

**ZBIERKA**  **ZÁKONOV**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Ročník 2019

Vyhlásené: 30. 12. 2019

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 1.2026

**Obsah dokumentu je právne záväzný.**

**491**

**NARIADENIE VLÁDY**

**Slovenskej republiky**

z 18. decembra 2019,

**ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 5 ods. 8 zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) nariaďuje

**§ 1**

**Vymedzenie pojmov**

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie:

- a) referenčným obdobím obdobie rokov  $r$  až  $r + 4$ ,
- b) rokom  $r$  referenčný rok, na ktorý sa určuje alebo počas ktorého platí výška terminálnej jednotkovej sadzby,
- c) rokom  $r + n$   $n$ -tý rok nasledujúci po roku  $r$ ,
- d) rokom  $r - n$   $n$ -tý rok predchádzajúci roku  $r$ ,
- e) skutočnými nákladmi náklady skutočne vynaložené v príslušnom roku  $r$  v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania<sup>1)</sup> na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb uvedené v účtovnej závierke overenej štatutárnym audítorom a uloženej do registra účtovných závierok,
- f) predpokladanými nákladmi náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb odhadované na príslušný rok  $r$  v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania,
- g) počtom terminálnych jednotiek služieb za konkrétny let v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania počet terminálnych jednotiek služieb vypočítaný podľa vzorca uvedeného v prílohe č. 1,
- h) celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania odhadovaný počet terminálnych jednotiek služieb všetkých letov vykonaných v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov<sup>2)</sup> a letov vykonaných v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti<sup>3)</sup> v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania, ktorým sú poskytované terminálne letecké navigačné služby, na základe štatistických údajov poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb za roky  $r - 1$  až  $r - 4$ , na základe odhadovaných údajov osoby podľa § 2 ods. 1 zákona, ktorá prevádzkuje letisko v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania, alebo na základe odhadovaného počtu letov a terminálnych jednotiek služieb na príslušný referenčný rok Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky,<sup>4)</sup>

- i) terminálnou jednotkovou sadzbou v eurách pevná sadzba na príslušný rok  $r$  v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania zohľadňujúca alikvotnú časť nákladov a úprav na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb,
- j) skutočným indexom inflácie skutočný ročný index inflácie v roku  $r - 3$ , ktorý je vypočítaný na základe skutočnej miery inflácie meranej harmonizovaným indexom spotrebiteľských cien zverejneným Eurostatom pre Slovenskú republiku v apríli roku  $r + 1$ ; ak má percentuálna zmena na príslušný rok zápornú hodnotu, použije sa nulová hodnota,
- k) prognózovaným indexom inflácie ročný index inflácie na základe roku  $r - 3$ , ktorý je vypočítaný na základe najnovšej dostupnej prognózy inflácie priemernej percentuálnej zmeny indexu spotrebiteľských cien zverejnenej Medzinárodným menovým fondom pre Slovenskú republiku; ak má percentuálna zmena na príslušný rok zápornú hodnotu, použije sa nulová hodnota.

## § 2

### Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb

(1) Ekonomicky oprávnenými nákladmi v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sú

- a) osobné náklady,
- b) prevádzkové náklady iné ako osobné náklady,
- c) odpisy,
- d) náklady na kapitál.

(2) Investície na obstaranie nových systémov riadenia letovej prevádzky<sup>5)</sup> a na opravy existujúcich systémov riadenia letovej prevádzky sa považujú za oprávnené, ak sú v súlade s vykonávaním európskeho riadiaceho plánu riadenia letovej prevádzky<sup>6)</sup> podľa osobitného predpisu.<sup>7)</sup>

(3) Náklady v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa členia na náklady na

- a) poskytovanie riadenia letovej prevádzky,
- b) poskytovanie leteckej telekomunikačnej služby,<sup>8)</sup>
- c) poskytovanie leteckej meteorologickej služby,<sup>9)</sup>
- d) poskytovanie leteckej informačnej služby,<sup>10)</sup>
- e) poskytovanie služby pátrania po lietadlách a záchranu ľudských životov,<sup>11)</sup>
- f) úkony Dopravného úradu súvisiace so zabezpečením štátneho odborného dozoru v oblasti leteckých navigačných služieb vykonávané za úhradu podľa osobitného predpisu.<sup>12)</sup>

(4) Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát podľa § 7 zákona v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa členia na náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb

- a) letom vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti oslobodeným od odplát a
- b) letom vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov oslobodeným od odplát.

(5) Náklady sa

- a) rozdeľujú podľa zón spoplatňovania, v súvislosti s ktorými vznikli,
- b) určujú na celé referenčné obdobie na jednotlivé roky samostatne a sú uvedené v podnikateľskom pláne na referenčné obdobie, ak osobitný predpis neustanovuje inak,<sup>13)</sup>
- c) určujú samostatne za každé letisko, ktoré je zahrnuté do príslušnej terminálnej zóny spoplatňovania,

d) určujú podľa zásad podľa osobitného predpisu.<sup>14)</sup>

(6) Predpokladané náklady a skutočné náklady v príslušnej zóne spoplatňovania a dodatočné informácie bližšie popisujúce náklady sa uvádzajú vo formulári, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 2.

### § 3

#### Terminálna jednotková sadzba

(1) Terminálna jednotková sadzba sa určí

- a) pred začiatkom každého referenčného obdobia na jednotlivé roky a zaokrúhľuje sa na dve desatinné miesta nahor,
- b) na rok  $r$  pre každú terminálnu zónu spoplatňovania samostatne.

(2) Terminálna jednotková sadzba na rok  $r$  pre príslušnú terminálnu zónu spoplatňovania sa určí ako podiel súčtu položiek podľa odseku 3 a celkového predpokladaného počtu terminálnych jednotiek služieb na rok  $r$  pre túto terminálnu zónu spoplatňovania, ak odsek 6 neustanovuje inak.

(3) Pri určení terminálnej jednotkovej sadzby sa zohľadňujú

- a) predpokladané náklady spojené s poskytovaním terminálnych leteckých navigačných služieb na rok  $r$  upravené podľa odseku 4,
- b) úpravy o infláciu podľa odseku 5,
- c) úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika podľa § 4,
- d) úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo zo znižovania vplyvov na životné prostredie,
- e) úpravy týkajúce sa predchádzajúcich referenčných období.

(4) Finančné prostriedky Európskej únie a finančné prostriedky poskytnuté orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu na úhradu nákladov spojených s poskytovaním terminálnych leteckých navigačných služieb sa odpočítajú od celkových predpokladaných nákladov najneskôr v roku  $r + 2$ . Náklady pokryté finančnými prostriedkami podľa prvej vety sa používateľom vzdušného priestoru neúčtujú.

(5) Celkové predpokladané náklady roku  $r$  okrem nákladov podľa § 2 ods. 1 písm. c) a d) a ods. 3 písm. f) sa na každý rok referenčného obdobia upravujú na základe rozdielu percentuálnej hodnoty medzi skutočným indexom inflácie a prognózovaným indexom inflácie na príslušný rok  $r$  a zahrnú sa ako úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na rok  $r + 2$ .

(6) Ak je v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb vypočítaný ako súčet počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti<sup>15)</sup> lietadla všetkých letov menej ako 30 000 ton, terminálna jednotková sadzba môže byť priamo určená poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb bez určenia celkových nákladov a bez uplatňovania zdieľania rizika podľa § 4.

(7) Poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb môže poskytnúť v príslušnom kalendárnom roku percentuálnu zľavu z terminálnej jednotkovej sadzby v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania (ďalej len „percentuálna zľava“) leteckému dopravcovi,

- a) ktorý vykonáva pravidelnú obchodnú leteckú dopravu medzi letiskami prevádzkovanými osobou podľa osobitného predpisu<sup>15a)</sup> alebo medzi letiskom prevádzkovaným osobou podľa osobitného predpisu<sup>15a)</sup> a letiskom na území iného štátu a

b) ktorého súčet počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla všetkých ním vykonaných letov v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania za predchádzajúci kalendárny rok dosiahol minimálny súčet počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla určený poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb na poskytnutie percentuálnej zľavy v príslušnom kalendárnom roku.

(8) Vzor formulára na určenie terminálnej jednotkovej sadzby v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania je uvedený v prílohe č. 3.

#### **§ 4** **Zdieľanie rizika**

(1) Ak je v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania rozdiel medzi skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku  $r$  a celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok  $r$  viac ako 2 %, tento rozdiel sa zohľadní v znížení terminálnej jednotkovej sadzby v roku  $r + 2$  podľa odseku 2.

(2) Pri úprave terminálnej jednotkovej sadzby podľa odseku 1 sa

- a) zohľadňuje 70 % dodatočných príjmov vyplývajúcich z viac ako 2-percentného, ale menej ako 10-percentného rozdielu vrátane podľa odseku 1 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania, alebo
- b) zohľadňujú dodatočné príjmy vyplývajúce z viac ako 10-percentného rozdielu podľa odseku 1 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania.

(3) Ak je v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok  $r$  a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku  $r$  viac ako 2 %, tento rozdiel sa zohľadní vo zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby v roku  $r + 2$  podľa odseku 4.

(4) Pri úprave terminálnej jednotkovej sadzby podľa odseku 3 sa zohľadňuje

- a) 70 % straty vyplývajúcej z viac ako 2-percentného, ale menej ako 10-percentného rozdielu vrátane podľa odseku 3 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania, alebo
- b) strata vyplývajúca z viac ako 10-percentného rozdielu podľa odseku 3 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania.

(5) Ak sú počas celého referenčného obdobia v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania predpokladané náklady vyššie ako skutočné náklady, rozdiel medzi predpokladanými nákladmi a skutočnými nákladmi predstavuje zisk poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb, ak ďalej nie je ustanovené inak.

(6) Ak sú počas celého referenčného obdobia v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania skutočné náklady vyššie ako predpokladané náklady, rozdiel medzi skutočnými nákladmi a predpokladanými nákladmi predstavuje stratu poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb, ak ďalej nie je ustanovené inak.

(7) Rozdiel podľa odseku 5 nepredstavuje zisk a rozdiel podľa odseku 6 nepredstavuje stratu, ak v dôsledku okolností, ktoré poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb nemohol ovplyvniť, nastali v tejto terminálnej zóne spoplatňovania neočakávané zmeny vo výške nákladov

- a) na investície súvisiace s poskytovaním terminálnych leteckých navigačných služieb,
- b) podľa § 2 ods. 3 písm. f),
- c) vyplývajúce z neočakávaných zmien poistného na povinné verejné zdravotné poistenie, poistného na sociálne poistenie a povinných príspevkov na starobné dôchodkové sporenie,<sup>16)</sup>

- d) vyplývajúce z neočakávaných zmien úrokových sadzieb pri úveroch a pôžičkách, prostredníctvom ktorých sa financujú náklady na terminálne letecké navigačné služby, a poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb prijal primerané opatrenia na riadenie zvyšovania nákladov počas referenčného obdobia,
- e) vyplývajúce z neočakávaných zmien daňových predpisov alebo iných právnych predpisov týkajúcich sa poskytovania terminálnych leteckých navigačných služieb.

(8) Ak sú v prípade neočakávaných zmien vo výške nákladov podľa odseku 7 písm. a) v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania počas roku  $r$  alebo počas celého referenčného obdobia predpokladané náklady vyššie ako skutočné náklady, tento rozdiel sa zohľadní v znížení terminálnej jednotkovej sadzby

- a) v roku  $r + 2$  alebo
- b) v nasledujúcom referenčnom období na základe súhlasu Dopravného úradu po konzultácii so zástupcami používateľov vzdušného priestoru.

(9) Ak je v prípade neočakávaných zmien vo výške nákladov podľa odseku 7 písm. a) v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania počas roku  $r$  alebo počas celého referenčného obdobia rozdiel medzi skutočnými nákladmi a predpokladanými nákladmi na rok  $r$  viac ako 2 %, tento rozdiel sa zohľadní vo zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby

- a) v roku  $r + 2$  alebo
- b) v nasledujúcom referenčnom období na základe súhlasu Dopravného úradu po konzultácii so zástupcami používateľov vzdušného priestoru.

(10) Ak sú v prípade neočakávaných zmien vo výške nákladov podľa odseku 7 písm. b) v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania počas roku  $r$  predpokladané náklady na rok  $r$  vyššie ako skutočné náklady, tento rozdiel sa zohľadní v znížení terminálnej jednotkovej sadzby v roku  $r + 2$ .

(11) Ak sú v prípade neočakávaných zmien vo výške nákladov podľa odseku 7 písm. b) v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania počas roku  $r$  skutočné náklady vyššie ako predpokladané náklady na rok  $r$ , tento rozdiel sa zohľadní vo zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby v roku  $r + 2$ .

(12) Ak sú v prípade neočakávaných zmien vo výške nákladov podľa odseku 7 písm. c) až e) v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania počas roku  $r$  alebo počas celého referenčného obdobia predpokladané náklady vyššie ako skutočné náklady, tento rozdiel sa zohľadní v znížení terminálnej jednotkovej sadzby

- a) v roku  $r + 2$  alebo
- b) v nasledujúcom referenčnom období na základe súhlasu Dopravného úradu.

(13) Ak sú v prípade neočakávaných zmien vo výške nákladov podľa odseku 7 písm. c) až e) v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania počas roku  $r$  alebo počas celého referenčného obdobia skutočné náklady vyššie ako predpokladané náklady, tento rozdiel sa zohľadní vo zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby

- a) v roku  $r + 2$  alebo
- b) v nasledujúcom referenčnom období na základe súhlasu Dopravného úradu.

#### § 4a

(1) Ak je v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania rozdiel percentuálnej hodnoty medzi skutočným indexom inflácie v roku  $r$  a prognózovaným indexom inflácie na rok  $r$  väčší ako 5 %,

náklady roku  $r$  okrem nákladov podľa § 2 ods. 1 písm. c) a d) a ods. 3 písm. f) upravené na základe rozdielu percentuálnej hodnoty medzi skutočným indexom inflácie v roku  $r$  a prognózovaným indexom inflácie na rok  $r$  sa môžu zahrnúť ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky  $r + 2$  až  $r + 6$ .

(2) Ak je v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok  $r$  a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku  $r$  väčší ako 10 %, rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok  $r$  a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku  $r$  sa môže zahrnúť ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky  $r + 2$  až  $r + 6$ . Pri úprave terminálnej jednotkovej sadzby podľa prvej vety sa postupuje podľa § 4 ods. 4.

(3) Ak osoba podľa § 2 ods. 1 zákona, ktorá prevádzkuje letisko v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania upraví najneskôr do 10. októbra roku  $r$  odhadovaný počet letov a terminálnych jednotiek služieb na rok  $r + 1$  a rozdiel medzi odhadovaným počtom letov a terminálnych jednotiek služieb na rok  $r + 1$  a celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok  $r + 1$  určeným pred začiatkom referenčného obdobia je viac ako 25 %, poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb môže na určenie terminálnej jednotkovej sadzby na rok  $r + 1$  použiť upravený odhadovaný počet letov a terminálnych jednotiek služieb na rok  $r + 1$ .

(4) Predpokladané náklady pre príslušnú terminálnu zónu spoplatňovania na jednotlivé roky určené pred začiatkom referenčného obdobia sa môžu upraviť v roku nasledujúcom po roku, v ktorom bol Európskej komisii predložený revidovaný návrh plánu výkonnosti podľa osobitného predpisu.<sup>16a)</sup>

(5) Úpravu terminálnej jednotkovej sadzby podľa odseku 1 alebo odseku 2, určenie terminálnej jednotkovej sadzby podľa odseku 3 a úpravu predpokladaných nákladov podľa odseku 4 môže poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vykonať na základe súhlasu Dopravného úradu po konzultácii so zástupcami používateľov vzdušného priestoru.

## § 5

### Terminálna odplata

(1) Výška terminálnej odplaty za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu, vypočítava sa podľa vzorca uvedeného v prílohe č. 4, vyjadruje sa v eurách a zaokrúhľuje sa na dve desatinné miesta nahor.

(2) Na účely výpočtu výšky terminálnej odplaty sa priblíženie a pristátie lietadla a odlet lietadla považujú za jeden let.

(3) Ak má lietadlo niekoľko maximálnych osvedčených vzletových hmotností, použije sa najvyššia maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla. Ak maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla nie je známa, pri výpočte počtu terminálnych jednotiek služieb sa zohľadňuje maximálna osvedčená vzletová hmotnosť najťažšieho existujúceho lietadla toho istého typu.

(4) Terminálna odplata sa uhrádza na základe faktúry vystavenej poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb alebo osobou splnomocnenou poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb používateľovi vzdušného priestoru.

## § 5a

### Konzultácie

(1) Konzultácie poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb so zástupcami

používateľov vzdušného priestoru, ktoré sú vykonávané pred začiatkom referenčného obdobia sa týkajú

- a) predpokladaných nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb,
- b) plánovaných investícií súvisiacich s poskytovaním terminálnych leteckých navigačných služieb,
- c) celkového predpokladaného počtu terminálnych jednotiek služieb,
- d) výšky terminálnej jednotkovej sadzby.

(2) Konzultácie poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb so zástupcami používateľov vzdušného priestoru, ktoré sú vykonávané počas referenčného obdobia sa týkajú

- a) skutočných nákladov v porovnaní s predpokladanými nákladmi za rok  $r - 1$ ,
- b) zmien celkového predpokladaného počtu terminálnych jednotiek služieb,
- c) zmien výšky terminálnej jednotkovej sadzby,
- d) realizovaných investícií v roku  $r - 1$ ,
- e) nových právnych predpisov, ktoré môžu mať vplyv na náklady podľa § 2 ods. 1,
- f) výšky neuhradených terminálnych odplát používateľmi vzdušného priestoru za rok  $r - 1$ ,
- g) neposkytnutí terminálnych leteckých navigačných služieb podľa § 11 ods. 1 zákona v roku  $r - 1$ ,
- h) uplatňovania zdieľania rizika,
- i) nových terminálnych zón spoplatňovania, ak budú zriadené,
- j) správy o posúdení, ak bola vydaná Dopravným úradom podľa § 5 ods. 4 zákona,
- k) ďalších informácií, ktoré majú vplyv na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb a môžu ovplyvniť výšku terminálnej jednotkovej sadzby.

(3) Konzultácie podľa odsekov 1 a 2 možno uskutočniť aj prostredníctvom videokonferencie alebo inými prostriedkami komunikačnej technológie.

(4) Z konzultácií podľa odsekov 1 a 2 poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje do 14 dní odo dňa ich konania zápisnicu o priebehu a výsledku konzultácií.

## § 5b

### Podklady na konzultácie

(1) Podklady na konzultácie podľa § 5a sú poskytnuté zástupcom používateľov vzdušného priestoru najmenej 14 dní pred konaním konzultácií.

(2) Podkladmi na konzultácie podľa § 5a, ak v odseku 3 nie je ustanovené inak, sú najmä

- a) údaje o predpokladaných nákladoch a skutočných nákladoch v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania a dodatočné informácie uvedené vo formulári podľa prílohy č. 2 a
- b) údaje o určení terminálnej jednotkovej sadzby v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania uvedené vo formulári podľa prílohy č. 3.

(3) Ak je terminálna jednotková sadzba priamo určená poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb podľa § 3 ods. 6, podkladom na konzultácie podľa § 5a je informácia o takto určenej terminálnej jednotkovej sadzbe pre príslušnú terminálnu zónu spoplatňovania na každý rok referenčného obdobia.

(4) Skutočný počet terminálnych jednotiek služieb v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa určí na základe štatistických údajov poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb

a iných údajov týkajúcich sa jeho činnosti.

## **§ 6** **Zóny spoplatňovania**

(1) Vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky (ďalej len „vzdušný priestor“) sa zriaďuje traťová zóna spoplatňovania<sup>17)</sup> uvedená v prílohe č. 5. Na traťovú zónu spoplatňovania sa vzťahujú ustanovenia osobitného predpisu.<sup>18)</sup>

(2) Vo vzdušnom priestore sa zriaďujú terminálne zóny spoplatňovania uvedené v prílohe č. 6. Terminálna zóna spoplatňovania sa počas referenčného obdobia nemení.

### **§ 6a** **Špeciálne referenčné obdobie**

(1) Špeciálne referenčné obdobie na roky 2026 až 2029 sa začína 1. januára 2026 a skončí 31. decembra 2029.

(2) Rozdiel medzi skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku 2025 a celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok 2025 podľa § 4 ods. 1 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa zohľadní v znížení terminálnej jednotkovej sadzby počas špeciálneho referenčného obdobia v roku 2027, ak § 4a neustanovuje inak; pri znížení terminálnej jednotkovej sadzby sa postupuje podľa § 4 ods. 2.

(3) Rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok 2025 a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku 2025 podľa § 4 ods. 3 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa zohľadní vo zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby počas špeciálneho referenčného obdobia v roku 2027, ak § 4a neustanovuje inak; pri zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby sa postupuje podľa § 4 ods. 4.

(4) Rozdiel medzi skutočnými nákladmi podľa § 4 ods. 7 v roku 2025 a predpokladanými nákladmi podľa § 4 ods. 7 na rok 2025 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa zohľadní vo zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby počas špeciálneho referenčného obdobia v roku 2027, ak § 4a neustanovuje inak; zvýšenie terminálnej jednotkovej sadzby sa v prípade neočakávaných zmien vo výške nákladov podľa § 4 ods. 7 písm. a) uplatňuje v prípade rozdielu medzi skutočnými nákladmi v roku 2025 a predpokladanými nákladmi na rok 2025 podľa § 4 ods. 9.

(5) Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi podľa § 4 ods. 7 na rok 2025 a skutočnými nákladmi podľa § 4 ods. 7 v roku 2025 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa zohľadní v znížení terminálnej jednotkovej sadzby počas špeciálneho referenčného obdobia v roku 2027, ak § 4a neustanovuje inak.

(6) Vo vzdušnom priestore sa pre špeciálne referenčné obdobie zriaďujú terminálne zóny spoplatňovania uvedené v prílohe č. 7. Terminálna zóna spoplatňovania sa počas špeciálneho referenčného obdobia nemení.

(7) Počet terminálnych jednotiek služieb za konkrétny let v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa pre špeciálne referenčné obdobie vypočíta podľa vzorca č. 1 uvedeného v prílohe č. 7.

(8) Výška terminálnej odplaty za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa pre špeciálne referenčné obdobie vypočítava podľa vzorca č. 2 uvedeného v prílohe č. 7.

(9) Predpokladané náklady a skutočné náklady v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania

a dodatočné informácie bližšie popisujúce náklady pre špeciálne referenčné obdobie sa uvádzajú vo formulári, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 8.

(10) Vzor formulára na určenie terminálnej jednotkovej sadzby v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania pre špeciálne referenčné obdobie je uvedený v prílohe č. 9.

### **§ 6b**

#### **Ukončenie referenčného obdobia**

Referenčné obdobie, ktoré sa začalo 1. januára 2025, sa končí 31. decembra 2025.

### **§ 7**

#### **Spoločné ustanovenia**

(1) V leteckej informačnej príručke<sup>19)</sup> sa uverejňujú informácie o zónach spoplatňovania a o spôsobe výpočtu terminálnej odplaty.

(2) V leteckej informačnej príručke alebo na webovom sídle poskytovateľa leteckých navigačných služieb alebo na webovom sídle osoby splnomocnenej poskytovateľom leteckých navigačných služieb sa uverejňujú informácie o

- a) výške trafovej alebo terminálnej jednotkovej sadzby v príslušnej zóne spoplatňovania,
- b) období platnosti výšky trafovej alebo terminálnej jednotkovej sadzby v príslušnej zóne spoplatňovania.

(3) Na webovom sídle poskytovateľa leteckých navigačných služieb alebo na webovom sídle osoby splnomocnenej poskytovateľom leteckých navigačných služieb sa uverejňujú informácie o poskytovaní percentuálnej zľavy.

### **§ 7a**

#### **Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. januára 2025**

(1) Náklady roku 2023 okrem nákladov podľa § 2 ods. 1 písm. c) a d) a ods. 3 písm. f) upravené na základe rozdielu percentuálnej hodnoty medzi skutočným indexom inflácie v roku 2023 a prognózovaným indexom inflácie na rok 2023 sa zahrnú ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky 2025 až 2029.

(2) Rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok 2023 a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku 2023 sa zahrnie ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky 2025 až 2029. Pri úprave terminálnej jednotkovej sadzby podľa prvej vety sa postupuje podľa § 4 ods. 4.

### **§ 7b**

#### **Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. januára 2026**

(1) Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb v roku 2024 okrem nákladov podľa § 2 ods. 1 písm. c) a d) a ods. 3 písm. f) upravené na základe rozdielu percentuálnej hodnoty medzi skutočným indexom inflácie v roku 2024 a prognózovaným indexom inflácie na rok 2024 sa zahrnú ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky 2026 až 2030.

(2) Rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok 2024 a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku 2024 sa zahrnie ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky 2026 až 2030. Pri úprave terminálnej jednotkovej sadzby podľa prvej vety sa postupuje podľa § 4 ods. 4.

**§ 8**  
**Účinnosť**

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

**Peter Pellegrini v. r.**

**Príloha č. 1  
k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.****TERMINÁLNA JEDNOTKA SLUŽIEB****Vzorec č. 1**

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 1 sa rovná činiteľu hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{TZS 1}} = W_f,$$

kde

$W_f$  je činiteľ hmotnosti lietadla vypočítaný ako podiel počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a čísla 50, umocnený na 0,5 a zaokrúhlený na dve desatinné miesta podľa vzorca

$$W_f = \left( \frac{\text{MTOW}}{50} \right)^{0,5},$$

kde

**MTOW** je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

**Vzorec č. 2**

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 2 sa rovná počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{TZS 2}} = \text{MTOW},$$

kde

**MTOW** je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

**Vzorec č. 3**

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 3 sa rovná počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{TZS 3}} = \text{MTOW},$$

kde

**MTOW** je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

**Vzorec č. 4**

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 4 sa rovná činiteľu hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{TZS 4}} = W_f$$

kde

**W<sub>f</sub>** je činiteľ hmotnosti lietadla vypočítaný ako podiel počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a čísla 50, umocnený na 0,5 a zaokrúhlený na dve desatinné miesta podľa vzorca

$$W_f = \left( \frac{\text{MTOW}}{50} \right)^{0,5}$$

kde

**MTOW** je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

**Príloha č. 2**  
**k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.**

Vzor

**PREDPOKLADANÉ NÁKLADY A SKUTOČNÉ NÁKLADY V PRÍSLUŠNEJ  
TERMINÁLNEJ ZÓNE SPOPLATŇOVANIA A DODATOČNÉ INFORMÁCIE**

**A. Údaje o právnickej osobe**

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

--

A.2 Identifikačné číslo organizácie

--

A.3 Daňové identifikačné číslo

--

A.4 Adresa sídla alebo miesta podnikania

názov ulice	
orientačné číslo a súpisné číslo	
PSČ	
obec	
okres	
kraj	

A.5 Kontaktná osoba

meno a priezvisko	
funkcia	
telefónne číslo	
emailová adresa	

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania a názov letiska v terminálnej zóne spoplatňovania

--

**A. Údaje o fyzickej osobe - podnikateľovi**

## A.1 Meno a priezvisko

--

## A.2 Adresa trvalého pobytu

názov ulice	
orientačné číslo a súpisné číslo	
PSČ	
obec	
okres	
kraj	

## A.3 Adresa miesta podnikania

názov ulice	
orientačné a súpisné číslo	
PSČ	
obec	
okres	
kraj	

## A.4 Identifikačné číslo organizácie

--

## A.5 Meno a priezvisko zodpovedného zástupcu, ak je ustanovený

--

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

## B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania a názov letiska v terminálnej zóne spoplatňovania

--

**A. Údaje o fyzickej osobe**

## A.1 Meno a priezvisko

--

## A.2 Adresa trvalého pobytu

názov ulice	
orientačné číslo a súpisné číslo	
PSČ	
obec	
okres	
kraj	

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

## B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania a názov letiska v terminálnej zóne spoplatňovania

--

**C. Predpokladané náklady****C.1 Náklady podľa povahy**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
osobné náklady					
prevádzkové náklady iné ako osobné náklady					
odpisy					
náklady na kapitál					
<b>Spolu</b>					
$\frac{r}{r-1}$ (%)					

**C.2 Náklady podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
riadenie letovej prevádzky					
letecké telekomunikačné služby, z toho					
spojovacie služby					
navigačné služby					
sledovacie služby					
letecká meteorologická služba					
letecká informačná služba					
služba pátrania a záchrany					
náklady Dopravného úradu					
<b>Spolu</b>					
$\frac{r}{r-1}$ (%)					

**C.3 Priemerná majetková základňa**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
priemerná čistá účtovná hodnota dlhodobého majetku					
opravné položky celkového majetku					
čisté obežné aktíva					
celková majetková základňa					

**C.4 Náklady na kapitál**

(%) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
miera nákladov na kapitál pred zdanením					
návratnosť vlastného kapitálu					
priemerný úrok z dlhov					
podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu					

**C.5 Náklady na existujúce a nové investície**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
odpisy					
náklady na kapitál					
náklady na prenájom					
<b>Spolu</b>					

## C.6 Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov					
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti					
<i>Spolu</i>					

**D. Skutočné náklady****D.1 Náklady podľa povahy**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
osobné náklady					
prevádzkové náklady iné ako osobné náklady					
odpisy					
náklady na kapitál					
<b>Spolu</b>					
$\frac{r}{r-1}$ (%)					

**D.2 Náklady podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
riadenie letovej prevádzky					
letecké telekomunikačné služby, z toho					
spojovacie služby					
navigačné služby					
sledovacie služby					
letecká meteorologická služba					
letecká informačná služba					
služba pátrania a záchrany					
náklady Dopravného úradu					
<b>Spolu</b>					
$\frac{r}{r-1}$ (%)					

**D.3 Priemerná majetková základňa**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
priemerná čistá účtovná hodnota dlhodobého majetku					
opravné položky celkového majetku					
čisté obežné aktíva					
celková majetková základňa					

**D.4 Náklady na kapitál**

(%) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
miera nákladov na kapitál pred zdanením					
návratnosť vlastného kapitálu					
priemerný úrok z dlhov					
podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu					

**D.5 Náklady na existujúce a nové investície**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
odpisy					
náklady na kapitál					
náklady na prenájom					
<b>Spolu</b>					

## D.6 Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb poskytnuté letom oslobodeným od odplát

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov					
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti					
<i>Spolu</i>					

**E. Dodatočné informácie**

E.1 Metodika rozdelenia nákladov na zariadenia a služby medzi jednotlivé letecké navigačné služby a jednotlivé zóny spoplatňovania

E.2 Metodika určenia nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát

E.3 Metodika rozdelenia nákladov na poskytovanie leteckých navigačných služieb spoločných pre traťové letecké navigačné služby a terminálne letecké navigačné služby

E.4 Ak ide o leteckú meteorologickú službu, metodika rozdelenia nákladov na priame náklady a na náklady na podporné meteorologické služby a zariadenia, ktoré slúžia aj na všeobecné meteorologické účely (napríklad všeobecná analýza a prognózy, pozorovacie siete ovzdušia nad povrchom a horného ovzdušia, meteorologické komunikačné systémy, výpočtové strediská a podpora základného výskumu, odborná príprava a administratíva)

E.5 Ak ide o leteckú meteorologickú službu, metodika rozdelenia celkových nákladov medzi jednotlivými zónami spoplatňovania

E.6 Podrobný popis zloženia jednotlivých položiek nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb a nákladov podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu vrátane informácií o očakávaných zmenách počas referenčného obdobia

E.7 Metodika odpisovania

E.8 Podrobný popis priemernej majetkovej základne, nákladov na kapitál a nákladov na existujúce a nové investície vrátane informácií o očakávaných zmenách počas referenčného obdobia

**Príloha č. 3**  
**k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.**

Vzor

**TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA V PRÍSLUŠNEJ TERMINÁLNEJ ZÓNE  
SPOPLATŇOVANIA**

**A. Údaje o právnickej osobe**

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

**A. Údaje o fyzickej osobe - podnikateľovi**

A.1 Meno a priezvisko

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

**A. Údaje o fyzickej osobe**

A.1 Meno a priezvisko

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

**C. Terminálna jednotková sadzba****C.1 Upravené predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb iným letom ako letom oslobodeným od odplát					
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov					
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti					
finančné prostriedky Európskej únie a finančné prostriedky poskytnuté orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu					
<b><i>Upravené predpokladané náklady po odpočítaní finančných prostriedkov Európskej únie a finančných prostriedkov poskytnutých orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu</i></b>					

**C.2 Úpravy o infláciu**

	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov na odpisy, nákladov na kapitál a nákladov Dopravného úradu (eur)					
prognózovaný index inflácie					
skutočný index inflácie					
skutočný index inflácie (%)					
prognózovaný index inflácie (%)					
<b><i>Úprava o infláciu</i></b>					

**C.3 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – náklady**

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
náklady na existujúce a nové investície					
osobné náklady – zmeny poistného na povinné verejné zdravotné poistenie, poistného na sociálne poistenie a povinných príspevkov na starobné dôchodkové sporenie					
náklady Dopravného úradu					
úrok z úveru					
zmeny daňových alebo iných právnych predpisov					
<b><i>Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi a skutočnými nákladmi</i></b>					

## C.4 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – terminálne jednotky služieb

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov Dopravného úradu (eur)					
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb					
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb					
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb					
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb					
<i>Úprava zdieľania rizika terminálnych jednotiek služieb</i>					

## C.5 Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
<i>Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie</i>					

## C.6 Úpravy týkajúce sa predchádzajúcich referenčných období

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4

## C.7 Celkové upravené náklady

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
celkové upravené náklady = $\sum_{i=1}^{i=6} C_i$					

## C.8 Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb

počet jednotiek / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
<i>Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>					

## C.9 Výška terminálnej jednotkovej sadzby

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
<i>celkové upravené náklady</i>					
<i>celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>					

**TERMINÁLNA ODPLATA****Vzorec č. 1**

Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 1 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna odplata}_{TZS 1} = \text{terminálna jednotková sadzba}_{TZS 1} \times \sum \text{terminálna jednotka služieb}_{TZS 1} .$$

**Vzorec č. 2**

Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 2 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna odplata}_{TZS 2} = \text{terminálna jednotková sadzba}_{TZS 2} \times \sum \text{terminálna jednotka služieb}_{TZS 2} .$$

**Vzorec č. 3**

Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 3 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna odplata}_{TZS 3} = \text{terminálna jednotková sadzba}_{TZS 3} \times \sum \text{terminálna jednotka služieb}_{TZS 3} .$$

**Vzorec č. 4**

Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 4 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna odplata}_{TZS 4} = \text{terminálna jednotková sadzba}_{TZS 4} \times \sum \text{terminálna jednotka služieb}_{TZS 4} .$$

**Príloha č. 5  
k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.****TRAŤOVÁ ZÓNA SPOPLATŇOVANIA**

Trafoú zónu spoplatňovania tvorí vzdušný priestor, ktorého horizontálne hranice tvoria horizontálne hranice letovej informačnej oblasti Bratislava (FIR Bratislava).

**TERMINÁLNE ZÓNY SPOPLATŇOVANIA**

Terminálnu zónu spoplatňovania TZS 1 tvoria Letisko Košice a Letisko Poprad-Tatry.

Terminálnu zónu spoplatňovania TZS 2 tvoria Letisko Piešťany a Letisko Žilina.

Terminálnu zónu spoplatňovania TZS 3 tvorí Letisko Sliač.

Terminálnu zónu spoplatňovania TZS 4 tvorí Letisko M. R. Štefánika Bratislava.

**Príloha č. 7**  
**k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.**

**TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA, TERMINÁLNA JEDNOTKA SLUŽIEB  
A TERMINÁLNA ODPLATA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

**1. Terminálne zóny spoplatňovania, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata pre špeciálne referenčné obdobie**

*1.1. Terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 1, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1*

- 1.1.1. Terminálnu zónu spoplatňovania ŠTZS 1 tvorí Letisko M. R. Štefánika Bratislava.
- 1.1.2. Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1 sa vypočíta podľa vzorca č. 1.
- 1.1.3. Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca č. 2.

*1.2. Terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 2, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2*

- 1.2.1. Terminálnu zónu spoplatňovania ŠTZS 2 tvoria Letisko Košice, Letisko Piešťany, Letisko Poprad-Tatry a Letisko Žilina.
- 1.2.2. Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2 sa vypočíta podľa vzorca č. 1.
- 1.2.3. Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca č. 2.

**2. Vzorce pre špeciálne referenčné obdobie**

*2.1. Vzorec č. 1*

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná činiteľu hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{ŠTZS}_-} = W_f$$

kde

$W_f$  je činiteľ hmotnosti lietadla vypočítaný ako podiel počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a čísla 50, umocnený na 0,5 a zaokrúhlený na dve desatinné miesta podľa vzorca

$$W_f = \left( \frac{\text{MTOW}}{50} \right)^{0,5}$$

kde

**MTOW** je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

## 2.2. Vzorec č. 2

Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna odplata}_{\text{TZS}_-} = \text{terminálna jednotková sadzba}_{\text{TZS}_-} \times \sum \text{terminálna jednotka služieb}_{\text{TZS}_-} .$$

**Príloha č. 8**  
**k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.**

Vzor

**PREDPOKLADANÉ NÁKLADY A SKUTOČNÉ NÁKLADY V PRÍSLUŠNEJ  
TERMINÁLNEJ ZÓNE SPOPLATŇOVANIA A DODATOČNÉ INFORMÁCIE  
PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

**A. ÚDAJE O PRÁVNICKEJ OSOBE**

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

A.2 Identifikačné číslo organizácie

A.3 Daňové identifikačné číslo

A.4 Adresa sídla alebo miesta podnikania

názov ulice	
orientačné číslo a súpisné číslo	
PSČ a názov obce	

**B. TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania a názov letiska v terminálnej zóne spoplatňovania

**C. PREDPOKLADANÉ NÁKLADY PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

C.1 Náklady podľa povahy

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
osobné náklady				
prevádzkové náklady iné ako osobné náklady				
odpisy				
náklady na kapitál				
<b>Spolu</b>				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

C.2 Náklady podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
riadenie letovej prevádzky				
letecké telekomunikačné služby, z toho				

spojovacie služby				
navigačné služby				
sledovacie služby				
letecká meteorologická služba				
letecká informačná služba				
služba pátrania a záchran				
náklady Dopravného úradu				
<b>Spolu</b>				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

## C.3 Priemerná majetková základňa

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
priemerná čistá účtovná hodnota dlhodobého majetku				
opravné položky celkového majetku				
čisté obežné aktíva				
celková majetková základňa				

## C.4 Náklady na kapitál

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
miera nákladov na kapitál pred zdanením				
návratnosť vlastného kapitálu				
priemerný úrok z dlhov				
podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu				

## C.5 Náklady na existujúce a nové investície

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
odpisy				
náklady na kapitál				
náklady na prenájom				
<b>Spolu</b>				

## C.6 Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
<b>Spolu</b>				

## D. SKUTOČNÉ NÁKLADY PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

## D.1 Náklady podľa povahy

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
osobné náklady				
prevádzkové náklady iné ako osobné náklady				
odpisy				

náklady na kapitál				
<b>Spolu</b>				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

## D.2 Náklady podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
riadenie letovej prevádzky				
letecké telekomunikačné služby, z toho				
spojovacie služby				
navigačné služby				
sledovacie služby				
letecká meteorologická služba				
letecká informačná služba				
služba pátrania a záchrany				
náklady Dopravného úradu				
<b>Spolu</b>				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

## D.3 Priemerná majetková základňa

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
priemerná čistá účtovná hodnota dlhodobého majetku				
opravné položky celkového majetku				
čisté obežné aktíva				
celková majetková základňa				

## D.4 Náklady na kapitál

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
miera nákladov na kapitál pred zdanením				
návratnosť vlastného kapitálu				
priemerný úrok z dlhov				
podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu				

## D.5 Náklady na existujúce a nové investície

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
odpisy				
náklady na kapitál				
náklady na prenájom				
<b>Spolu</b>				

## D.6 Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb poskytnuté letom oslobodeným od odplát

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
<b>Spolu</b>				

**E. DODATOČNÉ INFORMÁCIE**

E.1 Metodika rozdelenia nákladov na zariadenia a služby medzi jednotlivé letecké navigačné služby a jednotlivé zóny spoplatňovania

E.2 Metodika určenia nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát

E.3 Metodika rozdelenia nákladov na poskytovanie leteckých navigačných služieb spoločných pre traťové letecké navigačné služby a terminálne letecké navigačné služby

E.4 Metodika rozdelenia nákladov leteckej meteorologickej služby na priame náklady a na náklady na podporné meteorologické služby a zariadenia, ktoré slúžia aj na všeobecné meteorologické účely (napríklad všeobecná analýza a prognózy, pozorovacie siete ovzdušia nad povrchom a horného ovzdušia, meteorologické komunikačné systémy, výpočtové strediská a podpora základného výskumu, odborná príprava a administratíva)

E.5 Metodika rozdelenia celkových nákladov leteckej meteorologickej služby medzi jednotlivými zónami spoplatňovania

E.6 Podrobný popis zloženia jednotlivých položiek nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb a nákladov podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu vrátane informácií o očakávaných zmenách počas špeciálneho referenčného obdobia

E.7 Metodika odpisovania

E.8 Podrobný popis priemernej majetkovej základne, nákladov na kapitál a nákladov na existujúce a nové investície vrátane informácií o očakávaných zmenách počas špeciálneho referenčného obdobia

**Príloha č. 9**  
**k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.**

Vzor

**TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA V PRÍSLUŠNEJ TERMINÁLNEJ ZÓNE  
SPOPLATŇOVANIA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

**A. ÚDAJE O PRÁVNICKEJ OSOBE**

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

--

**B. TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

--

**C. TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

C.1 Upravené predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb iným letom ako letom oslobodeným od odplát				
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
finančné prostriedky Európskej únie a finančné prostriedky poskytnuté orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu				
<i>Upravené predpokladané náklady po odpočítaní finančných prostriedkov Európskej únie a finančných prostriedkov poskytnutých orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu</i>				

## C.2 Úpravy o infláciu

	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov na odpisy, nákladov na kapitál a nákladov Dopravného úradu (eur)				
prognózovaný index inflácie				
skutočný index inflácie				
$\frac{\text{skutočný index inflácie}}{\text{prognózovaný index inflácie}}$ (%)				
<b>Úprava o infláciu (eur)</b>				

## C.3 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – náklady

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na existujúce a nové investície				
osobné náklady – zmeny poistného na povinné verejné zdravotné poistenie, poistného na sociálne poistenie a povinných príspevkov na starobné dôchodkové sporenie				
náklady Dopravného úradu				
úrok z úveru				
zmeny daňových alebo iných právnych predpisov				
<b>Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi a skutočnými nákladmi</b>				

## C.4 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – terminálne jednotky služieb

	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov Dopravného úradu (eur)				
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb				
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb				
$\frac{\text{skutočný počet terminálnych jednotiek služieb}}{\text{celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb}}$ (%)				
<b>Úprava zdieľania rizika terminálnych jednotiek služieb (eur)</b>				

## C.5 Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
<b>Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie</b>				

## C.6 Úpravy týkajúce sa predchádzajúcich referenčných období

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029

## C.7 Celkové upravené náklady

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
celkové upravené náklady = $\sum_{i=1}^{i=6} C.1$				

## C.8 Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb

počet terminálnych jednotiek služieb / rok	2026	2027	2028	2029
<i>Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>				

## C.9 Výška terminálnej jednotkovej sadzby

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
$\frac{\text{celkové upravené náklady}}{\text{celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb}}$				

- 1) Čl. 2 ods. 21 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spolplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 (Ú. v. EÚ L 56, 25. 2. 2019).
- 2) Čl. 2 ods. 88 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.
- 3) Čl. 2 ods. 140 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
- 4) Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981.
- 5) Čl. 2 ods. 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31. 3. 2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení.
- 6) Čl. 2 ods. 13a nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení.
- 7) Čl. 15a ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Ú. v. EÚ L 96, 31. 3. 2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení.
- 8) Čl. 2 ods. 16, 30 a 38 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení.  
§ 10 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 9) Čl. 2 ods. 29 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení.  
§ 11 zákona č. 143/1998 Z. z.
- 10) Čl. 2 ods. 3 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení.  
§ 9 zákona č. 143/1998 Z. z.
- 11) § 17 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 544/2004 Z. z.
- 12) § 8a ods. 3 zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnú úradu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 213/2019 Z. z.  
Čl. 15 ods. 2 písm. b) nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení.
- 13) Čl. 5 ods. 3 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 1035/2011 zo 17. októbra 2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na poskytovanie leteckých navigačných služieb a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 482/2008 a nariadenie (EÚ) č. 691/2010 (Ú. v. EÚ L 271, 18. 10. 2011) v platnom znení.
- 14) Čl. 15 ods. 2 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení.
- 15) Čl. 3 písm. f) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30. 4. 2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení.
- 15a) § 1 zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.
- 16) Zákon č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov.  
Zákon č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení a o zmene a doplnení zákona č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 16a) Čl. 14 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.  
Čl. 24 ods. 5 druhý pododsek nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 z 23. októbra 2024 o implementácii jednotného európskeho neba (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L, 2024/2803, 11. 11. 2024).
- 17) Čl. 2 ods. 8 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317.

18) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/317.

19) Čl. 2 ods. 13 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.).

