

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2019

Vyhlásené: 7. 05. 2019

Časová verzia predpisu účinná od: 15. 05. 2019

Obsah dokumentu je právne záväzný.

121

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 25. apríla 2019,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby
Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú
podrobnosti v oblasti technickej kontroly**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. g) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 3 sa odsek 2 dopĺňa písmenom n), ktoré znie:
„n) označenia stanice technickej kontroly podľa § 24 a označenia stanice technickej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením podľa § 27.“.
2. V § 6 ods. 2 písmeno d) znie:
„d) oprávnenej osobe technickej kontroly v rozsahu vykonaných technických kontrol oprávnenou osobou technickej kontroly; údaje podľa odseku 1 sa poskytujú len počas platnosti technickej kontroly,“.
3. Poznámka pod čiarou k odkazu 4 znie:
„4) § 16 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.
4. V § 13 ods. 2 úvodnej vete sa slovo „Certifikát“ nahrádza slovami „Prvá strana certifikátu“.
5. V § 13 ods. 3 sa za slovo „Vzor“ vkladajú slová „prvej strany“.
6. § 13 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:
„(4) Ďalšie strany certifikátu o kalibrácii obsahujú
a) meracie rozsahy kalibrovaných veličín kalibrovaného zariadenia,
b) výsledky merania pri kalibrácii vrátane neistôt merania,
c) lehotu platnosti nadväznosti použitého kalibračného zariadenia.“.
7. § 14 sa dopĺňa písmenom e), ktoré znie:
„e) zoznam fyzických osôb vykonávajúcich kalibráciu a preukázanie ich vyškolenia v oblasti kalibrácie zariadení.“.
8. V § 18 ods. 1 sa za písmeno e) vkladá nové písmeno f), ktoré znie:
„f) čestné vyhlásenie navrhovateľa o plnení podmienky zákazu personálneho a majetkového preporenia podľa § 168 ods. 6 zákona,“.

Doterajšie písmená f) a g) sa označujú ako písmená g) a h).

9. V § 20 ods. 2 prvej vete sa slová „písm. a) až z), ag) a ah)“ nahrádzajú slovami „písm. a) až z), ab), ag) a ah)“.
10. V § 20 ods. 5 sa slová „i), k)“ nahrádzajú slovami „i) až k)“.
11. V § 22 ods. 1 sa za písmeno o) vkladá nové písmeno p), ktoré znie:
„p) čestné vyhlásenie navrhovateľa o plnení podmienky zákazu personálneho a majetkového prepojenia podľa § 168 ods. 6 zákona.“.

Doterajšie písmeno p) sa označuje ako písmeno q).

12. V § 34 ods. 4 sa slová „30 minút“ nahrádzajú slovami „40 minút“ a slová „20 minút“ sa nahrádzajú slovami „30 minút“.
13. V § 38 odsek 2 znie:
„(2) Písomný test pozostáva zo 100 otázok, a to
 - a) 17 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) prvého bodu,
 - b) 5 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) druhého bodu,
 - c) 5 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) tretieho bodu,
 - d) 15 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) štvrtého bodu,
 - e) 15 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) piateho bodu,
 - f) 8 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) šiesteho bodu,
 - g) 8 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) siedmeho bodu,
 - h) 10 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) ôsmeho bodu,
 - i) 12 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) deviateho bodu a
 - j) 5 otázok je z oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) desiateho bodu.“.

14. V § 39 odsek 2 znie:

„(2) Zápisnicu o skúške z overenia znalostí o vozidlách zasiela technická služba fyzickej osobe, ktorá skúšku absolvovala.“.

15. V § 46 ods. 2 písmeno e) znie:

„e) z dôvodu zápisu alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá protokol o skúškach diskového kolesa vypracovaný notifikovanou technickou službou overovania alebo typové schválenie diskového kolesa udelené typovým schvaľovacím orgánom členského štátu alebo zmluvného štátu, v ktorom sú uvedené okrem iného značka, typ/variant/verzia vozidiel, pre ktoré je schválená montáž daných diskových kolies, ako aj podmienky montáže na vozidlo vrátane úradne osvedčeného prekladu do štátneho jazyka, ak sú doklady v inom ako slovenskom jazyku alebo českom jazyku.“.

16. V § 46 ods. 3 písm. b) prvý bod znie:

„1. osvedčenie o evidencii z krajiny pôvodu alebo zo štátu, v ktorom je vozidlo evidované, pri dvoch častiach osvedčenia o evidencii sa predkladajú obidve časti; ak sú osvedčenia v inom ako slovenskom jazyku alebo českom jazyku, predkladajú sa s úradne osvedčeným prekladom do štátneho jazyka, pričom pri harmonizovanom osvedčení o evidencii vydanom v členskom štáte alebo zmluvnom štáte sa úradne predkladajú len časti, ktoré nepodliehajú harmonizácii.“.

17. V § 46 ods. 3 písm. b) sa vypúšťa druhý bod.

Doterajší tretí bod sa označuje ako druhý bod.

18. V § 47 ods. 1 písm. c) ôsmy bod znie:

„8. kategórie L3e, M1, N1 a T používané v autoškole ako výcvikové vozidlo.“.

19. V § 49 ods. 1 sa slovo „položka“ nahrádza slovom „oblasť“ a slovo „jeden“ sa nahrádza slovom „jednu“.

20. V § 49 odsek 4 znie:

„(4) Technický stav vozidla sa pri technickej kontrole nevyhodnotí, ak nemožno vykonať všetky predpísané kontrolné položky z dôvodu poruchy niektorého predpísaného zariadenia z technologického vybavenia stanice technickej kontroly a táto situácia nebola spôsobená chybou vozidla alebo konaním vodiča vozidla.“

21. V § 52 ods. 10 poslednej vete sa slová „kontroly a ďalšie informácie“ nahrádzajú slovami „kontroly, harmonizované kódy Európskej únie a ďalšie informácie“.

22. V § 53 ods. 2 sa slová „Pred začatím“ nahrádzajú slovom „Počas“.

23. V § 53 sa za odsek 9 vkladá nový odsek 10, ktorý znie:

„(10) Ak sa technická kontrola podľa odsekov 8 a 9 vykonáva súčasne a vozidlo je vyhodnotené ako „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ alebo vyhodnotené ako „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, vydáva sa iba jedno osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a iba jedna kontrolná nálepka.“

Doterajšie odseky 10 a 11 sa označujú ako odseky 11 a 12.

24. V § 56 ods. 4 písm. e) sa na konci pripájajú tieto slová: „ak ide o kontrolnú linku typu B a C, a do 20. mája 2020, ak ide o kontrolnú linku typu A,“.

25. Príloha č. 1 Časť B bod 1 sa dopĺňa bodom 1.1.9, ktorý znie:

„1.1.9 Na účely vyhotovovania snímok podľa bodu 1.1.2 pri výkone technickej kontroly je možné použiť snímky vyhotovené mobilným zariadením aj pre výkon emisnej kontroly.“

26. V prílohe č. 1 Časti B bode 5.1.16 sa na konci pripájajú tieto vety: „Každý videozáznam musí monitorovacie záznamové zariadenie označiť časom vytvorenia. Čas vytvorenia musí byť zhodný s aktuálnym univerzálnym koordinovaným časom UTC +1 zisteným prostredníctvom protokolu NTP (network time protocol).“

27. V prílohe č. 1 Časti B bode 8.1.7 sa číslo „0,2“ nahrádza číslom „0,3“.

28. V prílohe č. 1 Časti B bode 9.2.1 sa za slovo „vykonáva“ vkladá slovo „aj“ a slovo „štyroch“ sa nahrádza slovami „aspoň troch“.

29. Príloha č. 1 Časť B bod 26 sa dopĺňa bodom 26.2, ktorý znie:

„26.2 Požiadavky na kontrolu

26.2.1 Prenosný detektor úniku plynu kontroluje výrobca zariadenia alebo predajca zariadenia spôsobom určeným výrobcom zariadenia v jednoročnej lehote.

26.2.2 O vykonaní kontroly a jej zisteniach sa vydá protokol o kontrole.“

30. V prílohe č. 1 Časti B sa za bod 26 vkladá nový bod 27, ktorý znie:

„27. Stacionárny detektor úniku plynu [§ 20 ods. 1 písm. ah)]

27.1 Požiadavky na zariadenie

27.1.1 K stacionárnym detektorom úniku plynu musí byť vyhlásenie o zhode vybavenia priestoru pracoviska montáže plynových zariadení detekciou nebezpečnej koncentrácie výbušného plynu.¹⁶⁾ Vyhlásenie o zhode vystavuje subjekt inštalujúci systém stacionárnych detektorov úniku plynu.

27.2 Požiadavky na kontrolu

27.2.1 Stacionárny detektor úniku plynu kontroluje výrobca zariadenia alebo predajca zariadenia spôsobom určeným výrobcom zariadenia v jednoročnej lehote.

27.2.2 O vykonaní kontroly a jej zisteniach sa vydá protokol o kontrole.“

Doterajšie body 27 až 27.2.5 sa označujú ako body 28 až 28.2.5.

31. V nadpise prílohy č. 3 sa slovo „CERTIFIKÁT“ nahrádza slovami „PRVÁ STRANA

CERTIFIKÁTU“.

32. V prílohe č. 9 bode 3 Položke 1.2.2 časti Metóda sa slová „noriem ustanovených v ISO 21069“ nahrádzajú slovami „technickej normy^{16a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 16a znie:

„^{16a)} Všetky časti ISO 21069 Cestné vozidlá – Kontrola brzdových sústav na vozidlách s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t s použitím valcovej skúšobne bŕzd.“.

33. Príloha č. 11 vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 11
k vyhláske č. 137/2018 Z. z.

PROTOKOL O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ A - TECHNICKÁ KONTROLA

(Vzor)

PROTOKOL

SKA 000 000 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):
 Obchodný názov vozidla: VIN:
 Druh vozidla / kategória: Výr. číslo karosérie (nadstavby):
 Značka štátu registrácie / ECV: Identifikačné číslo motora (typ):

Zistené chyby na vozidle:

A Lahké:

B Vážne:

C Nebezpečné:

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L – vľavo, P – vpravo	Ovládacia sila (N)/ Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L – vľavo, P – vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):

Ďalšie záznamy STK:

Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke :		
STK:	Miesto výkonu kontroly:	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:	Druh kontroly / kód:	Kód protokolu:
Dátum kontroly:	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a nalepenej kontrolnej nálepky:	
Lehota platnosti:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámene sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

«

34. Príloha č. 13 vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 13
k vyhláške č. 137/2018 Z. z.

**OSVEDČENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ A –
TECHNICKÁ KONTROLA**

(Vzor)

<p>SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOVAK REPUBLIC</p> <p><small>Smernica 2014/45/EÚ Directive 2014/45/EU</small></p>	<p>OSVEDČENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ A CERTIFICATE OF ROADWORTHINESS TEST</p> <p>SKA 000 000</p>
<p>(10) Ďalšie informácie/Further information:</p> <p>(6) Zistené chyby/Defects:</p> <p>(9) Vyдала STK/Issued by PTI:</p> <p>Podpis a odtlačok pečiatky technika technickej kontroly/ Signature and stamp of the inspector:</p>	<p>(1) <input type="checkbox"/> E VIN:</p> <p>(2) <input type="checkbox"/> A Evidenčné číslo vozidla/Registration number:</p> <p>(3) Miesto a dátum kontroly/Place and date of inspection:</p> <p>(4) Stav počítadla prejdenej vzdialenosti/Odometer reading:</p> <p>(5) <input type="checkbox"/> J Kategória vozidla/Category:</p> <p>(7) Výsledok kontroly technického stavu/PTI result:</p> <p>(8) <input checked="" type="checkbox"/> X Kontrola platí do/Inspection valid to:</p>

“

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. mája 2019.

Arpád Érsek v. r.

