

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2020

Vyhlásené: 14. 8. 2020

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 9.2020

Obsah dokumentu je právne záväzný.

225

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 10. augusta 2020,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby
Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú
podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel v znení vyhlášky
č. 418/2019 Z. z.**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. a) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel v znení vyhlášky č. 418/2019 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V nadpise § 13 sa vypúšťa slovo „vnútroštátne“.
2. V § 14 odseky 1 a 2 znejú:

„(1) Formát osvedčenia o jednotlivom schválení vozidla pre vozidlá kategórie M, N a O ustanovuje osobitný predpis.^{5a)} Oddiel 4 čísla osvedčenia o jednotlivom schválení vozidla^{5b)} pozostávajúci zo šiestich alfanumerických znakov tvoria dva znaky kódu schvaľovacieho orgánu a štyri znaky určujúce poradové číslo od 0001 do 9999. V prípade vyčerpania poradového čísla podľa predchádzajúcej vety sa použije poradové číslo obsahujúce abecedné znaky od A001 do Z999. Schvaľovacím orgánom sa ustanovujú tieto kódy:

schvaľovací orgán	kód	schvaľovací orgán	kód
Banská Bystrica	BB	Pezinok	PK
Banská Štiavnica	BS	Piešťany	PN
Bardejov	BJ	Poprad	PP
Bánovce nad Bebravou	BN	Považská Bystrica	PB
Bratislava	BA	Prešov	PO
Brezno	BR	Prievidza	PD
Bytča	BY	Rimavská Sobota	RS
Čadca	CA	Rožňava	RV
Dolný Kubín	DK	Ružomberok	RK

Dunajská Streda	DS	Senec	SC
Galanta	GA	Senica	SE
Humenné	HE	Spišská Nová Ves	SN
Kežmarok	KK	Stará Lubovňa	SL
Komárno	KN	Stropkov	SP
Košice	KE	Svidník	SK
Košice – okolie	KS	Šaľa	SA
Levice	LV	Topoľčany	TO
Liptovský Mikuláš	LM	Trebišov	TV
Lučenec	LC	Trenčín	TN
Malacky	MA	Trnava	TT
Martin	MT	Veľký Krtíš	VK
Michalovce	MI	Vranov nad Topľou	VT
Námestovo	NO	Zvolen	ZV
Nitra	NR	Žiar nad Hronom	ZH
Nové Mesto nad Váhom	NM	Žilina	ZA
Nové Zámky	NZ		

(2) Formát osvedčenia o jednotlivom schválení vozidla pre vozidlá kategórie neuvedenej v odseku 1 je založený na vzore osvedčenia o typovom schválení EÚ vozidla, pričom sa na osvedčení neuvádza záhlavie „Typové schválenie EÚ vozidla“ a v osvedčení sa uvádza konkrétne identifikačné číslo vozidla VIN.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 5a a 5b znejú:

„^{5a)} Čl. 2 ods. 4 a čl. 3 ods. 2 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/683 z 15. apríla 2020, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 163, 26. 5. 2020).“

^{5b)} Príloha IV nariadenia (EÚ) 2020/683.“.

3. V § 17 písm. e) sa na konci pripájajú tieto slová: „s výsledkom hodnotenia vozidla „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ nie starší ako 30 dní odo dňa jeho vydania“.
4. V § 30 písm. a) sa slová „písm. p)“ nahrádzajú slovami „písm. q)“.
5. V § 41 sa za písmeno i) vkladá nové písmeno j), ktoré znie:

„j) zrušenie zápisu zvláštnej výbavy vozidla.“.

Doterajšie písmená j) až p) sa označujú ako písmená k) až q).
6. § 41 sa dopĺňa písmenom r), ktoré znie:

„r) zápis povolenej výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá.“.
7. V § 42 sa za odsek 11 vkladá nový odsek 12, ktorý znie:

„(12) Návrh na zrušenie zápisu zvláštnej výbavy vozidla okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola pravidelná s výsledkom hodnotenia vozidla „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania, po vykonaní demontáže zvláštnej výbavy z vozidla s uvedením údajov o demontovanej zvláštnej výbave vozidla potrebných na zrušenie zápisu.“.

Doterajšie odseky 12 až 17 sa označujú ako odseky 13 až 18.

8. § 42 sa dopĺňa odsekom 19, ktorý znie:

„(19) Návrh na zápis povolenej výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 obsahuje aj povolenie výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá podľa § 161 zákona.“.

9. V § 46 ods. 1 písm. e) sa slová „kategórie L, M, N, O, T a R“ nahrádzajú slovami „podliehajúce technickej kontrole pravidelnej podľa § 108 ods. 1 zákona“.
10. V § 46 ods. 1 písm. f) sa slová „kategórie C, PS a LS“ nahrádzajú slovami „nepodliehajúce technickej kontrole pravidelnej podľa § 108 ods. 1 zákona“.
11. V § 46 ods. 1 písm. g) sa slová „kategórie M, N a T“ nahrádzajú slovami „podliehajúce emisnej kontrole pravidelnej podľa § 117 ods. 1 zákona“.
12. V § 51 písm. a) sa vypúšťa slovo „prípojné“.
13. V § 52 písm. e) sa slová „trasu alebo územie“ nahrádzajú slovami „popis trasy alebo popis územia vrátane mapy trasy alebo mapy územia“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. septembra 2020.

Andrej Doležal v. r.

