

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2019

Vyhlásené: 11. 01. 2019

Časová verzia predpisu účinná od: 21. 12. 2019

Obsah dokumentu je právne záväzný.

14

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 12. decembra 2018,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky
č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode
v znení neskorších predpisov**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky nariaďuje:

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 452/2010 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 16/2017 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 1 ods. 2 písm. a) sa na konci pripájajú tieto slová „s dĺžkou 24 metrov a viac“.
2. V § 1 ods. 3 písm. a) druhom bode sa slovo „mechanický“ nahrádza slovom „strojový“.
3. V § 1 ods. 3 písm. a) piaty bod znie:
„5. tradičnými loďami,“.
4. V § 1 ods. 3 písm. a) šiestom bode sa vypúšťajú slová „ktoré nemajú posádku alebo neprepravujú viac ako 12 osôb na komerčné účely,“.
5. V § 1 ods. 3 sa písmeno a) dopĺňa ôsmym bodom až desiatym bodom, ktoré znejú:
„8. plachetnicami,
9. príbrežnými servisnými loďami,
10. pomocnými člmi.“.
6. V § 1 ods. 3 písm. b) prvom bode a tretom bode sa slovo „loďami“ nahrádza slovom „plavidlami“.
7. V § 1 ods. 3 písm. b) druhý bod znie:
„2. rekreačnými plavidlami,“.
8. V § 1 ods. 3 sa písmeno b) dopĺňa štvrtým bodom, ktorý znie:
„4. príbrežnými servisnými plavidlami.“.
9. Slová „námorná oblasť“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte nariadenia vlády nahrádza slovami „morská oblasť“ v príslušnom tvare.
10. V § 2 písm. j) sa na konci pripájajú tieto slová: „v súlade s osobitným predpisom^{2a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 2a znie:

^{2a)} Medzinárodný dohovor o nákladovej značke (Londýn 5. apríla 1966, vyhláška č. 129/1969 Zb.) (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.).“.

11. V § 2 písm. l) sa za slová „Európskej únie“ vkladajú slová „alebo štátu, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore“.
12. V § 2 písm. n) sa za slovo „oblasť“ vkladajú slová „alebo námorná trasa“.
13. V § 2 písmeno p) znie:
- „p) opravou, prestavbou a modifikáciou podstatného charakteru prestavba ľubovoľného typu lode na osobnú loď alebo každá zmena, v dôsledku ktorej sa podstatne
 - 1. zmenia rozmery lode, ako je predĺženie pridaním nového hlavného rebra,
 - 2. zmení kapacita lode z hľadiska počtu prepravovaných cestujúcich, ako je prestavba paluby na prevoz vozidla na obytné priestory pre cestujúcich alebo
 - 3. zvýši životnosť lode, ako je modernizácia obytných priestorov pre cestujúcich na celej jednej palube,“.
14. Slovo „hostiteľský“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte nariadenia vlády nahrádza slovom „prístavný“ v príslušnom tvare.
15. § 2 sa dopĺňa písmenami u) až ab), ktoré znejú:
- „u) plachetnicou loď poháňaná plachtami, aj keď je vybavená strojným pohonom na pomocné a núdzové účely,
 - v) rovnocenným materiálom zliatina hliníka alebo akýkoľvek iný nehorľavý materiál, ktorý si sám alebo vďaka zabezpečenej izolácii zachováva štrukturálne vlastnosti a neporušiteľnosť rovnocenné s ocelou po vystavení štandardnej skúške horľavosti,
 - w) štandardnou skúškou horľavosti skúška, pri ktorej sú vzorky príslušných priedelov alebo palúb vystavené v testovacej laboratórnej peci teplotám približne zodpovedajúcim štandardnej krivke v súradniciach čas – teplota v súlade s testovacou metódou špecifikovanou v rezolúcii výboru 307 (88),
 - x) tradičnou loďou akýkoľvek druh historickej osobnej lode projektovanej pred rokom 1965 a jej kópie postavené prevažne z pôvodných materiálov vrátane lodí, ktoré sú určené na propagáciu a podporu tradičných zručností a námorníctva a ktoré spolu slúžia ako živé kultúrne pamätníky prevádzkované podľa tradičných zásad námorníctva a techniky,
 - y) rekreačnou jachtou alebo rekreačným plavidlom plavidlo, ktoré sa nevyužíva na komerčné účely, bez ohľadu na druh pohonu,
 - z) pomocným člnom člň prepravovaný na lodi, ktorý sa používa na prevoz viac ako 12 cestujúcich z nepohybujúcej sa osobnej lode na pobrežie a späť,
 - aa) príbrežnou servisnou loďou loď, ktorá sa používa na prepravu a ubytovanie technického personálu, ktorý nevykonáva prácu na palube nevyhnutnú na prevádzku lode,
 - ab) príbrežným servisným plavidlom plavidlo, ktoré sa používa na prepravu a ubytovanie technického personálu, ktorý nevykonáva prácu na palube nevyhnutnú na prevádzku plavidla.“.
16. V § 3 odsek 1 znie:
- „(1) Morské oblasti sa členia na
- a) oblasť A, ktorou je morská oblasť mimo oblastí B, C a D,
 - b) oblasť B, ktorou je morská oblasť, ktorej zemepisné súradnice sa ani v jednom bode nenachádzajú ďalej ako 20 míľ od pobrežnej čiary zodpovedajúcej strednej výške prílivu, ale ktorá je mimo oblastí C a D,
 - c) oblasť C, ktorou je morská oblasť, ktorej zemepisné súradnice sa ani v jednom bode nenachádzajú ďalej ako päť míľ od pobrežnej čiary zodpovedajúcej strednej výške prílivu, ale mimo morskej oblasti D, ak existuje, v ktorých pravdepodobnosť prekročenia 2,5 metra značnej výšky vlny je menšia ako 10 % počas jedného roka pri celoročnej prevádzke alebo

počas špecifického obdobia v prípade sezónnej prevádzky,

d) oblasť D, ktorou je morská oblasť, ktorej zemepisné súradnice sa ani v jednom bode nenachádzajú ďalej ako tri míle od pobrežnej čiary zodpovedajúcej strednej výške prílivu, v ktorej pravdepodobnosť prekročenia 1,5 metra značnej výšky vlny je menšia ako 10 % počas jedného roka pri celoročnej prevádzke alebo počas špecifického obdobia v prípade sezónnej prevádzky.“.

17. V § 3 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Osobné lode sa členia podľa morskej oblasti, v ktorej vykonávajú vnútroštátnu plavbu, do týchto tried:

- a) trieda A je osobná loď, ktorá vykonáva vnútroštátnu plavbu v oblastiach A, B, C a D,
- b) trieda B je osobná loď, ktorá vykonáva vnútroštátnu plavbu v oblastiach B, C a D,
- c) trieda C je osobná loď, ktorá vykonáva vnútroštátnu plavbu v oblastiach C a D,
- d) trieda D je osobná loď, ktorá vykonáva vnútroštátnu plavbu v oblasti D.“.

Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

18. V § 4 odsek 3 znie:

„(3) Každé námorné vybavenie nachádzajúce sa na palube uvedené v osobitnom predpise⁴⁾ a ktoré je v súlade s ustanoveniami tohto osobitného predpisu, považuje sa za námorné vybavenie v súlade s ustanoveniami tohto nariadenia vlády.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 4 znie:

„4) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 262/2016 Z. z. o vybavení námorných lodí.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 5 sa vypúšťa.

19. V § 5 odsek 1 znie:

„(1) Nové osobné lode tried A, B, C a D a existujúce osobné lode tried A, B, C a D musia byť v súlade s medzinárodnou zmluvou⁶⁾ a ich stavba a údržba trupu, hlavných strojov a pomocných strojov, elektrických zariadení a automatických zariadení musí byť v súlade s normami špecifikovanými v predpisoch uznaných klasifikačných spoločností⁷⁾ alebo ekvivalentnými pravidlami, ktoré používa príslušný orgán členského štátu a ktoré oznámil Európskej komisii a iným členským štátom podľa osobitného predpisu.⁸⁾“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 8 znie:

„8) Zákon č. 55/2018 Z. z. o poskytovaní informácií o technickom predpise a o prekážkach voľného pohybu tovaru.“.

20. V § 5 ods. 2 písm. b) sa vypúšťa druhý bod.

Doterajší tretí bod a štvrtý bod sa označujú ako druhý bod a tretí bod.

21. V § 5 ods. 2 písm. b) druhom bode sa vypúšťajú slová „a druhý“.

22. V § 5 ods. 5 časti vety pred bodkočiarkou sa za slovo „charakteru“ vkladajú slová „nových osobných lodí a existujúcich osobných lodí“ a slová „možnosti záchranu osôb na osobnej lodi“ sa nahrádzajú slovami „schopnosti udržať sa na hladine“.

23. V § 5 ods. 6 písm. b) sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo ekvivalentné pravidlá, ktoré používa príslušný orgán členského štátu a ktoré oznámil Európskej komisii“.

24. V § 6 sa slová „tried A, B a“ nahrádzajú slovami „triedy“, za slovami „1. októbra 2004“ sa vypúšťa čiarka a vkladajú slová „a osobné lode ro-ro tried A a B“.

25. V § 7 ods. 3 sa vypúšťa posledná veta.

26. V § 8 ods. 2 písm. a) sa vypúšťajú slová „na vnútroštátnu plavbu v hostiteľskom štáte“.

27. V § 10 odsek 4 znie:

„(4) Osobné lode postavené z rovnocenného materiálu pred 20. decembrom 2017 musia spĺňať požiadavky tohto nariadenia vlády do 22. decembra 2025.“.

28. Príloha č. 2 sa dopĺňa štvrtým bodom, ktorý znie:

„4. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2108 z 15. novembra 2017, ktorou sa mení smernica 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode (Ú. v. EÚ L 315, 30. 11. 2017).“.

Čl. II

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 21. decembra 2019.

Peter Pellegrini v. r.

