

ZBIERKA  ZÁKONOV  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2019

Vyhlásené: 11. 1. 2019

Časová verzia predpisu účinná od: 21.12.2019

Obsah dokumentu je právne záväzný.

15

**NARIADENIE VLÁDY**

**Slovenskej republiky**

z 12. decembra 2018,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky  
č. 50/2011 Z. z. o vyšetrovaní námorných nehôd a námorných  
mimoriadnych udalostí**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky nariaďuje:

**Čl. I**

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 50/2011 Z. z. o vyšetrovaní námorných nehôd a námorných mimoriadnych udalostí sa mení a dopĺňa takto:

1. § 1 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Štátom s podstatným záujmom sa na účely tohto nariadenia vlády rozumie členský štát Európskej únie, Island, Lichtenštajnsko a Nórsko (ďalej len „členský štát“),

- a) ktorý je vlajkovým štátom námornej lode, osobnej lode ro-ro alebo vysokorýchlostného osobného plavidla, ktoré sú predmetom vyšetrovania,
- b) v ktorého vnútorných vodách alebo teritoriálnych vodách sa stala námorná nehoda alebo námorná mimoriadna udalosť,
- c) ktorého územie alebo oblasti, nad ktorými je oprávnený uplatňovať jurisdikciu podľa medzinárodného práva, boli postihnuté námornou nehodou alebo námornou mimoriadnou udalosťou, ktorá spôsobila vážne poškodenie alebo ohrozenie životného prostredia,
- d) ktorého územie alebo územie umelých ostrovov, zariadenia alebo konštrukcie, nad ktorými je oprávnený uplatňovať jurisdikciu podľa medzinárodného práva, sú námornou nehodou alebo námornou mimoriadnou udalosťou ohrozené alebo poškodené,
- e) ktorého štátnych príslušníkov postihli straty na životoch a vážne ublíženia na zdraví v dôsledku námornej nehody alebo námornej mimoriadnej udalosti,
- f) ktorý môže poskytnúť dôležité informácie vo veci vyšetrovania alebo
- g) ktorý z iných závažných príčin je považovaný za štát riadiaci vyšetrovanie.“

2. V § 2 ods. 1 písm. b) sa vypúšťa odkaz 3 vrátane poznámky pod čiarou k odkazu 3.

3. V § 4 ods. 1 sa vypúšťajú slová „Európskej únie, Islandu, Lichtenštajnska a Nórska (ďalej len „členský štát“)“.

4. V § 4 ods. 5 sa slová „prievozná loď ro-ro<sup>9)</sup> alebo vysokorýchlostné osobné plavidlo<sup>10)</sup>“ nahrádzajú slovami „osobná loď ro-ro<sup>9)</sup> alebo vysokorýchlostné osobné plavidlo<sup>10)</sup> určené na prepravu viac ako 12 cestujúcich“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 9 a 10 znejú:

„<sup>9)</sup> Kapitola II-2 pravidlo 3 Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori (Londýn 1. novembra 1974) v platnom znení (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.).

<sup>10)</sup> Kapitola X pravidlo 1 Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori (Londýn 1. novembra 1974) v platnom znení (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.).“.

## Čl. II

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 21. decembra 2019.

**Peter Pellegrini v. r.**

