

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2018

Vyhlásené: 15. 05. 2018 Časová verzia predpisu účinná od: 20. 05. 2018 do: 31. 12. 2019

Obsah dokumentu je právne záväzný.

135

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 27. apríla 2018,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o cestnej technickej kontrole

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“) podľa § 136 ods. 3 písm. e) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

Systém cestnej technickej kontroly

§ 1

Systém hodnotenia rizikovosti dopravného podniku [k § 57 ods. 6 zákona]

(1) Informácie o počte a závažnosti chýb podľa príloh č. 1 a č. 2 zistených na vozidlách kategórie M2, M3, N2, N3, O3 a O4, ktoré prevádzkuje dopravný podnik,¹⁾ sa vkladajú do systému hodnotenia rizikovosti dopravného podniku.²⁾

(2) Na určenie rizikového profilu dopravného podniku sa použijú kritériá ustanovené v prílohe č. 3.

(3) Do systému hodnotenia rizikovosti dopravného podniku sa vkladajú aj informácie získané z iných štátov.

(4) V záujme zlepšenia rizikového profilu dopravného podniku sa zohľadňujú aj informácie o dodržiavaní požiadaviek na technický stav vozidla získané z dobrovoľne vykonaných technických kontrol mimo ustanovených lehôt technických kontrol pravidelných, ktoré sa vkladajú do systému hodnotenia rizikovosti dopravného podniku.

§ 2

Výber vozidiel na počiatočnú cestnú technickú kontrolu [k § 59 ods. 2 zákona]

(1) Na počiatočnú cestnú technickú kontrolu príslušník Policajného zboru alebo technik cestnej technickej kontroly vyberá najmä vozidlá s vysokým rizikovým profilom dopravného podniku.

(2) Príslušník Policajného zboru alebo technik cestnej technickej kontroly môže na vykonanie cestnej technickej kontroly vybrať vozidlá aj náhodne alebo také, ak je podozrenie, že

a) vozidlo je technicky nespôsobilé,

b) vozidlo môže ohroziť bezpečnosť, životné prostredie alebo verejné zdravie, alebo

c) náklad na vozidle nespĺňa požiadavky na upevnenie nákladu.

§ 3

Obsah a metódy počiatočnej cestnej technickej kontroly [k § 59 ods. 3 zákona]

Pri počiatočnej cestnej technickej kontrole sa

- a) kontrolujú doklady vozidla potrebné na vedenie vozidla v cestnej premávke,
- b) kontroluje posledné osvedčenie o technickej kontrole vozidla,
- c) kontroluje posledná správa o cestnej technickej kontrole, ak je k dispozícii,
- d) vykoná vizuálne hodnotenie technického stavu vozidla,
- e) môže vykonať vizuálne hodnotenie upevnenia nákladu vozidla podľa § 9,
- f) môže vykonať kontrola technického stavu vozidla akoukoľvek metódou, ktorá sa považuje za vhodnú, s cieľom opodstatniť rozhodnutie podrobiť vozidlo podrobnejšej cestnej technickej kontrole alebo s cieľom žiadať o bezodkladné odstránenie chýb podľa § 63 ods. 1 zákona,
- g) preverí odstránenie chýb uvedených v správe z predchádzajúcej cestnej technickej kontroly.

§ 4

Obsah a metódy podrobnejšej cestnej technickej kontroly [k § 60 ods. 2 zákona]

(1) Podrobnejšia cestná technická kontrola zahŕňa položky ustanovené v prílohe č. 1, pričom sa do úvahy berie najmä bezpečnosť brzd, pneumatík, kolies, podvozku a zaťaženie životného prostredia, ako aj odporúčané metódy, ktoré sa uplatňujú pri testovaní týchto položiek.

(2) Ak je v osvedčení o technickej kontrole vozidla alebo v správe o cestnej technickej kontrole uvedené, že sa počas predchádzajúcich troch mesiacov vykonala kontrola jednej z položiek ustanovených v prílohe č. 1, táto položka sa skontroluje, len ak je takáto kontrola odôvodnená na základe existencie zjavnej chyby.

§ 5

Kontrolné zariadenia [k § 60 ods. 6 zákona]

(1) Podrobnejšia cestná technická kontrola sa vykoná

- a) prostredníctvom mobilnej kontrolnej jednotky,
- b) prostredníctvom určených zariadení cestnej technickej kontroly,
- c) v stanici technickej kontroly alebo na pracovisku emisnej kontroly.

(2) Mobilná kontrolná jednotka je prenosný systém kontrolného vybavenia potrebného na vykonávanie podrobnejšej cestnej technickej kontroly, v rámci ktorého pracujú technici cestnej technickej kontroly spôsobilí na vykonávanie podrobnejšej cestnej technickej kontroly.

(3) Určené zariadenie cestnej technickej kontroly je zariadenie určené na vykonávanie počiatočnej cestnej technickej kontroly a na vykonávanie podrobnejšej cestnej technickej kontroly, ktoré môže byť vybavené trvalo nainštalovaným kontrolným vybavením.

(4) Mobilné kontrolné jednotky a určené zariadenia cestnej technickej kontroly sú vybavené vhodným zariadením na vykonanie podrobnejšej cestnej technickej kontroly, ku ktorému patria zariadenia potrebné na vyhodnotenie stavu a účinnosti brzd, riadenia a zavesenia vozidla

a zariadenia životného prostredia podľa potreby. Ak mobilné kontrolné jednotky alebo cestné kontrolné zariadenia nedisponujú zariadením potrebným na kontrolu položky zistenej pri počiatkovej cestnej technickej kontrole, kontrola sa vykoná v stanici technickej kontroly alebo na pracovisku emisnej kontroly alebo v určenom zariadení cestnej technickej kontroly, v ktorom sa môže vykonať podrobnejšia kontrola tejto položky.

§ 6

Zoznam chýb a úroveň ich závažnosti [k § 63 ods. 3 zákona]

(1) Zoznam chýb a hodnotenie chýb, na ktoré sa zameriava cestná technická kontrola je ustanovený v prílohe č. 1.

(2) Vozidlo, na ktorom sa zistia chyby patriace do viac než jednej skupiny chýb, sa zaradí do skupiny, ktorá zodpovedá závažnejšej chybe.

(3) Vozidlo, na ktorom sa zistí viacero chýb v rámci rovnakých oblastí kontroly podľa vymedzenia rozsahu cestnej technickej kontroly ustanoveného v prílohe č. 1 časti I, možno zaradiť do najbližšej skupiny najzávažnejších chýb, ak kombinovaný účinok týchto chýb vyúsťuje do vyššieho ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.

§ 7

Správa o cestnej technickej kontrole [k § 66 ods. 1 zákona]

(1) Správa o cestnej technickej kontrole pozostáva z dvoch strán formátu A4.

(2) Vzor správy o cestnej technickej kontrole je v uvedený prílohe č. 4.

§ 8

Oznamovanie informácií o skontrolovaných vozidlách [k § 66 ods. 4 zákona]

(1) Európskej komisii sa každé dva roky oznamujú elektronickými prostriedkami údaje o vykonaných cestných technických kontrolách vozidiel kontrolovaných na území Slovenskej republiky za predchádzajúce dva kalendárne roky; tieto údaje sa oznamujú do 31. marca.

(2) Údaje podľa odseku 1 obsahujú

- a) počet kontrolovaných vozidiel,
- b) kategóriu kontrolovaných vozidiel,
- c) štát, v ktorom je každé kontrolované vozidlo evidované,
- d) skontrolované oblasti a nevyhovujúce položky podľa desiateho bodu správy o cestnej technickej kontrole, ak ide o podrobnejšiu cestnú technickú kontrolu.

(3) Do doby prijatia právne záväzného aktu Európskej únie týkajúceho sa formátu, v ktorom sa majú údaje podľa odseku 1 oznamovať elektronickými prostriedkami, sa používa štandardný vykazovací formulár podľa prílohy č. 5.

Systém kontroly upevnenia nákladu

§ 9

Upevnenie nákladu a kontrola upevnenia nákladu [k § 67 ods. 1 zákona]

(1) Počas cestnej technickej kontroly môže byť vozidlo podrobené kontrole upevnenia nákladu podľa prílohy č. 2. Kontrola sa vykonáva s cieľom overiť, že v priebehu všetkých druhov prevádzky vozidla vrátane núdzových situácií alebo rozbiehania v kopci náklad

- a) môže len minimálne zmeniť svoju vzájomnú polohu alebo polohu vo vzťahu k stenám alebo podlahovým plochám vozidla a
- b) nemôže opustiť ložný priestor alebo sa pohybovať mimo ložného priestoru.

(2) Upevnenie nákladu a kontroly upevnenia nákladu sa vykonávajú podľa zásad ustanovených v prílohe č. 2 časti I; požiadavky na prepravu nebezpečných vecí³⁾ tým nie sú dotknuté.

§ 10

Vyhlásenie o hmotnosti [k § 69 ods. 7 zákona]

Vyhlásenie o hmotnosti obsahuje

- a) identifikačné údaje nakladajúcej organizácie alebo inej osoby používajúcej určené meradlá⁴⁾ na zisťovanie hmotností,
- b) druh váh a triedy presnosti,
- c) dátum nasledujúceho overenia váh,
- d) čísla protokolov o overení váh,
- e) hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy pred nakládkou,
- f) hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy po nakládke,
- g) hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy na jednotlivé nápravy, ak je vozidlo vážené na nápravovej alebo kolesovej váhe,
- h) hmotnosť naloženého nákladu,
- i) dátum nakládky vozidla,
- j) identifikačné a kontaktné údaje osoby zodpovednej za vystavenie vyhlásenia,
- k) podpis osoby zodpovednej za vystavenie vyhlásenia.

§ 11

Určenie najväčšej hmotnosti nákladu [k § 69 ods. 9 zákona]

Najväčšia hmotnosť nákladu, ktorú je možné naložiť na vozidlo, sa určí ako najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy mínus prevádzková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy určená z osvedčení o evidencii vozidla zvýšená o 3 %, ak hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy nebola zistená vážením pred nakládkou.

Celoštátny informačný systém cestných technických kontrol**§ 12****Údaje v celoštátnom informačnom systéme cestných technických kontrol
[k § 74 ods. 8 zákona]**

(1) Údaje o vykonaných cestných technických kontrolách v Slovenskej republike, údaje o oznámených cestných technických kontrolách vykonaných v inom štáte a systém hodnotenia rizikovosti dopravných podnikov sa vedú v automatizovanom informačnom systéme cestných technických kontrol s celoštátnou pôsobnosťou (ďalej len „celoštátny informačný systém“).

(2) Celoštátny informačný systém je elektronický informačný systém, ktorý funguje na princípe klient-server v sieti internet.

(3) Minimálny rozsah evidovaných údajov v celoštátnom informačnom systéme je ustanovený v prílohe č. 6.

§ 13**Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému
[k § 81 ods. 3 zákona]**

Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému obsahuje

- a) identifikačné údaje technickej služby technickej kontroly podľa § 157 ods. 3 zákona,
- b) názov celoštátneho informačného systému,
- c) identifikačné údaje o dodávateľovi celoštátneho informačného systému,
- d) prístup do celoštátneho informačného systému na účel overenia plnenia požiadaviek.

Technik cestnej technickej kontroly**§ 14****Návrh na udelenie osvedčenia technika cestnej technickej kontroly
[k § 100 ods. 3 písm. c) zákona]**

Návrh na udelenie osvedčenia technika cestnej technickej kontroly obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby vykonávajúcej cestnú technickú kontrolu,
- b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, pre ktorú sa žiada o udelenie osvedčenia,
- c) údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov osoby podľa písmena b) na preukázanie bezúhonnosti podľa § 167 ods. 4 zákona a súhlas s ich spracovaním; ak ide o cudzinca, výpis z registra trestov alebo obdobný doklad vydaný štátom, ktorého je občanom, nie starší ako tri mesiace,
- d) zápisnicu zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorého absolvent je oslobodený od skúšky,
- e) doklad preukazujúci odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel,
- f) kópiu vodičského preukazu,
- g) potvrdenie o absolvovaní základného školenia pre vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu technickej kontroly,

- h) potvrdenie o absolvovaní základného školenia pre vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly,
- i) zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu technickej kontroly nie staršiu ako šesť mesiacov,
- j) zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly nie staršiu ako šesť mesiacov.

§ 15

Prihláška na základné školenie alebo doškoľovací kurz [k § 102 ods. 3 písm. c) zákona]

(1) Záväzná prihláška na základné školenie alebo doškoľovací kurz obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby vykonávajúcej cestnú technickú kontrolu,
- b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, pre ktorú sa žiada o prihlásenie na základné školenie alebo doškoľovací kurz,
- c) druh školenia alebo kurzu,
- d) kópiu vodičského preukazu s udelením vodičského oprávnenia na vedenie skupiny všetkých kategórií vozidiel, na ktorých sa bude cestná technická kontrola vykonávať.

(2) Pri základnom školení záväzná prihláška obsahuje aj kópiu zápisnice zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorého absolvent je oslobodený od skúšky.

§ 16

Spôsob a rozsah základného školenia alebo doškoľovacieho kurzu [k § 102 ods. 8 zákona]

(1) Základné školenie pre vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu technickej kontroly je zamerané na tieto základné témy:

- a) technológia vozidla v rozsahu
 - 1. brzdové systémy,
 - 2. systémy riadenia,
 - 3. zorné pole,
 - 4. montáž osvetlenia, svetelné zariadenia a elektronické komponenty,
 - 5. nápravy, kolesá a pneumatiky,
 - 6. podvozok a karoséria,
 - 7. zafaženie životného prostredia a emisie,
 - 8. ďalšie požiadavky na zvláštne vozidlá,
- b) skúšobné metódy,
- c) hodnotenie chýb,
- d) administratívne ustanovenia týkajúce sa cestnej technickej kontroly,
- e) aplikačné programové vybavenie potrebné na kontrolu a administratívne postupy,
- f) právne predpisy upravujúce cestnú technickú kontrolu v rozsahu technickej kontroly,
- g) právne predpisy upravujúce kontrolu rozmerov a hmotností,

- h) právne predpisy upravujúce kontrolu upevňovania nákladu,
- i) právne predpisy upravujúce cestnú kontrolu,⁵⁾
- j) právne predpisy upravujúce kontrolu prepravy nebezpečných vecí,
- k) právne predpisy upravujúce kontrolu licencie Spoločenstva, prepravného povolenia alebo licencie medzinárodnej organizácie,
- l) metodiky a metódy používané pri cestnej technickej kontrole,
- m) vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- n) technologické vybavenie kontrolných zariadení cestnej technickej kontroly, funkciu zariadení používaných pri cestnej technickej kontrole v rozsahu technickej kontroly,
- o) praktické ukážky z vykonávania cestnej technickej kontroly, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia cestnej technickej kontroly do príslušných dokladov,
- p) celoštátny informačný systém,
- q) metrologickú kontrolu a kalibráciu zariadení používaných pri cestnej technickej kontrole.

(2) Základné školenie pre vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu technickej kontroly na získanie osvedčenia technika cestnej technickej kontroly je v rozsahu 70 vyučovacích hodín teoretickej výučby a desiatich vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním na základné témy podľa odseku 1.

(3) Doškoľovací kurz technika cestnej technickej kontroly v rozsahu technickej kontroly je v rozsahu 18 vyučovacích hodín teoretickej výučby a dvoch vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním na základné témy podľa odseku 1.

(4) Základné školenie pre vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly je zamerané na tieto základné témy:

- a) právne predpisy upravujúce vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly,
- b) metodiky a metódy používané pri cestnej technickej kontrole v rozsahu emisnej kontroly,
- c) konštrukciu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek motorového vozidla so zameraním na tvorbu emisií a možností ich znižovania,
- d) systém palubnej diagnostiky vozidla OBD,
- e) vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- f) technologické vybavenie kontrolných zariadení cestnej technickej kontroly, funkciu zariadení používaných pri cestnej technickej kontrole v rozsahu emisnej kontroly,
- g) vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly, hodnotenie chýb, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia cestnej technickej kontroly do príslušných dokladov,
- h) praktické vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly,
- i) organizáciu metrologického zabezpečenia zariadení používaných pri cestnej technickej kontrole v rozsahu emisnej kontroly,
- j) základy zdravotníckej prípravy.

(5) Základné školenie pre vykonávanie cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly je

v rozsahu 40 vyučovacích hodín teoretickej výučby a štyroch vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním na základné témy podľa odseku 4.

(6) Doškoloovací kurz technika cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly je v rozsahu 15 vyučovacích hodín teoretickej výučby a jednej vyučovacej hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa odseku 4.

§ 17

Vydávanie a náležitosti potvrdení o absolvovaní základného školenia a doškoloovacieho kurzu [k § 102 ods. 8 zákona]

Potvrdenie o absolvovaní základného školenia a potvrdenie o absolvovaní doškoloovacieho kurzu vydané technickou službou technickej kontroly podľa § 16 ods. 1 až 3 alebo technickou službou emisnej kontroly podľa § 16 ods. 4 a 5 má písomnú formu a obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby vykonávajúcej cestnú technickú kontrolu,
- b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, ktorá sa zúčastnila základného školenia alebo doškoloovacieho kurzu,
- c) druh základného školenia alebo doškoloovacieho kurzu,
- d) dátum začatia a dátum skončenia základného školenia alebo doškoloovacieho kurzu,
- e) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis zodpovednej osoby a odtlačok pečiatky príslušnej technickej služby.

§ 18

Závazná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti [k § 103 ods. 3 písm. c) zákona]

Závazná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby vykonávajúcej cestnú technickú kontrolu,
- b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, pre ktorú sa žiada o prihlásenie na skúšku z odbornej spôsobilosti,
- c) druh skúšky,
- d) kópiu potvrdenia o absolvovaní základného školenia alebo doškoloovacieho kurzu,
- e) kópiu vodičského preukazu s udelením vodičského oprávnenia na vedenie skupiny všetkých kategórií vozidiel, na ktorých sa bude cestná technická kontrola vykonávať.

§ 19

Skúška z odbornej spôsobilosti, jej obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania [k § 103 ods. 8 zákona]

(1) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti, ktoré sa môžu vykonať v akomkoľvek poradí. Každá časť skúšky z odbornej spôsobilosti sa hodnotí samostatne klasifikačným stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“.

(2) Písomná časť skúšky z odbornej spôsobilosti pozostáva z písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z

- a) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie cestnej technickej kontroly,
- b) metodík a metód používaných pri cestnej technickej kontrole,

- c) vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- d) technologického vybavenia používaného pri cestnej technickej kontrole, funkcie zariadení používaných pri cestnej technickej kontrole,
- e) vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia cestnej technickej kontroly do príslušných dokladov,
- f) celoštátneho informačného systému,
- g) metrologickej kontroly a kalibrácie zariadení používaných pri cestnej technickej kontrole,
- h) právnych predpisov upravujúcich kontrolu rozmerov a hmotností vozidiel,
- i) právnych predpisov upravujúcich kontrolu upevňovania nákladu,
- j) právnych predpisov upravujúcich cestnú kontrolu,⁵⁾
- k) právnych predpisov upravujúcich kontrolu prepravy nebezpečných vecí,
- l) právnych predpisov upravujúcich kontrolu licencie Spoločenstva, prepravného povolenia alebo licencie medzinárodnej organizácie.

(3) Písomné testy pozostávajú zo súboru testov, ktorý tvoria

- a) testy typu U obsahujúce 30 všeobecne zameraných otázok,
- b) testy typu O obsahujúce 40 otázok zameraných na cestnú technickú kontrolu,
- c) kontrolné príklady typu O zamerané na posúdenie splnenia ustanovených podmienok na brzdenie vozidla na základe nameraných hodnôt brzdnych síl,
- d) testy typu C obsahujúce 30 otázok zameraných na právne predpisy upravujúce kontrolu rozmerov a hmotností vozidiel, kontrolu upevňovania nákladu, kontrolu podľa osobitného predpisu,⁵⁾ kontrolu prepravy nebezpečných vecí a kontrolu licencie Spoločenstva, prepravného povolenia alebo licencie medzinárodnej organizácie.

(4) Písomná časť skúšky z odbornej spôsobilosti vykonávaná testom typu U alebo C trvá 30 minút, testom typu O trvá 40 minút a kontrolným príkladom typu O trvá 30 minút.

(5) Praktická časť skúšky z odbornej spôsobilosti je zameraná na overenie teoretických vedomostí a praktických zručností pri cestnej technickej kontrole zameraných na správnosť vykonávania cestnej technickej kontroly, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia cestnej technickej kontroly a pozostáva z vykonania cestnej technickej kontroly v

- a) celom rozsahu kontrolných úkonov alebo
- b) čiastkovom rozsahu kontrolných úkonov.

(6) Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia klasifikačným stupňom

- a) „vyhovel“, ak skúšaná osoba dosiahla úspešnosť aspoň 90 % správnych odpovedí,
- b) „nevyhovel“, ak skúšaná osoba dosiahla úspešnosť menej ako 90 % správnych odpovedí.

(7) Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia klasifikačným stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“.

(8) Celkové hodnotenie skúšky z odbornej spôsobilosti vychádza z klasifikácie jej písomnej časti a praktickej časti. Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti skúšobná komisia hodnotí klasifikačným stupňom „vyhovel“, ak obe časti skúšky podľa odsekov 6 a 7 boli hodnotené

klasifikačným stupňom „vyhovel“; inak sa hodnotí klasifikačným stupňom „nevyhovel“.

(9) Klasifikačným stupňom „nevyhovel“ skúšobná komisia hodnotí výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti, ak bola skúšaná osoba z ďalšej časti skúšky vylúčená, pretože počas niektorej časti skúšky využívala pomoc iných osôb, používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie alebo počas skúšky opustila miestnosť.

(10) Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí.

(11) Skúšobná komisia prijíma rozhodnutie hlasovaním; pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 20

Vedenie evidencie skúšok z odbornej spôsobilosti [k § 103 ods. 8 zákona]

(1) O výsledku skúšky z odbornej spôsobilosti spracuje skúšobná komisia zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti, ktorá obsahuje

- a) číslo zápisnice,
- b) meno a priezvisko skúšanej osoby,
- c) dátum a miesto narodenia skúšanej osoby,
- d) dátum vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti,
- e) výsledok hodnotenia skúšky z odbornej spôsobilosti,
- f) rozsah skúšky z odbornej spôsobilosti,
- g) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,
- h) miesto a dátum spracovania zápisnice,
- i) odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,
- j) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky podľa § 19 ods. 9 alebo iné skutočnosti zistené skúšobnou komisiou.

(2) Zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti zasiela príslušná technická služba skúšanej osobe.

(3) Evidenciu skúšok z odbornej spôsobilosti vedie príslušná technická služba v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

- a) poradové číslo skúšanej osoby,
- b) meno, priezvisko a dátum narodenia skúšanej osoby,
- c) dátum vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti,
- d) výsledok hodnotenia skúšky z odbornej spôsobilosti,
- e) podpis a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,
- f) podpisy členov skúšobnej komisie.

§ 21**Skúšobná komisia pre skúšky z odbornej spôsobilosti
[k § 103 ods. 8 zákona]**

Skúšobnú komisiu pre skúšky z odbornej spôsobilosti vymenovanú ministerstvom dopravy tvoria:

- a) predseda skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva dopravy,
- b) najmenej traja členovia skúšobnej komisie, ktorými môžu byť
 - 1. zamestnanci ministerstva dopravy,
 - 2. zamestnanec Ministerstva vnútra Slovenskej republiky,
 - 3. zamestnanci technickej služby alebo
 - 4. nezávislí odborníci z praxe.

Záverečné ustanovenia**§ 22****Prechodné ustanovenie**

Prvú správu podľa § 8 ministerstvo dopravy oznamuje za dvojročné obdobie, ktoré začína plynúť od 1. januára 2019.

§ 23**Transpozičné ustanovenie**

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 7.

§ 24**Účinnosť**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Arpád Érsek v. r.

- 1) Čl. 2 bod 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009).
- 2) § 31 ods. 4 zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 3) Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb.) v platnom znení.
- 4) § 8 zákona č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 5) § 30 ods. 2 zákona č. 462/2007 Z. z.

**Príloha č. 1
k vyhláške č. 135/2018 Z. z.****ROZSAH CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLY****I. Oblasti cestnej technickej kontroly**

Cestná technická kontrola sa zameriava na tieto oblasti:

0.	Identifikácia vozidla
1.	Brzdové zariadenie
2.	Riadenie
3.	Výhľad
4.	Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému
5.	Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie
6.	Podvozok a jeho príslušenstvo
7.	Iné vybavenie
8.	Zaťaženie životného prostredia
9.	Doplňujúce kontroly pri vozidlách kategórií M2 a M3 určených na prepravu osôb

II. Požiadavky na cestnú technickú kontrolu

(1) Položky, ktoré možno skontrolovať len s použitím kontrolného zariadenia, sú označené písmenom E v zátvorkách – (E).

(2) Položky, ktoré možno v určitom rozsahu skontrolovať bez použitia kontrolného zariadenia, sú označené písmenom E so symbolom „+“ v zátvorkách – (+ E).

(3) Ak je určená vizuálna metóda kontroly, technik cestnej technickej kontroly, ak je to potrebné, dotknuté položky skontroluje nielen zrakom, ale nimi aj manipuluje, vyhodnocuje ich hlučnosť alebo používa iné vhodné prostriedky na kontrolu bez použitia kontrolného zariadenia.

(4) Cestná technická kontrola môže zahŕňať položky uvedené v tabuľke, v ktorej sa uvádzajú odporúčané metódy kontroly, ktoré sa používajú. Technik cestnej technickej kontroly podľa potreby použije dodatočné kontrolné zariadenia ako zdvihák alebo montážnu jamu.

(5) Kontroly sa vykonávajú prostredníctvom technik a kontrolných zariadení, ktoré sú v súčasnosti dostupné, bez použitia nástrojov na demontáž alebo odstránenie akejkoľvek časti vozidla. Kontrola zahŕňa overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne požiadavky platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.

(6) Ak konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly ustanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré sú schválené.

(7) „Opis chyby“ sa neuplatňuje v prípadoch týkajúcich sa požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.

III. Obsah a metódy kontroly, hodnotenie chýb vozidiel

(1) Počas kontroly sa kontrolujú aspoň tie položky, ktoré sa považujú za nutné a relevantné, pričom sa kontrola zameriava najmä bezpečnosť brzd, pneumatík, kolies, podvozku a zaťaženie životného prostredia a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.

(2) V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo podľa kritérií uvedených v nasledujúcej tabuľke.

(3) Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré spôsobujú pre bezpečnosť cestnej premávky.

Položka	Metóda	Opis chyby	Hodnotenie chyby		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA					
0.1.Tabuľky s evidenčným číslom, ak sa v požiadavkách vyžadujú ¹	Vizuálna kontrola	a)Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť.		X	
		b)Chýbajúci alebo nečitateľný nápis.		X	
		c)Nie je v súlade s dokladmi ani záznamami vozidla.		X	
0.2.Identifikácia vozidla/podvozok/výrobné číslo	Vizuálna kontrola	a)Chýba alebo ju nemožno nájsť.		X	
		b)Neúplná, nečitateľná, očividne sfaľovaná alebo nezodpovedajúca dokladom od vozidla.		X	
		c)Nečitateľné dokumenty od vozidla alebo úradné nezrovnalosti.	X		
1. BRZDOVÉ ZARIADENIE					
1.1. Mechanický stav a funkcia					
1.1.1.Pedál prevádzkovej brzdy/čap ručnej páky	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému. Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom sa kontrolujú s vypnutým motorom.	a)Nadmerná tesnosť čapu.		X	
		b)Nadmerné opotrebenie alebo vôľa.		X	
1.1.2.Stav pedála/ručnej páky a dráha zariadenia ovládajúceho brzdu	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. Poznámka: Vozidlá s brzdovým systémom s posilňovačom sa prekontrolujú s vypnutým motorom.	a)Nadmerná alebo nedostatočná rezerva dráhy. Brzda sa nedá úplne použiť alebo je zablokovaná.		X	X
		b)Nesprávne uvoľnenie ovládača brzdy. Jeho funkčnosť je narušená.	X	X	

		c) Protisklzová úprava brzdového pedála chýba, je uvoľnená alebo opotrebovaná do hľadka.		X	
1.1.3.Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a fungovanie výstražného zariadenia, viacokruhového bezpečnostného ventilu a poistného tlakového ventilu.	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo, aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo.		X	X
		b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu v súlade s požiadavkami ¹ je príliš dlhý.		X	
		c) Viacokruhový bezpečnostný ventil a poistný tlakový ventil nefunguje.		X	
		d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.		X	
		e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému. Nedostatočný výkon núdzového brzdzenia.		X	X
1.1.4.Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer	Kontrola funkčnosti.	Nesprávna činnosť alebo chybný ukazovateľ nízkeho tlaku alebo manometer. Nie je možné zistiť nízky tlak.	X		
				X	
1.1.5.Ručne ovládaný ovládací ventil brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebený ovládač.		X	
		b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.		X	
		c) Voľné spoje alebo netesnosť v systéme.		X	
		d) Nedostatočná funkcia.		X	
1.1.6.Ovládač parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému.	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X	
		b) Opootrebovanie čapu páky alebo mechanizmu západky. Nadmerné opotrebovanie.	X		X
		c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.		X	
		d) Ovládač chýba, je poškodený alebo nefunkčný.		X	

		e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.		X	
1.1.7. Brzdové ventily (nožný brzdič, vyfukovací ventil, regulátor tlaku)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Poškodený ventil alebo nadmerné unikanie vzduchu. Jeho funkčnosť je narušená.		X	X
		b) Nadmerné prepúšťanie oleja z kompresora.	X		
		c) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž ventilu.		X	
		d) Vytiekanie alebo presakovanie brzdovej kvapaliny. Jeho funkčnosť je narušená.		X	X
1.1.8. Spojkové hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatické)	Odpojiť a znovu zapojiť spojové hlavice brzdového systému medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.	a) Chybný uzatvárací kohútik alebo automaticky uzatvárací ventil. Jeho funkčnosť je narušená.	X		
		b) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž kohútika alebo ventilu. Jeho funkčnosť je narušená.	X		
		c) Nadmerná netesnosť. Jeho funkčnosť je narušená.		X	X
		d) Nesprávne fungovanie. Narušená funkcia brzdy.		X	X
1.1.9. Zásobník energie/zásobník stlačeného vzduchu	Vizuálna kontrola	a) Zásobník mierne poškodený alebo mierne skorodovaný. Zásobník veľmi poškodený, skorodovaný alebo netesný.	X		
		b) Nefunkčné odvodňovacie zariadenie.		X	
		c) Zásobník je nedostatočne upevnený/nesprávne namontovaný.		X	
1.1.10. Súčasti posilňovača brzd, hlavný brzdový valec (hydraulické systémy)	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Brzdový posilňovač je chybný alebo neúčinný. Ak nefunguje.		X	X
		b) Hlavný valec je chybný, ale brzda funguje. Hlavný valec je chybný alebo netesný.		X	X
		c) Hlavný valec je nedostatočne upevnený, ale brzda funguje. Hlavný valec je nedostatočne upevnený.		X	X
		d) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny pod značkou MIN.	X		

		Množstvo brzdovej kvapaliny výrazne pod značkou MIN. Brzdová kvapalina nie je viditeľná.		X	
		e) Chýbajúci uzáver nádržky hlavného brzdového valca.	X		X
		f) Výstražná signalizácia hladiny brzdovej kvapaliny svieti alebo je poškodená.	X		
		g) Nesprávne fungovanie výstražného zariadenia hladiny brzdovej kvapaliny.	X		
		a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.			X
1.1.11. Tuhé brzdové potrubia	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	b) Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy pneumatických bŕzd). Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy hydraulických bŕzd).		X	X
		c) Poškodené alebo nadmerne skorodované potrubie. Narušená funkcia bŕzd z dôvodu nepriechodnosti alebo bezprostredné riziko netesnosti.		X	X
		d) Nesprávne umiestnené potrubie. Riziko poškodenia.	X	X	
		a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.			X
1.1.12. Pružné brzdové hadice	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	b) Hadica je poškodená, odretá, prekrútená alebo príliš krátka. Hadica je poškodená alebo odretá.	X	X	
		c) Netesná hadica alebo spoje (systémy pneumatických bŕzd). Netesná hadica alebo spoje (systémy hydraulických bŕzd).		X	X
		d) Vydutie hadice pod tlakom. Poškodená kordová vrstva (výstuž).		X	X
		e) Pórovitosť hadice.		X	
		a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (dosiahnutá značka MIN) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (značka MIN nie je viditeľná).		X	X
1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky	Vizuálna kontrola	b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej,		X	

		mastivo a podobne). Narušená brzdna funkcia.			X
		c) Obloženia alebo doštičky chýbajú alebo sú nesprávne namontované.			X
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče	Vizuálna kontrola	a) Opotrebovaný bubon alebo kotúč. Bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne poškodený vytvorením rýh, prasknutý, nedostatočne upevnený alebo zlomený.		X	X
		b) Bubon alebo kotúč je znečistený (olej, mastivo a podobne). Výrazne narušená brzdna funkcia.		X	X
		c) Bubon alebo kotúč chýba.			X
		d) Nedostatočne pripevnený brzdový štít.		X	
1.1.15. Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Lanko je poškodené alebo zauzlené. Narušená brzdna funkcia.		X	X
		b) Komponent je nadmerne opotrebovaný alebo skorodovaný. Narušená brzdna funkcia.		X	X
		c) Nedostatočne pripevnené lanko, ťahadlo alebo spoj.		X	
		d) Chybné vedenie lanka.		X	
		e) Obmedzenie voľného pohybu brzdového systému.		X	
		f) Abnormálny pohyb pák/tyčí naznačujúci zlé nastavenie alebo nadmerné opotrebenie.		X	
1.1.16. Brzdový aktuátor (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Aktuátor je prasknutý alebo poškodený. Narušená brzdna funkcia.		X	X
		b) Aktuátor je netesný. Narušená brzdna funkcia.		X	X
		c) Aktuátor je nedostatočne pripevnený alebo neodborne namontovaný. Narušená brzdna funkcia.		X	X
		d) Aktuátor je nadmerne skorodovaný. Pravdepodobnosť prasknutia.		X	X
		e) Nedostatočná alebo nadmerná vôľa piesta alebo membránového mechanizmu.		X	

		Narušené pôsobenie brzd (nedostatočný rezervný pohyb).			X
		f) Ochrana proti prachu je poškodená. Chýba ochrana proti prachu alebo je nadmerne poškodená.	X	X	
1.1.17. Regulátor brzdnej sily	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Chybné ovládanie tyče.		X	
		b) Nesprávne nastavené tyče.		X	
		c) Regulátor je zadretý alebo nefunkčný (ABS funkčný). Regulátor je zadretý alebo nefunkčný.		X	X
		d) Regulátor chýba, ak sa vyžaduje.			X
		e) Chýba štítok s údajmi.	X		
		f) Údaje sú nečitateľné alebo nie sú v súlade požiadavkami ¹ .	X		
1.1.18. Samonastavovací mechanizmus vymedzenia vôle brzdových pák a ukazovateľa opotrebenia brzd	Vizuálna kontrola	a) Samonastavovací mechanizmus je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený.		X	
		b) Samonastavovací mechanizmus je chybný.		X	
		c) Napínač je nesprávne nastavený alebo vymenený.		X	
1.1.19. Odľahčovací brzdový systém, ak je namontovaný alebo sa požaduje	Vizuálna kontrola	a) Nespoľahlivé spoje alebo montáž. Jeho funkčnosť je narušená.	X	X	
		b) Systém je očividne chybný alebo chýba.		X	
1.1.20. Samočinná brzda prípojného vozidla	Odpojiť prípojku brzdového zariadenia medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.	Brzdy prípojného vozidla sa neuvedú automaticky do činnosti po odpojení prípojky.			X
1.1.21. Kompletný brzdový systém	Vizuálna kontrola	a) Iné systémové zariadenia (napríklad protimrazové čerpadlo, sušič vzduchu) sú poškodené z vonkajšej strany alebo nadmerne skorodované tak, že to má nepriaznivý vplyv na brzdový systém. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		b) Unikanie vzduchu alebo nemrznúcej zmesi. Narušená funkčnosť systému.	X	X	
		c) Akýkoľvek komponent je nedostatočne upevnený alebo nesprávne namontovaný.		X	
		d) Nebezpečná modifikácia akéhokoľvek komponentu ³ .		X	

		Narušená brzdná funkcia.			X
1.1.22.Kontrolné prípojky, ak sú namontované alebo sa požadujú	Vizuálna kontrola	Chýbajú.		X	
1.1.23.Nájazdová brzda	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Nedostatočná účinnosť.		X	
1.2. Pôsobenie a účinok prevádzkovej brzdy					
1.2.1. Pôsobenie (E)	Počas skúšky na skúšobni brzd postupne pôsobiť brzdou na kolesá až po dosiahnutie maximálnej brzdnjej sily	a)Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		b)Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c)Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
		d)Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.		X	
		e)Nadmerné kolísanie brzdnjej sily počas každej úplnej otáčky kolesa.		X	
1.2.2. Účinok (E)	Skúška na skúšobni brzd pri uvedenej hmotnosti alebo, ak sa z technických dôvodov nedá použiť, skúška na ceste s použitím záznamového decelerometra (1).	Nedosiahnu sa aspoň tieto minimálne hodnoty (2):		X	
		Kategórie M1, M2 a M3: 50 % (3)			
		Kategória N1: 45 %			
		Kategórie N2 a N3: 43 % (4)			
		Kategórie O3 a O4: 40 % (5)			
		Menej ako 50 % uvedených hodnôt.			X
1.3. Výkon a účinnosť núdzovej brzdy, ak ide o samostatný systém					
1.3.1. Pôsobenie (E)	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatniť metódu uvedenú v bode 1.2.1.	a)Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		b)Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na		X	

		druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.			X
		c) Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
1.3.2. Účinok (E)	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatniť metódu uvedenú v bode 1.2.2.	Brzdny účinok je menší ako 50 % ^(b) požadovaného účinku prevádzkovej brzdy zodpovedajúceho najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti, ktorý je definovaný v bode 1.2.2. V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky uvedené hodnoty brzdneho účinku nedosahujú 50 %.		X	X
1.4. Pôsobenie a účinok parkovacej brzdy					
1.4.1. Pôsobenie (E)	Aktivovať brzdu pri skúške na skúšobni brzd.	Nefunkčnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Menej ako 50 % hodnôt brzdneho účinku podľa bodu 1.4.2 zodpovedajúceho hmotnosti vozidla počas kontroly.		X	X
1.4.2. Účinok (E)	Skúška na skúšobni brzd. V prípade, že to nie je možné, počas skúšky na ceste pomocou decelerometra s ukazovateľom údajov alebo záznamom.	V prípade všetkých vozidiel nedosahuje zbrzdzenie zodpovedajúce najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti aspoň 16 % alebo v prípade motorových vozidiel zbrzdzenie zodpovedajúce najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy aspoň 12 %, podľa toho, ktorá hodnota je väčšia. Vo vzťahu k hmotnosti vozidla počas skúšky uvedené hodnoty zbrzdzenia nedosahujú 50 %.		X	X
1.5. Činnosť systému odľahčovacej brzdy	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému.	a) Brzdná sila nie je odstupňovaná (nevzťahuje sa na motorovú brzdu). b) Systém nefunguje.		X	
1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)	Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia alebo použitie elektronického rozhrania vozidla	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia. b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	

		c) Snimače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		d) Vedenie je poškodené.		X	
		e) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
1.7. Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia alebo použitie elektronického rozhrania vozidla	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
		b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		c) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		d) Nekompatibilný alebo chýbajúci spoj medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.			X
1.8. Brzdová kvapalina	Vizuálna kontrola	Brzdová kvapalina je znečistená alebo obsahuje usadeniny.		X	
		Bezprostredné riziko poruchy.			X
2. RIADENIE					
2.1. Mechanický stav					
2.1.1. Stav mechanizmu riadenia	Vizuálna kontrola činnosti mechanizmu riadenia počas otáčania volantů	a) Sektorový hriadeľ pokrútený alebo opotrebované drážkovanie. Narušená funkčnosť.		X	X
		b) Nadmerné opotrebovanie hriadeľa segmentu riadenia. Narušená funkčnosť.		X	X
		c) Nadmerný pohyb sektorového hriadeľa. Narušená funkčnosť.		X	X
		d) Netesní. Vznik kvapiek.		X	X
2.1.2. Upevnenie puzdra prevodky riadenia	Vizuálna kontrola upevnenia skrine prevodky riadenia k podvozku počas otáčania volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek.	a) Skriňa prevodky riadenia nie je správne pripevnená. Spoje sú nebezpečne uvoľnené alebo je viditeľný pohyb vzhľadom na podvozok/karosériu.		X	X
		b) Montážne otvory na podvozku sú deformované. Upevnenia sú vážne narušené.		X	X
		c) Upevňovacie skrutky chýbajú alebo sú prasknuté.		X	

		Upevnenia sú vážne narušené.			X
		d) Skriňa prevodky riadenia má praskliny. Stabilita alebo upevnenie skrine je narušené.		X	X
2.1.3. Stav tyčí riadenia	Vizuálna kontrola komponentov riadenia s cieľom odhaliť prípadné opotrebenie a zlomy a overiť bezpečnosť počas otáčania volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek.	a) Možnosť vzájomného pohybu medzi časťami, ktoré by mali byť pevne spojené. Nadmerný pohyb alebo pravdepodobnosť uvoľnenia (rozpojenia).		X	X
		b) Nadmerné opotrebovanie na spojoch. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		c) Zlomy alebo deformácie akéhokoľvek komponentu. Narušená funkcia.		X	X
		d) Chýbajú dorazy.		X	
		e) Nesprávne uloženie komponentov (napríklad spojovacej tyče hriadeľa alebo riadiacej tyče).		X	
		f) Nebezpečná modifikácia ³ . Narušená funkcia.		X	X
		g) Ochrana proti prachu je poškodená alebo opotrebovaná. Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná.	X	X	
2.1.4. Funkcia riadiacich tyčí	Vizuálna kontrola komponentov riadenia s cieľom odhaliť prípadné opotrebenie a zlomy a overiť bezpečnosť počas otáčania volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek s kolesami vozidla na zemi a so spusteným motorom (riadenie s posilňovačom)	a) Pohyb riadiacej tyče zachytáva o pevnú časť podvozku.		X	
		b) Dorazy riadenia nefungujú alebo chýbajú.		X	
2.1.5. Posilňovač riadenia	Skontrolovať prípadné netesnosti systému riadenia a hladinu hydraulickej kvapaliny v nádrži, ak je viditeľná. Kolesá sú umiestnené na zemi, motor je v chode a kontroluje sa, či systém riadenia s posilňovačom funguje.	a) Únik kvapaliny.		X	
		b) Nedostatok kvapaliny (pod značkou MIN). Nedostatočná hladina v nádržke.		X	X
		c) Nefunkčný mechanizmus. Narušené riadenie.		X	X
		d) Mechanizmus má praskliny alebo je nespoľahlivý. Narušené riadenie.		X	X
		e) Nesprávne uloženie alebo narážanie komponentov. Narušené riadenie.		X	X

		f) Nebezpečná modifikácia ³ . Narušené riadenie.		X	X
		g) Poškodené alebo nadmerne skorodované laná/hadice. Narušené riadenie.		X	X
2.2. Volant, stĺpik riadenia a riadidlá					
2.2.1. Stav volantu	Tlačiť a ťahať volant rovnobežne so stĺpikom, tlačiť volant v rôznych smeroch kolmo na stĺpik, zatiaľ čo kolesá vozidla sú na zemi. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo univerzálnych kĺbov.	a) Vzájomný pohyb medzi volantom a stĺpikom riadenia naznačujúci uvoľnenie. Veľmi vážne riziko uvoľnenia. b) Zadržné zariadenie na náboji volantu chýba. Veľmi vážne riziko rozpojenia. c) Praskliny alebo uvoľnenie náboja, venca alebo lúčov volantu. Veľmi vážne riziko uvoľnenia. d) Nebezpečná modifikácia ³ .		X	X
2.2.2. Stĺpik riadenia a tlmiče riadenia	Tlačiť a ťahať volant rovnobežne so stĺpikom, tlačiť volant v rôznych smeroch kolmo na stĺpik. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo kardanových kĺbov.	a) Nadmerný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol. b) Nadmerný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika. c) Zhoršený stav pružných spojok. d) Chybné upevnenie Veľmi vážne riziko uvoľnenia. e) Nebezpečná modifikácia ³ .		X	X
2.3. Vôľa riadenia	V prípade vozidiel s posilňovačom riadenia je motor v chode a kolesá sú nasmerované rovno, volantom zľahka otočiť čo najviac v smere a proti smeru hodinových ručičiek bez toho, aby došlo k pohybu koles. Vizuálna kontrola voľného pohybu.	Nadmerná vôľa riadenia (najmä pohyb bodu na venci prekračuje jednu pätinu priemeru volantu) alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Narušené bezpečné riadenie.		X	X
2.4. Geometria kolies (X) ²	Vizuálna kontrola	Zrejmé zlé nastavenie. Narušené riadenie v priamom smere; zhoršená jazdná stabilita.	X	X	
2.5. Točnica riaditeľnej nápravy prípojného vozidla	Vizuálna kontrola alebo použitie špeciálne upraveného detektora vôle kolies.	a) Komponent mierne poškodený. Ťažko poškodený alebo prasknutý komponent. b) Nadmerná vôľa. Narušené riadenie v priamom smere; zhoršená jazdná stabilita. c) Chybné upevnenie.		X	X

		Upevnenie je vážne narušené.			X
2.6.Elektronický posilňovač riadenia (EPS)	Vizuálna kontrola a kontrola konzistentnosti medzi uhlom volantu a uhlom kolies pri zapnutí/vypnutí motora alebo použití elektronického rozhrania vozidla.	a)Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania EPS (MIL) upozorňuje na akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
		b)Nefunkčný posilňovač riadenia.		X	
		c)Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
3. VÝHLAD					
3.1. Zorné pole	Vizuálna kontrola zo sedadla vodiča.	Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla). Narušená zóna čistenia čelného skla stieračmi alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	X		X
3.2. Stav skla	Vizuálna kontrola	a)Prasknuté alebo sfarbené sklo alebo priehľadná výplň, ak je povolená (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla). Narušená zóna čistenia čelného skla stieračmi alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	X		X
		b)Sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami v požiadavkách ¹ (mimo zóny čistenia čelného skla stieračmi). Narušená zóna čistenia čelného skla stieračmi alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	X		X
		c)Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave. Veľmi zhoršený výhľad cez zónu čistenia čelného skla stieračmi.		X	X
3.3. Spätné zrkadlá alebo zariadenia	Vizuálna kontrola	a)Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami ¹ (k dispozícii sú aspoň dve zariadenia umožňujúce spätný výhľad). K dispozícii sú menej ako dve zariadenia umožňujúce spätný výhľad	X		X
		b)Zrkadlo alebo zariadenie mierne poškodené alebo uvoľnené. Zrkadlo alebo zariadenie je nefunkčné, ťažko	X		X

		poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené.			
		c) Potrebné zorné pole nepokryté.		X	
3.4. Stierače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Stierače nefungujú alebo chýbajú.		X	
		b) Lišta stierača poškodená. Lišta stierača chýba alebo je zjavne poškodená.	X		X
3.5. Ostrekovače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Ostrekovače nefungujú primerane (nedostatok kvapaliny, ale čerpadlo funguje, alebo je nesprávne nastavený prúd kvapaliny). Ostrekovače nefungujú.	X		X
3.6. Systém na odhmlievanie (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Systém nefunguje alebo je zjavne poškodený.	X		
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE					
4.1. Svetlomety					
4.1.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chýbné alebo chýbajúce svetlo/svetelný zdroj (viaceré svetlá/svetelné zdroje; v prípade LED menej ako z 1/3 nefunkčné) Jedno svetlo/svetelný zdroj; v prípade LED vážne narušená viditeľnosť.	X		X
		b) Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je mierne poškodený. Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je veľmi poškodený alebo chýba.	X		X
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo upevnené.		X	
4.1.2. Nastavenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Svetlomet je výrazne zle nastavený.		X	
		b) Svetelný zdroj je nesprávne namontovaný.			
4.1.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ (počet svetlometov svietiacich súčasne). Prekročenie maximálne povolenej svietivosti smerom dopredu.	X		X
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.1.4. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Predmety na rozptylových sklách alebo svetelnom zdroji, ktoré zjavne znižujú svietivosť alebo menia vyžarovanú farbu svetla.		X	
		c) Svetelný zdroj a svetidlo nie sú kompatibilné.		X	
4.1.5. Zariadenia na prispôsobenie	Vizuálna kontrola, a pokiaľ možno, skúška činnosti.	a) Zariadenie nefunguje.		X	

sklonu, ak sú povinné		b)Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	
4.1.6.Zariadenie na čistenie svetlometov, ak je povinné	Vizuálna kontrola, a pokiaľ možno, skúška činnosti.	Zariadenie nefunguje. V prípade plynových výbojok.	X	X	
4.2. Predné a zadné obrysové svetidlá, bočné obrysové svetidlá, doplnkové obrysové svetidlá a denné prevádzkové svetidlá					
4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Chybný svetelný zdroj		X	
		b)Chybné rozptylové sklá.		X	
		c)Svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.2.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ . Zadné obrysové svetidlá a bočné obrysové svetidlá môžu byť vypnuté, keď sú zapnuté svetlomety.		X X	
		b)Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.2.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Červené svetlo vyžarované smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svietivosť.	X	X	
		b)Predmety na rozptylových sklách alebo svetelnom zdroji, ktoré očividne obmedzujú svietivosť alebo menia vyžarovanú farbu svetla. Červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svietivosť.	X	X	
4.3. Brzdové svetidlá					
4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Chybný svetelný zdroj (viaceré svetelné zdroje, v prípade LED menej než z 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný. Všetky svetelné zdroje nefunkčné.	X	X	X
		b)Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c)Svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	

4.3.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ . Oneskorená reakcia. Vôbec nefunguje.	X	X	X
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.3.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Biele svetlo vyžarované smerom dozadu; veľmi znížená svietivosť.	X	X	
4.4. Smerové a výstražné svetidlá					
4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chybný svetelný zdroj (viaceré svetelné zdroje; v prípade LED menej než z 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X	X	
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.4.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ . Vôbec nefunguje.	X	X	
4.4.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
4.4.4. Frekvencia blikania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Frekvencia blikania nie je v súlade s požiadavkami ¹ (odchýlka frekvencie o viac ako 25 %).	X		
4.5. Predný hmlový svetlomet a zadné hmlové svetidlá					
4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chybný svetelný zdroj (viaceré svetelné zdroje; v prípade LED menej než z 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X	X	
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia alebo oslnenia	X	X	

		približujúcich sa vozidiel.			
4.5.2. Nastavenie (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Predný hmlový svetlomiet s ostrým rozhraním svetla a tieňa nemá predpísaný sklon vyžarovaného zväzku lúčov svetla (rozhranie svetla a tieňa je príliš nízko). Rozhranie svetla a tieňa je vyššie ako v prípade stretávacích svetlometov.	X		X
4.5.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ . Nefunkčný.	X		X
4.5.4. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . b)Systém nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
4.6. Spätné svetlomety					
4.6.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Chybný svetelný zdroj.	X		
		b)Chybné rozptylové sklá.	X		
		c)Svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X
4.6.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . b)Systém nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
4.6.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ . Spätný svetlomiet sa dá zapnúť pri nezaradenom spätnom chode.	X		X
4.7. Svetidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom					
4.7.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Svietidlo vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	X		
		b)Poškodený svetelný zdroj (viacnásobný svetelný zdroj). Poškodený svetelný zdroj (jeden svetelný zdroj).	X		X
		c)Svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X
4.7.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Systém nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné označovacie tabuľky					
4.8.1. Stav	Vizuálna kontrola	a)Odrazové zariadenie chybné alebo poškodené. Narušená odrazivosť.	X		X

		b)Odrazové sklo nie je spoľahlivo pripevnené. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
4.8.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola	Zariadenie, farba odrazeného svetla alebo poloha nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Chýbajúce alebo odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.		X	X
4.9. Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia					
4.9.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Nefunkčné. Nefunkčné v prípade diaľkového svetlometu alebo zadného hmlového svetidla.	X	X	
4.9.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom alebo návesom	Vizuálna kontrola: podľa možnosti skontrolovať elektrickú kontinuitu spojenia.	a) Pevné komponenty nie sú dostatočne upevnené. Uvoľnené puzdro.	X	X	
		b) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	
		c) Elektrické spojenia prípojného vozidla alebo návesu nefungujú správne. Brzdové svetidlá prípojného vozidla vôbec nefungujú.		X	X
4.11. Elektrické vedenie	Vizuálna kontrola vrátane priestoru motora, ak je to možné	a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie. Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov. Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).	X	X	X
		b) Mierne opotrebované vedenie. Veľmi opotrebované vedenie. Nadmerne opotrebované vedenie (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).	X	X	X
		c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu. Bezprostredná hrozba požiaru, vznik iskier.	X	X	X
4.12. Nepovinné svetidlá a odrazové skla (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Namontované svetidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X	X	

		b) Funkcia svetidla nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Počet súčasne zapnutých reflektorov prekračuje povolenú svietivosť; vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X	X	
		c) Svetidlo/odrazové sklo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.13. Akumulátor (batérie)	Vizuálna kontrola	a) Zle upevnený. Nesprávne upevnený. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	
		b) Netesný. Únik nebezpečných látok.	X	X	
		c) Chybný spínač, ak sa vyžaduje.		X	
		d) Chybné poistky, ak sa vyžadujú.		X	
		e) Nezodpovedajúca ventilácia, ak sa vyžaduje.		X	
5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE					
5.1. Nápravy					
5.1.1. Nápravy (+ E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii.	a) Prasknutá alebo zdeformovaná náprava.			X
		b) Pripevnenie k vozidlu nie je bezpečné. Narušená stabilita, narušená funkčnosť, nadmerný pohyb vo vzťahu k upevneniu.		X	X
		c) Nebezpečná modifikácia ³ . Narušená stabilita, narušená funkčnosť, nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla alebo zeme.		X	X
5.1.2. Čapy kolesa (+ E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii. Na každé koleso sa vyvinie sila v zvislom alebo bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu medzi nápravnicou a čapom nápravy.	a) Prasknutý čap kolesa.			X
		b) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu alebo puzdier. Pravdepodobnosť uvoľnenia; zhoršená jazdná stabilita.		X	X
		c) Nadmerný pohyb medzi čapom kolesa a nápravnicou. Pravdepodobnosť uvoľnenia; zhoršená jazdná stabilita.		X	X
		d) Uvoľnený svoreň čapu nápravy na náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; zhoršená jazdná		X	X

		stabilita.			
5.1.3. Ložiská kolies (+ E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii. Kolesom sa kýva alebo sa na každé koleso vyvíja sila v bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu kolesa smerom nahor vzhľadom na čap nápravy.	a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. Narušená smerová stabilita; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté. Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
5.2. Kolesá a pneumatiky					
5.2.1. Náboj kolies vozidla	Vizuálna kontrola	a) Akékoľvek matice alebo skrutky chýbajú alebo sú uvoľnené. Upevnenie chýba alebo je uvoľnené do takej miery, že veľmi vážne ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky.		X	X
		b) Opotrebovaný alebo poškodený náboj. Náboj opotrebovaný alebo poškodený spôsobom, ktorý naruša bezpečné upevnenie kolies.		X	X
5.2.2. Kolesá	Vizuálna kontrola oboch strán každého kolesa, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku.	a) Akákoľvek prasklina alebo chyba zvarov.			X
		b) Upevňovacie obruče pneumatík nie sú správne namontované. Pravdepodobnosť oddelenia.		X	X
		c) Značne zdeformované alebo opotrebované koleso. Narušená bezpečnosť upevnenia na náboj kolesa; narušená bezpečnosť upevnenia pneumatiky.		X	X
		d) Rozmer, technická koncepcia, kompatibilita alebo typ kolesa nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.		X	
5.2.3. Pneumatiky	Vizuálna kontrola celej pneumatiky posúvaním vozidla dozadu a dopredu.	a) Rozmer pneumatiky, nosnosť, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky. Nedostatočná nosnosť alebo rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo naruša		X	X

		bezpečnosť vedenia vozidla.			
		b)Pneumatiky na rovnakej náprave alebo zdvojenej montáži kolies majú rôzne rozmery.		X	
		c)Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnu konštrukciu (radiálna/diagonálna).		X	
		d)Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky. Kordová vrstva viditeľná alebo poškodená.		X	X
		e)Ukazovateľ opotrebovania dezénu pneumatiky sa stáva viditeľným. Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	X
		f) Pneumatika sa odiera o iné komponenty. (flexibilné zariadenia proti rozstrekovaniu). Odieranie pneumatiky o iné komponenty (bezpečné vedenie vozidla nie je narušené).	X	X	
		g)Pneumatiky s prehĺbenými drážkami nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Ochranná kordová vrstva narušená.		X	X
5.3. Systém zavesenia					
5.3.1. Pružiny a stabilizátor (+ E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii.	a)Nedostatočné pripevnenie pružín na podvozok alebo nápravu. Viditeľný vzájomný pohyb, upevnenie je veľmi vážne uvoľnené.		X	X
		b)Poškodený alebo prasknutý komponent pružiny. Hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené.		X	X
		c)Pružina chýba. Hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené.		X	X
		d)Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; pružinový systém nefunkčný.		X	X
5.3.2. Tlmiče pruženia	Vizuálna kontrola	a)Nedostatočné pripevnenie tlmičov k podvozku alebo náprave. Uvoľnený tlmič pruženia.	X	X	
		b)Poškodený tlmič nárazov vykazujúci znaky		X	

		výraznej netesnosti alebo nesprávnej funkčnosti.			
		c) Chýbajúci tlmič nárazov.		X	
5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa (+ E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii.	a) Nedostatočné pripevnenie komponentu k podvozku alebo náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita.		X	X
		b) Poškodený alebo nadmerne skorodovaný komponent. Stabilita komponentu narušená alebo prasknutý komponent.		X	X
		c) Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; systém nefunkčný.		X	X
5.3.4. Kľby zavesenia (+ E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii.	a) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu alebo puzdier alebo kľbov systému zavesenia. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita.		X	X
		b) Značne opotrebovaná ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.	X	X	
5.3.5. Vzduchové pruženie	Vizuálna kontrola	a) Systém je nefunkčný.			X
		b) Akýkoľvek komponent je poškodený, modifikovaný alebo opotrebovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. Funkčnosť systému vážne narušená.		X	X
		c) Počuteľná netesnosť systému.		X	
		d) Nebezpečná modifikácia.		X	
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO					
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo					
6.1.1. Všeobecný stav	Vizuálna kontrola	a) Mierne nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka. Silné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka.		X	X
		b) Nedostatočne upevnené výstužové platne alebo upevnenia. Väčšina upevnení je uvoľnená; nedostatočná pevnosť častí.		X	X

		c)Nadmerná korózia, ktorá ovplyvňuje pevnosť nosnej konštrukcie. Nedostatočná pevnosť častí.		X	X
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	Vizuálna kontrola	a)Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém.		X	
		b)Splodiny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
6.1.3.Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a netesností v prípade systémov LPG/CNG/LNG potrubia na vykurovanie)	Vizuálna kontrola, použitie zariadení na zistenie	a)Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie, čo spôsobuje osobitné riziko vzniku požiaru.			X
		b)Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.		X	X
		c)Predraté potrubie. Poškodené potrubie.	X	X	
		d)Uzatvárací palivový kohútik, ak sa požaduje, nepracuje správne.		X	
		e)Riziko požiaru v dôsledku: – úniku paliva, – zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, – stavu v priestore motora.			X
		f)Systém LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami; akákoľvek časť systému je chybná ¹ .			X
6.1.4.Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnútiu	Vizuálna kontrola	a)Uvoľnenie alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť poranenie pri letmom dotyku alebo kontakte. Pravdepodobnosť odpadnutia. Výrazne narušená funkčnosť.		X	X
		b)Zariadenie zjavne nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
6.1.5.Držiak rezervného kolesa, ak je namontovaný	Vizuálna kontrola	a)Držiak nie je v náležitom stave.	X		
		b)Držiak má praskliny alebo je nedostatočne upevnený.		X	
		c)Rezervné koleso nie je bezpečne pripevnené na		X	

		držiaku. Veľmi vážne riziko odpadnutia.			X
6.1.6. Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie (+ E)	Vizuálna kontrola opotrebenia a správneho fungovania s osobitným dôrazom na namontované bezpečnostné zariadenie alebo s použitím meracieho zariadenia	a) Poškodený, nefunkčný alebo prasknutý komponent, ak sa nepoužíva. Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý, ak sa používa.		X	X
		b) Nadmerné opotrebovanie komponentu. Pod limitom opotrebovania.		X	X
		c) Chybné upevnenie. Akékoľvek upevnenie je uvoľnené s veľmi vážnym rizikom odpadnutia.		X	X
		d) Akékoľvek bezpečnostné zariadenie chýba alebo nefunguje správne.		X	
		e) Nefunkčnosť akéhokoľvek ukazovateľa spojenia.		X	
		f) Zlá viditeľnosť tabuľky s evidenčným číslom alebo obmedzenie akéhokoľvek svetidla, ak sa nepoužíva. Tabuľka s evidenčným číslom je nečitateľná, ak sa nepoužíva.	X	X	
		g) Nebezpečná modifikácia ³ (sekundárne časti). Nebezpečná modifikácia ³ (primárne časti).		X	X
		h) Spojenie je príliš slabé alebo nekompatibilné alebo spájacie zariadenie nie je v súlade s požiadavkami.			X
6.1.7. Prevodovka	Vizuálna kontrola	a) Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú. Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú, takže je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.		X	X
		b) Nadmerné opotrebovanie ložísk hriadeľa prevodovky. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		c) Nadmerné opotrebenie klbov hnacieho hriadeľa alebo rozvodových reťazi/remčov. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		d) Opotrebované pružné spojenia. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X

		e) Poškodený alebo ohnutý hriadeľ.		X	
		f) Teleso ložiska má praskliny alebo je uvoľnené. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		g) Značne opotrebovaná ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.	X	X	
		h) Nepripustná modifikácia hnacej sústavy.		X	
6.1.8. Upevnenie motora	Vizuálna kontrola	Opotrebované, zjavne a výrazne poškodené upevnenia. Uvoľnené alebo prasknuté upevnenia.		X	X
6.1.9 Výkon motora (X) ²	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania	a) Upravená riadiaca jednotka narušajúca bezpečnosť alebo životné prostredie. b) Úprava motora narušajúca bezpečnosť alebo životné prostredie.		X	X
6.2. Kabína a karoséria					
6.2.1. Stav	Vizuálna kontrola	a) Uvoľnenie alebo poškodenie panelu alebo jeho časti, ktoré by mohlo zapríčiniť poranenie. Pravdepodobnosť odpadnutia.		X	X
		b) Zle upevnený stĺpik karosérie. Narušená stabilita.		X	X
		c) Možnosť prieniku motorových alebo výfukových plynov. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
		d) Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od rotujúcich alebo pohyblivých častí a od vozovky.		X	X
6.2.2. Upevnenie	Vizuálna kontrola	a) Zle upevnená karoséria alebo kabína. Narušená stabilita.		X	X
		b) Karoséria/kabína je zjavne zle vycentrovaná na podvozku.		X	
		c) Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú a v prípade symetrie. Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú do takej miery, že je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.		X	X
		d) Nadmerná korózia upevňovacích bodov na		X	

		samonosných karosériách. Narušená stabilita.			X
6.2.3. Dvere a zámky dverí	Vizuálna kontrola	a) Dvere sa neotvárajú alebo nezatvárajú správne.		X	
		b) Dvere by sa mohli samovoľne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (posuvné dvere). Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (dvere na pántoch).		X	X
		c) Dvere, závesy, zámky alebo stĺpik sú opotrebované. Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú alebo sú uvoľnené.	X	X	
6.2.4. Podlaha	Vizuálna kontrola	Podlaha je zle upevnená alebo veľmi poškodená. Nedostatočná stabilita.		X	X
6.2.5. Sedadlo vodiča	Vizuálna kontrola	a) Sedadlo má poškodenú konštrukciu. Sedadlo je uvoľnené.		X	X
		b) Nastavovací mechanizmus nepracuje správne. Sedadlo sa pohybuje alebo operadlo sa nedá upevniť.		X	X
6.2.6. Ostatné sedadlá	Vizuálna kontrola	a) Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené (sekundárne časti). Sedadlá sú poškodené alebo sú zle upevnené (základné časti).	X	X	
		b) Sedadlá nie sú namontované v súlade s požiadavkami ¹ . Prekročený povolený počet sedadiel; umiestnenie sedadiel nezodpovedá schváleniu.	X	X	
6.2.7. Ovládače riadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Niektorý ovládač riadenia potrebný na bezpečnú prevádzku vozidla nefunguje správne. Narušená bezpečná prevádzka.		X	X
6.2.8. Schody do kabíny	Vizuálna kontrola	a) Schod alebo stúpačka sú zle upevnené. Nedostatočná stabilita.	X	X	
		b) Schod alebo stúpačka je v stave, ktorý by mohol spôsobiť užívateľom zranenie.		X	
6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie	Vizuálna kontrola	a) Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia je chybné.		X	
		b) Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		

		Namontované príslušenstvo môže spôsobiť zranenie; narušená bezpečná prevádzka.		X	
		c) Netesniace hydraulické vybavenie. Nadmerný únik nebezpečných látok.	X	X	
6.2.10. Kryty kolies, zariadenia zabráňujúce rozstreku	Vizuálna kontrola	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované. Pravdepodobnosť zranenia; pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
		b) Nedostatočná vzdialenosť od pneumatiky/kolesa (zariadenie zabráňujúce rozstreku). Nedostatočná vzdialenosť od pneumatiky/kolesa (kryty kolies).	X	X	
		c) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočné krytie dezénu pneumatiky.	X	X	
7. OSTATNÉ VYBAVENIE					
7.1. Bezpečnostné pásy/spony a zadržiavacie systémy					
7.1.1. Kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spôn	Vizuálna kontrola	a) Bod ukotvenia je veľmi opotrebovaný. Narušená stabilita.		X	X
		b) Ukotvenie je uvoľnené.		X	
7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/spôn	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Povinný bezpečnostný pás chýba alebo nie je namontovaný.		X	
		b) Bezpečnostný pás je poškodený. Akýkoľvek zárez alebo nadmerné napínanie.	X	X	
		c) Bezpečnostný pás nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		d) Spona bezpečnostného pásu je poškodená alebo nefunguje správne.		X	
		e) Navíjač bezpečnostného pásu je poškodený alebo nefunguje správne.		X	
7.1.3. Obmedzovač sily bezpečnostných pásov	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania	a) Obmedzovač sily zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania	a) Predpínač zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
7.1.5. Airbag	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania	a) Airbagy zjavne chýbajú alebo nie sú vhodné pre		X	

	rozhrania	dané vozidlo.			
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		c) Airbag je zjavne nefunkčný.		X	
7.1.6. SRS systémy	Vizuálna kontrola kontrolky nesprávneho fungovania alebo použitie elektronického rozhrania	a) Svetelná kontrolka MIL SRS ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
7.2. Hasiaci prístroj (X) ²	Vizuálna kontrola	a) Chýba.		X	
		b) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Chýba, ak sa vyžaduje (napríklad taxislužba, autobus, autokar).	X	X	
7.3. Zámky a zariadenie proti neoprávnenému použitiu	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Zariadenie nefunguje tak, aby zabránilo chodu vozidla.	X		
		b) Chybné. Neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.		X	X
7.4. Výstražný trojuholník, ak sa vyžaduje (X) ²	Vizuálna kontrola	a) Chýba alebo je neúplný.	X		
		b) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
7.5. Lekárnička, ak sa vyžaduje (X) ²	Vizuálna kontrola	Chýba, je neúplná alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
7.6. Zakladacie klíny, ak sa vyžadujú (X) ²	Vizuálna kontrola	Chýbajú alebo nie sú v dobrom stave, nedostatočná stabilita alebo rozmery.		X	
7.7. Výstražné zvukové zariadenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Nefunguje správne. Úplne nefunkčné.	X	X	
		b) Ovládanie je nespoľahlivé.	X		
		c) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Pravdepodobnosť zámieny vydávaných zvukov za osobitné zvukové znamenie vozidiel s právom prednostnej jazdy.	X	X	
7.8. Rýchloemer	Vizuálna kontrola alebo kontrola činnosti počas cestnej kontroly alebo prostredníctvom elektronických zariadení.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ . Chýba, ak sa vyžaduje.	X	X	
		b) Narušená prevádzka. Vôbec nefunguje.	X	X	
		c) Nedá sa dostatočne osvetliť. Úplne bez možnosti akéhokoľvek osvetlenia.	X	X	
7.9. Tachograf, ak je	Vizuálna kontrola	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ .		X	

namontovaný/vyžadovaný		b)Nefunkčný.		X	
		c)Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
		d)Montážny štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny.		X	
		e)Zjavný neoprávnený zásah alebo manipulácia.		X	
		f)Veľkosť pneumatík nie je v súlade s kalibračnými parametrami.		X	
		7.10.Obmedzovač rýchlosti, ak je namontovaný/požadovaný (+ E)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je toto zariadenie k dispozícii.	a)Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ .	
		b)Zjavne nefunkčný.		X	
		c)Nesprávne nastavená rýchlosť, ak bola predmetom kontroly.		X	
		d)Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
		e)Chýbajúci alebo nečitateľný štítok.		X	
		f)Veľkosť pneumatík nie je v súlade s kalibračnými parametrami.		X	
7.11.Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti, ak je k dispozícii (X) ²	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania	a)Zjavne zmanipulované (sfalšované) na účely zníženia alebo skreslenia počtu kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo.		X	
		b)Zjavne nefunkčné.		X	
7.12.Elektronické riadenie stability (ESC), ak je namontované/požadované (X) ²	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania	a)Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		b)Kabeláž je poškodená.		X	
		c)Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		d)Spínač je poškodený alebo nefunguje správne.		X	
		e)Kontrolka nesprávneho fungovania ESC ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
		f)Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA					
8.1. Hluk					
8.1.1. Systém obmedzovania hluku (+ E)	Subjektívne vyhodnotenie, ak technik cestnej technickej kontroly usúdi, že úroveň hluku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa pomocou merača hluku vykonať meranie hluku vydávaného stojacim vozidlom.	a)Hladina vonkajšieho zvuku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ¹ .		X	
		b)Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku.		X	

		Veľmi vážne riziko odpadnutia.			X
8.2. Emisie výfukových plynov					
8.2.1. Emisie zo vznetrových motorov					
8.2.1.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola	a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
		b) Netesnosti, ktoré by mohli mať podstatný vplyv na meranie emisií.		X	
		c) Svetelná kontrolka MIL nesleduje správnu sekvenciu.		X	
8.2.1.2. Plynne emisie (E)	– Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5 a Euro V ⁽⁷⁾: Meranie pomocou analyzátoru výfukových plynov v súlade s požiadavkami ¹ alebo načítania z palubného diagnostického systému (OBD). Kontrola výfuku je štandardným postupom posudzovania výfukových emisií. Na základe posúdenia rovnocennosti a zohľadňujúc príslušné právne predpisy týkajúce sa typového schválenia môžu členské štáty povoliť využívanie systému OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu a inými požiadavkami. – Pre vozidlá emisných tried Euro 6 a Euro VI ⁽⁸⁾: Meranie pomocou analyzátoru výfukových plynov v súlade s požiadavkami ¹ alebo načítania z palubného diagnostického systému (OBD) ¹. Meranie sa neuplatňuje v prípade dvojtaktných motorov. Alternatívne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami.	a) Buď plynne emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom, b) alebo ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: i) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií, – 4,5 % alebo – 3,5 % podľa dátumu prvého zápisu do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ¹, ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií: – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 % – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % ⁽⁷⁾ – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ¹.		X	
		c) Koeficient lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$ alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.		X	
		d) Údaje načítané zo zariadenia OBD signalizujú závažnú nesprávnu činnosť.		X	
		e) Z merania z diaľkového snímania vyplýva výrazný nesúlad s požiadavkami.		X	

8.2.2. Emisie vznetrových motorov						
8.2.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola	a) Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je zjavne poškodené.		X		
		b) Netesnosti, ktoré by mohli mať podstatný vplyv na meranie emisií.		X		
		c) Svetelná kontrolka MIL nesleduje správnu sekvenciu.		X		
		d) V prípade, že sa používa činidlo, je nepostačujúce.		X		
8.2.2.2. Opacita (dymivosť) Vozidlá zaevidované alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky.	– Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5 a Euro V (⁷): Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medzné otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a zapnutou spojkou alebo načítaním z OBD. Kontrola výfuku je štandardným postupom posudzovania výfukových emisií. Na základe posúdenia rovnocennosti môžu členské štáty povoliť využívanie systému OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu a inými požiadavkami. – Pre vozidlá emisných tried Euro 6 a Euro VI (⁸): Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medzné otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a zapnutou spojkou alebo načítaním z OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu alebo inými požiadavkami ¹.	a) V prípade vozidiel prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách ¹ , opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla.		X		
		b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky ¹ neumožňujú použitie referenčných hodnôt		X		
	Predbežná príprava vozidla: 1. Vozidlá sa môžu kontrolovať bez predbežnej prípravy. Z bezpečnostných dôvodov sa skontroluje, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave.	– v prípade motorov s prirodzeným nasávaním: 2,5 m⁻¹, – v prípade motorov preplňovaných turbodúchadlom: 3,0 m⁻¹, alebo v prípade vozidiel označených v požiadavkách ¹ alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách ¹,				

		1,5 m ⁻¹ (9) alebo 0,7 m ⁻¹ (10)			
	2.Požiadavky na predbežnú prípravu: i)Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, najmä teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota motorového bloku meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, najmä pomocou chladiaceho ventilátora motora. ii)Výfukový systém sa prečistí aspoň troma cyklami voľnej akcelerácie alebo ekvivalentnou metódou.			X	
	Skúšobný postup: 1.Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie bežať na voľnobežných otáčkach. Pri naftových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akcelerátora. 2.Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť, ale nie násilne, tak aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla. 3.Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo pri vozidlách s automatickou prevodovkou otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Uvedené sa kontroluje najmä monitorovaním otáčok motora alebo tak, že sa nechá uplynúť dostatočný čas medzi počiatočným stlačením pedálu a jeho uvoľnením, čo by malo v prípade vozidiel kategórií M2, M3, N2 a N3	c)Z merania z diaľkového snímania vyplýva výrazný nesúlad s požiadavkami.		X	

	predstavovať minimálne dve sekundy. 4.Vozidlá v kontrole nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia hraničné hodnoty. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet kontrolných cyklov. 5.V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu sa medzi nevyhovujúce vozidlá zaradia vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebným kontrolám sa medzi vyhovujúce vozidlá zaradia vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Alternatívne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami.				
8.4. Ďalšie položky týkajúce sa životného prostredia					
8.4.1. Únik kvapalín		Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín okrem vody s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko.		X	X
9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIÍ M2, M3 URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB					
9.1. Dvere					
9.1.1. Vstupné a výstupné dvere	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a)Chýbná činnosť.		X	
		b)Zhoršený stav. Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c)Poškodené núdzové ovládanie.		X	
		d)Poškodené diaľkové ovládanie dverí alebo		X	

		výstražné zariadenie.			
9.1.2. Núdzové východy	Vizuálna kontrola a kontrola činnosti (v prípade potreby)	a) Chýbná činnosť.		X	
		b) Označenie núdzových východov nečitateľné. Chýbajúce označenie núdzových východov.	X	X	
		c) Chýba kladivo na rozbitie skla.	X		
		d) Blokovaný prístup.		X	
9.2. Systém na odhmlievanie a odmrazovanie skiel (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Nesprávna funkcia. Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla.	X	X	
		b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
		c) Nefunkčné odmrazovanie, ak je povinné.		X	
9.3. Systém vetrania a kúrenia (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chýbná činnosť. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X	X	
		b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
9.4. Sedadlá					
9.4.1. Sedadlá pre cestujúcich (vrátane sedadiel pre sprevádzajúci personál a prípadne zadržiavacích systémov pre deti)	Vizuálna kontrola	Sklápacie sedadlá, ak sú povolené, nefungujú automaticky. Blokujú núdzový východ.	X	X	
9.4.2. Sedadlo vodiča (doplňujúce požiadavky)	Vizuálna kontrola	a) Poškodené špeciálne vybavenie, najmä ochrana proti oslneniu. Zorné pole obmedzené.	X	X	
		b) Ochrana pre vodiča je nedostatočne pripevnená. Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
9.5. Vnútorné osvetlenie a zariadenia na zobrazenie cieľa jazdy (smerové tabuľky) (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Chýbné zariadenie. Vôbec nefunguje.	X	X	
9.6. Uličky medzi sedadlami, plochy na státie	Vizuálna kontrola	a) Zle upevnená podlaha. Narušená stabilita.		X	X
		b) Poškodené držiadlá alebo záchytné rukoväte. Nedostatočne pripevnené alebo nepoužiteľné.	X	X	

9.7. Schody a stupienky	Vizuálna kontrola a kontrola činnosti (v prípade potreby)	a) Zhoršený stav. Poškodený stav. Narušená stabilita.	X	X	X
		b) Výsuvné stupienky nefungujú správne.		X	
9.8. Komunikačný systém pre cestujúcich (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Chybný systém. Vôbec nefunguje.	X	X	
9.9. Upozornenia (X) ²	Vizuálna kontrola	a) Upozornenie chýba, je nesprávne alebo nečitateľné. Nesprávne informácie.	X	X	
9.10. Požiadavky týkajúce sa prepravy detí (X) ²					
9.10.1. Dvere	Vizuálna kontrola	Ochrana dverí nie je v súlade s požiadavkami ¹ týkajúcimi sa tohto druhu prepravy.		X	
9.10.2. Signalizácia a špeciálne vybavenie	Vizuálna kontrola	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýba.	X		
9.11. Požiadavky týkajúce sa prepravy osôb so zníženou mobilitou (X) ²					
9.11.1. Dvere, rampy a výťahy	Vizuálna kontrola a činnosti	a) Chybná činnosť. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		b) Zhoršený stav. Narušená stabilita; pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c) Chybné ovládanie. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		d) Chybné výstražné zariadenie. Vôbec nefunguje.	X	X	
9.11.2. Systém na upevnenie invalidných vozíkov	Vizuálna kontrola a podľa potreby kontrola činnosti	a) Chybná činnosť. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		b) Zhoršený stav. Narušená stabilita; pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c) Chybné ovládanie. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
9.11.3. Signalizácia a špeciálne vybavenie	Vizuálna kontrola	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýba.		X	
(1) Percentuálne vyjadrenie brzdiaceho účinku sa vypočíta vydelením celkovej brzdné sily dosiahnutej pri použití brzdy hmotnosťou vozidla alebo pri navesení súčtom zaťaženi náprav, čo sa potom vynásobí 100. (2) Kategórie vozidla, ktoré sú mimo rozsahu pôsobnosti tejto smernice, sú zahrnuté ako usmernenie. (3) 48 % pre vozidlá nevybavené systémom ABS alebo typom schváleným pred 1. októbrom 1991. (4) 45 % pre vozidlá zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.					

- (5) 43 % pre návesy a oiové prípojné vozidlá zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v predpisoch, podľa toho, čo nastane neskôr.
- (6) 2,2 m/s² pre vozidlá kategórie N1, N2 a N3.
- (7) Typové schválenie v súlade so smernicou 70/220/EHS, nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 1 (Euro 5), smernicou 88/77/EHS a smernicou 2005/55/ES.
- (8) Typové schválenie v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6) a nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).
- (9) Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddiele 5.3.1.4 prílohy I k smernici 70/220/EHS; v riadku B1, B2 alebo C v časti 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS alebo prvýkrát registrované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.
- (10) Typovo schválené v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6) a nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).
- POZNÁMKY:
- 1 „Požiadavky“ sa ustanovujú v rámci typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvého zápisu do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine evidencie. Tieto príčiny poruchy platia, len ak sa kontroluje dodržiavanie požiadaviek.
- 2 (X) označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia v cestnej premávke, nie sú však považované za podstatné v rámci kontroly technického stavu.
- 3 Nebezpečná modifikácia znamená modifikáciu, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje bezpečnosť vozidla v cestnej premávke, alebo má neprimerane nepriaznivý vplyv na životné prostredie.
- E Na kontrolu tejto položky sa vyžaduje vybavenie.
- Úžitkovým vozidlom je motorové vozidlo a jeho prípojné vozidlo alebo náves, ktoré sa používajú najmä na prepravu tovaru alebo cestujúcich na komerčné účely, najmä prepravu za poplatok alebo úhradu alebo dopravu pre vlastné potreby, alebo na iné podnikateľské účely.

Príloha č. 2
k vyhláške č. 135/2018 Z. z.

ZÁSADY UPEVNŔOVANIA NÁKLADU A KONTROLA UPEVNENIA NÁKLADU

I. Zásady upevňovania nákladu

(1) Upevnenie nákladu znáša pôsobenie sily vznikajúcej pri zrýchlení alebo spomalení vozidla:

- a) v smere jazdy: 0,8-krát hmotnosť nákladu a
- b) v bočnom smere: 0,5-krát hmotnosť nákladu a
- c) proti smeru jazdy: 0,5-krát hmotnosť nákladu,
- d) a celkovo musí zabraňovať prevráteniu alebo spadnutiu nákladu.

(2) Pri rozložení nákladu sa berie do úvahy najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na jednotlivé nápravy, ako aj nevyhnutná najmenšia hmotnosť pripadajúca na jednotlivé nápravy v rámci ustanovených limitov najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla.

(3) Pri upevňovaní nákladu sa zohľadňujú uplatniteľné požiadavky týkajúce sa pevnosti určitých častí vozidla, najmä prednej steny, bočnej steny, zadnej steny, stĺpikov a viazacích bodov, ak sa uvedené časti používajú na upevnenie nákladu.

(4) Na upevnenie nákladu sa môže použiť jeden alebo viaceré spôsoby upevnenia alebo ich kombinácia:

- a) zaistenie,
- b) blokovanie (lokálne/celkové),
- c) priame viazanie,
- d) vrchné viazanie.

(5) Pri upevňovaní nákladu sa uplatňujú najmä technické normy týkajúce sa upevňovania nákladu.¹⁾

¹⁾ Napríklad STN EN 12195-1 Upevňovanie nákladu na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 1: Výpočet upevňovacích síl (30 0080), STN EN 12640 Zabezpečenie tovaru na cestných vozidlách. Viazacie body na úžitkových vozidlách na prepravu tovaru. Minimálne požiadavky a skúšanie (26 9331), STN EN 12642 Zabezpečovanie nákladu na cestných vozidlách. Nadstavba úžitkových vozidiel. Minimálne požiadavky (26 8650), STN EN 12195-2 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 2: Viazacie popruhy vyrobené z chemických vlákien (30 0080), STN EN 12195-3 Súpravy na upevňovanie bremena na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 3: Viazacie reťaze (30 0080), STN EN 12195-4 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Časť 4: Oceľové viazacie laná (30 0080), STN 26 9344 - ISO 1161 Kontajnery ISO radu 1. Rohové prvky (26 9344), STN ISO 1496-1 Kontajnery ISO radu 1. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 1: Univerzálne kontajnery (26 9343), STN ISO 1496-3 Kontajnery ISO radu 1. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 3: Nádržkové kontajnery na kvapaliny, plyny a tlakom manipulované sypké materiály (26 9343), STN ISO 1496-4+Amd 1 Kontajnery ISO radu 1. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 4: Kontajnery na voľne sypané materiály (26 9343), STN ISO 1496-5+Amd1+Amd2 Kontajnery ISO radu 1. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 5: Plošinové kontajnery a kontajnery so zníženou plošinou (26 9343), STN EN 283 Výmenné nadstavby. Skúšanie (26 9360), STN EN 12641-1 Výmenné nadstavby. Plachty. Časť 1: Minimálne požiadavky (26 9376), STN EN 12641-2 Výmenné nadstavby. Plachty. Časť 2: Minimálne požiadavky na bočné závesy (26 9376).

II. Kontrola upevnenia nákladu

II.1 Klasifikácia chýb

(1) Chyby sa zatriedujú do jednej z týchto skupín:

- a) ľahká chyba – predstavuje prípad, keď je náklad riadne upevnený, avšak odporúčanie by prispelo k zvýšeniu bezpečnosti,
- b) vážna chyba – predstavuje prípad, keď náklad nie je dostatočne upevnený a náklad alebo jeho časti sa môžu posúvať alebo prevrátiť,
- c) nebezpečná chyba – predstavuje prípad, keď je bezpečnosť cestnej premávky priamo ohrozená stratou nákladu alebo jeho častí, alebo z dôvodu nebezpečenstva, ktoré náklad priamo predstavuje, alebo z dôvodu bezprostredného ohrozenia osôb.

(2) V prípade viacerých chýb sa preprava zatriedi do najvyššej skupiny chýb. Ak sa v prípade viacerých chýb očakáva, že účinky na základe kombinácie týchto chýb sa navzájom budú zosilňovať, preprava sa zatriedi do najbližšej vyššej úrovne chýb.

II.2 Metóda kontroly

Vizuálne posúdenie riadneho použitia potrebného počtu primeraných opatrení s cieľom upevniť náklad alebo meranie napínaných síl, výpočet zabezpečenia účinnosti a prípadne kontrola protokolov alebo osvedčení.

II.3 Hodnotenie chýb

(1) V tabuľke sa ustanovujú pravidlá, ktoré sa uplatňujú pri kontrole upevnenia nákladu na určenie prijateľnosti stavu prepravy.

(2) Kategórie chýb sa určujú pre každý jednotlivý prípad na základe klasifikácie uvedenej v oddiele I.1.

(3) Hodnoty uvedené v tabuľke 1 majú informačnú povahu a mali by sa považovať za usmernenie na určenie kategórie danej chyby s ohľadom na konkrétne okolnosti, predovšetkým v závislosti od povahy nákladu a podľa vlastného uváženia kontrolného technika.

(4) Pri preprave nebezpečných vecí, na ktorú sa vzťahujú špecifické požiadavky,²⁾ kontrola pozostáva aj z kontroly prepravy nebezpečných vecí.³⁾

²⁾ § 34 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 38 a 39 zákona č. 56/2012 Z. z. v znení zákona č. 387/2015 Z. z.

Položka	Chyby	Hodnotenie chýb		
		Lahká	Vážna	Nebezpečná
A	Prepravné obaly neumožňujú riadne upevnenie nákladu	Podľa technika	uváženia	kontrolného
B	Minimálne jedna položka nákladu nie je správne uložená	Podľa technika	uváženia	kontrolného
C	Vozidlo nie je vhodné pre naložený náklad (iné chyby, ako sú uvedené v položke 10)	Podľa technika	uváženia	kontrolného
D	Zjavné chyby nadstavby vozidla (iné chyby, ako sú uvedené v položke 10)	Podľa technika	uváženia	kontrolného
10	Vhodnosť vozidla			
10.1.	Predná stena, ak sa používa na upevnenie nákladu			
10.1.1.	Oslabenie dielcov z dôvodu zhrdzavenia, deformácie Prasknutý dielec ohrozujúci celistvosť ložného priestoru		x	x
10.1.2.	Nedostatočná pevnosť (osvedčenie alebo štítok, ak sa používajú) Nedostatočná výška vzhľadom na prepravovaný náklad		x	x
10.2.	Bočné steny, ak sa používajú na upevnenie nákladu			
10.2.1.	Oslabenie dielcov z dôvodu zhrdzavenia, deformácie, nedostatočný stav závesov alebo západiek Prasknutý dielec, závesy alebo západky chýbajú alebo sú nefunkčné		x	x
10.2.2.	Nedostatočná pevnosť podpier (osvedčenie alebo štítok, ak sa používajú) Nedostatočná výška vzhľadom na prepravovaný náklad		x	x
10.2.3.	Nedostatočný stav dosiek bočných stien Prasknutý dielec		x	x
10.3.	Zadná stena, ak sa používa na upevnenie nákladu			
10.3.1.	Oslabenie dielcov z dôvodu zhrdzavenia, deformácie, nedostatočný stav závesov alebo západiek		x	

	Prasknutý dielec, závesy alebo západky chýbajú alebo sú nefunkčné			x
10.3.2.	Nedostatočná pevnosť (osvedčenie alebo štítok, ak sa používajú) Nedostatočná výška vzhľadom na prepravovaný náklad		x	x
10.4.	Stĺpiky, ak sa používajú na upevnenie nákladu			
10.4.1.	Oslabenie dielcov z dôvodu zhrdzavenia, deformácie, nedostatočné pripevnenie k vozidlu Prasknutý dielec; pripevnenie k vozidlu nestabilné		x	x
10.4.2.	Nedostatočná pevnosť alebo konštrukcia Nedostatočná výška vzhľadom na prepravovaný náklad		x	x
10.5.	Viazacie body, ak sa používajú na upevnenie nákladu			
10.5.1.	Nedostatočný stav alebo konštrukcia Neschopné odolať potrebným viazacím silám		x	x
10.5.2.	Nedostatočný počet Nedostatočný počet na odolanie potrebným viazacím silám		x	x
10.6.	Potrebné špeciálne zariadenia, ak sa používajú na upevnenie nákladu			
10.6.1.	Nedostatočný stav, poškodené Prasknutý dielec neschopný odolať upevňujúcim silám		x	x
10.6.2.	Nevhodné pre prepravovaný náklad Chýbajú		x	x
10.7.	Podlaha, ak sa používa na upevnenie nákladu			
10.7.1.	Nedostatočný stav, poškodená Prasknutý dielec, neschopný uniesť náklad		x	x
10.7.2.	Nedostatočná nosnosť Neschopná uniesť náklad		x	x
20.	Spôsoby upevnenia			

20.1.	Zaistenie, blokovanie a priame priviazanie		
20.1.1.	Priame upevnenie nákladu (blokovanie)		
20.1.1.1.	Príliš veľká vzdialenosť dopredu smerom k prednej stene, ak sa používa na priame upevnenie Viac ako 15 cm a nebezpečenstvo prerazenia steny	x	x
20.1.1.2.	Príliš veľká bočná vzdialenosť od bočnej steny, ak sa používa na priame upevnenie Viac ako 15 cm a nebezpečenstvo prerazenia steny	x	x
20.1.1.3.	Príliš veľká vzdialenosť dozadu smerom k zadnej stene, ak sa používa na priame upevnenie Viac ako 15 cm a nebezpečenstvo prerazenia steny	x	x
20.1.2.	Upevňovacie prostriedky ako viazacie profily, blokovacie priečky, dosky a klíny v smere dopredu, do strán a dozadu		
20.1.2.1.	Nesprávne uchytenie k vozidlu Nedostatočné uchytenie Neschopné odolať upevňujúcim silám, uvoľnené	x	x
20.1.2.2.	Nesprávne upevnenie Nedostatočné upevnenie Úplne neúčinné upevnenie	x	x
20.1.2.3.	Nedostatočná vhodnosť upevňovacích prostriedkov Úplne nevhodné upevňovacie prostriedky	x	x
20.1.2.4.	Zvolený spôsob upevnenia obalov nie je optimálny Zvolený spôsob je úplne nevhodný	x	x
20.1.3.	Priame upevnenie sieťami a plachtami		
20.1.3.1.	Stav sietí a plachiet (chýbajúce/poškodené štítky, ale prostriedky sú stále v dobrom stave) Poškodené prostriedky na upevnenie nákladu Vážne zhoršený stav prostriedkov na upevnenie nákladu, nie sú už vhodné na použitie	x	x
20.1.3.2.	Nedostatočná pevnosť sietí a plachiet	x	

	Schopnosť odolať menej ako 2/3 potrebných upevňujúcich síl			x
20.1.3.3.	Nedostatočné upevnenie sietí a plachiet		x	
	Upevnenie je schopné odolať menej ako 2/3 potrebných upevňujúcich síl			x
20.1.3.4.	Siete a plachty nedostatočne vhodné na upevnenie nákladu		x	
	Úplne nevhodné			x
20.1.4.	Oddelenie a blokovanie jednotiek nákladu alebo voľné priestory			
20.1.4.1.	Nevhodnosť oddeľovacích prostriedkov a blokovania		x	
	Príliš veľké oddelenie alebo veľké voľné priestory			x
20.1.5.	Priame viazanie (šikmé, diagonálne, slučkové a čelné viazanie)			
20.1.5.1.	Potrebná sila upevnenia nie je primeraná		x	
	Menej ako 2/3 potrebnej sily			x
20.2.	Vrchné viazanie			
20.2.1.	Dosiahnutie potrebnej upevňovacej sily			
20.2.1.1.	Potrebná upevňujúca sila upevnenia nie je primeraná		x	
	Menej ako 2/3 potrebnej sily			x
20.3.	Použitie prostriedky na upevnenie nákladu			
20.3.1	Nevhodnosť prostriedkov na upevnenie nákladu		x	
	Úplne nevhodné prostriedky			x
20.3.2.	Chýbajúci/poškodený štítok (napríklad vlajočka/koncová časť popruhu), ale prostriedok je stále v dobrom stave	x		
	Chýbajúci/poškodený štítok (napríklad vlajočka/koncová časť popruhu), ale prostriedok vykazuje značné opotrebenie		x	
20.3.3.	Poškodený prostriedok na upevnenie nákladu		x	
	Vážne zhoršený stav prostriedku na upevnenie nákladu, nie je už vhodný na použitie			x
20.3.4.	Napínače viazacích prostriedkov nesprávne použité		x	
	Nefunkčné napínače viazacích prostriedkov			x

20.3.5.	Nesprávne použitie prostriedku na upevnenie nákladu (napríklad chýbajú chrániče hrán) Nefunkčné použitie prostriedkov na upevnenie nákladu (napríklad uzly)		x	x
20.3.6.	Neprimerané upevnenie prostriedkov na upevnenie nákladu Menej ako 2/3 potrebnej sily		x	x
20.4.	Dodatočné príslušenstvo (napríklad protišmykové podložky, chrániče hrán, rohovníky)			
20.4.1.	Použitie nevhodného príslušenstva Použitie chybného alebo nefunkčného príslušenstva Použitie úplne nevhodného príslušenstva	x	x	x
20.5.	Preprava sypkého materiálu, ľahkého a voľne loženého materiálu			
20.5.1.	Náklad vo voľne loženom stave odviaty počas prevádzky vozidla na ceste môže odvieť pozornosť ďalších účastníkov cestnej premávky Ohrozuje cestnú premávku		x	x
20.5.2.	Náklad vo voľne loženom stave nie je vhodne upevnený Strata nákladu ohrozuje cestnú premávku		x	x
20.5.3.	Chýbajúce zakrytie ľahkého tovaru Strata nákladu ohrozuje cestnú premávku		x	x
20.6.	Preprava guľatiny			
20.6.1.	Prepravovaný materiál (kmene) je čiastočne uvoľnený			x
20.6.2.	Upevňovacie sily jednotiek nákladu nie sú primerané Menej ako 2/3 potrebnej sily		x	x
30.	Náklad bez akéhokoľvek upevnenia			x

PRVKY SYSTÉMU HODNOTENIA RIZIKOVOSTI DOPRAVNÉHO PODNIKU

(1) Systém hodnotenia rizikovosti dopravného podniku poskytuje základ pre cieľný výber vozidiel prevádzkovaných dopravnými podnikmi s nízkym počtom záznamov týkajúcich sa dodržiavania požiadaviek na údržbu a technický stav vozidiel. Systém zohľadňuje výsledky technických kontrol pravidelných a cestných technických kontrol.

(2) Pri určovaní rizikovosti dotknutého dopravného podniku systém hodnotenia rizikovosti dopravného podniku zohľadňuje tieto parametre:

- a) počet chýb,
- b) závažnosť chýb,
- c) počet cestných technických kontrol alebo technických kontrol pravidelných a dobrovoľných technických kontrol,
- d) časový faktor.

(3) Chyby sú vážené podľa závažnosti prostredníctvom týchto koeficientov závažnosti:

- a) nebezpečná chyba = 40,
- b) vážna chyba = 10,
- c) ľahká chyba = 1.

(4) Vývoj stavu vozidla dopravného podniku sa vyjadruje priradením menšej váhy „starším“ výsledkom kontrol (chybám) v porovnaní s „novšími“ výsledkami prostredníctvom týchto koeficientov:

- a) Rok 1 = posledných 12 mesiacov = koeficient 3,
- b) Rok 2 = mesiace 13 – 24 = koeficient 2,
- c) Rok 3 = mesiace 25 – 36 = koeficient 1.

Tento vzorec sa uplatňuje len na výpočet celkovej rizikovosti.

(5) Rizikovosť sa vypočíta použitím týchto vzorcov:

- a) vzorec na výpočet celkovej rizikovosti

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

kde

- RR = hodnota celkovej rizikovosti,
 DY_i = celková hodnota porúch v roku 1, 2, 3,
 DY₁ = (#DD × 40) + (#MaD × 10) + (#MiD × 1) v roku 1,
 # ... = počet ...,
 DD = nebezpečných chýb,
 MaD = vážnych chýb,
 MiD = ľahkých chýb,
 C = kontroly (cestné technické kontroly alebo technické kontroly pravidelné a dobrovoľné technické kontroly) v roku 1, 2, 3,

- b) vzorec na výpočet ročnej rizikovosti:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

kde		
AR	=	hodnota ročnej rizikovosti,
#...	=	počet...,
DD	=	nebezpečných chýb,
MaD	=	vážnych chýb,
MiD	=	ľahkých chýb,
C	=	kontroly (cestné technické kontroly alebo technické kontroly pravidelné a dobrovoľné technické kontroly).

(6) Na posúdenie vývoja situácie dopravného podniku v priebehu rokov sa použije hodnota ročnej rizikovosti.

(7) Vozidlá dopravného podniku sa klasifikujú na základe celkovej rizikovosti podľa nasledujúceho rozloženia v jednotlivých dopravných podnikoch (vozidlách):

- a) < 30 % nízka rizikovosť,
- b) 30 % – 80 % stredná rizikovosť,
- c) > 80 % vysoká rizikovosť.

Príloha č. 4
k vyhláške č. 135/2018 Z. z.

VZOR SPRÁVY O CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLE

(predná strana)

SPRÁVA O CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLE

1. Miesto cestnej technickej kontroly.....
2. Dátum.....
3. Čas.....
4. Značka štátnej príslušnosti a evidenčné číslo vozidla.....
5. Identifikačné číslo vozidla/VIN číslo.....
6. Kategória vozidla
 - a) N2^{a)} (3,5 až 12 t) ☐
 - b) N3^{a)} (nad 12 t) ☐
 - c) O3^{a)} (3,5 až 10 t) ☐
 - d) O4^{a)} (nad 10 t) ☐
 - e) M2^{a)} (viac ako 9 sedadiel^{b)} do 5 t) ☐
 - f) M3^{a)} (viac ako 9 sedadiel^{b)} do 5 t) ☐
 - g) Tb ☐
 - h) Iná kategória vozidiel (uveďte): ☐
7. Stav počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti v čase kontroly
8. Podnik vykonávajúci prepravu
 - a) Názov a adresa.....
 - b) Číslo licencie Spoločenstva^{c)} (nariadenie (ES) č. 1072/2009 a nariadenie (ES) č. 1073/2009).....
9. Meno vodiča.....
10. Kontrolný zoznam

	Skontrolované ^{d)}	Nevyhovujúce ^{e)}
(0) Identifikácia ^{f)}	☐	☐
(1) Brzdové zariadenie ^{f)}	☐	☐
(2) Riadenie ^{f)}	☐	☐
(3) Výhľad ^{f)}	☐	☐
(4) Osvetľovacie zariadenie a elektrický systém ^{f)}	☐	☐
(5) Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie ^{f)}	☐	☐
(6) Podvozok a jeho príslušenstvo ^{f)}	☐	☐
(7) Ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti ^{f)}	☐	☐
(8) Zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva alebo oleja ^{f)}	☐	☐
(9) Doplnujúce kontroly pri vozidlách kategórie M2 a M3 ^{f)}	☐	☐
(10) Upevnenie nákladu ^{f)}	☐	☐
11. Výsledok kontroly:

Vyhovujúci stav ☐

Nevyhovujúci stav ☐

Zákaz alebo obmedzenie používania vozidla s nebezpečnými chybami ☐
12. Rôzne/poznámky:.....
13. Orgán/pracovník alebo technik cestnej technickej kontroly, ktorý vykonal kontrolu
Podpis:

.....
Príslušný orgán/pracovník alebo technik cestnej technickej kontroly

.....
Vodič

Poznámky:

- a) Kategória vozidla v súlade s článkom 2 k smernici 2014/47/EÚ.
- b) Počet sedadiel vrátane vodiča (položka S.1 osvedčenie o evidencii).
- c) Ak je k dispozícii.
- d) „skontrolované“ znamená, že predmetom kontroly bola aspoň jedna alebo viac položiek tejto skupiny, ktoré už sú uvedené v prílohe II alebo III k smernici 2014/47/EÚ, pričom sa zistili ľahké chyby alebo sa nezistili žiadne chyby.
- e) Nevyhovujúce položky, pričom vážne alebo nebezpečné chyby sú označené na zadnej strane.
- f) Spôsoby skúšania a hodnotenia chýb v súlade s prílohou II alebo III k smernici 2014/47/EÚ.

(zadná strana)

0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	2.1.2 Upevnenie puzdra mechanizmu riadenia	4.8.2 Súlad s požiadavkami	7.1.3 Obmedzovač zaťaženia bezpečnostných pásov
0.1 Tabuľky s evidenčným číslom	2.1.3 Stav tyčí riadenia	4.9 Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia	7.1.4 Predpínače bezpečnostných pásov
0.2 Identifikácia vozidla/ podvozok/sériové číslo	2.1.4 Fungovanie riadiacich tyčí	4.9.1 Stav a funkcia	7.1.5 Airbag
1. BRZDOVÉ ZARIADENIE	2.1.5 Posilňovač riadenia	4.9.2 Súlad s požiadavkami	7.1.6 SRS systémy
1.1 Mechanický stav a funkcia	2.2 Volant, stĺpik riadenia a riadidlá	4.10 Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a pripojným vozidlom alebo návesom	7.2 Hasiaci prístroj
1.1.1 Čap pedála prevádzkovej brzdy	2.2.1 Stav volantu	4.11 Elektrické vedenie	7.3 Zámky a zariadenie proti krádeži
1.1.2 Stav pedála a dráha zariadenia ovládajúceho brzdú	2.2.2 Stĺpik riadenia a tlmiče riadenia	4.12 Nepovinné svetidlá a odrazky	7.4 Výstražný trojuholník
1.1.3 Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	2.3 Vôľa riadenia	4.13 Batéria	7.5 Lekárnička
1.1.4 Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer	2.4 Geometria kolies	5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE	7.6 Zakladacie klíny pod kolesá
1.1.5 Ručne ovládaný riadiaci ventil brzdy	2.5 Točnica riaditeľnej nápravy pripojného vozidla	5.1 Nápravy	7.7 Výstražné zvukové zariadenie
1.1.6 Ovládač parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda	2.6 Elektronický posilňovač riadenia (ESP)	5.1.1 Nápravy	7.8 Rýchloemer
1.1.7 Brzdové ventily (nožný regulátor tlaku, dekompresný (odľahčovací) ventil, regulačný ventil)	3. VÝHEAD	5.1.2 Čapy nápravy	7.9 Tachograf
1.1.8 Spojovacie hlavice pre brzdy pripojného vozidla (elektrické a pneumatiké)	3.1 Zorné pole	5.1.3 Ložiská kolesa	7.10 Zariadenie na obmedzenie rýchlosti
1.1.9 Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu	3.2 Stav skla	5.2 Kolesá a pneumatiky	7.11 Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti
1.1.10 Brzdové posilňovače, hlavný valec (hydraulické systémy)	3.3 Spätné zrkadlá	5.2.1 Náboj kolesa	7.12 Elektronické riadenie stability (ESC)
1.1.11 Tuhé brzdové potrubia	3.4 Stierače čelného skla	5.2.2 Kolesá	8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
1.1.12 Pružné brzdové potrubia	3.5 Ostrekovacie čelného skla	5.2.3 Pneumatiky	8.1 Systém obmedzenia hluku
1.1.13 Brzdové obloženia a doštičky	3.6 Systém na odhmlievanie	5.3 Systém zavesenia	8.2 Emisie výfukových plynov
1.1.14 Brzdové bubny, brzdové kotúče	4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ PRÍSLUŠENSTVO	5.3.1 Pružiny a stabilizátor	8.2.1 Emisie zo vznetových motorov
1.1.15 Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	4.1 Svetlomety	5.3.2 Tlmiče nárazov	8.2.1.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií
1.1.16 Naplnenie zariadenie brzdy (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)	4.1.1 Stav a funkcia	5.3.3 Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa	8.2.1.2 Plnné emisie
1.1.17 Regulátor brzdnej sily	4.1.2 Nastavenie	5.3.4 Kĺby zavesenia	8.2.2 Emisie vznetových motorov
1.1.18 Naplnenie tyčí a ukazovateľa	4.1.3 Spínače	5.3.5 Vzduchové odpruženie	8.2.2.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií
1.1.19 Odľahčovací brzdový systém, ak nie je namontovaný alebo sa požaduje	4.1.4 Súlad s požiadavkami	6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO	8.2.2.2 Opacita (dymivosť)
1.1.20 Automatická funkcia brzd pripojného vozidla	4.1.5 Zariadenie na reguláciu sklonu	6.1 Podvozok alebo rám a príslušenstvo	8.4 Únik kvapalin
1.1.21 Kompletný brzdový systém	4.1.6 Zariadenie na čistenie svetlometov	6.1.1 všeobecný stav	9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIÍ M2, M3
1.1.22 Skúšobné pripojky	4.2 Predné a zadné obrysové svetidlá, bočné obrysové svetidlá, doplnkové obrysové svetidlá a denné prevádzkové svetidlá	6.1.2 Výfukové potrubie a tlmiče	URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB
1.1.23 Nájazdová brzda	4.2.1 Stav a funkcia	6.1.3 Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	9.1 Dvere
1.2 Výkon a účinnosť prevádzkovej brzdy	4.2.2 Spínače	6.1.4 Nárazníky, bočné a zadné zariadenia na ochranu proti podbehtutiu	9.1.1 Vstupné a výstupné dvere
1.2.1 Výkon	4.2.3 Súlad s požiadavkami	6.1.5 Nosič rezervného kolesa	9.1.2 Núdzové východy
1.2.2 Účinnosť	4.3 Brzdové svetidlá	6.1.6 Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie	9.2 Systém na odhmlievanie a odmrazovanie skiel
1.3 Výkon a účinnosť núdzovej brzdy	4.3.1 Stav a funkcia	6.1.7 Prevodovka	9.3 Systém vetrania a kúrenia
1.3.1 Výkon	4.3.2 Spínače	6.1.8 Upevnenie motora	9.4 Sedadlá
1.3.2 Účinnosť	4.3.3 Súlad s požiadavkami	6.1.9 Výkon motora	9.4.1 Sedadlá pre cestujúcich
1.4 Výkon a účinnosť parkovacej brzdy	4.4 Smerové a výstražné svetidlá	6.2 Kabína a karoséria	9.4.2 Sedadlo vodiča
1.4.1 Výkon	4.4.1 Stav a funkcia	6.2.1 Stav	9.5 Vnútorné osvetlenie a navádzacie zariadenia
1.4.2 Účinnosť	4.4.2 Spínače	6.2.2 Uchytenie	9.6 Uličky medzi sedadlami, plochy na státie
1.5 Funkcia odľahčovacieho brzdového systému	4.4.3 Súlad s požiadavkami	6.2.3 Dvere a západky dveri	9.7 Schody a stupienky
1.6 Protiblokovací brzdový systém	4.4.4 Frekvencia blikania	6.2.4 Podlaha	9.8 Komunikačný systém pre cestujúcich
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)	4.5 Predný hmlový svetlomiet a zadné hmlové svetidlá	6.2.5 Sedadlo vodiča	9.9 Upozornenia
1.8 Brzdová kvapalina	4.5.1 Stav a funkcia	6.2.6 Ostatné sedadlá	9.10 Požiadavky týkajúce sa prepravy detí
2. RIADENIE	4.5.2 Nastavenie	6.2.7 Ovládače riadenia	9.10.1 Dvere
2.1 Mechanický stav	4.5.3 Spínače	6.2.8 Schody do kabíny	9.10.2 Signalizácia s špeciálne vybavenie
2.1.1 Stav mechanizmu riadenia	4.5.4 Súlad s požiadavkami	6.2.9 Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie	9.11 Požiadavky týkajúce sa prepravy osôb so zníženou mobilitou
	4.6 Spätné svetlomety	6.2.10 Blatníky, zariadenia zaberajúce rozstrek	9.11.1 Dvere, rampy a výtahy
	4.6.1 Stav a funkcia	7. OSTATÉ VYBAVENIE	9.11.2 Systém na upevnenie invalidných vozíkov
	4.6.2 Súlad s požiadavkami	7.1 Kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spón	9.11.3 Signalizácia a špeciálne vybavenie
	4.6.3 Spínače	7.1.2 Stav bezpečnostných pásov/spón	
	4.7 Svetidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom		
	4.7.1 Stav a funkcia		
	4.7.2 Súlad s požiadavkami		
	4.8 Odrazové sklá, nápadné označenie a zadné označovacie tabuľky		
	4.8.1 Stav		

ŠTANDARDNÝ VYKAZOVACÍ FORMULÁR

I. Všeobecné požiadavky na formulár

(1) Štandardný vykazovací formulár sa vypracuje v počítačovo spracovateľnom formáte a odovzdá sa elektronicky prostredníctvom bežného kancelárskeho softvéru.

(2) Štandardný vykazovací formulár pozostáva z

- a) jednej súhrnnej tabuľky všetkých počiatočných a podrobnejších cestných technických kontrol,
- b) výsledkov podrobnejšej cestnej technickej kontroly pre každý štát evidencie spracovaných ako samostatná podrobná tabuľka s údajmi o skontrolovaných a zistených chybách v každej kategórii vozidiel.

Slovensko																			
Slovensko																			
Fínsko																			
Švédsko																			
Spojené kráľovstvo																			
Albánsko																			
Andorra																			
Arménsko																			
Azerbajdžan																			
Bielorusko																			
Bosna a Hercegovina																			
Gruzínsko																			
Kazachstan																			
Lichtenštajnsko																			
Monako																			
Čierna Hora																			
Nórsko																			
Moldavská republika																			
Ruská federácia																			
San Marino																			
Srbsko																			
Švajčiarsko																			
Tadžikistan																			
Turecko																			
Turkménsko																			
Ukrajina																			
Uzbekistan																			
Bývalá Juhoslovanská republika Macedónsko																			
Iné tretie krajiny (uved'te)																			

(¹) Nevyhovujúce vozidlá s vážnymi chybami alebo nebezpečnými chybami

III. Výsledky podrobnejšej cestnej technickej kontroly

Členský štát podávajúci správu:

Slovensko

Názov členského štátu podávajúceho správu:

Krajina, v ktorej je vozidlo evidované:

napríklad Bulharsko

OBDOBIE: od

01/rok [x]

do 12/rok [x+1]

Názov krajiny, v ktorej je vozidlo evidované

[illegible]

[illegible]

Príloha č. 6
k vyhláške č. 135/2018 Z. z.

ROZSAH EVIDOVANÝCH ÚDAJOV V CELOŠTÁTNOM INFORMAČNOM SYSTÉME

(1) Údaje o vykonaných cestných technických kontrolách v Slovenskej republike

- a) miesto cestnej technickej kontroly,
- b) dátum,
- c) čas,
- d) značka štátnej príslušnosti a evidenčné číslo vozidla,
- e) identifikačné číslo vozidla VIN,
- f) kategória vozidla,
- g) stav počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti v čase kontroly,
- h) podnik vykonávajúci prepravu
 - 1. názov a adresa,
 - 2. číslo licencie Spoločenstva,
- i) meno a priezvisko vodiča,
- j) kontrolný zoznam
 - 1. identifikácia,
 - 2. brzdové zariadenia,
 - 3. riadenie, výhľad,
 - 4. osvetľovacie zariadenie a elektrický systém,
 - 5. nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie,
 - 6. podvozok a jeho príslušenstvo,
 - 7. ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti,
 - 8. zafaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva alebo oleja,
 - 9. doplňujúce kontroly pri vozidlách kategórie M2 a M3,
 - 10. upevnenie nákladu,
- k) výsledok kontroly,
- l) rôzne/poznámky,
- m) orgán/pracovník alebo technik cestnej technickej kontroly, ktorý vykonal kontrolu,
- n) kódové označenie zistenej chyby.

(2) Údaje o oznámených cestných technických kontrolách vykonaných v inom štáte sa vedú na základe oznámených údajov v rozsahu podľa odseku 1.

(3) Systém hodnotenia rizikovosti dopravného podniku sa vedie spôsobom podľa prílohy č. 3.

**Príloha č. 7
k vyhláške č. 135/2018 Z. z.**

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ z 3. apríla 2014 o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29. 4. 2014).

