ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2018

Vyhlásené: 15. 5. 2018 Časová verzia predpisu účinná od: 1.10.2026

Obsah dokumentu je právne záväzný.

138

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 27. apríla 2018,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“) podľa § 136 ods. 3 písm. h) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Návrh na udelenie poverenia na vykonávanie technickej služby emisnej kontroly [k § 71 ods. 2 zákona]

(1) Návrh na udelenie poverenia na vykonávanie technickej služby emisnej kontroly (ďalej len „technická služba“) obsahuje

a) identifikačné údaje navrhovateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) výpis z obdobného registra, akým je obchodný register alebo živnostenský register vedený v členskom štáte Európskej únie (ďalej len „členský štát“) mimo územia Slovenskej republiky alebo v zmluvnom štáte, na ktorého území má podnikateľ sídlo, nie starší ako tri mesiace,

c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť podľa § 163 ods. 5 zákona,

d) doklad preukazujúci nezávislosť podľa § 165 ods. 6 zákona,

e) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa

1. § 71 ods. 1 písm. d) zákona,
2. § 71 ods. 1 písm. e) zákona,

f) platné osvedčenie o akreditácii preukazujúce akreditáciu podľa § 166 ods. 3 zákona,

g) doklady preukazujúce odbornú spôsobilosť podľa § 164 ods. 4 zákona,

h) zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú vykonávaním činnosti technickej služby,

i) údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov[1]) navrhovateľa na preukázanie bezúhonnosti podľa § 167 ods. 1 zákona a súhlas s ich spracovaním; ak ide o cudzinca, výpis z registra trestov alebo obdobný doklad vydaný štátom, ktorého je občanom, nie starší ako tri mesiace,

j) čestné vyhlásenie navrhovateľa o dôveryhodnosti preukazujúce dôveryhodnosť podľa § 167 ods. 2 zákona a

---

[1]) § 10 ods. 4 písm. a) zákona č. 330/2007 Z. z. o registri trestov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

k) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii,[2]) ak je podnikateľom.

(2) Navrhovateľ so sídlom alebo bydliskom na území členského štátu mimo územia Slovenskej republiky alebo na území tretieho štátu, môže doklady uvedené v odseku 1 písm. c), písm. e) druhom bode, písm. f) až h) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v tomto štáte.

Podrobnosti o činnostiach technickej služby

§ 2
Počiatočné overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly [k § 75 ods. 1 písm. a) a ods. 2 zákona]

(1) Počiatočné overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly (ďalej len „počiatočné overenie“) sa vykonáva na základe kompletnej žiadosti o počiatočné overenie

a) držiteľa povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo

b) oprávnenej osoby emisnej kontroly, ak ide o zmenu pracoviska emisnej kontroly.

(2) Žiadosť o počiatočné overenie podľa odseku 1 písm. a) obsahuje

a) identifikačné údaje žiadateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) adresu

   1. stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo

   2. miest prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly,

c) GPS súradnice

   1. stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo

   2. miest prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly,

d) kópiu povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,

e) kópiu situačného výkresu pracoviska emisnej kontroly vrátane prístupových komunikácií, odstavných plôch a parkovacích plôch,

f) kópiu výkresu budovy pracoviska emisnej kontroly so zakreslením jej jednotlivých priestorov,

g) zoznam použitých zariadení technologického vybavenia vrátane označenia typu a výrobného čísla použitého zariadenia,

h) kópiu odborného posúdenia vetrania pracoviska emisnej kontroly,

i) kópiu odborného posúdenia pracoviska emisnej kontroly z hľadiska nebezpečenstva výbuchu plynu,

j) kópiu situačného výkresu pracoviska emisnej kontroly s vyznačením umiestnenia jednotlivých základných komponentov zostavy monitorovacieho záznamového zariadenia a zakreslením pôdorysu snímanej oblasti jednotlivými kamerami,

k) vyhlásenie dodávateľa monitorovacieho záznamového zariadenia o zhode nainštalovaného monitorovacieho záznamového zariadenia so schváleným typom,

l) vyhlásenie dodávateľa o zhode vybavenia stojiska emisnej linky detekciou nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu s ustanovenými požiadavkami pre výbušné atmosféry podľa

---

[2]) Zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

technickej normy[3]) alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami,

m) kópiu výkresu pracoviska emisnej kontroly s vyznačením umiestnenia jednotlivých stacionárnych detektorov úniku plynu,

n) dokumenty preukazujúce plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality podľa § 25.

(3) Žiadosť o počiatočné overenie podľa odseku 1 písm. b) obsahuje

a) kópiu oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly,

b) údaje a doklady podľa odseku 2 písm. a) až c), e) až n),

c) údaje o požadovanej zmene pracoviska emisnej kontroly.

(4) Počiatočným overením odseku 1 písm. a) je kontrola

a) platnosti povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,

b) priestorového vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 23,

c) počtu stojísk emisnej kontroly,

d) rozmerov jednotlivých stojísk emisnej kontroly a ich brán,

e) prítomnosti zariadení technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 24,

f) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podliehajú,

g) mobility zariadení technologického vybavenia, ak ide o mobilné pracovisko emisnej kontroly,

h) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,

i) overenia a kalibrácie zariadení technologického vybavenia, ak overeniu a kalibrácii podliehajú,

j) prenosu nameraných hodnôt do automatizovaného informačného systému emisných kontrol vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou (ďalej len „celoštátny informačný systém“),

k) rozmiestnenia a požadovaného nasmerovania komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia zhotovujúcich snímky,

l) prenosu snímok z monitorovacieho záznamového zariadenia do celoštátneho informačného systému,

m) lokálneho ukladania videozáznamu z monitorovacieho záznamového zariadenia,

n) platnosti kontroly detektorov úniku plynu,

o) príslušnosti vyhlásení o zhode podľa odseku 2 písm. k) a l) k pracovisku emisnej kontroly,

p) príslušnosti odborných posudkov podľa odseku 2 písm. h) a i) k pracovisku emisnej kontroly,

q) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality podľa § 25.

(5) Ak sa vykonáva počiatočné overenie podľa odseku 1 písm. b), kontrola podľa odseku 4 písm. b) až q) sa týka aj existujúceho pracoviska emisnej kontroly, pričom kontrolou podľa odseku 4 písm. a) je aj kontrola oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly. Počiatočným overením je aj kontrola podľa § 3 ods. 2 písm. n) až q).

(6) Počiatočné overenie podľa odseku 5 sa vykonáva ako kontrola novozriadeného pracoviska emisnej kontroly.

---

[3]) STN EN 60079-10-1 Výbušné atmosféry. Časť 10-1: Určovanie priestorov. Výbušné plynné atmosféry (33 2320).
STN EN 60079-29-2 Výbušné atmosféry. Časť 29-2: Detektory plynu. Výber, inštalácia, používanie a údržba detektorov horľavých plynov a kyslíka (33 2320).

(7) Výsledok počiatočného overenia sa uvedie v správe z počiatočného overenia.

(8) Správa z počiatočného overenia vydaná na základe žiadosti podľa odseku 1 písm. a) obsahuje

a) poradové číslo správy z počiatočného overenia,

b) dátum vydania správy z počiatočného overenia,

c) identifikačné údaje žiadateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

d) adresu pracoviska stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo údaje o miestach vykonávania emisnej kontroly, ak ide o mobilné pracovisko emisnej kontroly,

e) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,

f) číslo a dátum vydania povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly a lehotu jeho platnosti,

g) rozsah povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly podľa kategórií vozidiel a počet a identifikácia stojísk emisnej kontroly,

h) splnenie podmienok podľa odseku 4 alebo odseku 5 s čiastkovým hodnotením „spĺňa“ alebo „nespĺňa“ podmienky,

i) poznámku,

j) záver s celkovým hodnotením „spĺňa“ alebo „nespĺňa“ podmienky,

k) dátum vykonania počiatočného overenia,

l) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov technickej služby, ktorí počiatočné overenie plnenia vykonali,

m) odtlačok pečiatky technickej služby a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu.

(9) Správa z počiatočného overenia vydaná na základe žiadosti podľa odseku 1 písm. b) obsahuje

a) údaje podľa odseku 8 písm. a) až d), h) až m),

b) identifikačné číslo pracoviska emisnej kontroly,

c) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly,

d) číslo a dátum vydania oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly a dátum nadobudnutia jeho právoplatnosti,

e) rozsah oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly podľa kategórií vozidiel a počet a identifikácia stojísk emisnej kontroly.

(10) Ak z celkového záveru správy z počiatočného overenia podľa odseku 8 vyplýva, že ustanovené podmienky na vykonávanie emisnej kontroly sú splnené, technická služba pridelí identifikačné číslo, pod ktorým je pracovisko emisnej kontroly evidované, a toto identifikačné číslo uvedie v správe z počiatočného overenia.

(11) V správe z počiatočného overenia podľa odseku 9 je identifikačným číslom číslo, pod ktorým je existujúce pracovisko emisnej kontroly vedené.

§ 3
Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly
[k § 75 ods. 1 písm. b) a ods. 2 zákona]

(1) Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly (ďalej len „priebežné

overenie“) sa vykonáva na základe plánu priebežných overení vypracovaného technickou službou a schváleného typovým schvaľovacím orgánom.

(2) Priebežným overením je kontrola

a) priestorového vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 23,

b) počtu stojísk emisnej kontroly,

c) rozmerov jednotlivých stojísk emisnej kontroly a ich brán platných v čase udelenia oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly,

d) prítomnosti zariadení technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 24,

e) schválenia zariadení technologického vybavenia, ak schváleniu podliehajú,

f) plnenia požiadaviek ustanovených na zariadenia technologického vybavenia, ktoré schváleniu nepodliehajú,

g) mobility zariadení technologického vybavenia, ak ide o mobilné pracovisko emisnej kontroly,

h) funkčnosti zariadení technologického vybavenia,

i) overenia a kalibrácie zariadení technologického vybavenia, ak overeniu a kalibrácii podliehajú,

j) dodržania nasmerovania komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia zhotovujúcich snímky,

k) správneho lokálneho ukladania videozáznamu z monitorovacieho záznamového zariadenia,

l) platnosti kontroly detektorov úniku plynu,

m) plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality podľa § 25,

n) súladu stavu zásob tlačív dokladov a pečiatok so stavom vedeným v evidencii,

o) označenia pracoviska emisnej kontroly podľa § 28 a označenia pracoviska emisnej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením podľa § 31,

p) vkladania údajov o zariadeniach používaných pri vykonávaní emisnej kontroly a o ich overení alebo kalibrácii do celoštátneho informačného systému,

q) platnosti certifikovaného systému protikorupčného manažérstva.

(3) Výsledok priebežného overenia sa uvedie v správe z priebežného overenia.

(4) Správa z priebežného overenia obsahuje

a) poradové číslo správy z priebežného overenia,

b) dátum vydania správy z priebežného overenia,

c) identifikačné údaje oprávnenej osoby emisnej kontroly podľa § 157 ods. 3 zákona vrátane identifikačného čísla pracoviska emisnej kontroly,

d) adresu pracoviska stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo údaje o miestach vykonávania emisnej kontroly, ak ide o mobilné pracovisko emisnej kontroly,

e) názov a sídlo schvaľovacieho orgánu, ktorý vydal oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly,

f) číslo a dátum vydania oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly,

g) rozsah oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly podľa kategórií vozidiel,

h) identifikačné údaje technika emisnej kontroly, ktorý bol podrobený kontrole plnenia podmienok odbornej spôsobilosti,

i) splnenie podmienok podľa odseku 2 s čiastkovým hodnotením „spĺňa“ alebo „nespĺňa“ podmienky,

j) poznámku,

k) záver s celkovým hodnotením „spĺňa“ alebo „nespĺňa“ podmienky,

l) dátum vykonania priebežného overenia,

m) meno, priezvisko a podpis zamestnanca alebo zamestnancov technickej služby, ktorí priebežné overenie vykonali,

n) odtlačok pečiatky technickej služby a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu.

(5) Správu z priebežného overenia zasiela technická služba oprávnenej osobe emisnej kontroly a príslušnému schvaľovaciemu orgánu.

(6) Za priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly sa považuje aj vykonanie overenia podľa § 2 ods. 1 písm. b).

§ 4
Overenie vhodnosti zariadení používaných pri emisnej kontrole
[k § 75 ods. 1 písm. d) prvému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Overením vhodnosti zariadenia na použitie pri emisnej kontrole (ďalej len „overenie vhodnosti zariadenia“) je kontrola plnenia predpísaných požiadaviek ustanovených na dané zariadenie.

(2) Overenie vhodnosti zariadenia sa vykonáva na základe žiadosti výrobcu zariadenia alebo jeho zástupcu.

(3) Žiadosť o overenie vhodnosti zariadenia obsahuje

a) identifikačné údaje žiadateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) názov zariadenia podľa § 24 a označenie jeho typu,

c) druh paliva a emisný systém, na kontrolu ktorého je zariadenie určené,

d) technickú dokumentáciu zariadenia,

e) minimálne požiadavky výrobcu zariadenia na postup pri kalibrácii,

f) minimálne požiadavky výrobcu zariadenia na parametre kalibračných zariadení.

(4) O výsledku overenia vhodnosti zariadenia sa vypracuje správa o overení vhodnosti zariadenia, ktorá obsahuje

a) názov a identifikačné údaje technickej služby podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) identifikačné údaje žiadateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

c) poradové číslo správy o overení vhodnosti zariadenia,

d) dátum vydania správy o overení vhodnosti zariadenia,

e) názov výrobcu zariadenia,

f) názov a typ zariadenia,

g) druh paliva a emisný systém, na kontrolu ktorého je zariadenie určené,

h) typ softvérovej verzie, ak je zariadenie vybavené softvérom ovplyvňujúcim skúšané požiadavky,

i) stručný opis postupu overovania vhodnosti zariadenia,

j) údaje o overení alebo kalibrácii zariadenia, ak zariadenie má meraciu funkciu,

k) záver o vhodnosti alebo nevhodnosti zariadenia na použitie pri emisnej kontrole,

l) meno, priezvisko a podpis oprávneného zamestnanca technickej služby, ktorý overenie

vhodnosti zariadenia vykonal a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby a odtlačok pečiatky technickej služby.

(5) Prílohou k správe o overení vhodnosti zariadenia je aj dokumentácia, ktorou sa preukázalo plnenie alebo neplnenie požiadaviek.

§ 5
Overenie spôsobilosti odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení používaných pri emisnej kontrole
[k § 75 ods. 1 písm. d) druhému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Overenie spôsobilosti odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení (ďalej len „overenie spôsobilosti“) sa vykonáva na základe žiadosti osoby, ktorá má záujem stať sa spôsobilým subjektom podľa § 79 ods. 8 zákona.

(2) Žiadosť podľa odseku 1 obsahuje

a) identifikačné údaje žiadateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 24,

c) postupy na kalibráciu zariadení,

d) parametre kalibračných zariadení a návody na ich použitie.

(3) Postupy na kalibráciu zariadení a parametre kalibračných zariadení musia byť v súlade s požiadavkami uvedenými v prílohe č. 1 a v súlade s postupom výrobcu, ak je výrobcom dodaný.

(4) O výsledku overenia spôsobilosti sa vypracuje správa o overení spôsobilosti, ktorá obsahuje

a) názov a identifikačné údaje technickej služby podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) identifikačné údaje žiadateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

c) poradové číslo správy o overení spôsobilosti,

d) dátum vydania správy o overení spôsobilosti,

e) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 24,

f) zoznam postupov na kalibráciu zariadení,

g) zoznam kalibračných zariadení vrátane označenia ich typu a výrobného čísla,

h) dokumentáciu o nadväznosti kalibračných zariadení, ak sa to v prílohe č. 1 požaduje,

i) poznámku,

j) záver o plnení alebo neplnení požiadaviek podľa odseku 3,

k) meno, priezvisko a podpis oprávneného zamestnanca technickej služby, ktorý overenie spôsobilosti vykonal a meno, priezvisko a podpis zodpovednej fyzickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu, a odtlačok pečiatky.

§ 6
Údaje o výsledkoch emisnej kontroly
[k § 75 ods. 1 písm. h) a ods. 2 zákona]

(1) Údaje o výsledkoch emisnej kontroly, vyhodnotení technického stavu vozidiel a záveroch o ich spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti na prevádzku v cestnej premávke, zariadeniach používaných pri emisnej kontrole a ich overení alebo kalibrácii a evidencia príjmu a výdaja tlačív dokladov a pečiatok používaných v rámci všetkých pracovísk emisnej kontroly sa

vedú v celoštátnom informačnom systéme podľa § 13.

(2) Údaje podľa odseku 1 sa poskytujú

a) typovému schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,

b) schvaľovaciemu orgánu v sídle kraja v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,

c) schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,

d) oprávnenej osobe emisnej kontroly v rozsahu vykonaných emisných kontrol oprávnenou osobou emisnej kontroly; údaje podľa odseku 1 sa poskytujú len počas platnosti emisnej kontroly,

e) technickej službe kontroly originality spravujúcej register prevádzkových záznamov vozidiel podľa § 48 ods. 3 zákona.

§ 7
Spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených a predaných tlačivách dokladov a pečiatkach používaných pri emisnej kontrole
[k § 75 ods. 1 písm. j) druhému bodu a ods. 2 zákona]

(1) Centrálnu evidenciu o vyrobených a predaných tlačivách dokladov a pečiatkach vedie technická služba v celoštátnom informačnom systéme.

(2) V celoštátnom informačnom systéme sa o vyrobených a predaných tlačivách dokladov a pečiatkach zaznamenávajú údaje v rozsahu uvedenom v prílohe č. 3.

(3) Pri tlačivách dokladov je identifikačným označením séria a evidenčné číslo a pri pečiatkach je identifikačným označením identifikačné číslo pracoviska emisnej kontroly a kód technika emisnej kontroly.

§ 8
Spôsob a lehoty inventarizácie a likvidácie tlačív dokladov a pečiatok používaných pri emisnej kontrole, postup pri ich znehodnotení, zničení, strate alebo odcudzení
[k § 75 ods. 1 písm. j) tretiemu bodu až piatemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Inventarizácia skladových zásob tlačív dokladov a pečiatok sa v technickej službe vykonáva porovnaním fyzického stavu so stavom vedeným v evidencii.

(2) Inventarizácia skladových zásob sa vykonáva k 31. decembru.

(3) Ak sa pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov alebo pečiatky, zaevidujú sa formou zápisu, ktorý obsahuje

a) druh evidovanej položky,

b) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3, ak je zachované,

c) či došlo k znehodnoteniu alebo zničeniu,

d) počet kusov,

e) dátum inventarizácie,

f) meno, priezvisko a podpis osoby, ktorá inventarizáciu vykonala.

(4) Tlačivo dokladu alebo pečiatka, ktoré sa nedajú z akéhokoľvek dôvodu použiť na svoj účel, sa považujú za

a) znehodnotené, ak majú zachované identifikačné označenie,

b) zničené, ak sa nezachovalo identifikačné označenie.

(5) Likvidácia znehodnotených a zničených tlačív dokladov a pečiatok technickej služby sa zabezpečí do 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka a o vykonanom zlikvidovaní sa pripojí do zápisu podľa odseku 3 záznam v rozsahu

a) dátum likvidácie,

b) meno, priezvisko a podpis osoby, ktorá vykonala likvidáciu.

(6) Ak dôjde k zisteniu, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív dokladov alebo pečiatok evidovaných technickou službou, spracuje sa zápis podľa odseku 3, pričom v písmene c) sa uvedie ako dôvod strata alebo odcudzenie. Spracovaný zápis sa schvaľuje podpisom štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu technickej služby s uvedením jeho mena, priezviska a dátumu schválenia. Zabezpečí sa bezodkladné písomné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív dokladov alebo pečiatok príslušnému orgánu Policajného zboru.

(7) Zoznamy znehodnotených a zničených tlačív dokladov a pečiatok, prijatých od oprávnenej osoby emisnej kontroly, eviduje osoba určená štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu technickej služby formou zápisu, ktorý obsahuje

a) dátum prijatia,

b) číslo, pod ktorým je zoznam prijatý technickou službou zaevidovaný,

c) názov oprávnenej osoby emisnej kontroly,

d) adresu pracoviska emisnej kontroly a jeho identifikačné číslo,

e) druh evidovanej položky,

f) počet kusov,

g) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3, ak je zachované,

h) meno, priezvisko a podpis osoby, ktorá prijala zoznam.

(8) Likvidácia znehodnotených a zničených tlačív dokladov a pečiatok zaevidovaných podľa odseku 7 sa zabezpečí do dvoch mesiacov od ich prijatia od oprávnenej osoby emisnej kontroly. O vykonanom zlikvidovaní sa pripojí do zápisu podľa odseku 7 záznam v rozsahu

a) dátum likvidácie,

b) meno, priezvisko a podpis.

(9) Pri strate alebo odcudzení tlačív dokladov alebo pečiatok podľa odseku 6 nahlásenom oprávnenou osobou emisnej kontroly, sa v celoštátnom informačnom systéme zverejňuje upozornenie s uvedením týchto údajov:

a) druh evidovanej položky,

b) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3,

c) počet kusov,

d) dátum straty alebo odcudzenia.

(10) Technická služba uchováva päť rokov od vykonania zápisu alebo nahlásenia

a) zápis podľa odseku 3 so záznamom podľa odseku 5,

b) zápis a oznámenie o strate alebo odcudzení podľa odseku 6,

c) zápis podľa odseku 7 so záznamom podľa odseku 8,

d) nahlásenie oprávnenou osobou emisnej kontroly podľa odseku 9.

(11) Kópia zápisu alebo nahlásenia sa eviduje v celoštátnom informačnom systéme vo formáte PDF – Portable Document Format.

§ 9
Emisná plaketa
[k § 75 ods. 1 písm. j) šiestemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Emisná plaketa je viditeľné označenie vozidla umiestňované na čelnom skle vozidla, na ktorom je vyobrazená emisná trieda vozidla alebo vybraný druh pohonu, prostredníctvom ktorého sa identifikuje emisná trieda vozidla alebo vybraný druh pohonu potrebný pre vjazd do nízkoemisnej zóny.[4]) Emisná plaketa sa umiestňuje nalepením na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, že je dobre viditeľná z vonkajšej prednej strany vozidla a čo najmenej obmedzuje výhľad z vozidla vodičovi.

(2) Emisnou triedou sa rozumie skrátené označenie osobitného predpisu upravujúceho technické požiadavky na schválenie vozidla na prevádzku v cestnej premávke z hľadiska emisií,[5]) podľa ktorého je vozidlo schválené. Vybraným druhom pohonu sa rozumie vozidlo s výlučne elektrickým pohonom[6]) alebo s vodíkovým pohonom.[7])

---

[4]) § 2 písm. r) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

[5]) Napríklad Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláška č. 176/1960 Zb.), predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 49 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa opatrení, ktoré treba prijať proti emisiám plynných a tuhých znečisťujúcich látok zo vznetových motorov a zo zážihových motorov určených na používanie vo vozidlách (Ú. v. EÚ L 171, 24. 6. 2013), predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 83 – Jednotné ustanovenia na účely typového schválenia vozidiel z hľadiska emisií znečisťujúcich látok podľa požiadaviek motora na palivo (Ú. v. EÚ L 172, 3. 7. 2015), nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 367/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zníženie emisií zo zážihových motorov a vznetových motorov motorových vozidiel v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 179/2007 Z. z., nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 583/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zníženie emisií znečisťujúcich látok zo vznetových motorov a zo zážihových motorov poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom v znení neskorších predpisov, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29. 6. 2007) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o oprave a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009) v platnom znení.

[6]) Napríklad predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 101 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní osobných motorových vozidiel poháňaných výlučne spaľovacím motorom alebo poháňaných hybridnou elektrickou hnacou súpravou vzhľadom na meranie emisií oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu a vozidiel kategórie M1 a N1 poháňaných výlučne elektrickou hnacou sústavou vzhľadom na meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (Ú. v. EÚ L 138, 26. 5. 2012).

[7]) Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 35, 4. 2. 2009), predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 134 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania motorových vozidiel a ich komponentov vzhľadom na bezpečnostné charakteristiky vozidiel poháňaných vodíkom (Ú. v. EÚ L 129, 17. 5. 2019).

(3) Emisnou plaketou sa označujú vozidlá

a) spĺňajúce emisnú triedu EURO 3/III,

b) spĺňajúce emisnú triedu EURO 4/IV,

c) spĺňajúce emisnú triedu EURO 5/V,

d) spĺňajúce emisnú triedu EURO 6/VI,

e) s elektrickým pohonom,

f) s vodíkovým pohonom.

(4) Emisná plaketa pre vozidlá

a) podľa odseku 3 písm. a) je označená sériou SK3A a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SK3A nasledujú série SK3B až SK3Z,

b) podľa odseku 3 písm. b) je označená sériou SK4A a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SK4A nasledujú série SK4B až SK4Z,

c) podľa odseku 3 písm. c) je označená sériou SK5A a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SK5A nasledujú série SK5B až SK5Z,

d) podľa odseku 3 písm. d) je označená sériou SK6A a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SK6A nasledujú série SK6B až SK6Z,

e) podľa odseku 3 písm. e) je označená sériou SKEA a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SKEA nasledujú série SKEB až SKEZ,

f) podľa odseku 3 písm. f) je označená sériou SKHA a šesťmiestnym evidenčným číslom; po naplnení série SKHA nasledujú série SKHB až SKHZ.

(5) Emisná plaketa okrem označenia podľa odseku 4 obsahuje symbol Európskej únie, textové označenie a číselné označenie príslušnej emisnej triedy alebo druhu pohonu, texty „emisná plaketa – emission plakete“ a „Slovenská republika – Slovak republic“ a miesto na vyznačenie štátu evidencie vozidla a evidenčného čísla vozidla označené textom „štát – country“ a „evidenčné číslo vozidla – vehicle registration number“.

(6) Emisná plaketa je vyhotovená z fólie s ochrannými prvkami a prvkami spôsobujúcimi jej deštrukciu pri odlepení z vozidla.

(7) Vzor emisnej plakety, jej náležitosti, špecifikácia a charakteristické vlastnosti sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 10
Predaj emisných plakiet
[k § 75 ods. 1 písm. j) šiestemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Emisnú plaketu predáva technická služba na základe písomnej žiadosti, priameho predaja alebo vyplnením elektronického formulára zverejneného na webovom sídle technickej služby, a to pre konkrétne vozidlo na základe priložených dokladov podľa odseku 3. Ak nejde o osobný odber, žiadosť obsahuje aj adresu pre doručenie emisnej plakety.

(2) Informácie o predaji emisných plakiet sa zverejňujú na webovom sídle technickej služby v rozsahu

a) identifikačné údaje vozidla

1. značka vozidla,

2. obchodný názov vozidla,

3. kategória vozidla,
4. identifikačné číslo vozidla VIN,
5. evidenčné číslo vozidla a štát evidencie vozidla,
6. dátum prvej evidencie vozidla,
7. predpis emisie EÚ alebo EHK,

b) druh vydanej emisnej plakety podľa § 9 ods. 3,

c) séria a evidenčné číslo vydanej emisnej plakety,

d) dátum vydania emisnej plakety,

e) spôsob doručenia emisnej plakety.

(3) K žiadosti alebo pri priamom predaji sa prikladá

a) aktuálna kópia osvedčenia o evidencii časti II alebo doklad vozidla zo štátu, kde je vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel s vyznačenou emisnou normou, podľa ktorej je vozidlo schválené na prevádzku v cestnej premávke (položka V.9 Emisie EÚ/EHK v harmonizovanom osvedčení o evidencii),

b) doklad uvádzajúci emisnú normu, podľa ktorej je vozidlo schválené na prevádzku v cestnej premávke, ak sa tento údaj nenachádza v doklade podľa písmena a),

c) kópia platného dokladu o kontrole technického stavu, ak ide o vozidlo, ktoré nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike a vozidlo takej kontrole podlieha.

(4) Technická služba pred vydaním emisnej plakety overuje, či konkrétne vozidlo vzhľadom na dátum výroby vozidla, dátum prvej evidencie vozidla, typ motora a charakteristiku motora môže spĺňať príslušnú emisnú triedu. Ak vzniknú pochybnosti, technická služba overí emisnú triedu u výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla.

§ 11

Spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených a predaných emisných plaketách
[k § 75 ods. 1 písm. j) šiestemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Centrálnu evidenciu o vyrobených a predaných emisných plaketách vedie technická služba v celoštátnom informačnom systéme.

(2) V celoštátnom informačnom systéme sa o vyrobených a predaných emisných plaketách zaznamenávajú údaje v rozsahu uvedenom v prílohe č. 3.

§ 12

Spôsob a lehoty inventarizácie a likvidácie emisných plakiet a postup pri ich znehodnotení, zničení, strate alebo odcudzení
[k § 75 ods. 1 písm. j) siedmemu bodu a ods. 2 zákona]

(1) Na spôsob a lehoty vykonávania inventarizácie skladových zásob emisných plakiet technickej služby sa vzťahujú ustanovenia § 8 ods. 1 a 2 rovnako.

(2) Na postup technickej služby, ak sa pri inventarizácii zistia znehodnotené, zničené, stratené alebo odcudzené emisné plakety, sa vzťahujú ustanovenia § 8 ods. 3 až 6 a 10 rovnako.

§ 13
Požiadavky na celoštátny informačný systém
[k § 75 ods. 4 zákona]

(1) Celoštátny informačný systém je elektronický informačný systém, ktorý pracuje na princípe klient-server v sieti internet.

(2) Minimálny rozsah evidovaných údajov v celoštátnom informačnom systéme je uvedený v prílohe č. 3.

(3) Celoštátny informačný systém musí spĺňať tieto požiadavky na informačnú bezpečnosť celoštátneho informačného systému:

a) technická služba má vypracovaný postup na zabezpečenie informačnej bezpečnosti celoštátneho informačného systému,

b) oprávnená osoba emisnej kontroly má vypracovaný postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému prostredníctvom minimálnych požiadaviek na riadenie kvality pracoviska emisnej kontroly,

c) aplikačný aj dátový server celoštátneho informačného systému sa musí prevádzkovať v zabezpečenom priestore,

d) databázový server musí byť umiestnený vo virtuálnej privátnej sieti bez prístupu z verejného internetu,

e) prenos údajov musí byť zabezpečený prostredníctvom protokolu HTTPs,

f) poskytovateľom dôveryhodných služieb vydaný certifikát na zabezpečenie prenosu údajov s časovo obmedzenou platnosťou,

g) prístup do celoštátneho informačného systému musí byť chránený autentifikáciou, ktorá zabraňuje prístup neautorizovanej osoby.

(4) Celoštátny informačný systém musí spĺňať tieto požiadavky na aplikáciu z pohľadu funkčnosti celoštátneho informačného systému:

a) zabezpečiť činnosti vykonávania emisných kontrol podľa zákona, vykonávacích právnych predpisov a metodických pokynov,

b) zabezpečiť monitorovanie procesu vykonávania emisnej kontroly podľa vykonávacích právnych predpisov a metodických pokynov,

c) umožniť priamy zápis nameraných hodnôt zo všetkých zariadení, pre ktoré sa taký zápis požaduje, a to bez dodatočnej možnosti zmeny (pozmenenia) nameraných hodnôt,

d) neumožniť vykonanie emisnej kontroly technikovi emisnej kontroly bez platného osvedčenia technika emisnej kontroly a pracovisku emisnej kontroly bez platného oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly,

e) zabrániť použitiu odcudzených alebo falošných tlačív dokladov,

f) neumožniť vykonanie emisnej kontroly technikovi emisnej kontroly a vystavenie dokladov, ak je prostredníctvom celoštátneho informačného systému zrejmé, že technikom emisnej kontroly

   1. nie sú vykonané všetky predpísané kontrolné položky,

   2. je použité také vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožní neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt, alebo je vykonaný taký úkon, ktorý umožní neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt alebo prenášaných hodnôt do celoštátneho informačného systému, alebo

   3. je použité zariadenie používané pri emisnej kontrole, ktoré nie je zaznamenané v celoštátnom informačnom systéme alebo zariadenie nemá platné overenie alebo kalibráciu,

g) zabezpečiť automatizované vyhodnotenie výsledku emisnej kontroly na základe zaznamenaných chýb,

h) zabezpečiť odosielanie údajov potrebných na výkon emisnej kontroly z celoštátneho informačného systému do meracích zariadení, pri ktorých sa takýto prenos údajov požaduje,

i) zabezpečiť zber snímok stavu odometra, identifikačného čísla vozidla VIN vrátane atribútov GPS súradnice, dátum a čas vytvorenia snímky z mobilného zariadenia,

j) zabezpečiť prenos snímok z celoštátneho informačného systému do celoštátneho informačného systému technických kontrol,

k) zabezpečiť zápis údajov z celoštátneho informačného systému do registra prevádzkových záznamov vozidiel,

l) zabezpečiť vyhľadanie údajov o vozidle z jednotného informačného systému v cestnej doprave,

m) zabezpečiť automatizované vyhodnotenie nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke na základe údaja získaného z registra poistenia zodpovednosti,[7a]) ak pre vozidlo nie je uzatvorené povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla,

n) zabezpečiť zápis údajov o emisnej kontrole do jednotného informačného systému v cestnej doprave,

o) zabezpečiť evidenciu príjmu, pohybov a výdaja tlačív dokladov a neumožniť oprávnenej osobe emisnej kontroly príjem tlačív dokladov, ktoré jej nie sú pridelené technickou službou,

p) zabezpečiť evidenciu príjmu, pohybov a výdaja emisných plakiet.

Podrobnosti o schvaľovaní vhodnosti zariadení, vzorových výtlačkov tlačív dokladov, emisných plakiet a celoštátneho informačného systému

§ 14
Zoznam zariadení používaných pri emisnej kontrole podliehajúcich schvaľovaniu [k § 78 ods. 2 zákona]

Schvaľovaniu vhodnosti zariadení používaných pri emisnej kontrole podliehajú zariadenia podľa § 24 ods. 1 písm. g) až m).

§ 15
Návrh na schválenie vhodnosti zariadení používaných pri emisnej kontrole [k § 78 ods. 3 zákona]

(1) Návrh na schválenie vhodnosti zariadenia používaného pri emisnej kontrole obsahuje

a) identifikačné údaje navrhovateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) názov zariadenia,

c) vyhlásenie navrhovateľa o tom, že je výrobcom alebo zástupcom výrobcu zariadenia a je oprávnený na konanie o schválení vhodnosti zariadenia na použitie pri emisnej kontrole,

d) písomné plnomocenstvo výrobcu alebo zástupcu výrobcu zariadenia na konanie o schválení vhodnosti zariadenia na použitie pri vykonávaní emisnej kontroly, ak navrhovateľ nie je výrobcom zariadenia,

e) správu z overenia vhodnosti zariadenia vypracovanú technickou službou.

[7a]) § 25 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(2) Pri monitorovacom záznamovom zariadení návrh namiesto dokladov podľa odseku 1 písm. c) a d) obsahuje vyhlásenie o tom, že navrhovateľ je zhotoviteľom monitorovacieho záznamového zariadenia a je oprávnený na konanie o schválení vhodnosti zariadenia na použitie pri emisnej kontrole.

(3) Ak v špecifických prípadoch podá návrh podľa odseku 1 technická služba, návrh obsahuje náležitosti podľa odseku 1 písm. a), b) a e).

§ 16
Zariadenia používané pri emisnej kontrole podliehajúce overeniu, zariadenia podliehajúce kalibrácii a interval medzi dvoma kalibráciami
[k § 79 ods. 2 zákona]

(1) Overeniu podľa osobitného predpisu[8]) podliehajú zariadenia podľa § 24 ods. 1 písm. k) a l).

(2) Kalibrácii v jednoročnom intervale podliehajú zariadenia podľa § 24 ods. 1 písm. h) až j) a m).

§ 17
Certifikát o kalibrácii zariadenia používaného pri emisnej kontrole
[k § 79 ods. 7 zákona]

(1) Certifikát o kalibrácii zariadenia používaného pri emisnej kontrole (ďalej len „certifikát o kalibrácii“) vydáva odborne spôsobilá osoba po vykonaní kalibrácie zariadenia.

(2) Prvá strana certifikátu o kalibrácii obsahuje

a) názov a adresu odborne spôsobilej osoby, ktorá kalibráciu vykonala,

b) poradové číslo certifikátu o kalibrácii,

c) názov oprávnenej osoby emisnej kontroly,

d) identifikačné číslo oprávnenej osoby emisnej kontroly,

e) druh zariadenia podľa § 24 ods. 1,

f) názov výrobcu zariadenia,

g) typ a výrobné číslo zariadenia, ak sú tieto údaje na zariadení vyznačené,

h) označenie použitého kalibračného postupu,

i) identifikáciu použitého kalibračného zaradenia a identifikáciu potvrdenia o jeho nadväznosti,

j) výsledok kalibrácie s výsledkom „spĺňa“ alebo „nespĺňa“ požiadavky ustanovené na kalibráciu zariadenia,

k) dátum kalibrácie,

l) dátum platnosti kalibrácie,

m) miesto vykonania kalibrácie,

n) odtlačok pečiatky odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení,

o) meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá kalibráciu vykonala a jej podpis.

(3) Vzor prvej strany certifikátu o kalibrácii je uvedený v prílohe č. 4.

(4) Ďalšie strany certifikátu o kalibrácii obsahujú

---

[8]) § 16 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

a) meracie rozsahy kalibrovaných veličín kalibrovaného zariadenia,

b) výsledky merania pri kalibrácii vrátane neistôt merania,

c) lehotu platnosti nadväznosti použitého kalibračného zariadenia.

§ 18
Návrh na schválenie odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení používaných pri emisnej kontrole
[k § 79 ods. 9 zákona]

Návrh na schválenie odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení obsahuje

a) identifikačné údaje navrhovateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) druhy kalibrovaných zariadení podľa § 24,

c) správu o overení spôsobilosti osoby na kalibráciu zariadení vypracovanú technickou službou,

d) preukázanie dostupnosti služieb navrhovateľa,

e) zoznam fyzických osôb vykonávajúcich kalibráciu a preukázanie ich vyškolenia v oblasti kalibrácie zariadení.

§ 19
Tlačivá dokladov a emisné plakety používané pri emisnej kontrole podliehajúce schvaľovaniu
[k § 80 ods. 1 písm. b) a e) zákona]

Schvaľovaniu podliehajú

a) tlačivo protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola,

b) tlačivo osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola,

c) emisná plaketa.

§ 20
Návrh na schválenie tlačív dokladov a emisných plakiet používaných pri emisnej kontrole
[k § 80 ods. 3 zákona]

Návrh na schválenie tlačív dokladov a emisných plakiet obsahuje

a) identifikačné údaje navrhovateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) názov schvaľovaného tlačiva dokladu alebo emisnej plakety,

c) identifikačné údaje výrobcu tlačiva dokladu alebo emisnej plakety,

d) vzorový výtlačok tlačiva dokladu alebo emisnej plakety a

e) protokol o skúškach a testoch vypracovaný akreditovaným skúšobným laboratóriom, z ktorého vyplýva, že emisná plaketa spĺňa ustanovené náležitosti, špecifikácie a charakteristické vlastnosti, ak ide o emisnú plaketu.

§ 21
Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému
[k § 81 ods. 3 zákona]

Návrh na schválenie celoštátneho informačného systému obsahuje

a) identifikačné údaje technickej služby podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) názov celoštátneho informačného systému,

c) identifikačné údaje dodávateľa celoštátneho informačného systému,

d) prístup do celoštátneho informačného systému na účel overenia plnenia požiadaviek.

Podrobnosti o oprávnení na vykonávanie emisnej kontroly

§ 22
Návrh na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly
[k § 83 ods. 2 zákona]

(1) Návrh na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly obsahuje

a) identifikačné údaje navrhovateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) výpis z obdobného registra, akým je obchodný register alebo živnostenský register vedený v členskom štáte mimo územia Slovenskej republiky alebo v zmluvnom štáte, na ktorého území má podnikateľ sídlo, nie starší ako tri mesiace,

c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť podľa § 163 ods. 5 zákona,

d) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa § 83 ods. 1 písm. b) druhého bodu a tretieho bodu zákona,

e) údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov navrhovateľa na preukázanie bezúhonnosti podľa § 167 ods. 4 zákona a súhlas s ich spracovaním; ak ide o cudzinca, výpis z registra trestov alebo obdobný doklad vydaný štátom, ktorého je občanom, nie starší ako tri mesiace,

f) čestné vyhlásenie navrhovateľa o plnení podmienky zákazu personálneho a majetkového prepojenia podľa § 168 ods. 5 zákona,

g) doklady preukazujúce dôveryhodnosť navrhovateľa podľa § 167 ods. 6 zákona a

h) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom.

(2) Navrhovateľ so sídlom alebo bydliskom na území členského štátu mimo územia Slovenskej republiky alebo na území tretieho štátu, môže doklad uvedený v odseku 1 písm. c) nahradiť rovnocenným dokladom vydaným v tomto štáte.

§ 23
Priestorové vybavenie pracoviska emisnej kontroly
[k § 84 ods. 1 písm. b) tretiemu bodu zákona]

(1) Pracovisko emisnej kontroly pozostáva z priestorov, a to pre

a) stacionárne pracovisko emisnej kontroly z

1. prijímacej kancelárie,
2. čakárne pre návštevníkov,
3. hygienických zariadení pre návštevníkov a zamestnancov,
4. stojiska emisnej kontroly,
5. prístupových komunikácií a vnútorných komunikácií a odstavných plôch,

b) mobilné pracovisko emisnej kontroly z

1. prijímacej kancelárie,
2. vytýčenej plochy určenej na rozostavenie mobilného pracoviska emisnej kontroly,
3. prístupových komunikácií a vnútorných komunikácií a odstavných plôch.

(2) Priestor stacionárneho pracoviska emisnej kontroly musí mať vnútorné rozmery stojiska

emisnej kontroly pre vozidlá kategórie M1 a N1 najmenej s rozmermi

a) dĺžka 9,7 m,

b) šírka 4,7 m,

c) výška 3,4 m alebo pri inštalovanom vozidlovom zdviháku výška 4,6 m v mieste zdviháka,

d) šírka brány 2,8 m,

e) výška brány 3 m.

(3) Priestor stacionárneho pracoviska emisnej kontroly musí mať vnútorné rozmery stojiska emisnej kontroly pre vozidlá kategórie M1, M2, M3, N1, N2, N3 a T najmenej s rozmermi

a) dĺžka 13,4 m,

b) šírka 5 m,

c) výška 4,6 m alebo pri inštalovanom vozidlovom zdviháku výška 5,8 m v mieste zdviháku,

d) šírka brány 3,2 m,

e) výška brány 4,1 m.

(4) Priestor stojiska emisnej kontroly na stacionárnom pracovisku emisnej kontroly musí mať podlahu s bezprašným a ľahko udržiavateľným povrchom a musí byť výrazne farebne vyznačený na podlahe.

(5) Priestor mobilného pracoviska emisnej kontroly musí

a) byť lokalizovaný mimo obytnej zóny, aby nepriaznivo neovplyvňoval životné prostredie nadmerným hlukom a exhalátmi,

b) mať vyhradenú asfaltovú alebo betónovú plochu.

(6) Prístupové komunikácie a vnútorné komunikácie pracoviska emisnej kontroly vrátane odstavných plôch musia primerane spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[9]) Na prevádzkové priestory pracoviska emisnej kontroly vrátane prístupových komunikácií a vnútorných komunikácií a odstavných plôch sa vzťahujú požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa osobitných predpisov.[10]) Mobilné pracovisko emisnej kontroly musí mať vyznačené prístupové komunikácie a vnútorné komunikácie vrátane odstavných plôch; vyznačenie je prípustné aj prenosným dopravným značením.

(7) Stacionárne pracovisko emisnej kontroly môže byť okrem priestorov podľa odseku 1 písm. a) vybavené aj vonkajším priestorom na vykonávanie emisnej kontroly administratívnej alebo emisnej kontroly opakovanej vykonávanej iba z dôvodu podľa § 119 ods. 5 písm. b) zákona (ďalej len „vonkajší priestor“). Vonkajší priestor musí byť vybavený technologickým vybavením podľa § 24 ods. 1 písm. g) a nevzťahujú sa naň požiadavky podľa odsekov 2 a 3. Ak vonkajší priestor zriadi oprávnená osoba emisnej kontroly na existujúcom pracovisku, počiatočné overenie podľa § 2 ods. 1 písm. b) sa nevykoná; plnenie podmienok sa overí pri najbližšom priebežnom overení podľa § 3.

(8) Vonkajší priestor stacionárneho pracoviska emisnej kontroly musí byť umiestnený na odstavných plochách podľa odseku 1 písm. a) piateho bodu, výrazne vyznačený na ploche a označený ako vyhradené parkovacie miesto na výkon emisnej kontroly vozidla najväčšej

---

[9]) § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

[10]) Napríklad zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

kategórie, na ktoré má platné oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly.

§ 24
Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly
[k § 84 ods. 1 písm. b) štvrtému bodu zákona]

(1) Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly tvoria tieto zariadenia:

a) pripojenie na internet so statickou verejnou IP adresou,

b) počítač so softvérovým vybavením umožňujúcim prístup celoštátneho informačného systému vedeného technickou službou,

c) počítačová tlačiareň,

d) kopírovací stroj,

e) zariadenie zabezpečujúce ochranu priestoru, trezor alebo uzamykateľná plechová skriňa, v ktorej sú uložené tlačivá dokladov a pečiatky pred možnosťou odcudzenia alebo zneužitia neoprávnenou osobou,

f) mobilné záznamové zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému,

g) monitorovacie záznamové zariadenie,

h) zariadenie na meranie otáčok motora,

i) zariadenie na meranie teploty oleja v motore,

j) zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapaľovania,

k) analyzátor výfukových plynov na meranie objemových zlomkov oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch a s indikáciou hodnoty lambda,

l) analyzátor výfukových plynov na meranie objemových zlomkov oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch a s indikáciou hodnoty lambda vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu so systémom palubnej diagnostiky OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy celoštátneho informačného systému,

m) zariadenie na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu so systémom palubnej diagnostiky OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do celoštátneho informačného systému,

n) zariadenie na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania,

o) stacionárne detektory úniku plynu,

p) prenosný detektor úniku plynu,

q) zariadenie na zjednotenie toku výfukových plynov,

r) zdroj elektrickej energie.

(2) Ak stacionárne pracovisko emisnej kontroly pozostáva z viacerých stojísk, každé stojisko musí byť vybavené zariadeniami podľa odseku 1 písm. g) až i), l) až o).

(3) Mobilné pracovisko emisnej kontroly môže mať len jedno stojisko emisnej kontroly a musí byť vybavené zariadeniami podľa odseku 1 písm. a) až m) a p) až r); ak je stojisko emisnej kontroly umiestnené v uzavretom priestore alebo v stavbe, mobilné pracovisko emisnej kontroly musí mať vo výbave aj zariadenia podľa odseku 1 písm. n) a o).

(4) Zostava zariadení podľa odseku 1 mobilného pracoviska emisnej kontroly sa musí dať

kedykoľvek demontovať, premiestniť, zmontovať a spustiť do prevádzky na inom schválenom mieste prevádzkovania.

(5) K stacionárnym detektorom úniku plynu podľa odseku 1 písm. o) musí byť vyhlásenie o zhode vybavenia priestoru stojiska emisnej kontroly detekciou nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu podľa technickej normy[3]) alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami. Ak ide o pracovisko emisnej kontroly s viacerými bezprostredne susediacimi stojiskami emisnej kontroly v spoločnom priestore, môže byť vyhlásenie o zhode spoločné pre všetky susediace stojiská emisnej kontroly. Ak ide o pracovisko emisnej kontroly s viacerými stojiskami, ktoré nesusedia alebo sú navzájom oddelené, musí vyhlásenie o zhode tento stav zohľadňovať, alebo na každé také stojisko musí byť vypracované samostatné vyhlásenie o zhode. Vyhlásenie o zhode vystavuje subjekt inštalujúci systém stacionárnych detektorov úniku plynu.

(6) Emisnú kontrolu na technologickom vybavení podľa odseku 1 možno vykonať len, ak sú splnené požiadavky na prevádzku všetkých súčastí technologického vybavenia určené výrobcom, najmä teplota a vlhkosť.

(7) Na mobilnom pracovisku emisnej kontroly technologické vybavenie podľa odseku 1 nie je možné použiť pri náhlej zmene počasia najmä v dôsledku dažďa, sneženia alebo mrazu, ktorá by mohla ovplyvniť bezpečnosť vykonávania emisnej kontroly alebo výsledky meraní.

(8) Požiadavky na zariadenia podľa odseku 1 písm. f) až q) sú uvedené v prílohe č. 1.

(9) Požiadavky na zariadenia podľa odseku 1 písm. g) a ich inštaláciu sú uvedené v prílohe č. 5.

§ 25
Minimálne požiadavky na riadenie kvality pracoviska emisnej kontroly [k § 84 ods. 1 písm. b) šiestemu bodu zákona]

(1) Minimálnymi požiadavkami na riadenie kvality pracoviska emisnej kontroly je súhrn organizačných opatrení, činností a nástrojov, ktoré písomnou formou zaisťujú spätnú overiteľnosť plnenia riadnych postupov pri emisnej kontrole.

(2) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality pracoviska emisnej kontroly sa preukazuje

a) zdokumentovaným postupom, ktorý
   1. zahŕňa kontrolu správnosti vystavovania dokladov o emisnej kontrole, pečiatkovania, podpisovania a potvrdenia o oboznámení prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla s výsledkom emisnej kontroly,
   2. určuje zodpovednosť jednotlivých zamestnancov,
   3. určuje dobrovoľné školenia jednotlivých zamestnancov s cieľom zvýšenia kvality,
   4. určuje postup vybavovania sťažností,
   5. určuje periodicitu vnútornej kontroly, určuje formu výstupu z vykonanej vnútornej kontroly,
   6. určuje postup na zabezpečenie bezpečnosti používania celoštátneho informačného systému alebo

b) platným osvedčením o akreditácii[11]) vydaným Slovenskou národnou akreditačnou službou preukazujúcim splnenie požiadaviek na činnosť orgánov vykonávajúcich inšpekciu ako

[11]) § 2 písm. d) zákona č 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

inšpekčný orgán typu „A“.[12]).

(3) Plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality pracoviska emisnej kontroly môže byť preukázané aj platným certifikátom preukazujúcim oprávnenou osobou zavedený systém riadenia a kvality výroby,[13]) ak tento systém zahŕňa požiadavky podľa odseku 2 písm. a).

§ 26
Návrh na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly
[k § 84 ods. 2 zákona]

(1) Návrh na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly obsahuje

a) identifikačné údaje navrhovateľa podľa § 157 ods. 3 zákona,

b) výpis z obdobného registra, akým je obchodný register alebo živnostenský register vedený v členskom štáte mimo územia Slovenskej republiky alebo v zmluvnom štáte, na ktorého území má podnikateľ sídlo, nie starší ako tri mesiace,

c) kolaudačné rozhodnutie na stavbu, v ktorej sa nachádza pracovisko emisnej kontroly,

d) údaje k pozemku so stavbou alebo k stavbe pracoviska emisnej kontroly potrebné na vyhľadanie v katastri nehnuteľností,

e) nájomnú zmluvu s úradne osvedčenými podpismi na pozemok so stavbou alebo na stavbu pracoviska emisnej kontroly, ak navrhovateľ nie je vlastníkom tohto pozemku alebo stavby,

f) čestné vyhlásenie navrhovateľa o splnení podmienky zákazu personálneho a majetkového prepojenia podľa § 84 ods. 1 písm. b) siedmeho bodu zákona,

g) zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú vykonávaním emisnej kontroly,

h) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť podľa § 163 ods. 5 zákona,

i) údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov navrhovateľa na preukázanie bezúhonnosti podľa § 167 ods. 4 zákona a súhlas s ich spracovaním; ak ide o cudzinca, výpis z registra trestov alebo obdobný doklad vydaný štátom, ktorého je občanom, nie starší ako tri mesiace,

j) doklady preukazujúce dôveryhodnosť navrhovateľa podľa § 167 ods. 6 zákona,

k) pracovné zmluvy zamestnancov ku dňu začatia činnosti preukazujúce splnenie podmienok podľa § 84 ods. 1 písm. b) ôsmeho bodu zákona,

l) čestné vyhlásenie navrhovateľa, že nie je v konkurze alebo reštrukturalizácii, ak je podnikateľom,

m) doklady preukazujúce plnenie minimálnych požiadaviek na riadenie kvality podľa § 25,

n) doklady o vlastníctve alebo finančnom lízingu technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly,

o) správu z overenia plnenia podmienok na vykonávanie emisnej kontroly vydanú technickou službou,

p) certifikát preukazujúci zavedený systém manažérstva proti korupcii podľa § 84 ods. 1 písm. b) desiateho bodu zákona.

(2) Navrhovateľ so sídlom alebo bydliskom na území členského štátu mimo územia Slovenskej republiky alebo na území tretieho štátu môže doklady uvedené v odseku 1 písm. g) a h) nahradiť

---

[12]) STN EN ISO/IEC 17020 Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu (ISO/IEC 17020) (01 5260).

[13]) Napríklad STN EN ISO 9001 Systémy manažérstva kvality. Požiadavky (ISO 9001) (01 0320).

rovnocennými dokladmi vydanými v tomto štáte.

§ 27
Poskytovanie údajov určeným osobám
[k § 87 ods. 1 písm. f) a ods. 3 zákona]

Údaje podľa § 6 ods. 1 sa poskytujú

a) typovému schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa na celom území Slovenskej republiky,

b) schvaľovaciemu orgánu v sídle kraja v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,

c) schvaľovaciemu orgánu v rámci pracovísk emisnej kontroly nachádzajúcich sa v jeho územnom obvode a o vozidlách evidovaných v jeho územnom obvode,

d) oprávnenej osobe emisnej kontroly v rozsahu potrebnom na plnenie jej úloh.

§ 28
Označenie pracoviska emisnej kontroly
[k § 87 ods. 1 písm. h) a ods. 3 zákona]

(1) Pracovisko emisnej kontroly musí byť na vjazde na pracovisko emisnej kontroly jasne a viditeľne označené podľa odseku 2.

(2) Vzor označenia pracoviska emisnej kontroly a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 6.

§ 29
Spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách dokladov a o prijatých a pridelených pečiatkach používaných pri emisnej kontrole
[k § 87 ods. 1 písm. j) a ods. 3 zákona]

(1) Evidenciu príjmu a výdaja tlačív dokladov sa vedie v celoštátnom informačnom systéme.

(2) O príjme a výdaji tlačív dokladov sa zaznamenávajú údaje v rozsahu uvedenom v prílohe č. 2.

(3) Evidencia príjmu a výdaja pečiatok sa vedie počas celej doby činnosti oprávnenej osoby emisnej kontroly v knihe príjmu a výdaja pečiatok, ktorá obsahuje

a) identifikačné číslo a sídlo pracoviska emisnej kontroly,

b) dátum príjmu pečiatky,

c) identifikačné označenie pečiatky podľa § 7 ods. 3,

d) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním určenej osoby na príjem pečiatky,

e) odtlačok pečiatky,

f) dátum výdaja pečiatky pridelenej technikovi emisnej kontroly,

g) meno, priezvisko a podpis osoby určenej štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly na výdaj pečiatok pridelených technikom emisnej kontroly,

h) meno, priezvisko a podpis preberajúceho technika emisnej kontroly.

§ 30
Spôsob a postup vedenia evidencie tlačív dokladov a pečiatok používaných pri emisnej kontrole pri ich znehodnotení, zničení, strate alebo odcudzení a pri zániku oprávnenej osoby emisnej kontroly a lehoty ich odovzdania
[k § 87 ods. 1 písm. j) a q) a ods. 3 zákona]

(1) Ak sa tlačivo dokladu znehodnotí alebo zničí, vyhotoví sa záznam do celoštátneho informačného systému, ktorý obsahuje

a) druh položky,

b) identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3, ak je zachované,

c) dátum znehodnotenia alebo zničenia,

d) či došlo k znehodnoteniu alebo zničeniu,

e) počet kusov,

f) meno a priezvisko osoby, ktorá vyhotovila záznam.

(2) Ak dôjde k znehodnoteniu alebo zničeniu pečiatky, prevezme sa pečiatka od technika emisnej kontroly, ktorému je pridelená, a prevzatie sa zaeviduje podľa § 29 ods. 3.

(3) Ak dôjde k zisteniu, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív dokladov alebo pečiatok evidovaných oprávnenou osobou emisnej kontroly, vyhotoví sa záznam podľa odseku 1, pričom v písmene d) sa uvedie ako dôvod strata alebo odcudzenie. Zabezpečí sa bezodkladné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív dokladov alebo pečiatok technickej službe.

(4) Vyhotoví sa zoznam znehodnotených, zničených, stratených alebo odcudzených tlačív dokladov a pečiatok zaznamenaných podľa odsekov 1 až 3 vždy k 31. decembru.

(5) Znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov a pečiatky spolu so zoznamom podľa odseku 4 sa odovzdajú alebo zašlú do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka technickej službe na likvidáciu, ktorá vydá potvrdenie o prijatí znehodnotených alebo zničených tlačív dokladov a pečiatok.

(6) Najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení alebo zániku oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly sa odovzdá technickej službe

a) nespotrebované tlačivá dokladov a pečiatky,

b) znehodnotené alebo zničené tlačivá dokladov a pečiatky spolu so zoznamom podľa odseku 4.

(7) Kniha príjmu a výdaja pečiatok sa uchováva päť rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení alebo zániku oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly.

§ 31
Označenie pracoviska emisnej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením
[k § 87 ods. 1 písm. m) a ods. 3 zákona]

(1) Pracovisko emisnej kontroly musí byť na vjazde na pracovisko emisnej kontroly z oboch strán, na výjazde z pracoviska emisnej kontroly z oboch strán a na každom stojisku emisnej kontroly jasne a viditeľne označené o monitorovaní záznamovým zariadením podľa odseku 2. Ak je pracovisko emisnej kontroly vybavené vonkajším priestorom, musí byť tento priestor viditeľne označený o monitorovaní záznamovým zariadením podľa odseku 2.

(2) Vzor označenia pracoviska emisnej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 7.

Podrobnosti o technikovi emisnej kontroly

§ 32
Znalosti o vozidlách a odborná prax alebo rovnocenná skúsenosť
[k § 90 ods. 3 písm. b) tretiemu bodu zákona]

(1) Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať emisnú kontrolu, musí

a) disponovať osvedčenými znalosťami o vozidlách v týchto oblastiach:

1. základy konštrukcie vozidla,
2. mechanika,
3. dynamika,
4. dynamika vozidla,
5. spaľovacie motory a nekonvenčné pohony,
6. materiály a ich spracovanie,
7. elektronika,
8. elektrické systémy,
9. elektronické systémy vozidla,
10. počítačové aplikácie,

b) preukázať aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť v oblasti vozidiel.

(2) Znalosti o vozidlách podľa odseku 1 písm. a) sa preukazujú

a) zápisnicou zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách podľa § 94 zákona alebo

b) dokladom o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorý je oslobodený od skúšky podľa § 94 ods. 7 zákona.

(3) Ak ide o fyzickú osobu, ktorá získala vzdelanie v inom štáte ako Slovenská republika, doklad o vzdelaní podľa odseku 2 písm. b) sa preukazuje rovnocennými dokladmi vydanými v inom štáte a rozhodnutím o uznaní dokladu o vzdelaní vydaným podľa osobitného predpisu.[14])

(4) Trojročná prax alebo rovnocenná skúsenosť v oblasti vozidiel podľa odseku 1 písm. b) sa preukazuje dokladmi alebo čestnými vyhláseniami, alebo potvrdeniami iných osôb o predchádzajúcich zamestnaniach fyzickej osoby a o jej postavení, druhu a dĺžke činnosti v nich, a to samostatne alebo v spojení s inými dokladmi.

(5) Do dĺžky praxe alebo rovnocennej skúsenosti v oblasti vozidiel podľa odseku 1 písm. b) sa započítava aj vzdelanie v absolvovanom učebnom odbore alebo študijnom odbore, ktorý je oslobodený od skúšky podľa § 94 ods. 7 zákona. Prax sa preukazuje dokladom o vzdelaní v absolvovanom učebnom odbore alebo študijnom odbore.

§ 33
Návrh na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly
[k § 90 ods. 4 písm. c) zákona]

(1) Návrh na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly obsahuje

---

[14]) Zákon č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 276/2017 Z. z.

a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,

b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, pre ktorú sa žiada o udelenie osvedčenia,

c) údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov osoby podľa písmena b) na preukázanie bezúhonnosti podľa § 167 ods. 4 zákona a súhlas s ich spracovaním; ak ide o cudzinca, výpis z registra trestov alebo obdobný doklad vydaný štátom, ktorého je občanom, nie starší ako tri mesiace,

d) doklady preukazujúce dôveryhodnosť podľa § 167 ods. 6 zákona osoby podľa písmena b),

e) zápisnicu zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorého absolvent je oslobodený od skúšky,

f) doklad preukazujúci odbornú prax alebo rovnocennú skúsenosť,

g) pracovnú zmluvu,

h) potvrdenie o absolvovaní základného školenia,

i) zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly nie staršiu ako šesť mesiacov.

(2) Ak ide o osobu, ktorá je občanom iného štátu ako Slovenská republika, navrhovateľ môže predložiť rovnocenné doklady uvedené v odseku 1 písm. f) vydané v štáte, v ktorom má fyzická osoba bydlisko.

§ 34
Záväzná prihláška na základné školenie a doškoľovací kurz
[k § 92 ods. 5 písm. c) zákona]

(1) Záväzná prihláška na základné školenie alebo doškoľovací kurz obsahuje

a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,

b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, pre ktorú sa žiada prihlásenie na základné školenie alebo doškoľovací kurz,

c) druh školenia alebo kurzu.

(2) Pri základnom školení záväzná prihláška podľa odseku 1 obsahuje aj kópiu zápisnice zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách alebo doklad o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorého absolvent je oslobodený od skúšky.

§ 35
Spôsob a rozsah základného školenia a doškoľovacieho kurzu
[k § 92 ods. 15 zákona]

(1) Základné školenie sa vykonáva v rozsahu 56 vyučovacích hodín teoretickej výučby, 30 vyučovacích hodín praktického výcviku a šesť vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním na

a) predpisy upravujúce vykonávanie emisnej kontroly,

b) metodiky a metódy používané pri vykonávaní emisnej kontroly,

c) konštrukciu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek motorového vozidla so zameraním na tvorbu emisií a možnosti ich znižovania,

d) systém palubnej diagnostiky OBD,

e) vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,

f) technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly, funkciu prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri emisnej kontrole,

g) vykonávanie emisných kontrol, hodnotenie chýb, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia emisnej kontroly do príslušných dokladov,

h) praktické vykonávanie emisných kontrol,

i) celoštátny informačný systém,

j) overovanie a kalibráciu zariadení používaných pri vykonávaní emisných kontrol,

k) základy zdravotníckej prípravy.

(2) Doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly je v rozsahu 15 vyučovacích hodín teoretickej výučby a jednej vyučovacej hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa odseku 1.

(3) Doškoľovací kurz technika emisnej kontroly, ak to nariadil príslušný schvaľovací orgán, sa vykonáva so zameraním a v rozsahu určenom typovým schvaľovacím orgánom.

(4) Základné školenie a doškoľovací kurz musí byť ukončené do šiestich mesiacov od začatia školenia alebo kurzu.

§ 36
Vydávanie a náležitosti potvrdení o absolvovaní školenia a kurzu
[k § 92 ods. 15 zákona]

Potvrdenie o absolvovaní základného školenia a potvrdenie o absolvovaní doškoľovacieho kurzu vydané technickou službou má písomnú formu a obsahuje

a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,

b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, ktorá sa zúčastnila základného školenia alebo doškoľovacieho kurzu,

c) dátum začatia a dátum ukončenia základného školenia alebo doškoľovacieho kurzu,

d) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis zodpovednej osoby a odtlačok pečiatky technickej služby.

§ 37
Záväzná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti
[k § 93 ods. 6 písm. c) zákona]

Záväzná prihláška na skúšku z odbornej spôsobilosti obsahuje

a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,

b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, pre ktorú sa žiada prihlásenie na skúšku z odbornej spôsobilosti,

c) kópiu potvrdenia o absolvovaní základného školenia alebo doškoľovacieho kurzu.

§ 38
Skúška z odbornej spôsobilosti, jej obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania
[k § 93 ods. 11 zákona]

(1) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti, ktoré sa môžu vykonať v akomkoľvek poradí. Každá časť skúšky z odbornej spôsobilosti sa hodnotí samostatne klasifikačným stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“.

(2) Písomná časť skúšky z odbornej spôsobilosti pozostáva z písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z

a) predpisov upravujúcich vykonávanie emisnej kontroly,

b) metodík a metód používaných pri emisnej kontrole,

c) konštrukcie systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek motorového vozidla so zameraním na tvorbu emisií a možnosti ich znižovania,

d) systému palubnej diagnostiky OBD,

e) vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,

f) technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly, funkcie zariadení používaných pri emisnej kontrole,

g) vykonávania emisných kontrol, hodnotenia chýb, vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia emisnej kontroly do príslušných dokladov,

h) celoštátneho informačného systému,

i) overenia a kalibrácie zariadení používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,

j) základov zdravotníckej prípravy.

(3) Písomný test pozostáva zo súboru testov, ktorý tvoria

a) testy typu V obsahujúce 20 všeobecne zameraných otázok,

b) testy typu A súvisiace s emisnou kontrolou motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom obsahujúce 18 odborne zameraných otázok a dva kontrolné príklady zamerané na správne určenie hodnôt kontrolných parametrov,

c) testy typu B súvisiace s emisnou kontrolou motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom obsahujúce 17 odborne zameraných otázok a tri kontrolné príklady zamerané na správne zistenie hodnôt kontrolných parametrov,

d) testy typu C súvisiace s emisnou kontrolou motorových vozidiel so vznetovým motorom obsahujúce 17 odborne zameraných otázok a tri kontrolné príklady zamerané na správne zistenie hodnôt kontrolných parametrov.

(4) Písomná časť skúšky z odbornej spôsobilosti vykonávaná testom typu V trvá 35 minút, časť skúšky vykonávaná testom typu A trvá 35 minút, časť skúšky vykonávaná testom typu B trvá 35 minút a časť skúšky vykonávaná testom typu C trvá 35 minút.

(5) Praktická časť skúšky z odbornej spôsobilosti je zameraná na overenie teoretických vedomostí a praktických zručností pri emisnej kontrole na všetky druhy paliva a emisného systému motorových vozidiel zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia emisnej kontroly a pozostáva z vykonania emisnej kontroly pravidelnej v celom rozsahu. Praktická časť skúšky z odbornej spôsobilosti trvá 90 minút.

(6) Výsledok písomnej časti skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia

klasifikačným stupňom

a) „vyhovel“, ak skúšaná osoba dosiahla celkovú úspešnosť aspoň 90 % správnych odpovedí, pričom v každom type testu podľa odseku 3 dosiahla úspešnosť aspoň 80 % správnych odpovedí,

b) „nevyhovel“, ak skúšaná osoba dosiahla celkovú úspešnosť menej ako 90 % správnych odpovedí alebo v akomkoľvek type testu podľa odseku 3 dosiahla úspešnosť menej ako 80 % správnych odpovedí.

(7) Výsledok praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia klasifikačným stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“.

(8) Celkové hodnotenie skúšky z odbornej spôsobilosti vychádza z klasifikácie jej písomnej časti a praktickej časti. Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti skúšobná komisia hodnotí klasifikačným stupňom „vyhovel“, ak obe časti skúšky podľa odsekov 6 a 7 sú hodnotené klasifikačným stupňom „vyhovel“; inak sa hodnotí klasifikačným stupňom „nevyhovel“.

(9) Klasifikačným stupňom „nevyhovel“ skúšobná komisia hodnotí výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti, ak je skúšaná osoba z ďalšej časti skúšky vylúčená, pretože počas niektorej časti skúšky využívala pomoc iných osôb, používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie alebo počas skúšky opustila miestnosť.

(10) Výsledok skúšky z odbornej spôsobilosti hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí.

(11) Skúšobná komisia prijíma rozhodnutie hlasovaním; pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 39
Vedenie evidencie skúšok z odbornej spôsobilosti
[k § 93 ods. 11 zákona]

(1) O výsledku skúšky z odbornej spôsobilosti spracuje skúšobná komisia zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti, ktorá obsahuje

a) číslo zápisnice,

b) meno a priezvisko skúšanej osoby,

c) dátum a miesto narodenia skúšanej osoby,

d) dátum vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti,

e) výsledok hodnotenia skúšky z odbornej spôsobilosti,

f) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,

g) miesto a dátum spracovania zápisnice,

h) odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,

i) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky z odbornej spôsobilosti podľa § 38 ods. 9 alebo iné skutočnosti zistené skúšobnou komisiou.

(2) Zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti zasiela technická služba osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo oprávnenej osobe emisnej kontroly.

(3) Evidenciu skúšok z odbornej spôsobilosti vedie technická služba v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

a) poradové číslo,

b) meno, priezvisko a dátum narodenia skúšanej osoby,

c) dátum vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti,

d) výsledok hodnotenia skúšky z odbornej spôsobilosti,

e) podpis a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie,

f) podpisy členov skúšobnej komisie.

§ 40
Skúšobná komisia pre skúšky z odbornej spôsobilosti
[k § 93 ods. 11 zákona]

Skúšobnú komisiu pre skúšky z odbornej spôsobilosti vymenovanú ministerstvom dopravy tvoria

a) predseda skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva dopravy,

b) najmenej traja ďalší členovia skúšobnej komisie, ktorými môžu byť

1. zamestnanci ministerstva dopravy,
2. zamestnanci technickej služby alebo
3. nezávislí odborníci z praxe.

§ 41
Zoznam učebných odborov a študijných odborov oslobodených od skúšky z overenia znalostí o vozidlách
[k § 94 ods. 7 zákona]

Od skúšky z overenia znalostí o vozidlách je oslobodená fyzická osoba, ktorá úspešne absolvovala vzdelanie v učebných odboroch alebo študijných odboroch uvedených v prílohe č. 8; ak ide o študijný odbor na vysokej škole, vyžaduje sa absolvovanie predmetov v oblastiach uvedených v § 32 ods. 1 písm. a).

§ 42
Skúška z overenia znalostí o vozidlách, jej obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania
[k § 94 ods. 9 zákona]

(1) Skúška z overenia znalostí o vozidlách pozostáva z písomného testu, ktorý obsahuje otázky z oblastí podľa § 32 ods. 1 písm. a).

(2) Písomný test pozostáva zo 100 otázok, a to

a) 17 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) prvého bodu,

b) 5 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) druhého bodu,

c) 5 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) tretieho bodu,

d) 15 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) štvrtého bodu,

e) 15 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) piateho bodu,

f) 8 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) šiesteho bodu,

g) 8 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) siedmeho bodu,

h) 10 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) ôsmeho bodu,

i) 12 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) deviateho bodu a

j) 5 otázok je z oblasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) desiateho bodu.

(3) Čas na vypracovanie písomného testu je 120 minút.

(4) Výsledok hodnotenia skúšky z overenia znalostí o vozidlách hodnotí skúšobná komisia klasifikačným stupňom

a) „vyhovel“, ak skúšaná osoba dosiahla úspešnosť aspoň 80 % správnych odpovedí,

b) „nevyhovel“, ak skúšaná osoba dosiahla úspešnosť menej ako 80 % správnych odpovedí.

(5) Klasifikačným stupňom „nevyhovel“ skúšobná komisia hodnotí výsledok skúšky z overenia znalostí o vozidlách, ak je skúšaná osoba zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách vylúčená, pretože využívala pomoc iných osôb, používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie alebo počas skúšky opustila miestnosť.

(6) Skúšobná komisia prijíma rozhodnutie hlasovaním; pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu skúšobnej komisie.

§ 43
Vedenie evidencie skúšok z overenia znalostí o vozidlách
[k § 94 ods. 9 zákona]

(1) O výsledku skúšky z overenia znalostí o vozidlách spracuje skúšobná komisia zápisnicu o skúške z overenia znalostí o vozidlách, ktorá obsahuje

a) číslo zápisnice,

b) meno a priezvisko skúšanej osoby,

c) dátum a miesto narodenia skúšanej osoby,

d) dátum vykonania skúšky z overenia znalostí o vozidlách,

e) výsledok hodnotenia skúšky z overenia znalostí o vozidlách,

f) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,

g) miesto a dátum spracovania zápisnice a odtlačok pečiatky technickej služby,

h) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách podľa § 42 ods. 6 alebo iné skutočnosti zistené skúšobnou komisiou.

(2) Zápisnicu o skúške z overenia znalostí o vozidlách zasiela technická služba fyzickej osobe, ktorá skúšku absolvovala.

(3) Evidenciu skúšok z overenia znalostí o vozidlách vedie technická služba v protokole o skúškach, ktorý obsahuje

a) poradové číslo,

b) meno, priezvisko a dátum narodenia skúšanej osoby,

c) dátum vykonania skúšky z overenia znalostí o vozidlách,

d) výsledok hodnotenia skúšky z overenia znalostí o vozidlách,

e) podpis predsedu skúšobnej komisie, podpisy členov skúšobnej komisie a odtlačok pečiatky technickej služby.

§ 44
Skúšobná komisia pre skúšky z overenia znalostí o vozidlách
[k § 94 ods. 9 zákona]

Skúšobnú komisiu pre skúšky z overenia znalostí o vozidlách vymenovanú ministerstvom dopravy tvoria

a) predseda skúšobnej komisie; je ním zamestnanec technickej služby,

b) najmenej dvaja ďalší členovia skúšobnej komisie, ktorými môžu byť

1. zamestnanci technickej služby,
2. vyučujúci vykonávajúci odbornú prípravu na skúšky z overenia znalostí o vozidlách alebo
3. nezávislí odborníci z praxe.

§ 45
Vzor a náležitosti pečiatky používanej pri emisnej kontrole
[k § 96 ods. 1 písm. c) zákona]

(1) Pečiatka používaná pri emisnej kontrole má okrúhly tvar a obsahuje nápis „PRACOVISKO EMISNEJ KONTROLY“, štvormiestne identifikačné číslo a trojmiestne číslo technika emisnej kontroly, ktorému je pečiatka pridelená.

(2) Vzor pečiatky používanej pri emisnej kontrole a jej náležitosti sú uvedené v prílohe č. 9.

Podrobnosti o emisnej kontrole

§ 46
Členenie jednotlivých druhov paliva a jednotlivých druhov emisného systému
[k § 113 ods. 4 zákona]

(1) Na pracovisku emisnej kontroly sa vykonávajú emisné kontroly v závislosti od druhu paliva a emisného systému.

(2) Emisnou kontrolou sa kontroluje motorové vozidlo s

a) palivom benzín,

b) palivom nafta,

c) palivom skvapalnený ropný plyn,

d) palivom zemný plyn,

e) palivom etanol,

f) palivom benzín a alternatívnym palivom skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn,

g) palivom etanol a alternatívnym palivom skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn,

h) duálnym pohonom s palivom nafta a skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn.

(3) Vozidlo so zážihovým motorom mazané zmesou paliva a mazacieho oleja nepodlieha emisnej kontrole.

(4) Za nezdokonalený emisný systém sa považuje výfuková sústava

a) spaľovacieho motora vozidla bez zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku alebo

b) zážihového spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín

v emisiách z výfuku, pri ktorom príprava zmesi nie je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynoch.

(5) Za zdokonalený emisný systém sa považuje výfuková sústava

a) zážihového spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách výfuku, v ktorom príprava zmesi je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynoch, alebo

b) vznetového spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách výfuku vrátane NOx katalyzátorov alebo systémom selektívnej katalytickej redukcie (SCR) alebo systémom filtrácie tuhých znečisťujúcich látok.

(6) Za systém palubnej diagnostiky OBD sa považuje systém palubnej diagnostiky stavu emisne relevantných komponentov motora vozidla a jeho príslušenstva.

(7) Emisnou kontrolou sa kontroluje motorové vozidlo

a) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom,

b) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom,

c) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré je vybavené systémom palubnej diagnosticky OBD,

d) so vznetovým motorom,

e) so vznetovým motorom, ktoré je vybavené systémom palubnej diagnosticky OBD,

f) s hybridným pohonom.

§ 47
Emisné limity motorových vozidiel v prevádzke
[k § 115 ods. 1 zákona]

(1) Pri emisnej kontrole musí motorové vozidlo plniť výrobcom určené podmienky a emisné limity motora. Ak výrobca neurčil emisné limity motora, musí spĺňať ustanovené emisné limity podľa odsekov 6, 7 a 9 až 12.

(2) Ak výrobca neurčil hodnotu voľnobežných otáčok, voľnobežné otáčky pri meraní vozidiel

a) kategórie M a N nesmú prekročiť 1000 min^{-1},

b) kategórie T nesmú prekročiť 1 200 min^{-1}.

(3) Ak výrobca neurčil hodnotu zvýšených otáčok, pre vozidlá kategórie M, N a T so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, zvýšené otáčky musia byť pri meraní v rozsahu 2 500 min-1 až 3 000 min^{-1}.

(4) Ak výrobca neurčil hodnotu najväčších otáčok vozidla so vznetovým motorom, najväčšie otáčky nesmú prekročiť hodnotu otáčok najväčšieho výkonu zväčšenú o

a) 15 % pri mechanickej väzbe pedálu akcelerátora alebo

b) 45 % pri elektronickej väzbe pedálu akcelerátora.

(5) Ak výrobca neurčil hodnoty pre kontrolu činnosti systému riadenia prípravy zmesi, hodnota zvlnenia napätia je najmenej 0,3 V alebo hodnota lambdaOBD je v rozsahu 0,97 až 1,03.

(6) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a nespálených uhľovodíkov pri voľnobežných otáčkach nezaťaženého zážihového motora vozidla s nezdokonaleným emisným systémom nemôže prekročiť emisné limity určené výrobcom. Ak výrobca emisné limity neurčil, ustanovené emisné

limity sú najviac

a) 6,0 % oxidu uhoľnatého a 2 000 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1972,

b) 4,5 % oxidu uhoľnatého a 1 200 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1985,

c) 3,5 % oxidu uhoľnatého a 800 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1986.

(7) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a hodnota lambda pri otáčkach nezaťaženého zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom nemôžu prekročiť hodnoty určené výrobcom vozidla. Ak výrobca emisné limity neurčil, ustanovené emisné limity sú:

a) najvyššia koncentrácia oxidu uhoľnatého pri voľnobežných otáčkach nemôže prekročiť hodnotu 0,5 % oxidu uhoľnatého a pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2002 hodnotu 0,3 %,

b) najvyššia koncentrácia oxidu uhoľnatého pri zvýšených otáčkach nemôže prekročiť hodnotu 0,3 % a pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2002 hodnotu 0,2 %; hodnota lambda nemôže prekročiť hodnoty určené výrobcom vozidla alebo musí byť v rozsahu 0,97 až 1,03.

(8) Objemová koncentrácia nespálených uhľovodíkov pri voľnobežných otáčkach nezaťaženého zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom nemôže prekročiť ustanovený emisný limit alebo emisný limit určený výrobcom vozidla, ak je prísnejší ako limit ustanovený. Ustanovený emisný limit objemovej koncentrácie nespálených uhľovodíkov je:

a) 100 ppm pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 2004,

b) 60 ppm pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2005.

(9) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého na vozidle so vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn nemôže prekročiť limit ustanovený pre zážihový motor podľa roku výroby pôvodného vznetového motora.

(10) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého podľa odsekov 6, 7 a 9 pri prevádzke motora s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn nemôže prekročiť limit určený alebo ustanovený pre zážihový motor.

(11) Objemová koncentrácia nespálených uhľovodíkov a hodnota lambda sa nekontrolujú pri prevádzke motora s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn.

(12) Emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť) vznetového motora vozidla kategórie M alebo N, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel

a) do 31. decembra 2007, s pohonom na motorovú naftu alebo s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn zistené metódou voľnej akcelerácie nemôžu prekročiť emisné limity určené výrobcom vozidla; ak výrobca emisné limity neurčil, použijú sa emisné limity ustanovené podľa odseku 13,

b) od 1. januára 2008, s pohonom na motorovú naftu alebo s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn zistené metódou voľnej akcelerácie nemôžu prekročiť ustanovené emisné limity podľa odseku 13 alebo emisné limity určené výrobcom vozidla, ak sú prísnejšie ako emisné limity ustanovené podľa odseku 13; ak výrobca vozidla určí hodnotu menej ako 0,1 m^{-1}, za emisný limit pre emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť) sa považuje hodnota 0,1 m^{-1}.

(13) Ustanovené emisné limity pre emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť)

vznetového motora vozidla sú najviac

a) 4,0 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel do 31. decembra 1979,

b) 3,0 m^{-1}, ak ide o preplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1. januára 1980 do 30. júna 2008,

c) 2,5 m^{-1}, ak ide o nepreplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1. januára 1980 do 30. júna 2008,

d) 1,5 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1. júla 2008,

e) 0,7 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1. januára 2015,

f) 0,3 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1. januára 2017.

(14) Emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť) vznetového motora vozidla kategórie T s pohonom na motorovú naftu alebo s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn zistené metódou voľnej akcelerácie nemôžu prekročiť ustanovené emisné limity, ktoré sú najviac

a) 4,0 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1979,

b) 3,0 m^{-1}, ak ide o preplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980 do 31. decembra 2014,

c) 2,5 m^{-1}, ak ide o nepreplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980 do 31. decembra 2014,

d) 1,5 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2015 do 31. decembra 2016,

e) 0,7 m^{-1}, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2017.

§ 48
Rozsah emisnej kontroly
[k § 116 ods. 3 zákona]

(1) Emisná kontrola pravidelná sa vykonáva na vozidlách

a) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly plnenia podmienok merania,
5. kontroly parametrov nastavenia motora,
6. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
7. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,

8. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
9. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

b) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn alebo so vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
5. kontroly plnenia podmienok merania,
6. kontroly parametrov nastavenia motora,
7. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
8. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
9. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
10. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

c) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave, ak je ním vozidlo vybavené,
5. kontroly plnenia podmienok merania,
6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
7. kontroly parametrov nastavenia motora,
8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
11. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

d) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
5. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave, ak je ním vozidlo vybavené,
6. kontroly plnenia podmienok merania,
7. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
8. kontroly parametrov nastavenia motora,
9. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
10. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
11. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
12. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

e) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M1 a N1 vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2005, v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle a identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave,
5. kontroly plnenia podmienok merania,
6. kontroly funkčnosti a indikácie indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
7. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
8. kontroly parametrov nastavenia motora,
9. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
10. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
11. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
12. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

f) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M1 a N1 vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2008, s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
5. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave,
6. kontroly plnenia podmienok merania,
7. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
8. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
9. kontroly parametrov nastavenia motora,
10. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
11. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
12. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
13. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

g) so vznetovým motorom v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických komponentov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave, ak je ním vozidlo vybavené,
5. kontroly plnenia podmienok merania,
6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
7. kontroly nastavenia motora,
8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
11. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým

zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

h) so vznetovým motorom a duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
5. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave, ak je ním vozidlo vybavené,
6. kontroly plnenia podmienok merania,
7. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
8. kontroly nastavenia motora,
9. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
10. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
11. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
12. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

i) so vznetovým motorom kategórie M1 a N1 vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008, v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
4. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave,
5. kontroly plnenia podmienok merania,
6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
7. kontroly nastavenia motora,
8. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie vytvorenia komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi, zistenia obsahu pamäte porúch,
9. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
10. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
11. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,

12. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

j) so vznetovým motorom s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn kategórie M1 a N1 vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008, v rozsahu

1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
5. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave,
6. kontroly plnenia podmienok merania,
7. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
8. kontroly nastavenia motora,
9. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie vytvorenia komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi, zistenia obsahu pamäte porúch,
10. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
11. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
12. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
13. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,

k) s hybridným pohonom v primeranom rozsahu podľa písmen a) až j), v závislosti od druhu použitého paliva a emisného systému.

(2) Emisná kontrola pravidelná sa vykonáva v rozsahu kontrolných položiek určených metodickými pokynmi ministerstva dopravy na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej [§ 136 ods. 2 písm. a) tridsiaty ôsmy bod zákona]. Rozsah kontrolných položiek vychádza z harmonizovaných minimálnych požiadaviek na obsah a odporúčané metódy emisnej kontroly uvedených v prílohe č. 10.

(3) Emisná kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie emisných kontrol zvláštnych.

(4) Emisná kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie emisných kontrol administratívnych.

(5) Opakovaná emisná kontrola sa vykonáva v plnom rozsahu pôvodnej emisnej kontroly s dôrazom na kontrolu odstránenia chýb zistených pri emisnej kontrole podľa odsekov 1 a 4, a to do 60 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly. Ak je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke iba z dôvodu podľa § 119 ods. 5 písm. b) zákona, opakovaná emisná kontrola sa

vykonáva v čiastočnom rozsahu so zameraním na kontrolu odstránenia dôvodu nespôsobilosti na prevádzku v cestnej premávke, a to do 60 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly.

(6) Emisnú kontrolu podľa odsekov 1, 3 až 5 možno vykonať v mobilnom pracovisku emisnej kontroly za splnenia ďalších požiadaviek podľa § 23 ods. 5 a § 24 ods. 3 až 6 na vozidlách akejkoľvek kategórie podliehajúcej emisnej kontrole.

(7) Identifikáciu vozidla a vizuálnu kontrolu vozidla v rozsahu emisnej kontroly nie je potrebné vykonať, ak je vykonaná tým istým technikom v plnom rozsahu v rámci technickej kontroly, ktorá bezprostredne predchádzala emisnej kontrole.

§ 49
Prípady nevykonania emisnej kontroly
[k § 116 ods. 7 zákona]

Emisná kontrola sa nevykoná, ak

a) nemožno naštartovať motor vozidla,

b) vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie,

c) je zistený zjavný únik prevádzkových médií,

d) niektorá súčasť technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly chýba, nefunguje alebo neplní predpísané podmienky,

e) nie sú splnené požiadavky na prevádzku všetkých zariadení tvoriacich technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly určené výrobcom, najmä teplota a vlhkosť,

f) v prípade prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly pri náhlej zmene počasia, najmä v dôsledku dažďa, sneženia alebo mrazu, by mohlo dôjsť k ovplyvneniu bezpečnosti vykonávania emisnej kontroly alebo výsledkov merania, alebo

g) prevádzkovateľ motorového vozidla pred emisnou kontrolou nepredloží ustanovené doklady podľa § 50.

§ 50
Doklady predkladané na emisnú kontrolu
[k § 116 ods. 8 zákona]

(1) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla na vykonanie

a) emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly zvláštnej a emisnej kontroly administratívnej predkladá

   1. doklad vozidla alebo potvrdenie o zadržaní, ak ide o vozidlo, ktorému je doklad vozidla zadržaný alebo výpis z karty vozidla vydaný orgánom Policajného zboru, ak je doklad vozidla stratený,

   2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia je vykonaná v rámci prestavby vozidla v Slovenskej republike,

   3. doklady podľa § 29 ods. 8 zákona, ak ide o emisnú kontrolu administratívnu na základe § 45 ods. 1 písm. c) prvého bodu zákona a prevádzkovateľ pri schvaľovaní podľa § 29 zákona predložil doklad o vykonaní emisnej kontroly v členskom štáte alebo zmluvnom štáte,

b) emisnej kontroly opakovanej predkladá doklady pre príslušný druh pôvodnej emisnej kontroly.

(2) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla okrem dokladov uvedených v odseku 1 písm. a) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej

a) v súvislosti s vydaním nového dokladu vozidla po hromadnej prestavbe podľa § 34 ods. 13 zákona predkladá

1. doklad o vykonaní hromadnej prestavby podľa § 34 ods. 11 písm. b) zákona,
2. kópiu schválenia hromadnej prestavby vrátane kópie základného technického opisu vozidla,

b) z dôvodu povolenia výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá podľa § 161 ods. 4 zákona predkladá opis žiadanej výnimky.

(3) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla namiesto dokladov uvedených v odseku 1 písm. a)

a) na vykonanie emisnej kontroly zvláštnej v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3 zákona predkladá identifikačné údaje a technické údaje vozidla v rozsahu uvádzanom v dokladoch vozidla,

b) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu, uznaním schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu, alebo vnútroštátnym jednotlivým schválením jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu podľa § 29 ods. 3 zákona predkladá

1. osvedčenie o evidencii z krajiny pôvodu alebo zo štátu, v ktorom je vozidlo evidované, pri dvoch častiach osvedčenia o evidencii sa predkladajú obidve časti; ak osvedčenia sú v inom ako slovenskom jazyku alebo českom jazyku, predkladajú sa s úradne osvedčeným prekladom do štátneho jazyka, pričom pri harmonizovanom osvedčení o evidencii vydanom v členskom štáte alebo zmluvnom štáte sa úradne prekladajú len časti, ktoré nepodliehajú harmonizácii,
2. odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej,

c) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 30 ods. 5 zákona predkladá

1. doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel alebo doklad o schválení vozidla na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel,
2. v prípade vozidla po odcudzení

   2a. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,

   2b. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,

   2c. doklady preukazujúce identifikáciu vozidla, najmä posudok kriminalisticko-expertízneho skúmania vozidla, oznámení odcudzenia vozidla,

d) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti s dodatočným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 31 ods. 5 zákona predkladá

1. doklad vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
2. doklad o vyradení vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
3. protokol o skúškach jednotlivého vozidla vydaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky platné v čase výroby vozidla,
4. návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný technickou službou overovania.

(4) Pri emisnej kontrole vozidla záchrannej služby určeného na prepravu infekčných materiálov

alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj potvrdenie o vykonanej dezinfekcii vozidla vykonanej pred vykonaním emisnej kontroly.

§ 51
Lehoty emisnej kontroly pravidelnej
[k § 117 ods. 3 zákona]

(1) Emisnej kontrole pravidelnej

a) v lehote do štyroch rokov od jeho prvého prihlásenia do evidencie a potom periodicky v štvorročných lehotách podlieha vozidlo kategórie Ta,

b) v lehote do štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách podlieha vozidlo

1. kategórie M1 okrem vozidla kategórie M1 so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, ktoré podlieha emisnej kontrole pravidelnej v lehote do jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
2. kategórie N1 okrem vozidla kategórie N1 so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, ktoré podlieha emisnej kontrole pravidelnej v lehote do jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
3. kategórie Tb,

c) v lehote do jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách podlieha vozidlo

1. kategórie M2,
2. kategórie M3,
3. kategórie N2,
4. kategórie N3,
5. používané na taxislužbu,
6. používané v autoškole ako výcvikové vozidlo,
7. kategórie M a N používané

7a. na zdravotnícku záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy,

7b. na banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy,

7c. ako sanitné vozidlá,

7d. na poruchovú službu plynárenských zariadení, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy.

(2) Ak sa dátum prvého prihlásenia vozidla do evidencie nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje prvý deň roku výroby vozidla.

(3) Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie uvedený v osvedčení o evidencii časti I a v osvedčení o evidencii časti II nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa na účely odseku 1 považuje prvý deň roku výroby vozidla.

(4) Ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla.

(5) Lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej končí uplynutím lehoty platnosti, vykonaním novej emisnej kontroly pravidelnej alebo emisnej kontroly administratívnej.

§ 52
Prípady nariadenia emisnej kontroly pravidelnej mimo ustanovených lehôt
[k § 118 ods. 1 zákona]

Vozidlo sa podrobí emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastane niektorý z týchto prípadov:

a) vozidlo je pri emisnej kontrole zjavne nesprávne vyhodnotené,

b) vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke a táto nespôsobilosť trvá,

c) vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,

d) prevádzkovateľ vozidla nepodrobil vozidlo emisnej kontrole pravidelnej v ustanovenej lehote,

e) pri cestnej emisnej kontrole je vozidlo hodnotené s vážnou alebo nebezpečnou chybou,

f) vozidlo je prevádzkované v cestnej premávke s vážnou alebo nebezpečnou chybou,

g) vozidlo nie je poskytnuté na opakované vykonanie emisnej kontroly podľa § 116 ods. 10 zákona.

§ 53
Hodnotenie emisného stavu motorového vozidla
[k § 119 ods. 7 zákona]

(1) Každá kontrolovaná oblasť v rámci emisnej kontroly obsahuje jednu kontrolnú položku alebo viacero kontrolných položiek. Každá kontrolná položka obsahuje zoznam možných chýb a úroveň ich závažnosti.

(2) Pri emisnej kontrole sa stav vozidla a funkcia jednotlivých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek hodnotia chybami, ktoré patria do týchto skupín chýb:

a) ľahké chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na životné prostredie alebo na bezpečnosť a prevádzku vozidla, ako aj iné menej významné prípady nezhody; vozidlo je „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,

b) vážne chyby, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nezhody; vozidlo je „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,

c) nebezpečné chyby, ktoré predstavujú priame a bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie a je potrebné zakázať používanie vozidla v cestnej premávke; vozidlo je „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“.

(3) Vozidlo, na ktorom sa zistia chyby patriace do viac než jednej skupiny chýb podľa odseku 2, sa vyhodnotí podľa chyby, ktorá zodpovedá najzávažnejšej chybe. Vozidlo vykazujúce viacero chýb v rámci rovnakej oblasti kontroly podľa vymedzenia rozsahu kontroly možno zaradiť do najbližšej skupiny závažnejších chýb, ak možno preukázať, že kombinovaný účinok týchto chýb vyúsťuje do vyššieho stupňa ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.

(4) Technický stav vozidla sa pri emisnej kontrole nevyhodnotí, ak nemožno vykonať všetky predpísané kontrolné položky z dôvodu poruchy niektorého predpísaného zariadenia z technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly a táto situácia nebola spôsobená chybou vozidla alebo konaním vodiča vozidla.

§ 54
Spôsob evidovania údajov o emisných kontrolách
[k § 119 ods. 7 zákona]

(1) Údaje o chybách zistených pri emisných kontrolách podľa jednotlivých kontrolných položiek a záverov o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke vedie a eviduje technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme.

(2) Údaje o emisných kontrolách a chybách podľa odseku 1 v rámci všetkých pracovísk emisnej kontroly vedie a eviduje technická služba v celoštátnom informačnom systéme.

§ 55
Závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla
[k § 119 ods. 7 zákona]

(1) Vozidlo sa považuje za „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, ak emisná kontrola je vykonaná v ustanovenom rozsahu a na vozidle nie sú chyby alebo ak na vozidle sú ľahké chyby.

(2) Vozidlo sa považuje za „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, ak emisná kontrola

a) je vykonaná v ustanovenom rozsahu a pri emisnej kontrole je zistená aspoň jedna vážna chyba a nie je zistená žiadna nebezpečná chyba alebo

b) nie je vykonaná v ustanovenom rozsahu a nie je zistená žiadna nebezpečná chyba; to sa nevzťahuje na ukončenie emisnej kontroly podľa § 53 ods. 4.

(3) Vozidlo sa považuje za „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, ak

a) je na vozidle zistená aspoň jedna nebezpečná chyba,

b) pri emisnej kontrole opakovanej sa opakovane zistí tá istá vážna chyba alebo

c) pri emisnej kontrole sa zistí, že pre vozidlo nie je uzatvorené povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

§ 56
Vzory a náležitosti dokladov vydávaných pri emisnej kontrole
[k § 120 ods. 7 zákona]

(1) Protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o druhu emisnej kontroly, identifikačné údaje vozidla, údaje o druhu pohonu vozidla, údaje o emisnom systéme vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke, údaje o čísle prideleného osvedčenia o emisnej kontrole, identifikačné údaje o pracovisku emisnej kontroly, identifikačné údaje technika emisnej kontroly, dátum vykonania emisnej kontroly a čas uzavretia protokolu o emisnej kontrole vozidla, údaje o lehote platnosti emisnej kontroly a miesto na podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole.

(2) Tlačivo dokladu podľa odseku 1 je vyhotovené na papieri najmenej 80 g · m-2 formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami zelenej farby s odtieňom Pantone 348 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „EK“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je uvedený v prílohe č. 11.

(4) Osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, údaje o evidenčnom čísle vozidla, údaje o sérii, údaj počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti v čase kontroly, zistené chyby a úroveň ich závažnosti, výsledok emisnej kontroly, názov pracoviska emisnej kontroly, miesto a dátum kontroly, dátum vydania, údaje o lehote platnosti emisnej kontroly, harmonizované kódy Európskej únie a ďalšie informácie.

(5) Tlačivo dokladu podľa odseku 4 je vyhotovené na papieri najmenej 160 g · m-2 s rozmermi 85 mm × 54 mm (±1 mm). Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami s odtieňom zelenej farby Pantone 348 U. Lícna strana obsahuje ochrannú podtlač a hologram s rozoznávacou značkou štátu „SK“.

(6) Vzor tlačiva osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je uvedený v prílohe č. 12.

(7) Ochranné prvky tlačív dokladov podľa odsekov 1 a 4, ktorých špecifikácia a charakteristické vlastnosti nemôžu byť zverejnené, sa oznámia technickej službe v štádiu schvaľovania pred začatím ich výroby.

§ 57
Vyznačovanie výsledku emisnej kontroly
[k § 120 ods. 8 zákona]

(1) Výsledok emisnej kontroly sa zapisuje do protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola prostredníctvom celoštátneho informačného systému.

(2) Počas emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly opakovanej, technik emisnej kontroly odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej emisnej kontrole, ak je nalepená na vozidlo.

(3) Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotené ako „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola sa vyznačí lehota platnosti emisnej kontroly podľa § 51, ktorá sa zároveň vyznačí do osvedčenia o emisnej kontrole; to platí aj pre vozidlá podľa § 117 ods. 4 zákona.

(4) Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotené ako „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o emisnej kontrole vozidla sa zapíše lehota platnosti emisnej kontroly, ktorá sa obmedzí odo dňa vykonania na 60 dní, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o emisnej kontrole.

(5) Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o emisnej kontrole vozidla sa lehota platnosti emisnej kontroly nevyznačuje. Osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola sa nevydáva.

(6) Pri emisnej kontrole zvláštnej sa postupuje podľa odsekov 1, 3 až 5; druh nasledujúcej kontroly a lehota platnosti sa nevyznačuje, osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola sa nevydáva.

(7) Pri emisnej kontrole administratívnej sa postupuje podľa odsekov 1, 3 až 5. Lehota platnosti sa vyznačí podľa pôvodnej platnosti, ak sa postupuje podľa odseku 3.

(8) Protokol o vykonanej emisnej kontrole sa na pracovisku emisnej kontroly uchováva štyri roky od vydania protokolu.

Záverečné ustanovenia

§ 59
Spoločné ustanovenie

Ak osvedčenie o evidencii časti II nie je vydané, na kontrolné položky spojené s osvedčením o evidencii časti II podľa tejto vyhlášky sa použije osvedčenie o evidencii.

§ 60
Prechodné ustanovenia

(1) Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorá má udelené oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly podľa doterajších právnych predpisov a pracovisko emisnej kontroly nespĺňa najmenšie rozmery podľa § 23 ods. 2 alebo ods. 3, môže prevádzkovať také pracovisko emisnej kontroly do ukončenia činnosti.

(2) Monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 24 ods. 1 písm. g) musí spĺňať požiadavky podľa tejto vyhlášky od 20. mája 2019.

(3) Zariadením na predĺženie výfukového vyústenia a na zjednotenie toku výfukových plynov podľa § 24 ods. 1 písm. q) musí byť pracovisko emisnej kontroly vybavené do 31. decembra 2020.

(4) Pečiatky pracoviska emisnej kontroly podľa doterajších právnych predpisov sa považujú za rovnocenné s pečiatkami podľa tejto vyhlášky; tieto pečiatky možno používať až do ich výmeny technickou službou, najdlhšie do 31. decembra 2020.

(5) Protokoly o emisnej kontrole motorového vozidla a osvedčenia o emisnej kontrole podľa doterajších právnych predpisov možno vydávať do vyčerpania ich skladových zásob, najdlhšie do 31. decembra 2019.

(6) Pri predĺžení platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly podľa § 170 ods. 7 písm. d) zákona sa doškoľovací kurz vykoná v rozsahu

a) 16 vyučovacích hodín teoretickej výučby a jednej vyučovacej hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa § 35 ods. 1, ak technik emisnej kontroly má platné osvedčenia technika emisnej kontroly typov A, B a C vrátane pohonu LPG a NG podľa doterajších právnych predpisov,

b) 17 vyučovacích hodín teoretickej výučby a jednej vyučovacej hodiny odborných konzultácií so zameraním podľa § 35 ods. 1, ak technik emisnej kontroly má platné osvedčenia technika emisnej kontroly typov A, B a C bez pohonu LPG a NG podľa doterajších právnych predpisov,

c) 25 vyučovacích hodín teoretickej výučby a dvoch vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním podľa § 35 ods. 1, ak technik emisnej kontroly má platné dve osvedčenia technika emisnej kontroly z typov A, B a C podľa doterajších právnych predpisov,

d) 34 vyučovacích hodín teoretickej výučby a dvoch vyučovacích hodín odborných konzultácií so zameraním podľa § 35 ods. 1, ak technik emisnej kontroly má platné jedno osvedčenie technika emisnej kontroly z typov A, B a C podľa doterajších právnych predpisov.

(7) Tlačivá „Protokol o emisnej kontrole“ podľa doterajších právnych predpisov možno vydávať do 31. decembra 2018.

(8) Tlačivá „Osvedčenie o emisnej kontrole“ podľa doterajších právnych predpisov možno vydávať do 31. decembra 2018.

(9) Emisná kontrola vykonaná do 19. mája 2018 zostáva zachovaná do uplynutia lehoty určenej pri emisnej kontrole.

(10) Predaj emisných plakiet podľa § 10 sa začne do dvoch mesiacov od vyhlásenia prvej nízkoemisnej zóny podľa osobitného predpisu.[14a])

§ 60a
Prechodné ustanovenia k úprave účinnej od 1. januára 2020

(1) Pracovisko emisnej kontroly musí byť vybavené pripojením na internet so statickou verejnou IP adresou do 31. marca 2020.

(2) Schválenie vhodnosti zariadenia udelené pre monitorovacie záznamové zariadenie podľa právnej úpravy účinnej do 31. decembra 2019 je naďalej platné pre pracovisko emisnej kontroly s monitorovacím záznamovým zariadením bez vonkajšieho priestoru.

§ 60b
Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. januára 2021

Emisná kontrola vykonaná do 31. decembra 2020 zostáva v platnosti do uplynutia v nej určenej lehoty.

§ 61
Transpozičné ustanovenie

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 14.

§ 62
Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Arpád Érsek v. r.

[14a]) § 9 zákona č. 137/2010 Z. z. v znení zákona č. 293/2017 Z. z.

Príloha č. 1
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

POŽIADAVKY NA ZARIADENIA POUŽÍVANÉ PRI EMISNEJ KONTROLE

ČASŤ A – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY NA ZARIADENIA

1. Zariadenie alebo jeho časť používaná na vykonávanie emisných kontrol musí byť identifikovaná údajmi: výrobca a typové označenie používaného zariadenia alebo aj jeho generácia. Zariadenie podliehajúce overeniu podľa § 16 ods. 1 musí spĺňať požiadavky na označovanie ustanovené osobitnými predpismi.[15])
2. Zariadenie alebo jeho časť používaná na vykonávanie emisných kontrol musí byť identifikovaná výrobným číslom alebo iným obdobným jednoznačným a neopakovateľným údajom.
3. Softvérové vybavenie zariadenia musí byť riadne označené a identifikovateľné.
4. Texty zobrazované v softvérovom vybavení zariadení počas používania zariadenia (test tesnosti, spôsob tlače nameraných hodnôt a podobne) musia byť zobrazované v slovenskom jazyku.
5. Texty zobrazené na zariadení, ktoré majú vplyv na používanie zariadenia (vstupy otáčkomerov, pripojenie sond a podobne) musia byť detailne popísané v návode na obsluhu zariadenia.
6. Ak sú na zariadení zobrazené piktogramy upozorňujúce obsluhu na pripojenie rôznych zariadení alebo odberových sond (vstupy otáčkomerov, pripojenie sond a podobne), popis týchto vstupov vrátane podmienok ich pripojenia, spustenia alebo prepnutia musí byť súčasťou návodu na obsluhu zariadenia.
7. Ak zariadenie poskytuje funkčné alebo informatívne údaje prostredníctvom svietiacich kontroliek, musí byť ich význam vysvetlený textom uvedeným na zariadení alebo v návode na obsluhu zariadenia.
8. Meracia jednotka musí byť na zariadení vyznačená v mieste zobrazovania meraných hodnôt.
9. Ak sú meraným hodnotám priraďované znamienka + alebo –, musí byť ich význam, ak to nie je jednoznačne zrejmé, vyznačený na zariadení.
10. Nastaviteľné parametre zariadenia, programové vybavenie zariadenia alebo mechanické vlastnosti zariadenia môžu byť zmenené len servisnou organizáciou po súhlase overovateľa zariadenia.
11. Ak je zadávanie údajov do zariadenia vykonávané z externej informačnej databázy, obsluha musí mať možnosť kontrolovať tieto údaje.
12. K zariadeniu musí byť priložený návod na jeho obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku alebo českom jazyku.
13. Zariadenie obsahujúc manuálne nastavovacie prvky potrebné na jeho správny chod, musí byť vybavené návodom na jeho nastavenie v slovenskom jazyku alebo českom jazyku.
14. K zariadeniu musí výrobca písomne deklarovať podmienky používania zariadenia (teplota prostredia, relatívna vlhkosť prostredia, napájanie zariadenia, externé alebo interné použitie a podobne).
15. Kalibrácia zariadenia sa musí dať uskutočniť vo vzťahu k tým údajom na zobrazovacom alebo dokumentačnom výstupe, ktorý sa používa na vyhodnotenie emisnej kontroly.

---

[15]) Vyhláška Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.
Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 145/2016 Z. z. o sprístupňovaní meradiel na trhu.

ČASŤ B – OSOBITNÉ POŽIADAVKY NA ZARIADENIA

1. Mobilné záznamové zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému [§ 24 ods. 1 písm. f)]

1.1 Požiadavky na zariadenie

1.1.1 Mobilné záznamové zariadenie je tvorené najmenej jedným mobilným SMART zariadením na vyhotovenie snímok so softvérovým vybavením, ktoré je súčasťou celoštátneho informačného systému.

1.1.2 Mobilné záznamové zariadenie vyhotovuje snímky

1.1.2.1 identifikačného čísla vozidla VIN,

1.1.2.2 zobrazovanej hodnoty počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti,

1.1.2.3 ďalších požadovaných údajov z vozidla.

1.1.3 Snímky vytvárané mobilným záznamovým zariadením vytvára technik na základe pokynov softvéru zariadenia a priraďuje ich k príslušnému elektronickému protokolu emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme.

1.1.4 Mobilné záznamové zariadenie nesmie snímky podľa bodu 1.1.2 umožniť upravovať a trvalo alebo dočasne ukladať do úložiska. Vytvorená snímka môže existovať len v operačnej pamäti zariadenia a musí byť z operačnej pamäte zariadenia automaticky vymazaná po jej odoslaní do celoštátneho informačného systému, avšak najneskôr do jednej minúty od jej vytvorenia.

1.1.5 Každú snímku podľa bodu 1.1.2 musí mobilné záznamové zariadenie označiť dátumom a časom vytvorenia, identifikačným kódom, GPS súradnicami miesta vytvorenia snímky a identifikátorom zariadenia. Čas vytvorenia musí byť zhodný s aktuálnym univerzálnym koordinovaným časom UTC +1 zisteným prostredníctvom protokolu NTP (network time protocol).

1.1.6 Identifikačný kód snímky

1.1.6.1 podľa bodu 1.1.2.1 tvorí znak „VIN“,

1.1.6.2 podľa bodu 1.1.2.2 tvorí znak „KM“,

1.1.6.3 podľa bodu 1.1.2.3 tvorí znak „DXX“, pričom znaky „X“ sú nahradené ďalším znakom podľa bodu 1.1.2.3.

1.1.7 Snímky musia byť prenášané vo formáte podporovanom celoštátnym informačným systémom, pričom najväčšie rozlíšenie každej snímky musí byť 800 × 600 bodov a najväčšia veľkosť každej snímky musí byť 50 kilobajtov (kB).

1.1.8 Na účely vyhotovovania snímok podľa bodu 1.1.2 pri výkone emisnej kontroly je možné použiť snímky vyhotovené mobilným zariadením aj pre výkon technickej kontroly.

1.1.9 Zariadenie využívané na zaznamenanie identifikácie kalibrovaných zariadení používaných pri emisnej kontrole musí primerane plniť požiadavky podľa bodov 1.1.1 až 1.1.8

2. Monitorovacie záznamové zariadenie [§ 24 ods. 1 písm. g)]

2.1 Požiadavky na zariadenie

2.1.1 Monitorovacie záznamové zariadenie zaznamenáva statické digitálne snímky (ďalej len „snímka“) vozidla pristaveného na stojisko pracoviska emisnej kontroly počas vykonávania emisnej kontroly. Monitorovacie záznamové zariadenie zasiela snímky do celoštátneho informačného systému.

2.1.2 Monitorovacie záznamové zariadenie musí umožniť vytvorenie

2.1.2.1 snímky prednej časti vozidla stojaceho na stojisku z digitálneho videozáznamu (ďalej len „videozáznam“) vytvoreného podľa bodu 2.1.2.2,

2.1.2.2 videozáznamu predného a bočného pohľadu z priebehu emisnej kontroly vozidla stojaceho na stojisku,

2.1.2.3 videozáznamu zadného a ľavobočného pohľadu z priebehu emisnej kontroly vozidla stojaceho na stojisku,

2.1.2.4 snímky z videozáznamu vytvoreného podľa bodu 2.1.2.3.

2.1.3 Monitorovacie záznamové zariadenie je tvorené najmenej

2.1.3.1 dvomi záznamovými zariadeniami (kamerami), ktoré vytvárajú videozáznam priestoru stojiska a súčasne vyhotovujú snímky,

2.1.3.2 zariadením, ktoré automaticky zasiela snímky podľa bodov 2.1.2.1 a 2.1.2.4 do celoštátneho informačného systému a na ktorom sa automaticky ukladá a uchováva videozáznam podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3,

2.1.3.3 dvoma čítačkami čiarového kódu,

2.1.3.4 ďalšími zariadeniami na vzájomné prepojenie zariadení podľa bodov 2.1.3.1 až 2.1.3.3 s celoštátnym informačným systémom, ak sú potrebné.

2.1.4 Snímka podľa bodu 2.1.2.1 sa vytvára na základe impulzu z prislúchajúcej čítačky čiarového kódu na stojisku. Opakované čítanie toho istého čiarového kódu musí viesť k opakovanému vytvoreniu snímky aktuálnej situácie pred snímacím zariadením. Počet týchto opakovaní musí byť neobmedzený.

2.1.5 Snímka podľa bodu 2.1.2.4 sa vytvára na základe impulzu z prislúchajúcej čítačky čiarového kódu na stojisku. Opakované čítanie toho istého čiarového kódu musí viesť k opakovanému vytvoreniu snímky aktuálnej situácie pred snímacím zariadením. Počet týchto opakovaní musí byť neobmedzený.

2.1.6 Snímky podľa bodu 2.1.2.4 sa musia vytvárať automaticky najneskôr každých 120 sekúnd. Interval sa spúšťa vytvorením snímky podľa bodu 2.1.4 a ukončuje sa vytvorením snímky podľa bodu 2.1.5.

2.1.7 Každú snímku podľa bodov 2.1.4 až 2.1.6 musí monitorovacie záznamové zariadenie označiť časom vytvorenia a identifikačným kódom. Čas vytvorenia musí byť zhodný s aktuálnym univerzálnym koordinovaným časom UTC +1 zisteným prostredníctvom protokolu NTP (network time protocol).

2.1.8 Identifikačný kód snímky

2.1.8.1 podľa bodu 2.1.4 tvorí znak „P“ a poradové číslo stojiska, napríklad „P01“,

2.1.8.2 podľa bodu 2.1.5 tvorí znak „Z“ a poradové číslo stojiska, napríklad „Z01“,

2.1.8.3 podľa bodu 2.1.6 tvorí znak „R“ a poradové číslo stojiska, napríklad „R01“.

2.1.9 Snímky podľa bodov 2.1.8.2 a 2.1.8.3 sú vyhotovované tým istým záznamovým zariadením.

2.1.10 Snímky podľa bodov 2.1.2.1 a 2.1.2.4 spolu s digitálnym textovým reťazcom podľa bodov 2.1.7 a 2.1.8 musí monitorovacie záznamové zariadenie zaslať do celoštátneho informačného systému.

2.1.11 Snímky musia byť prenášané vo formáte podporovanom celoštátnym informačným systémom, pričom nesmú byť pozmenené voči originálu, najväčšie rozlíšenie každej snímky musí byť 1280 × 720 bodov a najväčšia veľkosť každej snímky musí byť 100 kB.

2.1.12 Snímky podľa bodu 2.1.2.1 zaslané do celoštátneho informačného systému musia umožniť vizuálne rozpoznanie

2.1.12.1 evidenčného čísla vozidla,

2.1.12.2 druhu vozidla,

2.1.12.3 farby vozidla,

2.1.12.4 ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla.

2.1.13 Videozáznam podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3 sa spúšťa vytvorením snímky podľa bodu 2.1.4 a ukončuje sa vytvorením snímky podľa bodu 2.1.5.

2.1.14 Videozáznam podľa bodu 2.1.2.2 a snímky podľa bodu 2.1.2.1 zaslané do celoštátneho informačného systému musia umožniť vizuálne rozpoznanie

2.1.14.1 prednej časti vozidla s evidenčným číslom,

2.1.14.2 bočnej časti vozidla,
2.1.14.3 druhu vozidla,
2.1.14.4 farby vozidla,
2.1.14.5 ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla.

2.1.15 Videozáznam podľa bodu 2.1.2.3 a snímky podľa bodu 2.1.2.4 zaslané do celoštátneho informačného systému musia byť v rozlíšení najmenej 720 × 576 bodov a musia umožniť vizuálne rozpoznanie
2.1.15.1 vstupu do vozidla v priestore vodiča (ľavobok vozidla),
2.1.15.2 zariadenia na meranie emisií,
2.1.15.3 zadnej časti vozidla s evidenčným číslom a výfukom vozidla, ak to je technicky možné,
2.1.15.4 druhu vozidla,
2.1.15.5 farby vozidla,
2.1.15.6 ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla.

2.1.16 Monitorovacie záznamové zariadenie musí umožniť na príslušnom pracovisku emisnej kontroly len subjektom podľa § 114 ods. 5 zákona
2.1.16.1 prezeranie videozáznamu podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3,
2.1.16.2 prenos videozáznamu podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3 vo zvolenom rozsahu na externý dátový nosič prostredníctvom lokálnej siete,
2.1.16.3 trvalý vzdialený elektronický prístup k videozáznamu vo zvolenom rozsahu prostredníctvom siete internet.

2.1.17 Videozáznam podľa bodov 2.1.2.2 a 2.1.2.3musí monitorovacie záznamové zariadenie ukladať po dobu dvoch kalendárnych rokov na príslušnom pracovisku emisnej kontroly odo dňa jeho vytvorenia. Pri ukladaní videozáznamu využíva monitorovacie záznamové zariadenie najmenej frekvenciu 2 snímky za sekundu. Každý videozáznam musí monitorovacie záznamové zariadenie označiť časom vytvorenia. Čas vytvorenia musí byť zhodný s aktuálnym univerzálnym koordinovaným časom UTC +1 zisteným prostredníctvom protokolu NTP (network time protocol).

2.1.18 Údaje uložené v monitorovacom záznamovom zariadení musia byť zabezpečené proti neúmyselnému vymazaniu, pozmeňovaniu a znehodnoteniu.

2.1.19 Monitorovacie záznamové zariadenie musí svojím konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam pracoviska emisnej kontroly (spoľahlivosť, opakovateľnosť, prašnosť, vlhkosť a podobne).

2.1.20 Časti monitorovacieho záznamového zariadenia môžu slúžiť súčasne aj na monitorovanie vykonávania technických kontrol a ukladanie údajov z tohto monitorovania.

2.1.21 Požiadavky na umiestnenie jednotlivých druhov kamier a ich nasmerovanie sú uvedené v prílohe č. 5.

2.1.22 Ak je pracovisko emisnej kontroly vybavené vonkajším priestorom, monitorovacie záznamové zariadenie musí spĺňať požiadavky podľa bodov 2.1.23 až 2.1.34.

2.1.23 Monitorovacie záznamové zariadenie vonkajšieho priestoru zaznamenáva snímky vozidla pristaveného na vykonanie emisnej kontroly administratívnej. Monitorovacie záznamové zariadenie zasiela snímky do celoštátneho informačného systému.

2.1.24 Monitorovacie záznamové zariadenie vonkajšieho priestoru musí umožniť vytvorenie snímky prednej časti vozidla pristaveného na emisnú kontrolu administratívnu vo vonkajšom priestore.

2.1.25 Monitorovacie záznamové zariadenie vonkajšieho priestoru je tvorené najmenej

2.1.25.1 jedným záznamovým zariadením (kamerou), ktoré vyhotovuje snímky podľa bodu 2.1.24,

2.1.25.2 zariadením, ktoré automaticky zasiela snímky podľa bodu 2.1.23 do celoštátneho informačného systému,

2.1.25.3 najmenej jednou čítačkou čiarového kódu,

2.1.25.4 ďalšími zariadeniami na vzájomné prepojenie zariadení podľa bodov 2.1.25.1 až 2.1.25.3 s celoštátnym informačným systémom, ak sú potrebné.

2.1.26 Snímka podľa bodu 2.1.24 sa vytvára na základe impulzu z čítačky čiarového kódu.

2.1.27 Každú snímku podľa bodu 2.1.24 musí monitorovacie záznamové zariadenie označiť časom vytvorenia a identifikačným kódom. Čas vytvorenia musí byť zhodný s aktuálnym univerzálnym koordinovaným časom UTC+1 zisteným prostredníctvom protokolu NTP (network time protocol).

2.1.28 Identifikačný kód snímky podľa bodu 2.1.24 tvorí znak „V“ a poradové číslo vonkajšieho priestoru, napríklad „V01“.

2.1.29 Snímky podľa bodu 2.1.24 spolu s digitálnym textovým reťazcom podľa bodov 2.1.27 a 2.1.28 musí monitorovacie záznamové zariadenie zaslať do celoštátneho informačného systému.

2.1.30 Snímky musia byť prenášané vo formáte podporovanom celoštátnym informačným systémom, pričom nesmú byť pozmenené oproti originálu; najväčšie rozlíšenie každej snímky musí byť 1280 × 720 bodov a najväčšia veľkosť každej snímky musí byť 100 kB.

2.1.31 Snímky podľa bodu 2.1.24 zaslané do celoštátneho informačného systému musia umožniť vizuálne rozpoznanie

2.1.33.1 evidenčného čísla vozidla,

2.1.33.2 druhu vozidla,

2.1.33.3 farby vozidla,

2.1.33.4 ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla.

2.1.32 Monitorovacie záznamové zariadenie vonkajšieho priestoru musí svojím konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam pracoviska emisnej kontroly (spoľahlivosť, opakovateľnosť, prašnosť, vlhkosť, teplota, svetelné podmienky a podobne).

2.1.33 Časti monitorovacieho záznamového zariadenia vonkajšieho priestoru môžu slúžiť súčasne aj na monitorovanie vykonávania technických kontrol a ukladanie údajov z tohto monitorovania.

2.1.34 Požiadavky na umiestnenie kamery monitorujúcej vonkajší priestor a jej nasmerovanie sú uvedené v prílohe č. 5.

2.1.35 Monitorovacie záznamové zariadenie využívané na monitorovanie výkonu kalibrácie zariadení používaných pri emisnej kontrole v priestoroch odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení pri emisnej kontrole musí primerane plniť požiadavky podľa bodov 2.1.1 až 2.1.21, ktoré zabezpečujú preukázanie vykonania kalibrácie jednotlivých zariadení podľa schválených kalibračných postupov.

3. Zariadenie na meranie otáčok motora [§ 24 ods. 1 písm. h)]

3.1 Požiadavky na zariadenie

3.1.1 Zariadenie na meranie otáčok motora môže mať externé vyhotovenie ako samostatné meradlo alebo interné ako súčasť zostavy zariadenia.

3.1.2 Zariadenie na meranie otáčok motora musí zabezpečiť spoľahlivé meranie otáčok s odozvou menšou ako jedna sekunda v celom meracom rozsahu zariadenia.

3.1.3 Zariadenie na meranie otáčok motora musí zabezpečiť spoľahlivý zápis nameraných otáčok na tlačový záznam o meraní alebo aj do výstupného dátového súboru meradla.

3.1.4 Zariadenie na meranie otáčok motora musí zmerať čas akcelerácie z voľnobežných do maximálnych otáčok spaľovacieho motora.

3.1.5 Zariadenie na meranie otáčok motora musí mať merací rozsah (0 až 6 000) min^{-1}.

3.1.6 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie otáčok motora je 10 min^{-1}.

3.1.7 Najväčšia dovolená chyba zariadenia na meranie otáčok motora je ±25 min^{-1} v rozsahu do 1000 min^{-1} a ±150 min^{-1} v rozsahu nad 1 000 min^{-1}.

3.2 Požiadavky na kalibráciu

3.2.1 Kalibrácia otáčkomera sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky podľa bodov 3.1.5 a 3.1.7 v minimálne štyroch kalibračných bodoch, a to jeden kalibračný bod musí byť v rozsahu otáčok (400 až 1 000) min^{-1} a ostatné kalibračné body musia byť primerane rozložené v rozsahu otáčok (1 000 až 6 000) min^{-1}. Kalibrácia sa vykonáva pre každý kalibrovaný snímač otáčkomera samostatne.

3.2.2 Chybou udávania otáčok sa rozumie rozdiel medzi údajom otáčkomera a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 3.2.4.

3.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.

3.2.4 Kalibračným zariadením je také zariadenie, ktoré umožňuje simuláciu otáčok motora v závislosti od druhu a fyzikálneho princípu použitého snímača otáčok alebo generátor frekvenčných impulzov alebo systém palubnej diagnostiky motorového vozidla. Frekvenčné impulzy musia mať taký priebeh, aby boli otáčkomerom registrované ako otáčky. Generátor musí frekvenciu generovaných impulzov udávať ako počet otáčok za minútu alebo ako počet impulzov za sekundu v jednotke [Hz].

3.2.5 Kalibračné zariadenie, ktoré je samostatným zariadením, musí mať certifikát o nadviazaní (kalibrácii) nie starší ako štyri roky preukazujúci, že jeho chyba je v rozsahu otáčok podľa bodu 3.2.1 menšia alebo rovná ±15 min^{-1} v celom rozsahu otáčok.

4. Zariadenie na meranie teploty oleja v motore [§ 24 ods. 1 písm. i)]

4.1 Požiadavky na zariadenie

4.1.1 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore môže mať externé vyhotovenie ako samostatné meradlo alebo interné ako súčasť zostavy meradla.

4.1.2 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore musí umožniť meranie teploty oleja otvorom na meranie množstva oleja v spaľovacom motore (mierka oleja) alebo meranie teploty chladiacej kvapaliny spaľovacieho motora.

4.1.3 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore musí mať minimálny merací rozsah (0 až 100) °C.

4.1.4 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie teploty oleja v motore je 1 °C,.

4.1.5 Najväčšia dovolená chyba zariadenia na meranie teploty oleja v motore je ±3 °C.

4.1.6 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore môže pracovať na odporovom alebo inom princípe.

4.1.7 Zariadenie na meranie teploty oleja v motore musí zabezpečiť spoľahlivý zápis nameranej teploty na tlačový záznam o meraní alebo aj do výstupného dátového súboru meradla.

4.2 Požiadavky na kalibráciu

4.2.1 Kalibrácia teplomera sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadaviek podľa bodov 4.1.3 a 4.1.5 v troch teplotných bodoch primerane rozložených v rozsahu (40 až 100) °C pre každý používaný snímač teploty samostatne.

4.2.2 Chybou merania teploty sa rozumie rozdiel medzi údajom teplomera a údajom referenčného teplomeru podľa bodu 4.2.4.

4.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.

4.2.4 Kalibračným zariadením je také zariadenie, ktoré umožňuje umiestnenie kalibrovaného, ako aj referenčného teplomeru do spoločnej kvapalnej náplne (napríklad voda, olej). Ak kalibrovaný teplomer pracuje na inom princípe, ako je meranie teploty oleja v mieste zasunutia mierky na meranie množstva oleja v motore,

kalibračné zariadenie musí byť konštruované tak, aby umožnilo kalibrovanie aj takého zariadenia (musí byť zabezpečený prístup ku kvapalnej náplni bez obmedzení napríklad stenou zariadenia). Referenčný teplomer musí merať teplotu v °C.

4.2.5 Referenčný teplomer alebo kalibračné zariadenie musí mať certifikát o nadviazaní (kalibrácii) nie starší ako štyri roky preukazujúci, že jeho chyba je v rozsahu teplôt podľa bodu 4.2.1 menšia alebo rovná ±2,5 °C.

5. Zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapaľovania [§ 24 ods. 1 písm. j)]

5.1 Požiadavky na zariadenie

5.1.1 Zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapaľovania môže byť vyhotovenia interného ako súčasť zostavy analyzátora alebo externého ako samostatné meradlo.

5.1.2 Zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača musí pracovať na princípe snímania a analýzy priebehu signálu primárneho obvodu zapaľovacej sústavy zážihového spaľovacieho motora, uhol zopnutia kontaktov prerušovača musí merať v percentách „%“ alebo v uhlových stupňoch „°“ otáčania vačkového hriadeľa rozdeľovača alebo voliteľne v oboch jednotkách.

5.1.3 Zariadenie na meranie uhla predstihu zapaľovania musí pracovať na princípe snímania zapaľovacích impulzov sekundárneho obvodu zapaľovacej sústavy z vysokonapäťového kábla k zapaľovacej sviečke a stroboskopickej lampy ovládanej týmito impulzmi. Uhol predstihu zážihu musí merať v uhlových stupňoch „°“ otáčania kľukového hriadeľa spaľovacieho motora „KH“.

5.1.4 Zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača musí mať merací rozsah najmenej (0 až 100) %, alebo (0 až 120) °KH.

5.1.5 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača je 1 % alebo 1 ° KH.

5.1.6 Najväčšia dovolená chyba zariadenia na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača je ±2 %, alebo ±2 °KH.

5.1.7 Zariadenie na meranie uhla predstihu zapaľovania musí mať merací rozsah najmenej (0 až 60) °KH.

5.1.8 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie uhla predstihu zapaľovania je 1 °KH.

5.1.9 Najväčšia dovolená chyba merania zariadenia na meranie uhla predstihu zapaľovania je ±2 °KH.

5.2 Požiadavky na kalibráciu

5.2.1 Kalibrácia zariadenia na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadaviek podľa bodov 5.1.4 a 5.1.6 v dvoch bodoch z rozsahu (0 až 100) %, alebo (0 až 120) °KH. Jeden kontrolný bod musí byť v rozsahu otáčok (400 až 1 000) min^{-1} a druhý kontrolný bod musí byť v rozsahu otáčok (1 500 až 5 000) min^{-1}.

5.2.2 Kalibrácia zariadenia na meranie uhla predstihu zapaľovania sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadaviek podľa 5.1.7 a 5.1.9 v troch bodoch z rozsahu (0 až 60) °KH.

5.2.3 Chybou merania sa v takom prípade rozumie rozdiel medzi údajom zobrazovaným zariadením na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapaľovania a údajom referenčného zariadenia na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapaľovania podľa bodu 5.2.5.

5.2.4 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.

5.2.5 Kalibračným zariadením je zariadenie, ktoré umožňuje zmeranie, ako aj vygenerovanie elektrického impulzu simulujúce kontakty prerušovača alebo

zapaľovací impulz vysokonapäťovej cievky motora. Kalibračné zariadenie musí simulovať a merať uhol zopnutia kontaktov v °KH a predstih v °KH alebo v %.

5.2.6 Kalibračné zariadenie musí mať certifikát o kalibrácii nie starší ako štyri roky preukazujúci, že jeho chyba v meracom rozsahu podľa bodu 5.2.1 je menšia alebo sa nanajvýš rovná ±2 °KH alebo ±2 % a podľa bodu 5.2.2 je menšia alebo sa nanajvýš rovná ±2 °KH.

6. Analyzátor výfukových plynov na meranie objemových zlomkov oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch a s indikáciou hodnoty lambda [§ 24 ods. 1 písm. k)]

6.1 Požiadavky na zariadenie

6.1.1 Zariadenie musí zaznamenať namerané hodnoty CO, HC, CO_2, O_2 a vypočítať hodnotu lambda počas merania pri voľnobežných otáčkach spaľovacieho motora.

6.1.2 Konštrukcia zariadenia musí byť v triede presnosti 0 až II.

6.1.3 Konštrukcia zariadenia musí na začiatku každého prevádzkového dňa vykonať kontrolu tesnosti zariadenia vrátane systému vedenia plynov.

6.1.4 Konštrukcia zariadenia musí umožniť ručné zadávanie údajov na meranie.

7. Analyzátor výfukových plynov na meranie objemových zlomkov oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynoch a s indikáciou hodnoty lambda vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu so systémom palubnej diagnostiky OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy celoštátneho informačného systému [§ 24 ods. 1 písm. l)]

7.1 Požiadavky na zariadenie

7.1.1 Zariadenie musí zaznamenať namerané hodnoty CO, HC, CO_2, O_2 a vypočítať hodnotu lambda počas merania pri voľnobežných a zvýšených otáčkach spaľovacieho motora.

7.1.2 Konštrukcia zariadenia musí byť v triede presnosti 0.

7.1.3 Konštrukcia zariadenia musí na začiatku každého prevádzkového dňa vykonať kontrolu tesnosti zariadenia vrátane systému vedenia plynov.

7.1.4 Konštrukcia zariadenia musí pred každým meraním vykonať kontrolu zvyškových nespálených uhľovodíkov, pričom nesmie umožniť meranie, ak v meracom reťazci je indikovaná hodnota koncentrácie zvyškových nespálených uhľovodíkov vyššia ako 20 ppm.

7.1.5 Konštrukcia zariadenia musí pred meraním pri voľnobežných otáčkach vykonať stabilizáciu voľnobehu v rozsahu 30 sekúnd.

7.1.6 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať prenos nameraných a načítaných hodnôt údajov a parametrov pomocou sieťového pripojenia.

7.1.7 Konštrukcia zariadenia musí umožniť prenos, ako aj ručné zadávanie údajov na meranie.

8. Zariadenie na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu so systémom palubnej diagnostiky OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do celoštátneho informačného systému [§ 24 ods. 1 písm. m)]

8.1 Požiadavky na zariadenie

8.1.1 Zariadenie musí byť vo vyhotovení na čiastočný odber vzorky výfukových plynov.

8.1.2 Namerané hodnoty súčiniteľu absorpcie a vypočítaná hodnota dymivosti musia byť interpretované v jednotkách [m^{-1}].

8.1.3 Konštrukcia zariadenia musí zabezpečiť automatické vykonanie vnútornej kalibrácie na zabezpečenie výrobcom deklarovanej presnosti.

8.1.4 Konštrukcia zariadenia musí umožniť, aby medzi dvoma po sebe nasledujúcimi akceleráciami bol čas na stabilizovanie motora kontrolovaného vozidla väčší ako 10 sekúnd.

8.1.5 Konštrukcia zariadenia musí umožniť na vstupe počas voľnej akcelerácie zmerať a zaznamenať najmenej jeden z uvedených doplnkových parametrov:

8.1.5.1 teplota výfukových plynov, pokiaľ odberová sonda zariadenia nie je vyhrievaná,

8.1.5.2 tlak výfukových plynov,

8.1.5.3 zloženie výfukových plynov meraním CO, CO_2 alebo O_2.

8.1.6 Ak je zariadenie vybavené viacerými odberovými sondami, musí obsluhe umožniť zvoliť druh použitej odberovej sondy.

8.1.7 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať prenos nameraných a načítaných hodnôt údajov a parametrov pomocou sieťového pripojenia.

8.1.8 Konštrukcia zariadenia musí umožniť prenos, ako aj ručné zadávanie údajov na meranie.

8.1.9 Zariadenie na vozidlách vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD musí umožňovať vykonanie skráteného merania dymivosti vznetového spaľovacieho motora, ktoré bude vykonané len jednou voľnou akceleráciou.

8.1.10 Zariadenie na meranie dymivosti výfukových plynov musí mať merací rozsah najmenej (0 až 9,99) m^{-1}.

8.1.11 Najväčšia hodnota dielika zariadenia na meranie dymivosti výfukových plynov je 0,01 m^{-1}.

8.1.12 Najväčšia dovolená chyba merania zariadenia na meranie dymivosti výfukových plynov je

8.1.12.1 ±0,1 m^{-1} v rozsahu dymivosti od 0 do 1,0 m^{-1} v porovnaní s referenčným materiálom,

8.1.12.2 ±0,2 m^{-1} v rozsahu dymivosti od 1,1 do 2,0 m^{-1} v porovnaní s referenčným materiálom,

8.1.12.3 ±0,4 m^{-1} v rozsahu dymivosti nad 2,0 m^{-1} v porovnaní s referenčným materiálom.

8.2 Požiadavky na kalibráciu

8.2.1 Kalibrácia zariadenia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadaviek podľa bodov 8.1.10 a 8.1.12 v troch rovnomerne rozložených hodnotách dymivosti z rozsahu (0 až 9,99) m^{-1} vo vzostupnom aj zostupnom slede hodnôt.

8.2.2 Chybou udávania dymivosti sa rozumie rozdiel medzi údajom zariadenia a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 8.2.4.

8.2.3 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote prostredia v intervale (5 až 40) °C.

8.2.4 Kalibračným zariadením je zariadenie, ktoré je výrobcom predpísané na kalibráciu zariadenia tohto konkrétneho typu a konštrukčného prevedenia a v jednotkách určených výrobcom oboch zariadení.

8.2.5 Kalibračné zariadenie musí mať certifikát o kalibrácii nie starší ako štyri roky preukazujúci, že chyba merania je menšia alebo rovná ±0,1 m^{-1} alebo jej ekvivalent.

9. Zariadenie na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania [§ 24 ods. 1 písm. n)]

9.1 Požiadavky na zariadenie

9.1.1 Zariadenie musí mať dostatočný počet vstupov ku počtu stojísk emisných kontrol.

9.1.2 Konštrukcia zariadenia nesmie negatívne ovplyvňovať odoberanie výfukových plynov a polohu odberovej sondy vo výfukovom vyústení vozidla.

9.1.3 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať pripevnenie na rôzne typy vyústenia výfukového potrubia vozidiel.

9.1.4 Zariadenie musí plniť podmienky vyplývajúce z posudku na vetranie a výbuch od autorizovaného vzduchotechnika.

10. Stacionárny detektor úniku plynu [§ 24 ods. 1 písm. o)]

10.1 Požiadavky na zariadenie

10.1.1. Stacionárny detektor úniku plynu musí zaručovať stabilitu nastavených parametrov medzi metrologickými kontrolami pri používaní v prostredí s teplotným rozsahom najmenej (0 až 40) ºC.

10.1.2. Stacionárny detektor úniku plynu môže mať najväčšiu dovolenú chybu indikácie najvyššej prípustnej koncentrácie od – 20 % až +10 %.

10.1.3. Stacionárny detektor úniku plynu musí svojím konštrukčným vyhotovením detegovať najvyššiu prípustnú koncentráciu prítomnosti metánu (CH_4) alebo NG, resp. propánu (C_3H_8) pri LPG, t. j. 20 % dolnej medze výbušnosti plynu, pri ktorej dáva signál poplach opticky a akustickou sirénou min. 110 dB.

10.2 Požiadavky na kontrolu

10.2.1 Stacionárny detektor úniku plynu kontroluje výrobca zariadenia alebo predajca zariadenia spôsobom určeným výrobcom zariadenia v jednoročnej lehote.

10.2.2 O vykonaní kontroly a jej zisteniach sa vydá protokol o kontrole.

11. Prenosný detektor úniku plynu [§ 24 ods. 1 písm. p)]

11.1 Požiadavky na zariadenie

11.1.1 Prenosný detektor úniku plynu musí zaručovať stabilitu nastavených parametrov medzi metrologickými kontrolami pri používaní v prostredí s teplotným rozsahom najmenej (0 až 40) ºC.

11.1.2 Prenosný detektor úniku plynu môže mať najväčšiu dovolenú chybu indikácie najvyššej prípustnej koncentrácie od – 20 % až +10 %.

11.1.3 Prenosný detektor úniku plynu musí detegovať objemovú koncentráciu sledovaného plynu analógovo alebo digitálne a pri dosiahnutí najvyššej prípustnej koncentrácie musí spustiť akustickú signalizáciu.

11.2 Požiadavky na kontrolu

11.2.1 Prenosný detektor úniku plynu kontroluje výrobca zariadenia alebo predajca zariadenia spôsobom určeným výrobcom zariadenia v jednoročnej lehote.

11.2.2 O vykonaní kontroly a jej zisteniach sa vydá protokol o kontrole.

12. Zariadenie na zjednotenie toku výfukových plynov vozidla [§ 24 ods. 1 písm. q)]

12.1 Požiadavky na zariadenie

12.1.1 Zariadenie musí byť konštruované na plný prietok výfukových plynov zariadením zo štrbinového výfukového vyústenia vozidla.

12.1.2 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať dostatočne tesné pripevnenie zariadenia na rôzne typy vyústenia výfukového potrubia vozidiel.

12.1.3 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať pripojenie zariadenia na kontinuálne odsávanie spalín.

12.1.4 Konštrukcia zariadenia musí umožňovať vsunutie a správne umiestnenie odberovej sondy v zariadení.

12.1.5 Konštrukcia zariadenia nesmie negatívne ovplyvňovať odber výfukových plynov a polohu odberovej sondy v zariadení.

13. Komunikačné zariadenie [§ 24 ods. 1 písm. l) a m)]

13.1 Požiadavky na zariadenie

13.1.1 Komunikačné zariadenie musí automaticky komunikovať s elektronickou riadiacou jednotkou (elektronickými riadiacimi jednotkami) vozidla prostredníctvom diagnostického rozhrania motorového vozidla. Komunikačné zariadenie môže byť interné ako súčasť zostavy meradla alebo externé ako samostatné zariadenie.

13.1.2 Komunikačné zariadenie musí zabezpečiť spoľahlivý zápis načítaných údajov na tlačový záznam a zápis do výstupného dátového súboru.

13.1.3 Komunikačné zariadenie musí umožniť opätovné nadviazanie komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD motorového vozidla aj počas merania,

13.1.3.1 ak je počas merania prerušená komunikácia medzi systémom palubnej diagnostiky OBD motorového vozidla a komunikačným zariadením a je možné opätovné vytvorenie komunikácie bez straty už získaných údajov, meranie môže pokračovať opakovaním kroku, v ktorom sa komunikácia prerušila,

13.1.3.2 ak je počas merania prerušená komunikácia medzi systémom palubnej diagnostiky OBD motorového vozidla a komunikačným zariadením a je možné opätovné vytvorenie komunikácie so stratou niektorého už získaného údaja, meranie musí pokračovať opakovaním celého merania od nadviazania komunikácie s meradlom; pri opakovanej strate údajov, meradlo musí umožniť obsluhe ukončiť meranie, pričom komunikačné zariadenie musí zapísať na tlačový záznam v rozsahu doposiaľ načítaných údajov a zapísať do výstupného dátového súboru v rozsahu doposiaľ načítaných údajov,

13.1.3.3 ak je počas merania prerušená komunikácia medzi systémom palubnej diagnostiky OBD motorového vozidla a komunikačným zariadením a nie je možné opätovné vytvorenie komunikácie, komunikačné zariadenie musí zapísať na tlačový záznam údaje v rozsahu doposiaľ načítaných údajov a zapísať do výstupného dátového súboru v rozsahu doposiaľ načítaných údajov.

13.1.4 Ak sú vo vozidle detegované viaceré riadiace jednotky disponujúce statusom palubnej diagnostiky OBD, komunikačné zariadenie zaháji komunikáciu s riadiacou jednotkou

riadenia prípravy zmesi. Komunikačné zariadenie musí umožniť obsluhe, ak je to potrebné, nadviazať komunikáciu aj s inou detegovanou riadiacou jednotkou.

13.1.5 Komunikačné zariadenie musí počas emisnej kontroly pracovať so všetkými dostupnými modusmi palubnej diagnostiky OBD (MODUS 1 – 9).

13.1.6 Komunikačné zariadenie musí zreteľne opticky signalizovať svetelnými kontrolkami

14.1.6.1 pripravenosť na pripojenie k elektronickému rozhraniu vozidla,

14.1.6.2 stav pripojenia k elektronického rozhraniu vozidla,

14.1.6.3 priebeh komunikácie s elektronickým rozhraním vozidla.

13.1.7 Ak to systém palubnej diagnostiky OBD vozidla umožňuje, komunikačné zariadenie musí vyčítať identifikačné číslo vozidla VIN a zaslať ho do celoštátneho informačného systému.

13.1.8 Ak to systém palubnej diagnostiky OBD vozidla umožňuje, komunikačné zariadenie musí vyčítať stav počítadla prejdenej vzdialenosti a zaslať ho do celoštátneho informačného systému.

ČASŤ C – OSOBITNÉ POŽIADAVKY NA KALIBRÁCIU ZARIADENÍ

1. Kalibráciu zariadení môže vykonať len odborne spôsobilá osoba zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení vedenom typovým schvaľovacím orgánom.
2. Kalibrácia zariadení sa vykonáva podľa postupov a pomocou kalibračných zariadení, ktoré žiadateľ o udelenie osvedčenia odborne spôsobilej osoby na kalibráciu predstavil technickej službe počas overovania jeho spôsobilosti.
3. Kalibrácia zariadenia sa vykonáva pri dodržaní prevádzkových podmienok používania zariadenia určených výrobcom zariadenia.
4. Kalibrácia zariadenia sa vykonáva odčítaním hodnoty meranej veličiny na kalibrovanom zariadení a jej porovnaním so známou hodnotou generovanou na kalibračnom zariadení, a to najmenej v troch kontrolných bodoch.
5. Ak zariadenie disponuje jedným vstupom pre viac snímačov pracujúcich na rôznych princípoch, všetky snímače alebo princípy snímania kontrolovanej veličiny sa skalibrujú a vydá sa k ním samostatný certifikát o kalibrácii.
6. Ak zariadenie disponuje jedným vstupom pre viac snímačov pracujúcich na rôznych princípoch, pred vystavením certifikátu o kalibrácii sa vykoná kontrolné meranie na všetkých snímačoch alebo princípoch snímania kontrolovanej veličiny.
7. Po vykonaní kalibrácie sa označí zariadenie alebo snímač zariadenia kalibračnou značkou obsahujúcou názov odborne spôsobilej osoby, ktorá kalibráciu vykonala, a lehotu platnosti kalibrácie zariadenia.

Príloha č. 2
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

EMISNÉ PLAKETY

ČASŤ A – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 3/III

(Vzor)

Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 012C.

ČASŤ B – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 4/IV

(Vzor)

Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 369C.

ČASŤ C – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 5/V

(Vzor)

Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 306C 2X.

ČASŤ D – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 6/VI

(Vzor)

Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 226C.

ČASŤ E – EMISNÁ PLAKETA PRE VOZIDLO S ELEKTRICKÝM POHONOM

(Vzor)

Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 7457C.

ČASŤ F – EMISNÁ PLAKETA PRE VOZIDLO S VODÍKOVÝM POHONOM

(Vzor)

Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 7457C.

ČASŤ G – POŽIADAVKY NA EMISNÚ PLAKETU

(1) Emisná plaketa má šírku 55 mm a výšku 55 mm. Lícna strana emisnej plakety musí byť vo farebnom vyhotovení podľa vzoru, s výškou číslice označenia emisnej triedy 32 mm, s výškou písmen a číslic označenia série a evidenčného čísla plakety 3 mm, s výškou písmen a číslic označenia emisnej normy 2,6 mm, s výškou písmen textu „EU EMISSION STANDARD“ 2 mm, s výškou písmen textu „EMISNÁ PLAKETA – EMISSION PLAKETE“ a „SLOVENSKÁ REPUBLIKA – SLOVAK REPUBLIC“ 1,2 mm a s výškou písmen textu v popisnom poli 1 mm.

(2) Fólia emisnej plakety musí mať vlastnosti znemožňujúce jej odlepenie bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Farebné prevedenie emisnej plakety s bezpečnostnými prvkami, s lepidlom na lícnej strane musí zodpovedať

farebnej špecifikácii podľa odseku 1. Použité farby emisnej plakety s bezpečnostnými prvkami musia byť UV stabilné a odolné voči zmenám vyvolaným pôsobením tepla a žiarenia.

(3) Emisné plakety musia spĺňať požiadavky

a) adhézie k podkladu, aby sa emisné plakety nedali odstrániť bez deštrukcie,
b) odolnosti proti teplote podľa technickej normy[16]) alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
c) odolnosti proti čistiacim prostriedkom podľa technickej normy[17]) alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami,
d) odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka podľa technickej normy[18]) alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

(4) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odsekov 1 až 3 je overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách emisných plakiet, ktoré sú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom dopravy.

---

[16]) Kapitola 8 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia (30 0105).

[17]) STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Ponorenie do kvapalín iných ako voda (ISO 2812-1). Metóda 2, článok 8.3.1. (67 2011).

[18]) Kapitola 6. STN EN ISO 16474-1 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórnych svetelných zdrojov. Časť 1: Všeobecný návod. (ISO 16474-1) (67 3100) a čl. 7.3 STN EN ISO 16474-2 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórnych svetelných zdrojov. Časť 2: Xenónové lampy (ISO 16474-2) (67 3100).

Príloha č. 3
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

ROZSAH EVIDOVANÝCH ÚDAJOV V CELOŠTÁTNOM INFORMAČNOM SYSTÉME

(1) Údaje o vydaných povoleniach na zriadenie pracoviska emisnej kontroly nad rámec existujúcej siete pracovísk kontroly

a) identifikačné údaje držiteľa povolenia v rozsahu
   1. názov fyzickej osoby – podnikateľa alebo právnickej osoby,
   2. adresa bydliska alebo sídla,
   3. meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom,
   4. identifikačné číslo,

b) dátum vydania povolenia,

c) dátum právoplatnosti povolenia,

d) lehota platnosti povolenia,

e) okres, v ktorom sa má zriadiť stacionárne pracovisko emisnej kontroly alebo miesta vykonávania emisnej kontroly, ak ide o mobilné pracovisko emisnej kontroly,

f) kópia povolenia vo formáte PDF – Portable Document Format.

(2) Údaje o vydaných povoleniach na zriadenie pracoviska emisnej kontroly

a) identifikačné údaje držiteľa povolenia v rozsahu
   1. názov fyzickej osoby – podnikateľa alebo právnickej osoby,
   2. adresa bydliska alebo sídla,
   3. meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom,
   4. identifikačné číslo,

b) dátum vydania povolenia,

c) dátum právoplatnosti povolenia,

d) lehota platnosti povolenia,

e) údaje o type pracoviska emisnej kontroly,

f) okres zriadenia pracoviska emisnej kontroly pri povolení na zriadenie stacionárneho pracoviska emisnej kontroly,

g) údaje o miestach vykonávania emisnej kontroly pri povolení na zriadenie mobilného pracoviska emisnej kontroly,

h) kópia povolenia vo formáte PDF – Portable Document Format.

(3) Údaje o pracovisku emisnej kontroly

a) identifikácia pracoviska emisnej kontroly
   1. identifikačné číslo pracoviska emisnej kontroly,
   2. typ pracoviska emisnej kontroly,
   3. adresa
      3a. stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo
      3b. miest prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly

4. GPS súradnice

   4a. stacionárneho pracoviska emisnej kontroly alebo

   4b. miest prevádzkovania mobilného pracoviska emisnej kontroly,

5. telefonický kontakt,
6. e-mailová adresa,
7. identifikačné údaje kontaktnej osoby určenej štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly v rozsahu meno a priezvisko,
8. dátum a číslo oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly,

b) identifikácia oprávnenej osoby emisnej kontroly

1. názov fyzickej osoby podnikateľa alebo právnickej osoby,
2. adresa bydliska alebo sídla oprávnenej osoby emisnej kontroly,
3. meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly,
4. identifikačné číslo,

c) identifikačné údaje technika emisnej kontroly v rozsahu

1. meno a priezvisko,
2. dátum narodenia,
3. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a
4. podpis,
1. kód pridelený technickou službou,
2. poradové číslo pečiatky,
3. druhy vykonávaných kontrol podľa udelených osvedčení, podľa paliva a emisného systému,
4. platnosť osvedčenia,
5. dátum a číslo osvedčenia technika emisnej kontroly,

d) prijaté a vydané tlačivá dokladov

1. dátum príjmu a dátum výdaja tlačív dokladov,
2. číslo príjmového dokladu a číslo dodacieho dokladu,
3. počet prijatých a vydaných tlačív dokladov,
4. identifikačné označenie tlačív dokladov podľa § 7 ods. 3,
5. identifikačné údaje člena štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo štatutárnym orgánom určenej osoby na príjem a výdaj tlačív dokladov v rozsahu

   5a. meno a priezvisko,

   5b. dátum narodenia,

   5c. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a

   5d. podpis,

6. zoznam znehodnotených tlačív dokladov a ich identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3,
7. zoznam zničených, stratených a odcudzených tlačív dokladov a ich identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3, ak je zachované,
8. zostatok tlačív dokladov,

e) zariadenia používané pri emisnej kontrole vrátane ich overenia alebo kalibrácie

1. názov zariadenia,
2. výrobca a typ zariadenia,
3. výrobné číslo zariadenia,
4. typ linky jeho inštalácie alebo používania,
5. čas overenia alebo dátum kalibrácie,
6. čas platnosti overenia alebo dátum platnosti kalibrácie,
7. číslo dokladu o overení alebo certifikátu o kalibrácii,
8. kópia dokladu o overení alebo certifikátu o kalibrácii vo formáte PDF – Portable Document Format,
9. identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby, ktorá vykonala overenie alebo kalibráciu v rozsahu

   9a. názov fyzickej osoby – podnikateľa alebo právnickej osoby,

   9b. adresa bydliska alebo sídla oprávnenej osoby,

   9c. identifikačné číslo.

(4) Údaje o emisnej kontrole

a) séria a evidenčné číslo tlačiva Protokol o emisnej kontrole vozidla,

b) kód protokolu,

c) druh kontroly,

d) kód kontroly,

e) značka vozidla,

f) obchodný názov vozidla,

g) druh vozidla,

h) kategória,

i) evidenčné číslo vozidla,

j) dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby),

k) dátum prvej evidencie vozidla v Slovenskej republike,

l) typ vozidla/variant/verzia,

m) VIN,

n) identifikačné číslo motora (typ),

o) druh paliva/ emisný systém,

p) emisie EÚ/EHK,

q) identifikácia,

r) vizuálna kontrola,

s) kontrolované parametre – hodnotenie,

t) doplnkové parametre,

u) čas merania,

v) dátum kontroly,

w) adresa miesta vykonávania emisnej kontroly,

x) stav počítadla prejdenej vzdialenosti,

y) kontrolka MIL,

z) stav parametrov systému palubnej diagnostiky OBD,

aa) chybová pamäť systému palubnej diagnostiky OBD,

ab) kódy zistených chýb vozidla,

ac) ďalšie záznamy pracoviska emisnej kontroly,

ad) hodnotenie výsledku emisnej kontroly,

ae) séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole,

af) dátum platnosti kontroly,

ag) záznamy z monitorovacieho záznamového zariadenia,

ah) údaj, či pre vozidlo je uzatvorené povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

(5) Údaje o skúškach z overenia znalostí o vozidlách

a) poradové číslo z protokolu o skúškach,

b) dátum vykonania skúšky,

c) kópia zápisnice zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách vo formáte PDF – Portable Document Format,

d) identifikačné údaje žiadateľov o skúšku z overenia znalostí o vozidlách v rozsahu

1. meno a priezvisko,
2. dátum narodenia,
3. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a
4. podpis,

e) výsledok hodnotenia skúšky.

(6) Údaje o školeniach na vykonávanie administratívnych činností

a) poradové číslo školenia,

b) dátum začatia školenia,

c) dátum ukončenia školenia,

d) dátum vydania potvrdenia o absolvovaní školenia,

e) poradové číslo potvrdenia o absolvovaní školenia,

f) kópia potvrdenia o absolvovaní školenia vo formáte PDF – Portable Document Format,

g) identifikačné údaje žiadateľov o školenie alebo kurz v rozsahu

1. meno a priezvisko,
2. dátum narodenia,
3. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a
4. podpis.

(7) Údaje o prijatých a vydaných tlačivách dokladov vydaných technickou službou

a) dátum príjmu a dátum výdaja tlačív dokladov,

b) číslo príjmového dokladu a číslo dodacieho dokladu,

c) počet prijatých a vydaných tlačív dokladov,

d) série a evidenčné čísla tlačív dokladov, ak sú pridelené,

e) identifikačné údaje člena štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo štatutárnym orgánom určenej osoby na príjem tlačív dokladov v rozsahu

1. meno a priezvisko,
2. dátum narodenia,
3. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a
4. podpis,

f) zoznam znehodnotených tlačív dokladov a ich identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3,

g) zoznam zničených, stratených a odcudzených tlačív dokladov a ich identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3, ak je zachované,

h) zostatok tlačív dokladov.

(8) Údaje o technickou službou prijatých a vydaných pečiatkach

a) dátum príjmu a dátum výdaja pečiatok,

b) počet prijatých a vydaných pečiatok,

c) identifikačné označenie pečiatok podľa § 7 ods. 3,

d) identifikačné údaje člena štatutárneho orgánu technickej služby alebo štatutárnym orgánom určenej osoby na príjem a výdaj pečiatok v rozsahu

1. meno a priezvisko,
2. dátum narodenia,
3. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a
4. podpis,

e) identifikačné údaje člena štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo štatutárnym orgánom určenej osoby na príjem pečiatok v rozsahu

1. meno a priezvisko,
2. dátum narodenia,
3. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a
4. podpis,

f) zoznam znehodnotených, zničených, stratených a odcudzených pečiatok a ich identifikačné označenie podľa § 7 ods. 3, ak je zachované.

(9) Údaje o overení vhodnosti zariadenia technologického vybavenia

a) názov zariadenia,

b) typ zariadenia,

c) výrobca zariadenia,

d) identifikačné údaje žiadateľa o overenie vhodnosti zariadenia v rozsahu

1. názov fyzickej osoby – podnikateľa alebo právnickej osoby,
2. adresa bydliska alebo sídla,
3. identifikačné číslo,

e) kópia správy z overenia vhodnosti zariadenia vo formáte PDF – Portable Document Format.

(10) Údaje o schválených zariadeniach technologického vybavenia

a) názov zariadenia,

b) typ zariadenia,

c) výrobca zariadenia,

a) dátum a číslo osvedčenia o schválení vhodnosti zariadenia,

d) kópia osvedčenia o schválení vhodnosti zariadenia vo formáte PDF – Portable Document Format,

e) identifikačné údaje držiteľa schválenia v rozsahu

1. názov fyzickej osoby – podnikateľa alebo právnickej osoby,
2. adresa bydliska alebo sídla,
3. identifikačné číslo.

(11) Údaje o odborne spôsobilých osobách na kalibráciu zariadení

a) identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby v rozsahu

1. názov fyzickej osoby – podnikateľa alebo právnickej osoby,
2. adresa bydliska alebo sídla,
3. identifikačné číslo,

b) druhy kalibrovaných zariadení,

c) kópia správy o overení spôsobilosti osoby na kalibráciu zariadení vo formáte PDF – Portable Document Format,

d) kópia osvedčenia o schválení odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení vo formáte PDF – Portable Document Format.

(12) Údaje o počiatočnom overení

a) identifikačné údaje žiadateľa o počiatočné overenie v rozsahu,

1. ak ide o fyzickú osobu,
   - 1a. meno a priezvisko,
   - 1b. dátum narodenia,
   - 1c. adresa trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a
   - 1d. podpis,
2. ak ide o právnickú osobu,
   - 2a. meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
   - 2b. podpis štatutárneho orgánu,

b) dátum prijatia žiadosti o počiatočné overenie,

c) identifikačné číslo, pod ktorým je pracovisko emisnej kontroly evidované,

d) dátum počiatočného overenia,

e) dátum a číslo správy z počiatočného overenia,

f) vyhodnotenie počiatočného overenia,

g) kópia správy z počiatočného overenia vo formáte PDF – Portable Document Format,

h) dátum a číslo povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly.

(13) Údaje o priebežnom overení

a) identifikačné údaje oprávnenej osoby emisnej kontroly v rozsahu podľa odseku 3 písm. b) a pracoviska emisnej kontroly v rozsahu podľa odseku 3 písm. a) prvého až tretieho bodu, kde sa priebežné overenie vykonalo,

b) dátum priebežného overenia,

c) dátum a číslo správy z priebežného overenia,

d) vyhodnotenie priebežného overenia,

e) kópia správy z priebežného overenia vo formáte PDF – Portable Document Format,

f) dátum odoslania správy z priebežného overenia.

(14) Údaje a záznamy o vozidle a záznamy z vozidla, na ktorom sa vykonáva emisná kontrola

a) identifikácia zariadenia, ktoré vyhotovilo záznam o vozidle alebo záznam z vozidla prostredníctvom snímky,

b) softvérová verzia,

c) GPS súradnice miesta vytvorenia snímky,

d) čas vyhotovenia snímky podľa písmen e) až g),

e) snímka VIN z vozidla,

f) snímka počítadla stavu prejdenej vzdialenosti,

g) ďalšie snímky z vozidla dokumentujúce jeho stav.

(15) Údaje o prijatých a predaných emisných plaketách

a) dátum príjmu emisných plakiet,

b) počet prijatých emisných plakiet,

c) série a evidenčné čísla prijatých emisných plakiet,

d) identifikácia štatutárneho orgánu technickej služby alebo ním určenej osoby na príjem emisných plakiet v rozsahu meno a priezvisko,

e) dátum predaja emisných plakiet,

f) série a evidenčné číslo predanej emisnej plakety,

g) identifikačné údaje vozidla, ktorému bola emisná plaketa predaná, v rozsahu

1. značka vozidla,
2. obchodný názov vozidla,
3. kategória vozidla,
4. identifikačné číslo vozidla VIN,
5. evidenčné číslo vozidla a štát evidencie vozidla,
6. dátum prvej evidencie vozidla,
7. identifikačné číslo motora (typ),
8. zdvihový objem valcov,
9. najväčší výkon motora/otáčky,
10. druh paliva – zdroj energie,

11. emisie EÚ alebo EHK,

h) kópia dokladu podľa § 10 ods. 3 vo formáte PDF – Portable Document Format,

i) spôsob úhrady,

j) údaje potrebné na doručenie emisnej plakety, ak nejde o osobný odber,

k) zoznam znehodnotených emisných plakiet a ich identifikačné označenie,

l) zoznam zničených, stratených a odcudzených emisných plakiet a ich identifikačné označenie, ak je zachované,

m) zostatok emisných plakiet.

Príloha č. 4
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

PRVÁ STRANA CERTIFIKÁTU O KALIBRÁCII ZARIADENIA

(Vzor)

.....
(názov a adresa odborne spôsobilej osoby, ktorá kalibráciu vykonala)

CERTIFIKÁT O KALIBRÁCII ZARIADENIA POUŽÍVANÉHO PRI EMISNEJ KONTROLE

podľa § 79 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

č. .....

Názov oprávnenej osoby emisnej kontroly: .....

.....

Identifikačné číslo oprávnenej osoby emisnej kontroly: .....

Druh zariadenia: .....

Názov výrobcu zariadenia: .....

Typ a výrobné číslo zariadenia: .....

Označenie použitého kalibračného spôsobu: .....

.....

Identifikácia použitého kalibračného zaradenia a identifikácia potvrdenia o jeho nadväznosti: .....

.....

Označenie použitého kalibračného postupu: .....

Miesto výkonu kalibrácie: .....

Výsledok kalibrácie: spĺňa / nespĺňa požiadavky ustanovené na kalibráciu zariadenia.

Dátum kalibrácie: .....

Dátum platnosti kalibrácie: .....

Odtlačok pečiatky odborne spôsobilej osoby

Meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá kalibráciu vykonala, a jej podpis

(poradové číslo strany/celkový počet strán)

Príloha č. 5
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

POŽIADAVKY NA INŠTALÁCIU MONITOROVACIEHO ZÁZNAMOVÉHO ZARIADENIA

(1) Monitorovacie záznamové zariadenie pracoviska emisnej kontroly je tvorené dvomi záznamovými zariadeniami (ďalej len „kamera“) na vytvorenie digitálneho videozáznamu (ďalej len „videozáznam“) a snímok vozidla pristaveného na stojisku, a to

a) prednou kamerou na vytvorenie videozáznamu a snímky prednej časti vozidla stojaceho na stojisku,

b) prehľadovou kamerou na vytvorenie videozáznamu a snímky ľavoboku a zadnej časti vozidla stojaceho na stojisku.

(2) Predná kamera podľa odseku 1 písm. a) musí byť umiestnená prednostne na pravej strane stojiska v smere jazdy pristaveného vozidla tak, že umožňuje vytvoriť požadovaný videozáznam a snímku zaznamenávajúcu rovinu so šírkou a výškou najmenej 80 % rozmerov stojiska, kolmú na pozdĺžnu os stojiska v priestore určenom na snímanie (ďalej len „zóna snímania“).

(3) Prehľadová kamera podľa odseku 1 písm. b) musí byť umiestnená tak, že umožňuje vytvoriť prehľadový videozáznam a snímky stojiska s vozidlom pristaveným do priestoru zóny snímania tak, že na videozázname je súčasne viditeľný ľavobok vozidla v priestore vodiča, zadná časť vozidla s vyústením výfukového potrubia, ak to konštrukcia vozidla a jeho rozmery umožňujú, a obrazovka zariadenia na meranie emisií.

(4) Zónu snímania podľa odsekov 2 a 3 vyznačí dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia a musí byť viditeľne vyznačená na podlahe nezmývateľnými čiarami kolmými na pozdĺžnu os stojiska.

(5) Ak je pracovisko emisnej kontroly tvorené viacerými stojiskami, kamerami podľa odsekov 2 a 3 musí byť vybavené každé stojisko.

(6) Kamery podľa odsekov 2 a 3 musia byť umiestnené tak, že zaznamenávaný priestor stojiska nie je prekrytý žiadnymi pevnými prekážkami.

(7) Kamery podľa odsekov 2 a 3 musia byť umiestnené a nastavené tak, že zhotovené snímky a videozáznam sú jasné, čitateľné a nie sú ovplyvnené nežiaducimi svetelnými podmienkami, napríklad protisvetlom.

(8) Časť monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá zabezpečuje ukladanie videozáznamu a umožňuje export uložených údajov, musí byť umiestnená v uzamykateľnej skrinke.

(9) Kamery musia byť umiestnené v minimálnej výške 2,5 m a upevnené tak, že ich nasmerovanie je stabilné a nie je ho možné meniť, napríklad dotykom ruky.

(10) Kamery podľa odsekov 2 a 3 môžu byť umiestnené v priestore pracoviska emisnej kontroly aj mimo stojiska, pričom musí byť zabezpečené, aby spĺňali všetky požiadavky.

(11) Okrem kamier podľa odseku 1 môže byť pracovisko emisnej kontroly vybavené aj kamerou monitorujúcou vonkajší priestor.

(12) Kamera monitorujúca vonkajší priestor musí byť umiestnená vo výške 3,8 m až 4,2 m s takým nasmerovaním a priblížením, že kamera zaznamená na snímke celé vozidlo vrátane jeho motorového priestoru. Kamera monitorujúca vonkajší priestor musí byť umiestnená tak, že zaznamenávaný vonkajší priestor nie je prekrytý žiadnymi prekážkami.

(13) Súčasťou monitorovacieho záznamového zariadenia sú tieto dokumenty od dodávateľa monitorovacieho záznamového zariadenia:

a) vyhlásenie o zhode nainštalovaného monitorovacieho záznamového zariadenia so schváleným typom a požiadavkami tejto prílohy,

b) zoznam komponentov nainštalovaného monitorovacieho záznamového zariadenia,

c) výkres pôdorysu pracoviska emisnej kontroly so zaznačením

1. miesta inštalácie komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia spolu s ich pôdorysnými a výškovými kótami,
2. polohy umiestnenia zariadenia na meranie emisií,
3. polohy čiar ohraničujúcich zóny snímania.

(14) Po nainštalovaní monitorovacieho záznamového zariadenia má technická služba od dodávateľa monitorovacieho záznamového zariadenia k dispozícii prístupové údaje do monitorovacieho záznamového zariadenia na činnosti podľa bodu 2.1.16 v časti B prílohy č. 1.

(15) Požiadavky na inštaláciu monitorovacieho záznamového zariadenia sa nevzťahujú na monitorovacie záznamové zariadenie využívané na monitorovanie výkonu kalibrácie zariadení používaných pri emisnej kontrole v priestoroch odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení pri emisnej kontrole.

Príloha č. 6
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

OZNAČENIE PRACOVISKA EMISNEJ KONTROLY

(Vzor)

(1) Označenie pracoviska emisnej kontroly má rozmery 600 mm × 600 mm.

(2) Farebné vyhotovenie označenia pracoviska emisnej kontroly pozostáva zo štyroch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C, modrej farby s odtieňom Pantone 2945 C, zelenej farby s odtieňom Pantone 348 CVC a podkladu s odtieňom bielej farby.

Príloha č. 7
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

OZNAČENIE PRACOVISKA EMISNEJ KONTROLY O MONITOROVANÍ MONITOROVACÍM ZÁZNAMOVÝM ZARIADENÍM

(Vzor)

(1) Výška označenia je najmenej 300 mm a šírka označenia je najmenej 200 mm.

(2) Označenie sa umiestňuje pri vstupe na pracovisko emisnej kontroly a pri výstupe z pracoviska emisnej kontroly z obidvoch strán.

Príloha č. 8 k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

(1) Zoznam študijných odborov na stredných školách:

Kód	Názov študijného odboru	Poznámka
3765 M	technika a prevádzka dopravy	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky č. 113/2012 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 282/2009 Z. z. o stredných školách v znení vyhlášky č. 268/2011 Z. z.
3760 M	prevádzka a ekonomika dopravy	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky č. 113/2012 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 282/2009 Z. z. o stredných školách v znení vyhlášky č. 268/2011 Z. z.
3757 L	dopravná prevádzka	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky č. 113/2012 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 282/2009 Z. z. o stredných školách v znení vyhlášky č. 268/2011 Z. z.
3765 6	technika a prevádzka dopravy	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 424/2005 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 80/1991 Zb. o stredných školách v znení neskorších predpisov
3760 6	prevádzka a ekonomika dopravy	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 424/2005 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 80/1991 Zb. o stredných školách v znení neskorších predpisov
3775 6 01 3775 6 02	doprava a preprava – prevádzka a údržba cestných vozidiel doprava a preprava – cestná doprava a preprava	študijné odbory zavedené ako experimentálne študijné odbory, ktorých základné pedagogické dokumenty schválilo Ministerstvo školstva Slovenskej republiky 28. septembra 1998 pod číslom 3766/1998 – 41
3760 6 05	prevádzka a ekonomika dopravy – cestná doprava a preprava	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 255/1995 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 80/1991 Zb. o stredných školách v znení vyhlášky č. 52/1993 Z. z.
3772 6 01	doprava – prevádzka a údržba cestných vozidiel	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 255/1995 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 80/1991 Zb. o stredných školách v znení vyhlášky č. 52/1993 Z. z.

37 57 4 01	dopravná prevádzka – cestná a mestská doprava	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 255/1995 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 80/1991 Zb. o stredných školách v znení vyhlášky č. 52/1993 Z. z.
3744 6 02	cestná doprava – doprava a preprava	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 255/1995 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 80/1991 Zb. o stredných školách v znení vyhlášky č. 52/1993 Z. z.
3744 6 01	cestná doprava – prevádzka a údržba vozidiel	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 255/1995 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 80/1991 Zb. o stredných školách v znení vyhlášky č. 52/1993 Z. z.
37-44-6	cestná doprava	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 80/1991 Zb. o stredných školách
04-22-4	dopravná prevádzka – cestná a mestská doprava	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej socialistickej republiky č. 152/1984 Zb. o stredných školách
37-57-4 01	dopravná prevádzka – cestná a mestská doprava	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva, mládeže a telesnej výchovy Slovenskej socialistickej republiky č. 25/1990 Zb., ktorou sa mení vyhláška č. 152/1984 Zb. o stredných školách v znení vyhlášky č. 80/1986 Zb.
37-50-6	doprava a preprava	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej socialistickej republiky č. 152/1984 Zb. o stredných školách
37-49-6	prevádzka a údržba dopravných prostriedkov	študijný odbor zavedený vyhláškou Ministerstva školstva Slovenskej socialistickej republiky č. 152/1984 Zb. o stredných školách
37-44-6	prevádzka automobilovej dopravy	študijný odbor zavedený úpravou Ministerstva školstva Slovenskej socialistickej republiky z 28. augusta 1974 č. 4841/1974-II-2 (č. 10/1974 ú. v.) o nomenklatúrach skupín, odborov a zameraní štúdia na vysokých školách, konzervatóriách, stredných odborných a odborných školách

(2) Zoznam študijných odborov na vysokých školách:

Kód	Názov študijného odboru	Poznámka
	doprava	študijný odbor zavedený od 1. septembra 2019 vyhláškou Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky č. 244/2019 Z. z. o sústave študijných odborov Slovenskej

		republiky (študijný odbor doprava nahradil študijný odbor doprava zavedený od 16. decembra 2002)
	strojárstvo	študijný odbor zavedený od 1. septembra 2019 vyhláškou Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky č. 244/2019 Z. z. o sústave študijných odborov Slovenskej republiky (študijný odbor strojárstvo nahradil od 1. septembra 2019 študijné odbory dopravné stroje a zariadenia; motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá; poľnohospodárska a lesnícka technika; odbor údržba strojov a zariadení zavedené od 16. decembra 2002)
	doprava	študijný odbor zavedený od 16. decembra 2002 podľa zákona č. 131/2002 Z. z. rozhodnutím Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 2090/2002-sekr. zo 16. decembra 2002
	dopravné stroje a zariadenia	študijný odbor zavedený od 16. decembra 2002 podľa zákona č. 131/2002 Z. z. rozhodnutím Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 2090/2002-sekr. zo 16. decembra 2002
	motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	študijný odbor zavedený od 16. decembra 2002 podľa zákona č. 131/2002 Z. z. rozhodnutím Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 2090/2002-sekr. zo 16. decembra 2002
	poľnohospodárska a lesnícka technika	študijný odbor zavedený od 16. decembra 2002 podľa zákona č. 131/2002 Z. z. rozhodnutím Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 2090/2002-sekr. zo 16. decembra 2002
	údržba strojov a zariadení	študijný odbor zavedený od 16. decembra 2002 podľa zákona č. 131/2002 Z. z. rozhodnutím Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 2090/2002-sekr. zo 16. decembra 2002
	cestná doprava	študijný odbor zavedený podľa zákona č. 172/1990 Zb. o vysokých školách
37-17-8	prevádzka a ekonomika cestnej, mestskej a vodnej dopravy	študijný odbor zavedený nariadením vlády Československej socialistickej republiky č. 33/1986 Zb. o sústave študijných odborov a o dĺžke riadneho štúdia na vysokých školách
37-17-8	prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy	študijný odbor zavedený nariadením vlády Československej socialistickej republiky č. 89/1980 Zb. o sústave študijných odborov a o dĺžke riadneho štúdia na vysokých školách
10-1-07	prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy	odbor štúdia zavedený úpravou Ministerstva školstva z 31. 3. 1967 č. 14 116/67 (č. 7/1967 ú. v.)

Príloha č. 9
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

PEČIATKA POUŽÍVANÁ PRI EMISNEJ KONTROLE

(Vzor)

Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia pracovisko emisnej kontroly s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm a poradové číslo pečiatky pridelené konkrétnemu technikovi emisnej kontroly s výškou číslic 2 mm.

Príloha č. 10
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

HARMONIZOVANÉ MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A ODPORÚČANÉ METÓDY EMISNEJ KONTROLY PRAVIDELNEJ

1. Všeobecné ustanovenia

V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.
Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v časti 3 tejto prílohy za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia alebo v čase montáže dodatočného vybavenia.
Ak konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly stanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Technik emisnej kontroly sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovajú bezpečnostné a environmentálne normy.
Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považuje za povinnú s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti s kontrolou technického stavu.
„Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.
Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že technik emisnej kontroly, ak je to potrebné, skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.

2. Rozsah kontroly

Kontrola sa zameriava prinajmenšom na oblasti uvedené v tabuľke

0.	Identifikácia vozidla
4.	Svietidlá, odrazové sklá a elektrické zariadenie
6.	Podvozok a jeho príslušenstvo
8.	Zaťaženie životného prostredia
9.	Doplňujúce skúšky pre vozidlá kategórií M2, M3 určené na prepravu osôb

3. Obsah a metódy kontroly; hodnotenie chýb vozidiel

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú sa najmenej normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.
V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.
Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky.

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Ľahká	Vážna	Nebezpečná
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA					
0.1. Tabuľky s evidenčným číslom, ak sa v požiadavkách vyžadujú[1]	Vizuálna kontrola.	a) Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť.		X	
		b) Chýbajúci alebo nečitateľný nápis.		X	
		c) Nie je v súlade s dokladmi ani záznamami vozidla.		X	
0.2. Identifikácia vozidla/podvozok/výrobné číslo	Vizuálna kontrola.	a) Chýba alebo ju nemožno nájsť.		X	
		b) Neúplná, nečitateľná, očividne sfalšovaná alebo nezodpovedajúca dokladom vozidla.		X	
		c) Nečitateľné doklady vozidla alebo úradné nezrovnalosti.	X		
		c) Dvere, závesy, zámky alebo stĺpik sú opotrebované. Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú alebo sú uvoľnené.	X	X	
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE					
4.11. Elektrické vedenie	Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku, v niektorých prípadoch vrátane priestoru motora.	a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie.	X		
		Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov.		X	
		Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami			X

		alebo zemou; rozpojené spoje (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).			
		b)Mierne opotrebované vedenie.	X		
		Veľmi opotrebované vedenie.		X	
		Úplne opotrebované vedenie (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).			X
		c)Poškodená alebo opotrebovaná izolácia.	X		
		Pravdepodobnosť vzniku skratu.		X	
		Bezprostredná hrozba požiaru, vznik iskier.			X
4.13. Akumulátor (batérie)	Vizuálna kontrola.	a)Zle upevnený.	X		
		Nesprávne upevnený. Pravdepodobnosť vzniku skratu.		X	
		b) Netesný.	X		
		Únik nebezpečných látok.		X	
		c) Chybný spínač, ak sa vyžaduje.		X	
		d) Chybné poistky, ak sa vyžadujú.		X	
		e)Nezodpovedajúca ventilácia, ak sa vyžaduje.		X	
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO					
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo					
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku.	a)Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém.		X	
		b)Výfukové plyny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich.		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.			X
6.1.3.Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku; v prípade systémov LPG/CNG/LNG sa použije zariadenie na zistenie netesností.	a)Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie, čo spôsobuje osobitné riziko vzniku požiaru.			X
		b)Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru.		X	
		Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.			X
		c) Predraté potrubie.	X		

		Poškodené potrubie.		X	
		d)Uzatvárací palivový kohútik, ak sa požaduje, nepracuje správne.		X	
		e)Riziko požiaru v dôsledku: – úniku paliva, – zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, – stavu v priestore motora.			X
		f)LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami; akákoľvek časť systému je chybná[1].			X
6.1.9. Výkon motora (X)[2]	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania.	a)Upravená riadiaca jednotka narúšajúca bezpečnosť alebo životné prostredie.		X	
		b)Úprava motora narúšajúca bezpečnosť alebo životné prostredie.			X
8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA					
8.2. Emisie výfukových plynov					
8.2.1. Emisie výfukových plynov zážihových motorov					
8.2.1.1.Zariadenie na reguláciu emisií výfukových plynov	Vizuálna kontrola.	a)Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
		b)Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
8.2.1.2. Plynné emisie	– Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5 a Euro V ([7]): Meranie pomocou analyzátora výfukových plynov v súlade s požiadavkami[1] alebo načítania zo systému palubnej diagnostiky OBD. Kontrola výfuku je štandardným postupom posudzovania výfukových emisií. Na základe posúdenia rovnocennosti a zohľadňujúc príslušné právne predpisy týkajúce	a)Buď plynné emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom,		X	
		b)alebo ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: i)v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií, – 4,5 % alebo – 3,5 % podľa dátumu prvého zápisu do evidencie alebo použitia uvedeného		X	

	sa typového schválenia môžu členské štáty povoliť využívanie systému palubnej diagnostiky OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu a inými požiadavkami. – Pre vozidlá emisných tried Euro 6 a Euro VI (7): Meranie pomocou analyzátora výfukových plynov v súlade s požiadavkami[1] alebo načítania zo systému palubnej diagnostiky OBD. Meranie sa neuplatňuje v prípade dvojtaktných motorov.	v požiadavkách[1] ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií: – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 % – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % (8) – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % podľa dátumu prvého zápisu do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách[1].			
		c) Koeficient lambda je mimo rozsahu 1 ±0,03 alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.		X	
		d) Údaje načítané zo zariadenia palubnej diagnostiky OBD signalizujú závažnú nesprávnu činnosť.		X	
8.2.2. Emisie výfukových plynov vznetových motorov					
8.2.2.1. Zariadenie na reguláciu emisií výfukových plynov	Vizuálna kontrola.	a) Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je očividne chybné.		X	
		b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
8.2.2.2. Opacita (dymivosť) Vozidlá zaevidované alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky.	–Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5 a Euro V (7): Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných otáčok až na medzné otáčky) s radiacou pákou	a) V prípade vozidiel prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách[1], opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla,		X	

	prevodovky v neutrálnej polohe a zapnutou spojkou alebo načítaním zo systému palubnej diagnostiky OBD. Kontrola výfuku je štandardným postupom posudzovania výfukových emisií. Na základe posúdenia rovnocennosti môžu členské štáty povoliť využívanie systému palubnej diagnostiky OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu a inými požiadavkami. – Pre vozidlá emisných tried Euro 6 a Euro VI ([8]): Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných otáčok až na medzné otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a zapnutou spojkou alebo načítaním zo systému palubnej diagnostiky OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu alebo inými požiadavkami[1]. Predbežná príprava vozidla: 1. Vozidlá sa kontrolujú bez predbežnej prípravy. Z bezpečnostných dôvodov sa kontroluje, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave. 2. Požiadavky na predbežnú prípravu: i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, najmä teplota oleja meraná sondou v				

	trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota motorového bloku meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, najmä pomocou chladiaceho ventilátora motora. ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň troma cyklami voľnej akcelerácie alebo ekvivalentnou metódou.				
		b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky[1] neumožňujú použitie referenčných hodnôt – v prípade motorov s atmosférickým nasávaním: 2,5 m^{-1}, – v prípade motorov preplňovaných turbodúchadlom: 3,0 m^{-1}, alebo – v prípade vozidiel označených v požiadavkách[1] alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách[1], 1,5 m^{-1} (9) alebo 0,7 m^{-1} (8)		X	
	Skúšobný postup: 1. Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom				

	každého cyklu voľnej akcelerácie byť v činnosti na voľnobežných otáčkach. Pri naftových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akcelerátora. 2. Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť, ale nie násilne, tak aby sa dosiahla maximálna dávka zo vstrekovacieho čerpadla. 3. Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo pri vozidlách s automatickou prevodovkou otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto sa kontroluje najmä monitorovaním otáčok motora alebo tak, že sa nechá uplynúť dostatočný čas medzi počiatočným stlačením pedálu a jeho uvoľnením, čo by malo v prípade vozidiel kategórií M2, M3, N2 a N3 predstavovať minimálne dve sekundy. 4. Vozidlá v skúške nevyhovejú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia hraničné hodnoty. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do				

	úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov. 5.V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu sa môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu sa medzi vyhovujúce vozidlá zaradia vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch.				
8.4. Ďalšie položky týkajúce sa životného prostredia					
8.4.1. Úniky kvapalín		Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín okrem vody s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko.		X	X
9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIÍ M2, M3 URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB					
9.3. Systém vetrania a kúrenia (X)[2]	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybná činnosť. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X	X	
		b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich.		X	

		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.			X

Vysvetlivky:

(7) Typové schválenie v súlade so smernicou 70/220/EHS, nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 1 (Euro 5), smernicou 88/77/EHS a smernicou 2005/55/ES.

(8) Typové schválenie v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6) a nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).

(9) Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddiele 5.3.1.4. prílohy I k smernici 70/220/EHS zmenenej smernicou 98/69/ES, alebo neskôr; v riadku B1, B2 alebo C oddiele 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS alebo prvýkrát evidované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.

Poznámky:

1 „Požiadavky“ sa stanovujú v rámci typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvého zápisu do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine evidencie. Tieto príčiny poruchy platia, len ak sa kontroluje dodržiavanie požiadaviek.

2 (X) označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia v cestnej premávke, nie sú však považované za podstatné v rámci kontroly technického stavu.

Príloha č. 11
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

PROTOKOL O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ B – EMISNÁ KONTROLA
(Vzor)

PROTOKOL

SKP 000 000 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola **EK**

SPECIMEN

Kód protokolu:
Značka/obchodný názov vozidla:
Typ/variant/verzia vozidla:
Druh vozidla/kategória:
Značka štátu registrácie/EČV:
Výrobné číslo motora (typ):
Druh paliva/emisný systém:
Emisie ES/EHK:
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):

Identifikačné údaje sa:			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu:		
Názov vozidla sa:	EČV sa:	Typ motora sa:	VIN sa:	Druh paliva sa:	Emisný systém sa:

Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná	Hodnotenie

Stav parametrov systému OBD:	Chybová pamäť systému OBD:	Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN:	Kódy chýb:	

Ďalšie záznamy PEK:
Kódy chýb [#]:

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:			
PEK:		Miesto výkonu:	
Druh emisnej kontroly/kód:		Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole:	
Druh nasledujúcej kontroly:	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: (má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne úkony)	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:
Lehota platnosti:	Dátum kontroly:		

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

Príloha č. 12
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

OSVEDČENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ B – EMISNÁ KONTROLA

(Vzor)

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC
Smernica 2014/45/EÚ Directive 2014/45/EU

(10) Ďalšie informácie/Further information:

(6) Zistené chyby/Defects:

(9) Vydalo PEK/Issued by PTI:

Podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly /
Signature and stamp of the inspect:

OSVEDČENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ B
EMISSION INSPECTION CERTIFICATE
SKM 376 451

(1) **E** VIN:
(2) **A** Evidenčné číslo vozidla/Registration number:
(3) Miesto a dátum kontroly/Place and date of inspection:
(4) Stav počítadla prejdenej vzdialenosti/Odometer reading:
(5) **J** Kategória vozidla/Category:
(7) Výsledok kontroly technického stavu/PTI result:
(8) **X** Kontrola platí do/Inspection valid to:

SPECIMEN

Príloha č. 14
k vyhláške č. 138/2018 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29. 4. 2014).
2. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1717 z 9. júla 2021, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ, pokiaľ ide o aktualizáciu určitých označení kategórie vozidiel a doplnenie systému eCall do zoznamu kontrolovaných položiek, metód kontrol, príčin porúch a hodnotenie chýb v prílohe I a prílohe III k uvedenej smernici (Ú. v. EÚ L 342, 27. 9. 2021).

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Račianska 71, 813 11 Bratislava,
tel.: +421 2 888 91 864, +421 2 888 91 865, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.