka nie sú zabezpečené pred krádežou, osvedčenia o evidencii časti II a technické osvedčenia vozidla sa uskladňujú v bezpečnostných trezoroch.

§ 8

Inventarizácia a skartácia osvedčení o evidencii časť II a technických osvedčení vozidla [§ 40 ods. 4 písm. c) zákona]

(1) Inventarizácia skladových zásob tlačív osvedčení o evidencii časti II a tlačív technických osvedčení vozidla sa vykonáva u oprávnenej osoby vždy k 31. decembru za príslušný kalendárny rok, a to porovnaním fyzického stavu so stavom vedenom v knihe.

(2) Inventarizáciu vykonáva štatutárny orgán oprávnenej osoby alebo ním určený zamestnanec. O výsledku inventarizácie fyzická osoba, ktorá inventarizáciu vykonala, spracuje zápis, ktorý opatrí svojím podpisom a archivuje ho spolu s knihou podľa § 7.

(3) Ak sa pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú poškodené, nesprávne

vypísané, zničené alebo nepoužiteľné tlačivá osvedčení o evidencii časti II alebo technických osvedčení vozidla, osoba vykonávajúca inventarizáciu spracuje zápis o ich poškodení, zničení alebo nepoužiteľnosti, ktorý obsahuje

- a) názov tlačiva,
- b) sériu a evidenčné číslo tlačiva,
- c) zdôvodnenie poškodenia, zničenja alebo nepoužiteľnosti,
- d) počet kusov,
- e) dátum a podpis fyzickej osoby, ktorá inventarizáciu vykonala.

(4) Inventarizácia sa vykonáva osobitne pre osvedčenia o evidencii časti II a osobitne pre technické osvedčenia vozidla.

(5) Poškodené, nesprávne vypísané, zničené alebo nepoužiteľné tlačivá spolu so zápisom podľa odseku 3 odovzdá štatutárny orgán oprávnenej osoby do konca februára nasledujúceho kalendárneho roka typovému schvaľovaciemu orgánu na skartáciu.

(6) Ak oprávnená osoba zistí, že tlačivá osvedčení o evidencii časti II a technických osvedčení vozidla stratila alebo jej boli odcudzené, štatutárny orgán bezodkladne oznámi stratu alebo odcudzenie tlačív príslušnému orgánu Policajného zboru a bezodkladne oznámi stratu alebo odcudzenie tlačív typovému schvaľovaciemu orgánu, ktorý ich vyhlási za neplatné [§ 136 ods. 2 písm. a) dvadsiaty prvý bod zákona].

§ 9

Prechodné ustanovenia

(1) Tlačivá osvedčenia o evidencii časti II a tlačivá technického osvedčenia vozidla vydávané podľa predpisov účinných do 14. marca 2016 možno vydávať do vyčerpania ich skladových zásob, najdlhšie do 31. decembra 2019.

(2) Tlačivá osvedčenia o evidencii časti II a tlačivá technického osvedčenia vozidla vydávané podľa predpisov účinných od 1. marca 2016 do 19. mája 2018 možno vydávať do vyčerpania ich skladových zásob, najdlhšie do 31. decembra 2023.

(3) Osvedčenie o evidencii časti I vydávané podľa predpisov účinných do 19. mája 2018 možno vydávať do vyčerpania ich skladových zásob, najdlhšie do 31. decembra 2023.

§ 9a

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. júna 2023

Tlačivá osvedčenia o evidencii časti II a tlačivá technického osvedčenia vozidla vydávané podľa predpisov účinných do 31. mája 2023 možno vydávať do vyčerpania ich skladových zásob, najdlhšie do 31. decembra 2028.

§ 9b

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 15. októbra 2024

Osvedčenie o evidencii časti I vydávané podľa predpisov účinných do 14. októbra 2024 možno vydávať do vyčerpania skladových zásob, najdlhšie do 31. decembra 2026.

§ 10

Transpozičné ustanovenie

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 8.

§ 11
Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Arpád Érsek v. r.

Príloha č. 1
k vyhláške č. 133/2018 Z. z.

ROZDELENIE VOZIDIEL

(1) **Bicykel s pohonným systémom** je pedálový bicykel vybavený pomocným pohonom so základným cieľom pomôcť pri šliapaní do pedálov, pričom výkon pomocného pohonu sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako $1\,000 \text{ W}$.

Trojkoľesový alebo štvorkolesový bicykel s pohonným systémom je rovnako považovaný za bicykel s pohonným systémom.

Za bicykel s pohonným systémom sa nepovažuje pedálový bicykel, ktorý je vybavený pomocným elektrickým motorom s maximálnym trvalým menovitým výkonom 250 W alebo menej, ktorého výkon sa preruší, keď cyklista prestane šliapať do pedálov, a postupne sa znižuje a nakoniec sa preruší skôr, ako vozidlo dosiahne rýchlosť $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

(2) **Malý motocykel** je dvojkoľesové motorové vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou $45 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm^3 pri spaľovacom motore alebo najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW pri elektrickom motore. Malý motocykel sa podľa druhu karosérie ďalej člení na

- a) mokik: malý motocykel so stúpadlami a nožným spustením motora,
- b) moped: malý motocykel so šliapadlami na dopravu len jednej osoby,
- c) motocykel: malý motocykel s oporou pre kolená vodiča a bez šliapadiel a s pevnými stúpadlami,
- d) skúter: malý motocykel bez opory pre kolená vodiča pri jazde a s priestorom pre nohy v nosnej časti vozidla, bez stúpadiel, ale obvyčajne s ochranou dopravovaných osôb spredu a zospodu.

(3) **Malý motocykel s postranným vozíkom** je trojkoľesové motorové vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou $45 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm^3 pri zážihovom motore alebo najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW pri inom spaľovacom motore, alebo najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW pri elektrickom motore.

(4) **Malá trojkolka** je motorové vozidlo s tromi symetricky usporiadanými kolesami s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou $45 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm^3 pri zážihovom motore alebo najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW pri inom spaľovacom motore, alebo najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW pri elektrickom motore. Malá trojkolka sa podľa druhu karosérie člení na

- a) malú trojkolku na prepravu osôb,
- b) malú trojkolku na pracovné účely.

(5) **Motocykel** je dvojkoľesové motorové vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou $45 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ alebo má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm^3 , ak ide o typ spaľovacieho motora. Motocykel sa podľa druhu karosérie ďalej člení na

- a) moped: motocykel so šliapadlami na dopravu len jednej osoby,
- b) motocykel: motocykel s oporou pre kolená vodiča a bez šliapadiel a s pevnými stúpadlami,

- c) skúter: motocykel bez opory pre kolená vodiča pri jazde a s priestorom pre nohy v nosnej časti vozidla, bez stúpadiel, ale obvyčajne s ochranou dopravovaných osôb spredu a zospodu.

(6) **Motocykel s postranným vozíkom** je trojkolesové motorové vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou $45 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ alebo má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm^3 , ak ide o typ spaľovacieho motora.

(7) **Trojkolka** je motorové vozidlo s tromi symetricky usporiadanými kolesami s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou $45 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ alebo má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm^3 , ak ide o typ spaľovacieho motora. Trojkolka sa podľa druhu karosérie člení na

- a) trojkolku na prepravu osôb,
- b) úžitkovú trojkolku.

(8) **Ľahká štvorkolka** je motorové vozidlo so štyrmi kolesami, ktorého hmotnosť v nenaloženom stave je menšia ako 350 kg, do ktorej sa nezapočítava hmotnosť batérií pri elektrických vozidlách, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nie je vyššia ako $45 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a ktorých zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm^3 pri zážihových motoroch alebo ktorých najväčší čistý výkon neprevyšuje 4 kW pri iných spaľovacích motoroch, alebo ktorého najväčší trvalý menovitý výkon neprevyšuje 4 kW pri elektrickom motore. Ľahká štvorkolka sa podľa druhu karosérie člení na

- a) ľahkú cestnú štvorkolku,
- b) ľahkú štvorkolku na prepravu osôb,
- c) ľahkú štvorkolku na pracovné účely.

(9) **Štvorkolka** je štvorkolesové motorové vozidlo so štyrmi kolesami iné ako v odseku 8, ktorého hmotnosť v nenaloženom stave nie je väčšia ako 450 kg pri štvorkolkách na prepravu osôb a 600 kg pri štvorkolkách na prepravu tovaru. Štvorkolka sa podľa druhu karosérie ďalej člení na

- a) ťažkú cestnú štvorkolku: štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa písmen b) a c), je určená len na prepravu osôb a maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 15 kW; ďalej sa člení na
 1. A1 ťažkú cestnú štvorkolku: má maximálne dve obkročné miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča a riadidlá,
 2. A2 ťažkú cestnú štvorkolku: má maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročno vrátane miesta pre vodiča a zároveň nespĺňa kritériá podľa prvého bodu,
- b) ťažkú terénnu štvorkolku: štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa písmena c), svetlá výška nie je menšia ako 180 mm; ďalej sa člení na
 1. ťažkú terénnu štvorkolku: má maximálne dve obkročné miesta na sedenie, je vybavená riadidlami, maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla nie je väčšia ako $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a pomer rázvoru k svetlej výške nie je väčší ako šesť,
 2. side-by-side buggy: štvorkolka iná ako v prvom bode, má maximálne tri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročno vrátane miesta pre vodiča, z ktorých dve sú umiestnené vedľa seba, maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 15 kW a pomer rázvoru k svetlej výške nie je väčší ako osem,
- c) ťažkú štvorkolku: štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa písmena b), má maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie väčší ako 15 kW, maximálnu konštrukčnú

rýchlosť vozidla nie väčšiu ako $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a má uzavretý priestor pre vodiča a spolujazdcov, ktorý je prístupný maximálne z troch strán; ďalej sa člení na

1. ťažkú štvorkolku na prepravu osôb: štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa druhého bodu, má maximálne štyri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča,
2. ťažkú štvorkolku na pracovné účely: štvorkolka má maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča a je výhradne konštruovaná na prepravu tovaru s otvorenou alebo uzavretou v podstate rovnou a vodorovnou ložnou plochou, ktorá spĺňa tieto kritériá:
 - 2a. $\text{dĺžka}_{\text{ložnej plochy}} \times \text{šírka}_{\text{ložnej plochy}} \geq 0,3 \times \text{dĺžka}_{\text{vozidla}} \times \text{šírka}_{\text{vozidla}}$ alebo
 - 2b. zodpovedajúci priestor ložnej plochy podľa vyššie uvedenej definície určený na montáž strojov a zariadení a
 - 2c. ložný priestor jednoznačne oddelený pevnou priečkou od priestoru určeného pre osoby vo vozidle a
 - 2d. ložný priestor s minimálnym objemom reprezentovaným kockou so stranou 600 mm.

(10) **Osobné vozidlo** je motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča. Osobné vozidlo podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení

- a) sedan (AA): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
 1. karoséria: uzatvorená s alebo bez centrálného stĺpika na bočných oknách,
 2. strecha: pevná a tuhá strecha, časť strechy však môže byť otvárateľná,
 3. rozmiestnenie: štyri alebo viac sedadiel najmenej vo dvoch radoch,
 4. dvere: dve alebo štyri bočné dvere, môže byť aj zadné otváranie,
 5. okná: štyri bočné okná,
- b) hatchback (AB): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:

sedan so skosenou zadnou časťou vozidla s dverami v zadnej časti vozidla,
- c) kombi (AC): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
 1. karoséria: uzatvorená, tvar zadnej časti je konštruovaný tak, aby poskytol čo najväčší vnútorný objem,
 2. strecha: pevná a tuhá strecha, časť strechy môže byť otvárateľná,
 3. rozmiestnenie: štyri alebo viac sedadiel najmenej vo dvoch radoch, rad alebo rady sedadiel môžu mať dopredu sklápacie operadlá alebo ich možno odstrániť, aby sa zväčšil ložný priestor,
 4. dvere: dve alebo štyri bočné dvere a zadné otváranie,
 5. okná: štyri alebo viacej bočných okien,
- d) kupé (AD): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
 1. karoséria: uzavretá, obvyčajne s obmedzeným zadným priestorom,
 2. strecha: pevná a tuhá strecha, časť strechy môže byť otvárateľná,
 3. rozmiestnenie: dve alebo viac sedadiel najmenej v jednom rade,
 4. dvere: dve bočných dverí, môže byť aj zadné otváranie,
 5. okná: dvojito alebo viac bočných okien,
- e) kabriolet (AE): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
 1. karoséria: otvárateľná,
 2. strecha: strecha je poddajná alebo tuhá, má najmenej dve polohy:

v 1. polohe zakrýva karosériu,

v 2. polohe je stiahnutá,
 3. rozmiestnenie: dve alebo viac sedadiel najmenej v jednom rade,

4. dvvere: dve alebo štyri bočné dvvere,
5. okná: dve alebo viac bočných okien,
- f) viacúčelová (AF): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
 - motorové vozidlo iné ako vozidlá uvedené v písmenách a) až e) a g) určené na prepravu osôb a ich batožiny alebo príležitostného nákladu v jedinom vnútornom priestore; ak však také vozidlo spĺňa obidve z týchto podmienok:
 1. počet miest na sedenie, okrem sedadla vodiča, nie je väčší ako šesť, „miesto na sedenie“ sa považuje za existujúce, ak je vozidlo vybavené „prístupnými“ ukotveniami sedadiel, pričom „prístupné“ znamená také ukotvenia, ktoré sa môžu používať a aby sa zabránilo „prístupu“ k ukotveniam, výrobca fyzicky zamedzí ich použitiu, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov,
 2. $P - (M + N \times 68) > N \times 68$,
kde:
P = najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla v kg,
M = prevádzková hmotnosť vozidla v kg,
N = počet miest na sedenie okrem sedadla pre vodiča,toto vozidlo sa nepovažuje za vozidlo kategórie M1,
- g) úžitkové kombi (AG): je motorové vozidlo určené na prepravu osôb a ich batožiny, pričom priestor na batožinu musí byť úplne oddelený od priestoru pre cestujúcich; referenčný bod miesta na sedenie vodiča sa musí nachádzať aspoň 750 mm nad nosným povrchom vozidla.

(11) **Autobus** je motorové vozidlo, ktoré je svojou konštrukciou a rozmiestnením určené na prepravu osôb a batožiny a ktoré má viac ako deväť miest na sedenie vrátane miesta pre vodiča, môže mať jedno alebo dve podlažia a môže ťahať aj príves. Autobus môže byť vo vyhotovení

- a) triedy I: vozidlo s kapacitou väčšou ako 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré je konštruované s plochami pre stojacich cestujúcich tak, aby boli možné časté pohyby cestujúcich; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, dvojpodlažnom, klbovom jednopodlažnom, klbovom dvojpodlažnom, jednopodlažnom so zníženou podlahou, dvojpodlažnom so zníženou podlahou, klbovom jednopodlažnom so zníženou podlahou, klbovom dvojpodlažnom so zníženou podlahou, jednopodlažnom s otvorenou strechou, dvojpodlažnom s otvorenou strechou,
- b) triedy II: vozidlo s kapacitou väčšou ako 22 cestujúcich okrem vodiča, je konštruované v zásade na prepravu sediacich cestujúcich a navrhnuté tak, aby umožňovalo prepravu stojacich cestujúcich v chodbičke alebo na ploche, ktorá nemá väčší priestor, ako je priestor určený pre dve dvojité sedadlá; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, dvojpodlažnom, klbovom jednopodlažnom, klbovom dvojpodlažnom, jednopodlažnom so zníženou podlahou, dvojpodlažnom so zníženou podlahou, klbovom jednopodlažnom so zníženou podlahou, klbovom dvojpodlažnom so zníženou podlahou, jednopodlažnom s otvorenou strechou, dvojpodlažnom s otvorenou strechou,
- c) triedy III: vozidlo s kapacitou väčšou ako 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré je konštruované výhradne na prepravu sediacich cestujúcich; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, dvojpodlažnom, klbovom jednopodlažnom, klbovom dvojpodlažnom,

- d) triedy A: vozidlo s kapacitou neprevyšujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré je navrhnuté na prepravu stojacich cestujúcich, má sedadlá a musí mať zabezpečenia pre stojacich cestujúcich; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, jednopodlažnom so zníženou podlahou, jednopodlažnom s otvorenou strechou,
- e) triedy B: vozidlo s kapacitou neprevyšujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré nie je navrhnuté na prepravu stojacich cestujúcich, nemá žiadne zabezpečenia pre stojacich cestujúcich; vozidlo tejto triedy podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, jednopodlažnom s otvorenou strechou.

Pod pojmom „poschodový autobus“ sa rozumie vozidlo, kde priestory určené pre cestujúcich sú usporiadané najmenej v jednej časti v dvoch prekrývajúcich sa podlažiach a na hornom podlaží sa nenachádzajú žiadne priestory pre stojacich cestujúcich.

Pod pojmom „kĺbový autobus“ sa rozumie vozidlo pozostávajúce z dvoch alebo viacerých tuhých sekcií, ktoré sú vzájomne spojené pomocou kĺbov. Oddiely pre cestujúcich každej sekcie sú vzájomne spojené tak, že cestujúci sa môžu voľne pohybovať medzi nimi; tuhé sekcie sú spojené trvale tak, že ich je možné oddeliť len pracovným úkonom, ktorý si vyžaduje zariadenia nachádzajúce sa len v dielni.

Pod pojmom „poschodový kĺbový autobus“ sa rozumie vozidlo, ktoré pozostáva z dvoch alebo viacerých tuhých sekcií, ktoré sú vzájomne kĺbovo spojené. Oddiely pre cestujúcich každej sekcie sú vzájomne prepojené aspoň na jednom podlaží tak, aby sa medzi nimi mohli cestujúci voľne pohybovať; tuhé sekcie sú spojené trvalo tak, že ich je možné oddeliť len pracovným úkonom, ktorý si vyžaduje zariadenia nachádzajúce sa len v dielni.

Pod pojmom „nízkopodlažný autobus“ sa rozumie vozidlo triedy I, II alebo A, v ktorom najmenej 35 % plochy, ktorá je k dispozícii stojacim cestujúcim, alebo v jeho prednej sekcii pri kĺbových vozidlách, alebo na jeho spodnom podlaží pri poschodových vozidlách, tvorí plocha bez schodov a s prístupom najmenej k jedným obslužným dverám.

Mestský autobus je autobus, ktorý je konštruovaný a vybavený na mestské a prímestské použitie; autobus tejto triedy má sedadlá a miesta určené pre stojacich cestujúcich a umožňuje pohyb cestujúcim zodpovedajúci častým zastávkam.

Medzimestský autobus je autobus konštruovaný a vybavený na medzimestskú dopravu; toto vozidlo nemá miesto špeciálne určené pre stojacich cestujúcich, ale môže prepravovať stojacich cestujúcich na krátke vzdialenosti v uličke.

Diaľkový autobus je autobus konštruovaný a vybavený na diaľkové trasy; toto vozidlo má príslušný komfort pre sediacich cestujúcich a neprepravuje stojacich cestujúcich.

(12) **Nákladné vozidlo** je motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru. Nákladné vozidlo podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení s karosériou

- a) pick up: nákladné vozidlo s otvoreným nákladným priestorom s uzavretou kabínou pre obsluhu; ložnú plochu môže kryť plachta natiahnutá cez odnímateľné oblúky, s laminátovou alebo s kovovou konštrukciou, ohraničená pevnými stenami zvyčajne v strednej výške (BE),
- b) sklápacou: nákladné vozidlo, ktoré je svojím vyhotovením určené najmä na prepravu sypkého nákladu, má sklápaciu ložnú plochu, uzatvorenú kabínu a je v týchto druhoch vyhotovenia: so sklápaním na stranu, so sklápaním dozadu alebo so sklápaním na stranu a dozadu,
- c) skriňovou: nákladné vozidlo, ktoré má skriňovú karosériu, ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia, samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa (BA),

- d) skriňovou dodávkovou: kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou (BB),
- e) skriňovou izotermickou: nákladné vozidlo, ktoré má skriňovú karosériu, ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia, samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa vybavená tepelnou izoláciou (BA) alebo kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou a plocha určená na náklad je vybavená tepelnou izoláciou (BB),
- f) skriňovou chladiarenskou: nákladné vozidlo, ktoré má skriňovú karosériu, ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia, samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa vybavená tepelnou izoláciou s chladiarenským zariadením (BA) alebo kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou a plocha určená na náklad je vybavená tepelnou izoláciou s chladiarenským zariadením (BB),
- g) skriňovou mraziarenskou: nákladné vozidlo, ktoré má skriňovú karosériu, ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia, samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa vybavená tepelnou izoláciou s mraziarenským zariadením (BA) alebo kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou a plocha určená na náklad je vybavená tepelnou izoláciou s mraziarenským zariadením (BB),
- h) skriňovou furgon: kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria jeden nedeliteľný konštrukčný celok, medzi kabínou pre vodiča a ložnou plochou skrine je v priehradke prielez v mieste za sedadlom spolujazdca alebo medzi sedadlom vodiča alebo spolujazdca, v prieleze musia byť dvere, šírka prielezu musí byť najmenej 60 cm a výška najmenej 130 cm,
- i) valníkovou: nákladné vozidlo svojím vyhotovením určené najmä na prepravu nákladu, má valníkovú karosériu, uzatvorenú kabínu pre vodiča a spolujazdcov,
- j) valníkovou s plachtou: nákladné vozidlo je svojím vyhotovením určené najmä na prepravu nákladu, má valníkovú karosériu, uzatvorenú kabínu pre vodiča a spolujazdcov, ložnú plochu môže kryť plachta natiiahnutá cez odnímateľnú nosnú konštrukciu.

(13) **Nákladné vozidlo – ťahač návesu (BC)** je motorové vozidlo určené svojou konštrukciou a vybavením hlavne na ťahanie návesov.

(14) **Nákladné vozidlo – ťahač prívesu (BD)** je motorové vozidlo určené svojou konštrukciou a vybavením hlavne na ťahanie prívesov, môže byť vybavené pomocnou ložnou plochou, prípadne plošinou.

(15) **Nákladné vozidlo špeciálne** je motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru, na prepravu určitých druhov tovaru alebo skupín tovarov, pri ktorých preprave sú potrebné zvláštne úpravy. Nákladné vozidlo špeciálne podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová ADR, cisternová na cement, silocisterna, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na mlieko, cisternová na múku, cisternová na vodu, fekálna, hákový nakladač na prepravu kontajnerov, klanicová, na prepravu betónu, na prepravu betónu s čerpadlom, na prepravu sypkých hmôt, na prepravu kontajnerov, na prepravu lodí, na prepravu odpadu, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat,

na prepravu skla, na prepravu betónových prefabrikátov, nosič výmenných nadstavieb, oplenová, oplenová s klanicami, reťazový nakladač na prepravu kontajnerov, sacio kanalizačná, saciovákuový nakladač a podobne.

(16) **Špeciálne vozidlo** je motorové vozidlo svojou konštrukciou a vybavením určené na vykonávanie špeciálnej funkcie, na ktorú je potrebná špeciálna úprava karosérie alebo špeciálne vybavenie; nie je určené na prepravnú činnosť. Špeciálne vozidlo podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení

- a) obytný automobil (SA): vozidlo na špeciálne účely kategórie M, konštruované tak, aby umožňovalo ubytovanie osôb a obsahuje najmenej túto výbavu:
 - 1. sedadlá a stôl,
 - 2. zariadenie na spanie, ktoré môže, okrem iného, slúžiť cez deň na sedenie,
 - 3. zariadenie na varenie a
 - 4. zariadenia na uskladnenie batožiny a iných predmetov;toto vybavenie je v obytnom priestore pevne prichytené; stôl však môže byť konštruovaný tak, aby sa dal ľahko odstrániť,
- b) pancierové vozidlo (SB): vozidlá určené na ochranu prepravovaných osôb alebo prepravovaného tovaru s pancierovými platňami, ktoré sú nepriestrelné,
- c) sanitné vozidlo (SC): motorové vozidlá kategórie M určené na prepravu chorých osôb, ranených osôb, zdravotníckych pracovníkov alebo zdravotníckych potrieb, ktoré sú na tento účel primerane vybavené, pričom môžu byť členené ako vozidlo záchranej zdravotnej služby alebo dopravnej zdravotnej služby ZZS alebo PCHR, vozidlo rýchlej zdravotníckej pomoci RZP, vozidlo lekárskej služby VLS, vozidlo na špeciálnu zdravotnícku potrebu SZP,
- d) pohrebné vozidlo (SD): motorové vozidlá kategórie M určené na prepravu zosnulých osôb, ktoré sú na tento účel primerane vybavené,
- e) samohybný žeriav (SF): vozidlo na špeciálne účely kategórie N3, ktoré nie je určené na prepravu tovaru a je vybavené žeriavom, ktorého moment bremena sa rovná alebo je vyšší ako 400 kNm,
- f) vozidlo na prepravu osôb na invalidnom vozíku (SH): motorové vozidlo kategórie M1 osobitne konštruované alebo upravené tak, aby zodpovedalo potrebám jednej alebo viacerých osôb sediacich počas jazdy na svojom invalidnom vozíku,
- g) ostatné vozidlá na špeciálne účely (SG), najmä autorýpadlo, karoséria cisternová na polievanie, čerpadlo betónu, drvič kameňa, elektrocentrála, karoséria hasičská, karoséria hasičská s cisternou, karoséria hasičská s výsuvným rebrikom, karoséria hasičská s výsuvnou plošinou, kompresor, karoséria laboratórna, karoséria montážna, pojazdná dielňa, pojazdná knižnica, pojazdná kuchyňa, pojazdná lanovka, pojazdná predajňa, karoséria policajná, karoséria rozhlasová, karoséria sypacia, karoséria technicko-zásahová, karoséria televízna, vrtná súprava, karoséria vyprošťovacia, vysprávková súprava, karoséria záchrannárska, zdvíhacia plošina a podobne.

(17) **Prípojnú vozidlo** je vozidlo bez vlastného pohonu, ktoré je určené a

konštruované tak, aby sa mohlo pripojiť za motorové vozidlo. Prípojnú vozidlá sa rozdeľujú na

- a) náves (DA): prípojnú vozidlo, ktoré je určené na pripojenie k návesovému ťahaču alebo ku klanicovej náprave a vertikálne zaťaženie pôsobí najmä na ťažné vozidlo alebo na klanicovú nápravu,
- b) oiový príves (DB): prípojnú vozidlo s najmenej dvoma nápravami, z ktorých aspoň jedna je riaditeľná a je vybavená vlečným zariadením, ktoré sa môže pohybovať vertikálne voči prívesu a neprenáša žiadne podstatné statické vertikálne zaťaženie na ťažné vozidlo (menej než 100 daN); keď je náves pripojený ku klanicovej náprave, považuje sa za oiový príves,

- c) príves so stredovou nápravou (DC): znamená pevný oiový príves, ktorého náprava alebo nápravy sú umiestnené blízko ťažiska vozidla, keď je rovnomerne zaťažené tak, že len malé statické vertikálne zaťaženie nepresahujúce 10 % zaťaženia zodpovedajúceho najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti prívesu alebo zaťaženie 1 000 daN sa prenáša na ťažné vozidlo,
- d) príves s pevným ojom (DE): prípojné vozidlo s jednou nápravou alebo skupinou náprav s oiami, ktoré vzhľadom na svoju konštrukciu prenáša na ťažné vozidlo statické zaťaženie nepresahujúce 4 000 daN a ktoré nespĺňa vymedzenie prívesu so stredovou nápravou, pričom zariadenie na spojenie jazdnej súpravy nesmie pozostávať z návesového čapu a točnice,
- e) spájací náves (DF): náves s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spájací náves mohol ťahať ďalší náves,
- f) spájací príves (DG): oiový príves s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spájací príves mohol ťahať ďalší náves.

(18) **Náves nákladný** je prípojné vozidlo používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Náves nákladný podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení plošinovom, sklápacom, skriňovom, skriňovo-chladiarenskom, skriňovo-izotermickom, skriňovo-mraziarenskom, valníkovom, valníkovom s plachtou.

(19) **Náves nákladný špeciálny** je prípojné vozidlo, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri preprave ktorých je potrebná zvláštna úprava. Náves nákladný špeciálny podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová ADR, cisternová na cement, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na mlieko, cisternová na múku, cisternová na vodu, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na sypké materiály a substráty, fekálna, klanicová, na odvoz odpadu, na prepravu betónu, na prepravu dreva, na prepravu kŕmnych zmesí, na prepravu lietadiel, na prepravu lodí, na prepravu skla, na prepravu sypkých hmôt, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat, nosič výmenných nadstavieb, oplénová, oplénová s klanicami, saciokanalizačná, na prepravu nadmerného nákladu (SK) a podobne.

(20) **Náves špeciálny** je prípojné vozidlo, svojou konštrukciou a vybavením určené len na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy, nie je určený na prepravnú činnosť. Náves špeciálny podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: čerpadlo betónu, drvič kameňa, drvič drevnej hmoty, elektrocentrála, hasičská, kompresor, laboratórna, mobilné WC, pojazdné čerpadlo, pojazdná dielňa, pojazdná kuchyňa, pojazdná predajňa, pontónová, štiepkovač dreva, vrtná súprava, zábavné zariadenie, zdvíhacia plošina a podobne.

(21) **Príves nákladný** je prípojné vozidlo používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Príves nákladný podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení plošinovom, sklápacom, skriňovom, skriňovo-chladiarenskom, skriňovo-izotermickom, skriňovo-mraziarenskom, valníkovom, valníkovom s plachtou, prívesný vozík za motocykel, postranný vozík k motocyklu. Prívesný vozík za motocykel je prípojné vozidlo upravené na pripojenie za motocykel a určené výlučne na prepravu batožiny. Postranný vozík k motocyklu je prípojné vozidlo s jedným kolesom na jednej strane a na druhej strane upravené na pripevnenie na bok motocykla, určené na cestnú premávku, používané na prepravu jednej sediacej osoby a batožiny alebo nákladu.

(22) **Príves nákladný špeciálny** je prípojné vozidlo, svojou konštrukciou a vybavením určené len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri preprave

ktorých je potrebná zvláštna úprava. Príves nákladný špeciálny podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová ADR, cisternová na cement, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na mlieko, cisternová na múku, cisternová na vodu, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na sypké materiály a substráty, fekálna, klanicová, na odvoz odpadu, na prepravu betónu, na prepravu dreva, na prepravu kŕmnych zmesí, na prepravu lietadiel, na prepravu lodí, na prepravu skla, na prepravu sypkých hmôt, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat, nosič výmenných nadstavieb, oplénová, oplénová s klanicami, reťazový nakladač, scio-kanalizačná, na prepravu nadmerného nákladu (SK) a podobne.

(23) **Príves obytný** (SE) je prípojné vozidlo – príves, svojou konštrukciou a vybavením určené na mobilné ubytovanie osôb.

(24) **Náves obytný** (SE) je prípojné vozidlo – náves, svojou konštrukciou a vybavením určené na mobilné ubytovanie osôb.

(25) **Príves špeciálny** je prípojné vozidlo, svojou konštrukciou a vybavením určené len na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy; príves špeciálny nie je určený na prepravnú činnosť. Príves špeciálny podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: čerpadlo betónu, drvič kameňa, drvič drevnej hmoty, elektrocentrála, hasičská, kompresor, laboratórna, mobilné WC, pojazdné čerpadlo, pojazdná dielňa, pojazdná kuchyňa, pojazdná predajňa, pontónová, štiepkovač dreva, vrtná súprava, zábavné zariadenie, zdvíhacia plošina a podobne.

(26) **Príves pod náves** (SJ) je prípojné vozidlo vybavené točnicou na podopretie návesu s cieľom zmeniť náves na príves.

(27) **Traktor kolesový poľnohospodársky** je motorový, kolesový poľnohospodársky traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie poľnohospodárskych prác alebo na ťahanie poľnohospodárskych prípojných vozidiel; môže byť prispôbostený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v poľnohospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor kolesový poľnohospodársky môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

(28) **Traktor kolesový lesný** je motorový, kolesový lesný traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie lesných prác alebo na ťahanie lesných prípojných vozidiel, môže byť prispôbostený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v lesnom hospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor kolesový lesný môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

(29) **Traktor kolesový špeciálny** je motorový, kolesový traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie prác alebo na ťahanie prípojných vozidiel, ktorý sa nedá zaradiť medzi kolesové traktory podľa odsekov 27 a 28; môže byť prispôbostený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich.

(30) **Traktor pásový poľnohospodársky** je motorový, pásový poľnohospodársky traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie poľnohospodárskych prác alebo na ťahanie poľnohospodárskych prípojných vozidiel; môže byť prispôsobený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v poľnohospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor pásový poľnohospodársky môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

(31) **Traktor pásový lesný** je motorový, pásový lesný traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie lesných prác alebo na ťahanie lesných prípojných vozidiel, môže byť prispôsobený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v lesnom hospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor pásový lesný môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

(32) **Prípojnú vozidlo za traktor** je poľnohospodárske alebo lesné prípojnú vozidlo určené hlavne na to, aby bolo ťahané traktorom, a na nesenie nákladu alebo na spracovanie materiálu, ak pomer medzi najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou naloženého vozidla k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla je rovný alebo väčší než 3,0; prípojnú vozidlá za traktor sa rozdeľujú na návesy, ojové prívesy, prívesy so stredovou nápravou a prívesy s pevným ojom obdobne ako prípojnú vozidlá.

(33) **Náves nákladný za traktor** je prípojnú vozidlo za traktor používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Náves nákladný za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení plošinovom, sklápacom, skriňovom, valníkovom, valníkovom s plachtou.

(34) **Náves nákladný špeciálny za traktor** je prípojnú vozidlo za traktor, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri ktorých preprave je potrebná zvláštna úprava. Náves nákladný špeciálny za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová na vodu, fekálna, fekálny aplikátor, klanicová, na prepravu a miešanie krmiva, na prepravu hnoja, na prepravu hnoja s rozmetadlom, na prepravu krmiva, na odvoz odpadu, na prepravu sejačky, na prepravu zmesí, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat, na zberanie sena, nosič výmenných nadstavieb, oplenská s klanicami, saciokanalizačná a podobne.

(35) **Náves špeciálny za traktor** je prípojnú vozidlo za traktor, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy. Náves špeciálny za traktor nie je určený na prepravnú činnosť. Náves špeciálny za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: drvič dreva, drvič kameňa, čistička obilnín, elektrocentrála, kompresor, pojazdná kuchyňa, pontónová, štiepkovač dreva, vežový žeriav, vrtná súprava, zdvíhacia plošina a podobne.

(36) **Príves nákladný za traktor** je prípojnú vozidlo za traktor používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Príves

nákladný za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení plošinovom, sklápacom, skriňovom, valníkovom, valníkovom s plachtou.

(37) **Príves nákladný špeciálny za traktor** je prípojné vozidlo za traktor, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri ktorých preprave je potrebná zvláštna úprava. Príves nákladný špeciálny za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová na vodu, fekálna, fekálny aplikátor, klanicová, na prepravu a miešanie krmiva, na prepravu hnoja, na prepravu hnoja s rozmetadlom, na prepravu krmiva, na odvoz odpadu, na prepravu sejačky, na prepravu zmesí, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat, na zberanie sena, nosič výmenných nadstavieb, oplennová s klanicami, saciokanalizačná a podobne.

(38) **Príves špeciálny za traktor** je prípojné vozidlo za traktor, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy. Príves špeciálny za traktor nie je určený na prepravnú činnosť; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: drvič dreva, drvič kameňa, čistička obilnín, elektrocentrála, kompresor, pojazdná kuchyňa, pontónová, štiepkovač dreva, vežový žeriav, vrtná súprava, zdvíhacia plošina a podobne.

(39) **Ťahané vymeniteľné zariadenie za traktor** je vozidlo používané v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve projektované na to, aby bolo ťahané traktorom, a mení alebo dopĺňa jeho funkcie, pričom trvalo zahŕňa nástroj alebo je projektované na spracovanie materiálov; môže byť vybavené nákladnou plošinou projektovanou a konštruovanou pre nástroje a zariadenia potrebné na uvedené účely a na dočasné uloženie akéhokoľvek materiálu vyrobeného alebo potrebného počas práce, pričom pomer medzi najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou naloženého vozidla k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla je nižší ako 3,0. Ťahané vymeniteľné zariadenie za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: baliaci stroj, drvič zŕn, fekálny aplikátor, hrebeňové brány, kombinovaný kyprič, kombinovaný podmietač, kombinovaný sejací stroj, lis na slamu, mrvíč balíkov, mulčovač, nakladač repy, na miešanie hnojív, na nakladanie a čistenie repy, na zber kameňov, navijak na inštaláciu káblov, obracač krmovín, obracač a zhrňovač, orezávač repy, pásový zavlažovač, plečka, plnič silážnych vakov, pluh jednostranný, pluh obojstranný, podmietač, postrekovač, prúťové brány, radličkový kultivátor s prihnojovaním, radličkový kyprič, rezačka, rosič, rotačné brány, rotačný aplikátor, rotačný kyprič, rozhadzovač priemyselných hnojív, sádzač, samozberací voz, sejací stroj, sejačka univerzálna, sejačka na presnú sejbu, silážovací stroj, smyk, stroj na zber cibulovej zeleniny, stroj na zber koreňovej zeleniny, stroj na zber ovocia, tanierové brány, valce cambridge, valce crosskill, valce hladké, vibračné brány, vyorávač zemiakov, vyrezávač siláže, zberací lis, zberací voz, zberač hrozna, zhrňovač krmovín, zvinovací lis, žací miagač, žací stroj bubnový, žací stroj listový a podobne.

(40) **Pracovný stroj samohybný** je zvláštne vozidlo určené aj na cestnú premávku, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na vykonávanie určitých pracovných činností a má vlastný zdroj pohonu, nie je určený na prepravu nákladu. Pracovný stroj samohybný podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: fekálny aplikátor, fréza na krajnice, grejder, kolesové rýpadlo, kolesový nakladač, kompaktný nakladač, komunálny čistiaci stroj, kŕmny a miešací voz, na ťažbu dreva, nakladač, nakladač repy, nosič náradia, nosič pracovných adaptérov, obilný kombajn, orezávač, orezávač repy, pneumatikový valec, postrekovač, rozhadzovač organických hnojív, rozhadzovač priemyselných hnojív, rýpadlo, rýpadlo – nakladač, sádzač, šmykom riadený nakladač, stroj na vodorovné značenie, teleskopický

manipulátor, vyorávač repy, vysadzovač zemiakov, vysokozdvížný vozík, vyvážacia súprava na drevo, zametací stroj, zberacia mláťačka, zberacia rezačka, zberač hrozna, zemný pech, žací miagač, žací stroj čapový, žací stroj listový a podobne.

(41) **Pracovný stroj nesený** je vozidlo (závesné pracovné zariadenie bez vlastného zdroja pohonu), v dopravnej polohe nie je v priamom styku s pozemnou komunikáciou a nie je určené na prepravnú činnosť, je určené na vykonávanie špecifických prác alebo činností a možno ho namontovať len na vozidlo na to určené a prispôsobené. Pracovný stroj nesený podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: baliaci stroj, čelný nakladač, drvič dreva, hrebeňové brány, kombinovaný hĺbkový kyprič, kombinovaný kyprič, lesný lanový systém, mulčovač, navijak na približovanie dreva, obracač krmovín, pásový zavlažovač, plečka, pluh jednostranný, pluh obojstranný, podmietač, postrekovač, prútové brány, radličkový kyprič, rezačka, rosič, rotačný kyprič, rozhadzovač priemyselných hnojív, rozmetadlo priemyselných hnojív, sádzač, sejací stroj, sejačka bezorebná, sejačka na presnú sejbu, sejačka pneumatiká, sejačka univerzálna, silážovací stroj, smyk, tanierové brány, tanierový kyprič, valce cambridge, valce crosskill, valcový drvič pôdy, vibračné brány, vysadzovač zemiakov, zametací stroj, zberací lis, zhrňovač krmovín, žací miagač, žací stroj bubnový, žací stroj čapový, žací stroj diskový, žací stroj listový a podobne.

(42) **Snežný skúter** je zvláštne motorové vozidlo, ktoré sa riadi pomocou lyží a pohybuje pomocou pásu alebo pásov tvoriacich uzavretý prstenec, ktoré môže byť len vo výnimočných prípadoch prevádzkované v cestnej premávke, je určený prevažne na prepravu jednej osoby a nákladu, pričom môže byť prispôsobený na ťahanie saní; na snežnom skútri môže byť prepravovaná osoba, ak je snežný skúter vybavený zodpovedajúcim sedadlom pre spolujazdca.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA OSVEDČENIA O EVIDENCII ČASTI I**1. Formát čipovej karty**

(1) Čipová karta sa vyhotoví v súlade s technickými normami uvedenými v časti 5.

(2) Fyzická bezpečnosť dokumentov je ohrozená

- a) zhotovením falošných kariet – vytvorením nového objektu, ktorý vykazuje veľkú podobnosť s dokumentom buď tak, že je zhotovený ako nový, alebo je kópiou pôvodného dokumentu,
- b) podstatnou zmenou: zmenou vlastností pôvodného dokumentu, napríklad zmenou niektorých údajov vytlačených na dokumente.

2. Uloženie údajov a ochrana

(1) Na čipovej karte sa ukladajú:

- a) povinne údaje podľa prílohy č. 5 časti A ods. 1 a 2,
- b) nepovinne údaje podľa prílohy č. 5 časti A ods. 3,
- c) nepovinne doplňujúce údaje podľa prílohy č. 5 časti A ods. 4,
- d) overovacie údaje zhodnoverenia evidenčných dát.

(2) Údaje uvedené v prvom bode písm. a) a b) sa ukladajú v dvoch súboroch s transparentnou štruktúrou.¹⁾ Údaje uvedené v prvom bode písm. c) sa ukladajú v ľubovoľnom formáte. Pre tieto súbory nie sú žiadne obmedzenia z hľadiska ich čítania. Zápisový prístup k týmto súborom je obmedzený vydávajúcim orgánom, ktorý čipovú kartu vystavuje. Zápisový prístup je povolený len po asymetrickej hodnovernosti s výmenou relačného kľúča na ochranu relácie medzi evidenčnou kartou vozidla a bezpečnostným modulom. Preto sa pred procesom zhodnoverenia vymenia osvedčenia overujúce kartu.²⁾ Osvedčenia overujúce kartu obsahujú zodpovedajúce verejné kľúče, ktoré sa musia vyvolať a použiť v procese zhodnoverenia. Tieto osvedčenia podpisujú národné orgány a obsahujú predmet zhodnoverenia³⁾ držiteľa osvedčenia, aby sa mohol na kartu uložiť zakódovaný druh prístupového oprávnenia. Toto druhovo špecifické prístupové oprávnenie sa vzťahuje k národnému orgánu. Zodpovedajúce verejné kľúče národného orgánu sú na karte uložené ako základný verejný kľúč. Za špecifikáciu súborov a príkazov potrebných na proces zhodnoverenia a proces zapisovania sú zodpovedné členské štáty. Stupeň zabezpečenia sa schváli na základe spoločných kritérií hodnotenia podľa EAL4+. Rozšírenia sú tieto:

- 1. AVA_MSU.3 Analýzy a testy pre nestále stavy,
- 2. AVA_VLA.4 Vysoká odolnosť.

(3) Vydávajúci orgán vypočíta svoj elektronický podpis pre všetky dáta súboru obsahujúceho údaje uvedené v prvom bode písm. a) alebo písm. b) a uloží ich v

¹⁾ ISO/IEC 7816-4 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvody. Časť 4: Štruktúra, bezpečnosť a príkazy pre výmenu.

²⁾ ISO/IEC 7816-8 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvody. Časť 8: Príkazy pre bezpečnostné operácie.

³⁾ ISO/IEC 7816-9 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvody. Časť 9: Príkazy pre správu kariet.

zodpovedajúcom súbore. Tieto podpisy umožňujú overiť hodnovernosť uložených údajov. Na karty sa uložia tieto údaje:

- a) elektronický podpis evidenčných dát podľa prvého bodu písm. a),
- b) elektronický podpis evidenčných dát podľa prvého bodu písm. b).

(4) Na overenie týchto elektronických dát na karte sa uložia osvedčenia vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy k dátam uvedeným v bode 1 písm. a) a b). Elektronické podpisy a osvedčenia musia byť čitateľné bez obmedzenia. Prístup k zapisovaniu do elektronických podpisov a osvedčení je obmedzený na príslušné národné orgány.

3. Rozhrania

Pre rozhrania sa používajú vonkajšie kontakty. Kombinácia vonkajších kontaktov s transpondérmi je nepovinná.

4. Kapacita pamäte karty

Karta musí mať dostatočnú kapacitu na uloženie údajov uvedených v časti 2.

5. Normy

Čipové karty a použité čítacie zariadenia zodpovedajú príslušným požiadavkám na identifikačné karty.⁴⁾

6. Technické charakteristiky protokolov procesu

(1) Formátom⁵⁾ je ID-1. Karta podporuje protokol procesu $T = 1$.⁶⁾ Dodatočne môžu byť podporované iné protokoly procesu, napr. $T = 0$, USB alebo bezkontaktné protokoly.

(2) Na prenos bitu sa uplatňuje „direct convention“.⁶⁾

- a) Napájacie napätie, programovacie napätie; karta pracuje s $V_{cc} = 3V (+0,3V)$ alebo s $V_{cc} = 5V (+0,5V)$. Karta nevyžaduje programovacie napätie pri kontakte C6.

⁴⁾ Napríklad STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti (36 9725).

STN ISO/IEC 7816-1 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi a s kontaktmi. Časť 1: Fyzikálne vlastnosti (36 9734).

ISO/IEC 7816-2 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi. Časť 2: Karty s kontaktmi. Rozmery a umiestnenie kontaktov.

ISO/IEC 7816-3 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi. Časť 3: Karty s kontaktmi. Elektrické rozhranie a protokoly prenosu.

ISO/IEC 7816-4 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi. Časť 4: Štruktúra, bezpečnosť a príkazy pre výmenu.

ISO/IEC 7816-5 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi a kontaktmi. Časť 5: Systém číslovania a registračný postup identifikátorov aplikácií.

ISO/IEC 7816-6 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi. Časť 6: Medziodborové dátové prvky pre rozhranie.

ISO/IEC 7816-8 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi. Časť 8: Príkazy pre bezpečnostné operácie.

ISO/IEC 7816-9 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi. Časť 9: Príkazy pre správu kariet.

⁵⁾ Napríklad STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti (36 9725).

⁶⁾ ISO/IEC 7816-3 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi. Časť 3: Karty s kontaktmi. Elektrické rozhranie a protokoly prenosu.

- b) Odpoveď na resetovanie; bit pre veľkosť informačného poľa karty v ATR sa prezentuje v znaku TA3. Táto hodnota je najmenej „80h“ (= 128 bitov).
- c) Voľba parametra protokolu; podpora voľby parametra protokolu (PPS)⁶⁾ je povinná. Používa sa pre voľbu $T = 1$, ak je dodatočne na karte k dispozícii $T = 0$, a na dohodnutie parametrov Fi/Di na dosiahnutie vyšších prenosových rýchlostí.
- d) Protokol procesu $T = 1$ Podpora zret'azenia je povinná. Povolené sú tieto zjednodušenia:
 - 1. NAD Byte: nepoužitý,
 - 2. S-Block ABORT: nepoužitý,
 - 3. S-Block VPP chyba stavu: nepoužitý.

(3) Veľkosť informačného poľa zariadenia (IFSD) IFD ukáže ihneď po ATR; t. j. IFD prenesie S-blok IFS požiadavku po ATR a karta vyšle späť S-blok IFS. Odporúčaná hodnota pre IFSD je 254 bitov.

7. Rozsah teplôt

Osvedčenie o evidencii vo formáte čipovej karty správne funguje za všetkých klimatických podmienok a v stanovenom teplotnom rozsahu.⁵⁾ Karty musia správne fungovať v rozsahu vlhkosti od 10 % do 90 %.

8. Fyzická životnosť

Ak sa karta používa v súlade s environmentálnymi a elektrickými špecifikáciami, musí riadne fungovať počas obdobia desiatich rokov. Materiál karty sa musí zvoliť tak, aby bola táto životnosť zabezpečená.

9. Elektrické charakteristiky

Počas prevádzky musia karty zodpovedať z hľadiska elektromagnetickej kompatibility predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov č. 10⁷⁾ a musia byť chránené pred elektrostatickým výbojom.

10. Štruktúra súboru

V tabuľke č. 1 sú povinné základné súbory (EF) aplikácie DF¹⁾ DF. Registration. Všetky tieto súbory majú transparentnú štruktúru. Prístupové požiadavky sú popísané v časti 2.

Tabuľka č. 1

Názov súboru	Identifikátor súboru	Opis
EF.Registration_A	„D001“	Evidenčné údaje podľa prílohy č. 5
EF.Signature_A	„E001“	Elektronický podpis pre úplný dátový obsah EF.Registration_A

⁷⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).

EF.C.IA_A.DS	„C001“	X.509v3 osvedčenie vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy pre EF. Signature_A
EF.Registration_B	„D001“	Evidenčné údaje podľa prílohy č. 5
EF.Signature B	„E001“	Elektronický podpis pre úplný dátový obsah EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C001“	X.509v3 osvedčenie vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy pre EF. Signature_B

11. Štruktúra dát

(1) Uložené osvedčenia sú vo formáte X.509v3.⁸⁾ Elektronické podpisy sú uložené transparentne.

(2) Evidenčné údaje sú uložené ako BER-TLV dátové objekty¹⁾ v zodpovedajúcich základných súboroch. Hodnotové polia sú kódované ako ASCII-znak,⁹⁾ hodnoty „C0“–„FF“ sú definované normami.¹⁰⁾ Formát dát je RRRRMMDD.

(3) V tabuľke č. 2 sú identifikačné znaky dátových objektov zodpovedajúce evidenčným dátam podľa prílohy č. 5 časti A odsekov 1 a 2 spolu s doplňujúcimi údajmi tejto prílohy časti 1. Ak nie je ustanovené inak, dátové objekty uvedené v tabuľke č. 2 sú povinné. Nepovinné dátové objekty sa môžu vynechať. Stĺpec „Znaky“ udáva úroveň vkladania do seba. V tabuľke č. 3 sú Identifikačné znaky dátových objektov zodpovedajúce evidenčným dátam podľa prílohy č. 5 časti A odseku 3. Dátové objekty uvedené v tabuľke č. 3 sú nepovinné.

Tabuľka č. 2

Znak				Opis
„78“				Orgán pridelujúci kompatibilný znak, vložený objekt „4F“ ¹¹⁾
	„4F“			Identifikátor aplikácie ¹⁾
„71“				Medziodborová šablóna ¹¹⁾ zodpovedajúca povinným údajom osvedčenia o evidencii časti 1

⁸⁾ ISO/IEC 9594-8 Informačné technológie. Prepojenie otvorených systémov. Verejný kľúč a atribúty certifikačného rámca.

⁹⁾ ISO/IEC 8824-1 Informačné technológie. Jazyk ASN.1 (Zápis abstraktnej syntaxe č. 1). Vymedzenie základnej notácie.

¹⁰⁾ ISO/IEC 8859-1 Informačné technológie. Množiny grafických znakov kódované jednou 8-bitovou slabikou. Časť 1: Latinská abeceda č. 1.

ISO/IEC 8859-5 Informačné technológie. Množiny grafických znakov kódované jednou 8-bitovou slabikou. Časť 5: Latinská abeceda/Cyrilika.

ISO/IEC 8859-7 Informačné technológie. Množiny grafických znakov kódované jednou 8-bitovou slabikou. Časť 7: Latinská abeceda/grécka abeceda.

¹¹⁾ ISO/IEC 7816-4 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvody. Časť 4: Štruktúra, bezpečnosť a príkazy pre výmenu.

ISO/IEC 7816-6 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvody. Časť 6: Medziodborové dátové prvky pre rozhranie.

	„80“			Verzia definície znaku
	„9F33“			Názov členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii časť 1
	„9F34“			Iné (napríklad predchádzajúce národné) označenie ekvivalentného dokumentu (nepovinné)
	„9F35“			Názov príslušného orgánu
	„9F36“			Názov orgánu vystavujúceho osvedčenie o evidencii (nepovinné)
	„9F37“			Použitá množina znakov: „00“ ¹²⁾ „01“ ¹³⁾ „02“ ¹⁴⁾
	„9F38“			Jednoznačné poradové číslo dokumentu používané v členskom štáte
	„81“			Evidenčné číslo
	„82“			Dátum prvej evidencie
	„A1“			Osobné údaje, vložené objekty „A2“ a „86“
		„A2“		Držiteľ osvedčenia o evidencii, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			„83“	Priezvisko alebo obchodné meno
			„84“	Iné mená alebo iniciály (nepovinné)
			„85“	Adresa v členskom štáte
		„86“		„00“: je majiteľ vozidla „01“: nie je majiteľ vozidla „02“: nie je označený ako majiteľ vozidla
	„A3“			Vozidlo, vložené objekty „87“, „88“ a „89“
		„87“		Značka vozidla
		„88“		Typ vozidla
		„89“		Obchodné označenie vozidla
	„8A“			Identifikačné číslo vozidla
	„A4“			Hmotnosť, vložené „8B“
		„8B“		Najväčšia technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla

¹²⁾ ISO/IEC 8859-1 Informačné technológie. Množiny grafických znakov kódované jednou 8-bitovou slabikou. Časť 1: Latinská abeceda č. 1.

¹³⁾ ISO/IEC 8859-5 Informačné technológie. Množiny grafických znakov kódované jednou 8-bitovou slabikou. Časť 5: Latinská abeceda/Cyrilika.

¹⁴⁾ ISO/IEC 8859-7 Informačné technológie. Množiny grafických znakov kódované jednou 8-bitovou slabikou. Časť 7: Latinská abeceda/grécka abeceda.

	„8C“			Hmotnosť vozidla v prevádzke s karosériou
	„8D“			Obdobie platnosti
	„8E“			Dátum evidencie, na ktorú sa osvedčenie vzťahuje
	„8F“			Typové schvaľovacie číslo
	„A5“			Motor, vložené objekty „90“, „91“ a „92“
		„90“		Zdvihový objem motora
		„91“		Najväčší čistý výkon motora
		„92“		Motor: druh paliva
	„93“			Pomer výkon/hmotnosť
	„A6“			Miesta na sedenie, vložené objekty „94“ a „95“
		„94“		Počet miest na sedenie
		„95“		Počet miest na státie

Tabuľka č. 3

Znak				Opis
„78“				Orgán pridelujúci kompatibilný znak, vložený objekt „4F“ ⁽¹⁾)
	„4F“			Identifikátor aplikácie ¹⁾)
„72“				Medziodborová šablóna ¹⁾) zodpovedajúca nepovinným údajom osvedčenia o evidencii časti 1, vložené všetky nasledujúce objekty
	„80“			Verzia definície znaku
	„A1“			Osobné údaje, vložené objekty „A7“, „A8“ a „A9“
		„A7“		Vlastník vozidla, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			...	
		„A8“		Druhý vlastník vozidla, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			...	
		„A9“		Osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného práva, ako je vlastnícke právo, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			...	
	„A4“			Hmotnosť, vložené objekty „96“ a „97“
		„96“		Najväčšia technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla v prevádzke
		„97“		Najväčšia technicky prípustná hmotnosť celého vozidla

			v prevádzke
	„98“		Kategória vozidla
	„99“		Počet náprav
	„9A“		Rázvor
	„AD“		Rozloženie najväčšej technicky prípustnej naloženej hmotnosti na nápravy, vložené objekty „9F1F“, „9F20“, „9F21“, „9F22“ a „9F23“
		„9F1F“	Náprava 1
		„9F20“	Náprava 2
		„9F21“	Náprava 3
		„9F22“	Náprava 4
		„9F23“	Náprava 5
	„AE“		Najväčšia technicky prípustná prípojná hmotnosť prípojného vozidla, vložené objekty „9B“ a „9C“
		„9B“	Brzdená
		„9C“	Nebrzdená
	„A5“		Motor, vložené objekty „9D“ a „9E“
		„9D“	Menovité otáčky
		„9E“	Identifikačné číslo motora
	„9F24“		Farba vozidla
	„9F25“		Najväčšia rýchlosť
	„AF“		Hladina hluku, vložené objekty „DF26“, „DF27“ a „DF28“
		„9F26“	Stojace vozidlo
		„9F27“	Otáčky motora
		„9F28“	Za jazdy
	„B0“		Výfukové emisie, vložené objekty „9F29“, „9F2A“, „9F2B“, „9F2C“, „9F2D“, „9F2E“, „9F2F“, „9F30“ a „9F31“
		„9F29“	CO
		„9F2A“	HC
		„9F2B“	NO _x
		„9F2C“	HC + NO _x
		„9F2D“	Častice zo vznetových motorov

		„9F2E“		Korigovaný súčiniteľ absorpcie pre vznetové motory
		„9F2F“		CO ₂
		„9F30“		Kombinovaná spotreba paliva
		„9F31“		Údaj o environmentálnej kategórii typového schválenia EÚ
	„9F32“			Objem palivových nádrží

12. Čítanie evidenčných dát

Čítanie evidenčných dát

- a) voľba aplikácie: aplikácia „Registrácia vozidla“ sa môže zvoliť pomocou SELECT DF¹⁾ so svojím identifikátorom aplikácie (AID). Hodnota AID sa vyžiada z laboratória vybraného Európskou komisiou,
- b) čítanie dát zo súborov: súbory zodpovedajúce časti 2 odseku 1 písm. a) až d) sa zvolia pomocou SELECT¹⁾ s príkazovými parametrami P1 nastavenými na „02“, P2 nastavenými na „04“ a príkazovým dátovým poľom obsahujúcim identifikátor súboru. Späť odoslaná šablóna FCP obsahuje veľkosť súboru, ktorá môže byť užitočná na čítanie týchto súborov. Tieto súbory sú čitateľné s READ BINARY,¹⁾ pričom chýba príkazové dátové pole a Le je nastavená na dĺžku očakávaných dát, s použitím krátkej Le,
- c) overovanie hodnovernosti dát: na overenie hodnovernosti uložených evidenčných dát sa môže využiť zodpovedajúci elektronický podpis. Okrem evidenčných dát sa môže z karty čítať aj zodpovedajúci elektronický podpis. Osvedčenia obsahujú verejný kľúč a totožnosť príslušného orgánu. Overenie podpisu sa môže vykonať iným systémom, ako je evidenčná karta.

Príloha č. 3
k vyhláške č. 133/2018 Z. z.

VZOR OSVEDČENIA O EVIDENCII ČASŤ I

Predná strana



Zadná strana



**Príloha č. 4
k vyhláške č. 133/2018 Z. z.**

VZOR OSVEDČENIA O EVIDENCII ČASŤ II

Predná strana

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCII	
B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)	
I Dátum prvej evidencie v SR	E VIN
A Evidenčné číslo	H Platnosť do
C.2.1 Vlastník vozidla Dátum narodenia / IČO	
C.2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka	
C.1.1 Držiteľ osvedčenia Dátum narodenia / IČO	
C.1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa	
v dňa	podpis oprávnenej osoby odtlačok pečiatky
Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii	
C.5	
C.6	
Záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu	
v dňa	podpis oprávnenej osoby odtlačok pečiatky
I. Motorové – pripojné vozidlo je zhodné s typom	
– podľa typového schválenia EÚ a rozhodnutia Ministerstva dopravy SR	
o uznani typového schválenia EÚ.	
– schváleným Ministerstvom dopravy SR	
k prevádzke na pozemných komunikáciách.	
je schválené rozhodnutím Okresného úradu	
č. osvedčenia (č. ZTO)	
č. konania zo dňa	
v dňa	podpis oprávnenej osoby odtlačok pečiatky
II. Nadstavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy SR	
o schválení typu nadstavby vozidla	
č.	
č. konania zo dňa	
v dňa	podpis oprávnenej osoby odtlačok pečiatky

Zadná strana

VOZIDLO	
1 Druh	
2 J Kategória	3 E VIN
4 D.1 Značka	
5 D.3 Obchodný názov	
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	
9 Výrobca vozidla (podvozku)	
10 K Číslo typového schválenia EÚ	
11 Dátum typového schválenia EÚ	
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	
14 R.1 Zdvihový objem valcov	cm ³ 15 Katalyzátor
16-17 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora / otáčky	kW / min ⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)	kW.kg ⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	
22 R Farba	
23 Výrobca	
24 Výrobné číslo	
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	
25.2 S.2 Počet miest na státie	25.3 Počet lôžok
26 Zafarbenie strechy	kg
27 Objem skrine - čisterny	m ³
28 W Objem palivovej nádrže	l
ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery d: mm, š: mm, v: mm	
30 Rozmery ložnej plochy d: mm, š: mm	
31 G Prevádzková hmotnosť	kg
32 F.1 Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť	kg
33 N Najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1. / 2. / 3. / 4.	kg
34 F.3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	kg
35 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla	
O.1 brzdeného: kg	O.2 nebrzdeného: kg
BRZDY	
36 EÚ/EHK	
37.1 Prevádzková	37.4 Núdzová
37.2 Parkovacia	37.5 ABS
37.3 Odlahčovací	
NÁPRAVY	
38 Druh kolies	
39 L Počet náprav	poháňané nápravy: 1. 2. 3. 4.
40 M Rázvor [mm]	
41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	
1.	
2.	
3.	
4.	
42 Rozmer ráfikov na náprave	
1.	
2.	
3.	
4.	
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	km.h ⁻¹
SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	
44.2 Značka	
44.3 Typ	
45 Schvalovacia značka	
46.1-3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia	
horný záves	kg
spodný záves	kg
točnica	kg
EMISIE ZVUKU	
47 EÚ/EHK	
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	
U.1 stojaceho	dB(A)
U.2 pri otáčkach	min ⁻¹
U.3 za jazdy	dB(A)
EMISIE A SPOTREBA	
49 V.9 Emisie EÚ/EHK	
50 Dymivosť EÚ/EHK	
51.1 V.1 CO	51.2 V.2 HC
51.3 V.3 NOx	51.4 V.4 HC+NOx
51.5 V.5 Častice	51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie
51.7 V.7 CO ₂	51.8 V.8 Spotreba paliva
g.km ⁻¹	l.100 km ⁻¹
ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	

**Príloha č. 5
k vyhláške č. 133/2018 Z. z.****HARMONIZOVANÉ OSVEDČENIE O EVIDENCII**

Harmonizované osvedčenie o evidencii sa môže skladať buď z jednej časti, alebo z dvoch častí označených ako „časť I“ a „časť II“.

A. Harmonizované osvedčenie o evidencii časť I

- (1) Prvá strana osvedčenia o evidencii časť I obsahuje
- a) názov vystavujúceho členského štátu,
 - b) rozlišovaciu značku vystavujúceho členského štátu:
 - B: Belgicko
 - BG: Bulharsko
 - CZ: Česká republika
 - DK: Dánsko
 - D: Nemecko
 - EST: Estónsko
 - GR: Grécko
 - E: Španielsko
 - F: Francúzsko
 - HR: Chorvátsko
 - IRL: Írsko
 - I: Taliansko
 - CY: Cyprus
 - LV: Lotyšsko
 - LT: Litva
 - L: Luxembursko
 - H: Maďarsko
 - M: Malta
 - NL: Holandsko
 - A: Rakúsko
 - PL: Poľsko
 - P: Portugalsko
 - RO: Rumunsko
 - SLO: Slovinsko
 - SK: Slovensko
 - FIN: Fínsko
 - S: Švédsko
 - UK: Spojené kráľovstvo,
 - c) názov príslušného orgánu,
 - d) slová „osvedčenie o evidencii časť I“, alebo ak sa osvedčenie o evidencii skladá len z jednej časti, slová „osvedčenie o evidencii“ vytlačené veľkým písmom v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii; tieto slová sa v osvedčení o evidencii s primeraným odstupom uvedú aj malým písmom v úradných jazykoch Európskej únie. Osvedčenie o evidencii skladajúce sa len z časti I bude obsahovať slová „osvedčenie o evidencii“ a v texte nebude žiadny odkaz na „časť I“,
 - e) slová „Európska únia“ vytlačené v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii časť I,

f) číslo dokumentu.

(2) Osvedčenie o evidencii časť I obsahuje údaje, ktorým predchádzajú zodpovedajúce harmonizované kódy Európskej únie:

- a) (A) evidenčné číslo,
- b) (B) dátum prvej evidencie vozidla,
- c) (C) osobné údaje:
 - 1. (C.1) držiteľ osvedčenia o evidencii:
 - 2. (C1.1) priezvisko alebo obchodné meno,
 - 3. (C1.2) iné meno alebo iniciály,
 - 4. (C1.3) adresa v členskom štáte evidencie v čase vystavenia dokumentu,
- d) (C.4) ak osvedčenie o evidencii neobsahuje údaje špecifikované v kóde C.2 odseku 3, osvedčenie o evidencii obsahuje odkaz na skutočnosť, že držiteľ osvedčenia o evidencii
 - 1. je majiteľom vozidla,
 - 2. nie je majiteľom vozidla alebo
 - 3. nie je v osvedčení o evidencii uvedený ako majiteľ vozidla,
- e) (D) vozidlo:
 - 1. (D.1) značka,
 - 2. (D.2) typ, variant – ak je k dispozícii, verzia – ak je k dispozícii,
 - 3. (D.3) obchodný názov,
- f) (E) identifikačné číslo vozidla VIN,
- g) (F) hmotnosť:
 - 1. (F.1) najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla okrem motocyklov,
- h) (G) prevádzková hmotnosť vozidla so spojovacím zariadením pri ťažnom vozidle kategórie inej ako M1,
- i) (H) obdobie platnosti, ak nie je neobmedzené,
- j) (I) dátum evidencie, na ktorú sa toto osvedčenie o evidencii vzťahuje,
- k) (K) číslo typového schválenia – ak je k dispozícii,
- l) (P) motor:
 - 1. (P.1) zdvihový objem valcov (cm^3),
 - 2. (P.2) najväčší výkon motora (kW) – ak je k dispozícii,
 - 3. (P.3) druh paliva alebo zdroj energie,
- m) (Q) výkon/hmotnosť ($\text{kW} \cdot \text{kg}^{-1}$) – len pri motocykloch,
- n) (S) počet miest na sedenie:
 - 1. (S.1) počet miest na sedenie vrátane miesta vodiča,
 - 2. (S.2) počet miest na státie – ak je to potrebné.

(3) Osvedčenie o evidencii časť I okrem toho môže obsahovať údaje, pred ktorými sú uvedené príslušné harmonizované kódy Európskej únie:

- a) (C) osobné údaje:
 - 1. (C.2) vlastník vozidla – opakovať podľa počtu majiteľov vozidla:
 - 1a. (C.2.1) priezvisko alebo obchodné meno,
 - 1b. (C.2.2) iné meno alebo iniciály,
 - 1c. (C.2.3) adresa v členskom štáte evidencie v čase vystavenia dokumentu,
 - 2. (C.3) fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného ako vlastníckeho práva; držiteľ osvedčenia o evidencii:
 - 2a. (C.3.1) priezvisko alebo obchodné meno,
 - 2b. (C.3.2) iné meno alebo iniciály,
 - 2c. (C.3.3) adresa v členskom štáte evidencie v čase vystavenia dokumentu,

- b) (C.5), (C.6), (C.7), (C.8), ak zmena v osobných údajoch uvedených v kóde C.1 bodu 2, v kódach C.2 alebo kódach C.3 tohto bodu nemá za následok vystavenie nového osvedčenia o evidencii, nové osobné údaje zodpovedajúce týmto bodom môžu byť zahrnuté pod kódmi C.5, C.6, C.7 alebo C.8; tie sa potom rozčlenia v súlade s odkazmi v kódach C.1 bodu 2, kódach C.2 a C.3 tohto bodu a kóde C.4 bodu 2,
- c) (F) hmotnosť:
 - 1. (F.2) najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla v prevádzke v členskom štáte evidencie,
 - 2. (F.3) najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy v prevádzke v členskom štáte evidencie,
- d) (J) kategória vozidla,
- e) (L) počet náprav,
- f) (M) rázvor kolies (mm),
- g) (N) pre vozidlá s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, rozloženie najväčšej technicky prípustnej naloženej hmotnosti na nápravy:
 - 1. (N.1) náprava 1 (kg),
 - 2. (N.2) prípadne náprava 2 (kg),
 - 3. (N.3) prípadne náprava 3 (kg),
 - 4. (N.4) prípadne náprava 4 (kg),
 - 5. (N.5) prípadne náprava 5 (kg),
- h) (O) najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla:
 - 1. (O.1) brzdeného (kg),
 - 2. (O.2) nebrzdeného (kg),
- i) (P) motor:
 - 1. (P.4) menovité otáčky (min^{-1}),
 - 2. (P.5) identifikačné číslo motora (typ),
- j) (R) farba vozidla,
- k) (T) najväčšia rýchlosť vozidla ($\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$),
- l) (U) hladina zvuku:
 - 1. (U.1) stojaceho vozidla [dB (A)],
 - 2. (U.2) pri otáčkach motora (min^{-1}),
 - 3. (U.3) za jazdy [dB (A)],
- m) (V) výfukové emisie:
 - 1. (V.1) CO ($\text{g} \cdot \text{km}^{-1}$ alebo $\text{g} \cdot \text{kWh}^{-1}$),
 - 2. (V.2) HC ($\text{g} \cdot \text{km}^{-1}$ alebo $\text{g} \cdot \text{kWh}^{-1}$),
 - 3. (V.3) NO_x ($\text{g} \cdot \text{km}^{-1}$ alebo $\text{g} \cdot \text{kWh}^{-1}$),
 - 4. (V.4) HC + NO_x ($\text{g} \cdot \text{km}^{-1}$),
 - 5. (V.5) častice z dieselových motorov ($\text{g} \cdot \text{km}^{-1}$ alebo $\text{g} \cdot \text{kWh}^{-1}$),
 - 6. (V.6) korigovaný súčiniteľ absorpcie pre dieselové motory (min^{-1}),
 - 7. (V.7) CO₂ ($\text{g} \cdot \text{km}^{-1}$) alebo špecifické emisie CO₂, ak sú uvedené u ťažkého úžitkového vozidla v bode 49.5 osvedčenia o zhode COC^{14a)} alebo v bode 49.5 osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla,^{14b)}

^{14a)} Príloha VIII vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/683 z 15. apríla 2020, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 163, 26. 5. 2020) v platnom znení.

^{14b)} Príloha III doplnok 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/683 v platnom znení.

8. (V.8) kombinovaná spotreba paliva ($l \cdot 100 \text{ km}^{-1}$),
 9. (V.9) údaj o environmentálnej kategórii EÚ typového schválenia,
 10. (V.10) trieda emisií CO_2 ťažkých úžitkových vozidiel stanovená v čase prvej evidencie pre diferencovanie poplatkov za použitie dopravnej infraštruktúry,
 - n) (W) objem palivovej nádrže alebo palivových nádrží (litre),
 - o) (X) doklad preukazujúci uskutočnenie kontroly technického stavu, dátum nasledujúcej kontroly technického stavu alebo uplynutie platnosti aktuálneho protokolu.
- (4) Osvedčenie o evidencii časť I môže obsahovať ďalšie doplňujúce informácie.

B. Harmonizované osvedčenie o evidencii časť II

(1) Prvá strana osvedčenia o evidencii časť II obsahuje

- a) názov vystavujúceho členského štátu,
- b) rozlišovaciu značku vystavujúceho členského štátu:
 - B: Belgicko
 - BG: Bulharsko
 - CZ: Česká republika
 - DK: Dánsko
 - D: Nemecko
 - EST: Estónsko
 - GR: Grécko
 - E: Španielsko
 - F: Francúzsko
 - HR: Chorvátsko
 - IRL: Írsko
 - I: Taliansko
 - CY: Cyprus
 - LV: Lotyšsko
 - LT: Litva
 - L: Luxembursko
 - H: Maďarsko
 - M: Malta
 - NL: Holandsko
 - A: Rakúsko
 - PL: Poľsko
 - P: Portugalsko
 - RO: Rumunsko
 - SLO: Slovinsko
 - SK: Slovensko
 - FIN: Fínsko
 - S: Švédsko
 - UK: Spojené kráľovstvo,
- c) názov príslušného orgánu,
- d) slová „osvedčenie o evidencii časť II“ vytlačené veľkým písmom v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii; tieto slová sa v osvedčení o evidencii s primeraným odstupom uvedú aj malým písmom v úradných jazykoch Európskej únie,
- e) slová „Európska únia“ vytlačené v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii časť II,
- f) číslo dokumentu.

(2) Osvedčenie o evidencii časť II obsahuje údaje, ktorým predchádzajú zodpovedajúce harmonizované kódy Európskej únie:

- a) (A) evidenčné číslo,
- b) (B) dátum prvej evidencie vozidla,
- c) (D) vozidlo:
 - 1. (D.1) značka,
 - 2. (D.2) typ, variant – ak je k dispozícii, verzia – ak je k dispozícii,
 - 3. (D.3) obchodný názov,

- d) (E) identifikačné číslo vozidla VIN,
- e) (K) číslo typového schválenia – ak je k dispozícii.

(3) Osvedčenie o evidencii časť II okrem toho môže obsahovať údaje, pred ktorými sú uvedené príslušné harmonizované kódy Európskej únie:

- a) (C) osobné údaje:
 - 1. (C.2) vlastník vozidla:
 - 1a. (C.2.1) priezvisko alebo obchodné meno,
 - 1b. (C.2.2) iné meno alebo iniciály,
 - 1c. (C.2.3) adresa v členskom štáte evidencie v čase vystavenia dokumentu,
 - 2. (C.3) fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného ako vlastníckeho práva; držiteľ osvedčenia o evidencii:
 - 2a. (C.3.1) priezvisko alebo obchodné meno,
 - 2b. (C.3.2) iné meno alebo iniciály,
 - 2c. (C.3.3) adresa v členskom štáte evidencie v čase vystavenia dokumentu,
- b) (C.5), (C.6), ak zmena v osobných údajoch uvedených v kódoch C.2 alebo C.3 tohto bodu nemá za následok vystavenie nového osvedčenia o evidencii časti II, nové osobné údaje zodpovedajúce týmto bodom môžu byť zahrnuté pod kódmi (C.5) alebo (C.6), tie sa potom rozčlenia v súlade s kódom C.2 a C.3 tohto bodu,
- c) (J) kategória vozidla.

(4) Osvedčenie o evidencii časť II môže obsahovať ďalšie doplňujúce informácie.

Príloha č. 6
k vyhláske č. 133/2018 Z. z.

**PODROBNOSTI O ÚDAJOCH UVÁDZANÝCH V OSVEDČENÍ O EVIDENCII
ČASTI II A V TECHNICKOM OSVEDČENÍ VOZIDLA**

(1) **1 Druh** – ide o zaradenie vozidla do skupiny z hľadiska jeho účelu použitia; ako druh vozidla sa uvádza text z číselníka druhu vozidla, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Základné rozdelenie vozidiel je uvedené v prílohe č. 1.

(2) **2 J Kategória** – ide o rad vozidiel, ktoré majú rovnaké konštrukčné znaky. Ako kategória vozidla sa uvádza text z číselníka kategória vozidla, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle; označenie kategórie vozidla sa určuje podľa § 4 zákona.

(3) **3 E VIN** – ide o identifikačné číslo vozidla VIN – Vehicle Identification Number, ktoré znamená kombináciu znakov na identifikáciu pridelenú vozidlu výrobcom. Identifikačné číslo vozidla VIN sa vyznačuje bez medzier a oddeľovacích znakov, napríklad „TMBPF16Y823499907“; účelom je zabezpečiť, aby mohlo byť vozidlo zreteľne identifikovateľné výrobcom po dobu 30 rokov bez toho, aby bolo potrebné odvolávať sa na ďalšie údaje. V identifikačnom čísle vozidla VIN nie je prípustné použitie písmen I, O a Q, pomlčiek, hviezdíčiek a ostatných špeciálnych znakov.

(4) **4 D.1 Značka** – ide o označenie výrobcu vozidla, napríklad „ŠKODA“; ako značka vozidla sa uvádza text z číselníka značka vozidla, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Ak značka vozidla a jej rozsah v počte znakov je dlhý, uvedie sa jej skrátený názov a v ďalších úradných záznamoch sa uvedie plný názov značky vozidla, napríklad „*4:.....“.

(5) **5 D.3 Obchodný názov** – ide o označenie vozidla výrobcom, napríklad „FABIA“; ak nie je výrobcom stanovený, neuvádza sa.

(6) **6 D.2 Typ** – ide o výrobcom stanovené číselné alebo kombinované číslícovo/písmenové označenie vozidla znamenajúce vozidlo alebo skupinu vozidiel, t. j. variantov, ktoré je dané úplným názvom výrobcu, značkou, výrobným a obchodným označením a prípadne i modelovým rokom, podstatnými konštrukčnými znakmi, ktorým je informácia o ráme alebo podlahových častiach a druhu motora, napríklad spaľovací alebo elektrický. Typ vozidla môže zahŕňať rôzne varianty typu a verzie variantu typu vozidla.

(7) **7 variant** – ide o výrobcom stanovené číselné alebo kombinované číslícovo/písmenové označenie vozidla znamenajúce vozidlo alebo skupinu vozidiel, t. j. verzií rovnakého typu. Variant typu vozidla môže zahŕňať rôzne verzie variantu typu vozidla; ak nie je výrobcom stanovený, neuvádza sa.

(8) **8 verzia** – ide o výrobcom stanovené číselné alebo kombinované číslícovo/písmenové označenie vozidla znamenajúce vozidlo toho istého typu a variantu, v ktorom však môže byť zabudované akékoľvek zariadenie, vybavenie, komponenty alebo systémy; ak nie je výrobcom stanovená, neuvádza sa.

(9) **9 Výrobca vozidla (podvozku)** – charakterizuje výrobcu, ktorý zodpovedá identifikačnému číslu vozidla VIN. Ako výrobca vozidla (podvozku) sa uvádza text z číselníka výrobcu, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Zvyčajne sa uvádza plný názov výrobcu, čiarka a akronym štátu, kde má výrobca sídlo; neuvádza sa mesto, kde má výrobca sídlo. Trojmiestny akronym štátu je uvedený v osobitnom predpise.¹⁵⁾ Ak výrobca a jeho rozsah v počte znakov je dlhý, uvedie sa jeho skrátený názov spolu s akronymom štátu a v ďalších úradných záznamoch sa uvedie jeho plný názov výrobcu, napríklad „*9: FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITA“.

(10) **10 K Číslo typového schválenia EÚ** – uvádza sa číslo typového schválenia EÚ vozidla pri vozidlách, ktorým bolo udelené typové schválenie EÚ vozidla, napríklad „e1*92/61*0001*03“ pre vozidlo kategórie L, „e4*2002/24*1805*01“ pre vozidlo kategórie L, „e4*168/2013*10690*05“ pre vozidlo kategórie L, „e2*2001/116*0280*03“ pre vozidlo kategórie M1, „e9*2007/46*0002*00“ pre vozidlo kategórie M, N alebo O, „e27*2003/37*0001*00“ pre vozidlo kategórie T1, T2 alebo T3, „e4*167/2013*10690*05“ pre vozidlo kategórie T, C, R alebo S a podobne.

(11) **11 Dátum typového schválenia EÚ** – uvádza sa dátum, kedy vozidlu bolo udelené typové schválenie EÚ vozidla alebo jeho prípadné rozšírenie; uvádza sa vždy, keď vozidlu bolo udelené typové schválenie EÚ.

(12) **12 Výrobca motora** – charakterizuje výrobcu motora. Ako výrobca motora sa uvádza text z číselníka výrobcu, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Zvyčajne sa uvádza plný názov výrobcu, čiarka a akronym štátu, kde má výrobca sídlo; neuvádza sa mesto, kde má výrobca sídlo. Trojmiestny akronym štátu je uvedený v osobitnom predpise.¹⁵⁾ Ak výrobca je väčší, uvedie sa jeho skrátený názov spolu s akronymom štátu a v ďalších úradných záznamoch sa uvedie jeho plný názov výrobcu, napríklad „*12: PERKINS ENGINES COMPANY LTD., GBR“.

(13) **13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)** – ide o výrobcom stanovené označenie identifikačného čísla motora – spravidla označenie typu motora, napríklad „AKL“. Identifikačné číslo motora „F4D A2“ nie je zhodné s identifikačným číslom motora „F4D A3“, aj keď ide o motor so zhodným zdvihovým objemom aj výkonom. Výrobné číslo motora sa v tejto položke nevyznačuje.

(14) **14 P.1 Zdvihový objem valcov** – znamená zdvihový objem motora v „cm³“, napríklad „3797,4“, pričom ak je za desatinnou čiarkou 0, vyznačí sa len celé číslo.

(15) **15 Katalyzátor** – ide o označenie motora vozidla s jeho prípadným vybavením katalyzátorom; ako katalyzátor sa uvádza text z číselníka katalyzátor, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(16) **16-17 P.2/P.4 Najväčší výkon motora / otáčky** – znamená najväčšiu hodnotu čistého výkonu v „kW“ meraného pri plnom zaťažení motora pri meraných otáčkach „min⁻¹“, napríklad „13797,45“, pričom ak je za desatinnou čiarkou 0, vyznačí sa.

¹⁵⁾ Príloha k vyhláške Štatistického úradu Slovenskej republiky č. 112/2012 Z. z., ktorou sa vydáva Štatistický číselník krajín v znení vyhlášky č. 108/2014 Z. z.

(17) **18 P.3 Druh paliva / zdroj energie** – ide o označenie druhu paliva alebo zdroja energie; ako druh paliva alebo zdroj energie sa uvádza text z číselníka druh paliva alebo zdroj energie, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(18) **19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)** – znamená pomer výkonu a prevádzkovej hmotnosti vozidla kategórie L v „kW . kg⁻¹“; napríklad „0,185“, pričom ak je za desatinnou čiarkou 0, vyznačí sa.

(19) **20 Prevodovka / počet stupňov** – ide o označenie spôsobu ovládania prevodovky a počtu prevodových stupňov dopredu. Ako spôsob ovládania prevodovky sa uvádza text z číselníka prevodovka, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle; ak vozidlo nie je vybavené prevodovkou, nevyznačí sa žiadny údaj.

(20) **21 Druh (typ)** – ide o zaradenie karosérie (nadvstavby) do skupiny z hľadiska jej účelu použitia; ako druh karosérie (nadvstavby) sa uvádza text z číselníka druh karosérie, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(21) **22 R Farba** – ide o označenie prevládajúcej farby vozidla, tak ako to označil výrobca vozidla; ako farba vozidla sa uvádza text z číselníka farba, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(22) **23 Výrobca** – charakterizuje výrobcu, ktorý vyrobil karosériu (nadvstavbu). Ako výrobca karosérie (nadvstavby) sa uvádza text z číselníka výrobca, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Zvyčajne sa uvádza plný názov výrobcu, čiarka a akronym štátu, kde má výrobca sídlo; neuvádza sa mesto, kde má výrobca sídlo. Trojmiestny akronym štátu je uvedený v osobitnom predpise.¹⁵⁾ Ak výrobca a jeho rozsah v počte znakov je dlhý, uvedie sa jeho skrátený názov spolu s akronymom štátu a v ďalších úradných záznamoch sa uvedie jeho plný názov výrobcu, napríklad „*23: FRANZ ACHLEITNER FAHRZEUGBAU UND REIFENZENTRUM GMBH, AUT“.

(23) **24 Výrobné číslo** – uvádza sa výrobné číslo karosérie (nadvstavby), ak je odlišné od identifikačného čísla vozidla VIN; v tejto položke sa zapisuje výrobné číslo od výrobcu nadvstavby.

(24) **25.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových** – uvádza sa celkový počet kotevných úchyty sedadiel bez ohľadu na to, či sú sedadlá skutočne vo vozidle namontované, vrátane núdzových sedadiel daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla. V počte sedadiel je vždy zahrnuté aj sedadlo vodiča, prípadne pri autobusoch aj sedadlo pre sprievodcu. Veľkosť poľa nesmie byť väčšia ako trojmiestne celé číslo. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí navzájom oddelené znakom „/“, napríklad „45/1“ – pre 45 miest celkom a z toho je 1 miesto núdzové. Ak vozidlo nemá núdzové miesto na sedenie, 0 sa vytlačí vždy, napríklad „5/0“. Ak autobus je vybavený miestami pre osoby s telesným postihnutím na invalidnom vozíku, uvedie sa to tiež v ďalších úradných záznamoch, napríklad „*25.1 : 2 miesta pre osoby s telesným postihnutím na invalidnom vozíku“.

„Miesto na sedenie“ sa považuje za existujúce, ak je vozidlo vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel. „Prístupné“ znamená také ukotvenia, ktoré sa môžu používať. Aby sa zabránilo „prístupu“ k ukotveniam, čiže aby „miesto na sedenie“ neexistovalo, musí výrobca fyzicky zamedziť ich použitiu, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne

dostupných nástrojov. Miesto určené pre osobu s telesným postihnutím na invalidnom vozíku sa považuje za jedno miesto na sedenie.

(25) **25.2 Počet miest na státie** – uvádza sa celkový počet miest na státie pri autobusoch triedy I, II a A daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla. Autobusy triedy III a B nesmú mať miesta na státie. Veľkosť poľa nesmie byť väčšia ako trojmiestne celé číslo.

(26) **25.3 Počet lôžok** – uvádza sa celkový počet lôžok daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla; veľkosť poľa nesmie byť väčšia ako trojmiestne celé číslo.

(27) **26 Zaťaženie strechy** – uvádza sa celkové zaťaženie strechy v kg dané výrobcom, ktoré závisí od konštrukcie vozidla; veľkosť poľa nesmie byť väčšia ako päťmiestne celé číslo.

(28) **27 Objem skrine – cisterny** – znamená objem skrine alebo cisterny vozidla v „m³“ daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla; napríklad „10000,1“, pričom ak je za desatinou čiarkou 0, vyznačí sa len celé číslo.

(29) **28 W Objem palivovej nádrže** – znamená objem palivovej nádrže vozidla v „l“ daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla. Ak má vozidlo aj prídavné nádrže, zapisuje sa ich súčet; veľkosť poľa je štyri miesta a jedno desatinné miesto, napríklad „1500,5“, pričom ak je za desatinou čiarkou 0, vyznačí sa len celé číslo.

(30) **29 Celkové rozmery dĺžka, šírka, výška** – znamenajú rozmery vozidla v „mm“ dané výrobcom, ktoré závisia od konštrukcie vozidla, napríklad „5424“. Ak vozidlo umožňuje meniť celkové rozmery vozidla, uvádzajú sa maximálne rozmery vozidla; v ďalších úradných záznamoch sa uvedú minimálne a maximálne hodnoty jednotlivých rozmerov vozidla, napríklad: „*29.1: 20710 až 29210 mm, *29.2: 2550 až 2950 mm, *29.3: 3500 až 4200 mm“.

(31) **30 Rozmery ložnej plochy dĺžka, šírka** – znamená rozmery ložnej plochy v „mm“ merané horizontálne v pozdĺžnej rovine vozidla, napríklad „1820“. Ak vozidlo umožňuje meniť rozmery ložnej plochy, uvádzajú sa maximálne rozmery ložnej plochy; v ďalších úradných záznamoch sa uvedú minimálne a maximálne hodnoty jednotlivých rozmerov ložnej plochy, napríklad: „*30.1: 20590 až 29090 mm, *30.2: 2450 až 2850 mm“.

(32) **31 G Prevádzková hmotnosť** – znamená hmotnosť vozidla v „kg“ stanovenú výrobcom v prevádzkovom stave, napríklad „8125“. Pohotovostná a užitočná hmotnosť vozidla sa neuvádza.

(33) **32 F.1 Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť** – znamená najväčšiu hmotnosť vozidla v „kg“ stanovenú výrobcom závisiacu od jeho konštrukcie a výkonu, napríklad „18000“.

(34) **33 N Najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4** – znamená hmotnosť v „kg“ zodpovedajúcu najväčšiemu statickému vertikálnemu zaťaženiu povrchu vozovky vyvinutému nápravou, ktorú na základe konštrukcie vozidla a nápravy stanoví výrobca vozidla. Údaje sa vyznačujú v poradí od prvej po poslednú nápravu navzájom oddelené znakom „/“, napríklad „7500/9500/9500“; ak vozidlo má viac ako štyri

nápravy, najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu piatu až poslednú sa uvedie v ďalších úradných záznamoch, napríklad „*33.5 : 9000, *33.6 : 9000“.

(35) **34 F.3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy** – znamená najväčšiu hmotnosť v „kg“ ťahaných vozidiel v jazdnej súprave zloženej z motorového vozidla a prípojného vozidla alebo z motorového vozidla a prípojných vozidiel stanovených výrobcom, napríklad „40000“. Ak výrobca vozidla určil najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy v závislosti od rýchlosti vozidla, napríklad pri vozidlách používaných na nadmerné prepravy, v ďalších úradných záznamoch sa uvedie alternatívny záznam, napríklad „*34: 150000 kg pri maximálne rýchlosti 45 km · h⁻¹“.

(36) **35 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla O.1 brzdeného, O.2 nebrzdeného** – znamená najväčšiu hmotnosť v „kg“ ťahaného vozidla alebo ťahaných vozidiel, brzdeného vozidla alebo brzdených vozidiel a nebrzdeného vozidla alebo nebrzdených vozidiel stanovenú výrobcom, napríklad „750“; ak pri vozidle táto položka nie je vyplnená, vozidlo nie je určené na ťahanie prípojných vozidiel.

(37) **36 Brzdy EÚ/EHK** – znamená údaj, ktorý plní vozidlo v čase jeho schválenia z hľadiska bŕzd; ako brzdy EÚ/EHK sa uvádza text z číselníka predpisy brzdy, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(38) **37 Brzdy 1 Prevádzková, 2 Parkovacia, 3 Odľahčovacia, 4 Núdzová, 5 ABS** – znamená údaj o konštrukcii vozidla z hľadiska bŕzd a jeho vybavenia príslušným druhom brzdového zariadenia; vyznačuje sa text „ÁNO“ alebo „NIE“ v zodpovedajúcej časti položky.

(39) **38 Druh kolies** – znamená údaj o druhu kolies na vozidle; ako druh kolies sa uvádza text z číselníka druh kolies, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(40) **39 L počet náprav, z toho poháňaných** – znamená údaj o počte náprav, napríklad „3“; textom „ÁNO“ alebo „NIE“ v poliach rubriky príslušných jednotlivým nápravám sa vyznačuje, či ide o poháňanú nápravu, napríklad pri trojnápravovom automobile s poháňanou druhou a treťou nápravou sa vyznačí „1. NIE 2. ÁNO 3. ÁNO 4. NIE“; ak vozidlo má viac ako štyri nápravy, poháňané nápravy ďalších náprav sa vyznačia v ďalších úradných záznamoch, napríklad „*39.5: ÁNO, *39.6: NIE“.

(41) **40 M Rázvor** – znamená rázvor vozidla v „mm“ daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla, to znamená vzdialenosť medzi nápravami. Pri troj- a viacnápravových vozidlách sa vyznačujú všetky čiastkové rázvory v poradí od prednej nápravy vozidla, navzájom oddelené znakom „+“, napríklad „5000 + 1320“ pre trojnápravové vozidlo alebo „1700 + 2500 + 1700“ pre štvornápravové vozidlo. Pri návesoch a prívěsoch sa vyznačuje tiež vzdialenosť od čapu alebo závesu k prvej náprave so symbolom „T“ pre vzdialenosť čapu návesu k prvej náprave a „Z“ pre vzdialenosť od závesu k prvej náprave, napríklad „T 3500 + 1200 + 1200“ pre náves s návesovým čapom, „Z 1800“ pre jednonápravový prívěs alebo „Z 3000 + 1310“ pre dvojnápravový prívěs alebo pre dvojnápravový náves so závesom.

(42) **41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená** – znamená označenie rozmerov a druhu pneumatík, kategórie rýchlosti a indexy nosnosti postupne pre jednotlivé nápravy, napríklad „165 R 13 82 T“ alebo „10.00 R20 146/143 K“. Ak sú pre vozidlo povolené len pneumatiky určitej značky a typu alebo vyhotovenia, vyznačí sa tento údaj

za údaj rozmeru, napríklad „295/80 R 22.5 152/148 M MICHELIN XZA“. Ak je na vozidle povolená pneumatika iba zosilnenej konštrukcie, vyznačí sa text „REINFORCED“; zdvojená montáž pneumatík sa vyznačuje vo štvorici polí vpravo od popisu rubriky poradovým číslom nápravy a textom „ÁNO“ alebo „NIE“, napríklad pri trojnápravovom vozidle so zdvojenou montážou na druhej a tretej náprave sa vyznačí „1. NIE 2. ÁNO 3. ÁNO 4. NIE“. Ak na vozidle výrobca vozidla určil alternatívne pneumatiky, samotné alternatívy sa uvedú v oddiele ďalšie úradné záznamy. Index nosnosti pneumatík jednej nápravy nesmie byť menší ako najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na túto nápravu.

(43) **42 Rozmer ráfikov na náprave** – znamená označenie rozmerov ráfikov postupne pre jednotlivé nápravy, pri ráfikoch so zálisom sa uvádza i jeho veľkosť, napríklad „4 1/2 J × 13 H ET 25 LS“, „5 J × 14 H2“, „22.5 × 8.25“, „5.50 × 16 DC“ alebo „7.5 – 20“.

(44) **43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla** – pri motorových vozidlách sa spravidla uvádza najväčšia konštrukčná rýchlosť v „km · h⁻¹“ stanovená výrobcom a schválená schvaľujúcim orgánom, „napríklad „217“. Ak je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti, pripojí sa za údaj o rýchlosti nastavený obmedzovačom slovami „S OBMEDZOVAČOM“. Pri prípojných vozidlách sa uvádza údaj stanovený výrobcom a schválený schvaľujúcim orgánom, najviac však 130 km · h⁻¹. Vyššiu hodnotu je možné pripustiť, iba ak je tak stanovené pri schválení vozidla a pri dodržaní zvláštnych technických požiadaviek stanovených pri schválení.

(45) **44.1 Trieda** – znamená klasifikáciu spájacieho zariadenia podľa typu a rozdielov medzi štandardnými spájacími zariadeniami a neštandardnými spájacími zariadeniami. Ako trieda spájacieho zariadenia sa uvádza text z číselníka trieda spájacieho zariadenia, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(46) **44.2 Značka** – ide o označenie výrobcu spájacieho zariadenia, napríklad „ROCKINGER“.

(47) **44.3 Typ** – ide o výrobcom stanovené označenie spájacieho zariadenia znamenajúce spájacie zariadenie, ktoré je dané triedou spájacieho zariadenia, značkou výrobcu, vonkajším tvarom alebo hlavnými rozmermi alebo inými základnými rozdielmi v konštrukcii a charakteristickými hodnotami D, S, V a U, napríklad „56E“.

(48) **45 Schvaľovacia značka** – ide o značku typového schválenia EÚ spájacieho zariadenia, napríklad „e1 00-1234“, homologizačnú značku spájacieho zariadenia, napríklad „E8 00-1234“ alebo značku typového schválenia spájacieho zariadenia, napríklad „27MD N-12345“.

(49) **46 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia – horný záves, spodný záves, točnica** – znamená hmotnosť v „kg“ zodpovedajúcu najväčšiemu prípustnému statickému vertikálnemu zaťaženiu prenášanému prípojným vozidlom na ťažné vozidlo v bode spojenia vychádzajúcu z konštrukcie motorového vozidla a z konštrukcie spájacieho zariadenia a stanovenú výrobcom, napríklad „horný záves: 2000, spodný záves: 2500 točnica: –“ pri vozidle so systémom čap-oko trieda C50-X, „horný záves: 100, spodný záves: – točnica: –“ pri vozidle s guľou ISO 50 trieda A50 alebo „horný záves: – spodný záves: – točnica: 12000“ pri ťahači návesu a pri návese. Ak má vozidlo viac spájacích zariadení, ďalšie spájacie zariadenie sa uvedie v oddiele ďalšie úradné záznamy, napríklad 44.1/44.2/44.3/45/46.2: A50-X/GALIA/E580/e27 00-1234/120.

(50) **47 Emisie zvuku EÚ/EHK** – znamená údaj, ktorý plní vozidlo v čase jeho schválenia z hľadiska emisií zvuku – hluku; ako emisie zvuku EÚ/EHK sa uvádza text z číselníka predpisy zvuk, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(51) **48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla U.1 stojaceho, U.2 pri otáčkach, U.3 za jazdy** – znamená hodnotu hladiny vonkajšieho zvuku vozidla v „dB(A)“.

(52) **49 V.9 Emisie EÚ/EHK** – znamená údaj, ktorý plní vozidlo v čase jeho schválenia z hľadiska emisií; ako emisie sa uvádza text z číselníka predpisy emisie, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(53) **50 Dymivosť EÚ/EHK** – znamená údaj, ktorý plní vozidlo v čase jeho schválenia z hľadiska dymivosti; ako dymivosť sa uvádza text z číselníka predpisy dymivosť, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(54) **50.1 V.1 CO** – znamená emisie výfukového plynu oxidu uhoľnatého v „g · km⁻¹“ alebo „g · kWh⁻¹“.

(55) **50.2 V.2 HC** – znamená emisie výfukového plynu uhlíkovodíkov v „g · km⁻¹“ alebo „g · kWh⁻¹“.

(56) **50.3 V.3 NO_x** – znamená emisie výfukového plynu oxidov dusíka vyjadrené v ekvivalente oxidu dusičitého „NO₂“ v „g · km⁻¹“ alebo „g · kWh⁻¹“.

(57) **50.4 V.4 HC+NO_x** – znamená emisie výfukového plynu HC + NO_x v „g · km⁻¹“.

(58) **50.5 V.5 Častice** – znamená ľubovoľnú látku zachytenú na určenom filtračnom médiu po zriadení výfukového plynu čistým prefiltrovaným vzduchom v „g · km⁻¹“ alebo „g · kWh⁻¹“.

(59) **50.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie** – znamená koeficient absorpcie svetla plynov emitovaných motorom pri stálej rýchlosti pri meraní pri vznetrových motoroch v „m⁻¹“; uvádza sa hodnota stanovená pri schválení, ktorá sa zároveň uvádza na štítku umiestnenom na vozidle.

(60) **50.7 V.7 CO₂** – znamená hmotnostné emisie CO₂ merané v kombinovanom cykle v „g · km⁻¹“ alebo špecifické emisie CO₂ v „g · km⁻¹“.

(61) **50.8 V.8 Spotreba paliva** – znamená spotrebu paliva meranú v kombinovanom cykle v „l · 100 km⁻¹“, napríklad „12,5“.

(62) **Ďalšie úradné záznamy** – uvádzajú sa najmä údaje o zvláštnej výbave vozidla, doplnkovej farbe vozidla, alternatívnych údajoch vozidla, povolených výnimkách, údajoch o schválení a informatívnych údajoch.
Zvláštna výbava vozidla – ide o doplnkové informácie o vozidle, v prvých štyroch riadkoch sa vymenuje a zapisuje, iba ak je zvláštna výbava súčasťou vozidla. Ako zvláštna výbava vozidla sa uvádza text z číselníka zvláštna výbava vozidla, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

Druh doplnkovej farby vozidla – ak sa na vozidle nachádza aj iná doplnková farba na niektorej časti vozidla oproti tej, ktorá na vozidle prevláda a je uvedená v položke 22 R Farba, uvedie sa druh doplnkovej farby. Ako druh doplnkovej farby sa uvádza text z číselníka druh doplnkovej farby, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle, a aktuálna farba.

Alternatívne údaje vozidla – uvádzajú sa zväčša alternatívne údaje položiek 1 až 51; najčastejším príkladom sú alternatívny rozmer a druh pneumatík.

Povolené výnimky – uvádzajú sa všetky povolené výnimky podľa § 161 a 162 zákona, napríklad Povolené výnimky typového schvaľovacieho orgánu: – na nadstavbe sú ostré hrany a výčnelky, povolenie dopredaja vozidiel v rámci limitov končiacich sérií a pod.

Údaje o schválení a informatívne údaje – uvádzajú sa rôzne údaje týkajúce sa schválenia vozidla alebo rôzne údaje týkajúce sa špecifických informácií o vozidle, napríklad údaj o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí: „Vozidlo je schválené podľa prílohy B dohody ADR čl. 9.1.1.2. ako vozidlo EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU.“.

(63) **B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)** – prvým prihlásením vozidla do evidencie sa rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii; ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla. Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie v Slovenskej republike uvedený v osvedčení o evidencii nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla; ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla, ktorý možno zistiť z identifikačného čísla vozidla VIN.

(64) **I Dátum prvej evidencie v Slovenskej republike** – prvým prihlásením vozidla do evidencie sa rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii.

(65) **A Evidenčné číslo vozidla** – vozidlo, ktoré vzhľadom na svoju konštrukciu podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, musí mať pridelené evidenčné číslo podľa osobitného predpisu.¹⁶⁾

(66) **H Platnosť do** – vyznačuje sa platnosť osvedčenia o evidencii, ak na to existujú dôvody podľa osobitného predpisu,¹⁷⁾ napríklad obmedzenie platnosti pri odhlásení vozidla z evidencie vozidiel pre vozidlo určené do cudziny.

(67) **C 2.1 Vlastník vozidla, dátum narodenia / IČO** – vlastníkom vozidla je fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie, právnická osoba alebo jej organizačná zložka, ktorá je podľa dokladov o nadobudnutí vlastníctva vozidla majiteľom vozidla a ktorú na základe týchto dokladov zapíše orgán Policajného zboru ako vlastníka vozidla do osvedčenia o evidencii.

(68) **C 2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka**, ktorými sú

¹⁶⁾ § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹⁷⁾ Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- a) trvalým pobytom adresa fyzickej osoby, kde sa obvykle zdržiava a ktorá je zapísaná v občianskom preukaze fyzickej osoby,
- b) sídlom adresa, ktorá je ako sídlo alebo miesto podnikania alebo adresa prevádzkarne zapísaná v obchodnom registri, živnostenskom registri alebo inom registri.¹⁸⁾

(69) **C 1.1 Držiteľ osvedčenia, dátum narodenia / IČO** – držiteľom vozidla je fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie, právnická osoba alebo jej organizačná zložka, zapísaná v dokladoch vozidla príslušným orgánom Policajného zboru.

(70) **C 1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa** – obdobne ako v položke C 2.3.

(71) **C 5 Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii** – zapisuje sa fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie alebo právnická osoba, na ktorú sa držba vozidla previedla, a to výlučne príslušným orgánom Policajného zboru.

(72) **C 6 Záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu** – zapisujú sa záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu, a to výlučne príslušným orgánom Policajného zboru.

¹⁸⁾ Napríklad zákon č. 272/2015 Z. z. o registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Príloha č. 7
k vyhláške č. 133/2018 Z. z.

VZOR TECHNICKÉHO OSVEDČENIA

Predná strana

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	000000 SB SLOVENSKÁ REPUBLIKA TECHNICKÉ OSVEDČENIE VOZIDLA MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
I. Motorové – prípojné vozidlo je zhodné s typom - podľa typového schválenia EÚ a rozhodnutia Ministerstva dopravy SR - o uznaní typového schválenia EÚ - schváleným Ministerstvom dopravy SR - k prevádzke na pozemných komunikáciách. - je schválené rozhodnutím Okresného úradu č. osvedčenia (č. ZTO) _____ č. konania _____ zo dňa _____	
v _____ dňa _____ podpis oprávnenej osoby odtlačok pečiatky II. Nadstavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy SR o schválení typu nadstavby vozidla č. _____ č. konania _____ zo dňa _____ v _____ dňa _____ podpis oprávnenej osoby odtlačok pečiatky	

Zadná strana

VOZIDLO	
1 Druh	
2 Kategória	3 VIN
4 Značka	
5 Obchodný názov	
6-8 Typ / variant / verzia	
9 Výrobca vozidla (podvozku)	
10 Číslo typového schválenia EÚ	
11 Dátum typového schválenia EÚ	
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	
13 Identifikačné číslo motora (typ)	
14 Zdvihový objem valcov	cm ³ 15 Katalyzátor
16-17 Najvyšší výkon motora / otáčky	kW/ min ⁻¹
18 Druh paliva / zdroj energie	
20 Prevodovka / počet stupňov	
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	
22 Farba	
23 Výrobca	
24 Výrobné číslo	
25.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	
25.2 Počet miest na státie	25.3 Počet lôžok
26 Zafarbenie strechy	kg
27 Objem skrine - cisterny	m ³
28 Objem palivovej nádrže	l
ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery	d: mm, š: mm, v: mm
30 Rozmery ložnej plochy	d: mm, š: mm
31 Prevádzková hmotnosť	kg
32 Najvyššia technicky prípustná celková hmotnosť	kg
33 Najvyššia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1. / 2. / 3. / 4.	kg
34 Najvyššia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	kg
35 Najvyššia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla	
brzdového:	kg
nebrzdzeného:	kg
BRZDY	
36 EÚ/EHK	
37.1 Prevádzková	37.4 Núdzová
37.2 Parkovacia	37.5 ABS
37.3 Odťahovácia	
NÁPRAVY	
38 Druh kolies	
39 Počet náprav	, poháňané nápravy: 1. 2. 3. 4.
40 Rázvor [mm]	
41 Rozmer a druh pneumatik na náprave / zdvojená	
1.	
2.	
3.	
4.	
42 Rozmer ráfikov na náprave	
1.	
2.	
3.	
4.	
43 Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla	
	km.h ⁻¹
SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	
44.2 Značka	
44.3 Typ	
45 Schvaľovacia značka	
46.1-3 Najvyššia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia	
horný záves	kg
spodný záves	kg
točnica	kg
EMISIE ZVUKU	
47 EÚ/EHK	
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	
stojaceho	dB(A)
pri otáčkach	min ⁻¹
za jazdy	dB(A)
EMISIE A SPOTREBA	
49 Emisie EÚ/EHK	
50 Dymivosť EÚ/EHK	
51.1 CO	51.2 HC
51.3 NOx	51.4 HC+NOx
	g.km ⁻¹
51.5 Častice	51.6 Kor. súčiniteľ absorpcie
	m ⁻¹
51.7 CO ₂	51.8 Spotreba paliva
	L/100 km ¹
ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	

Príloha č. 8
k vyhláške č. 133/2018 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

1. Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 4; Ú. v. ES L 138, 1. 6. 1999) v znení
 - smernice Komisie 2003/127/ES z 23. decembra 2003 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 7; Ú. v. EÚ L 10, 16. 1. 2004),
 - smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006),
 - smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10. 6. 2013),
 - smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/46/EÚ z 3. apríla 2014 (Ú. v. EÚ L 127, 29. 4. 2014).
2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. EÚ L 69, 4. 3. 2022).

