

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2021

Vyhlásené: 2. 06. 2021

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 07. 2021

Obsah dokumentu je právne záväzný.

222

ZÁKON

z 11. mája 2021,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave
v znení neskorších predpisov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 133/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 123/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 176/2017 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 35/2019 Z. z., zákona č. 55/2019 Z. z., zákona č. 83/2019 Z. z., zákona č. 146/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 473/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 132/2021 Z. z. a zákona č. 214/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 3 ods. 3 sa na konci pripája táto veta:

„Objednávateľ môže poveriť túto obchodnú spoločnosť vykonávaním kontrolnej činnosti vyplývajúcu z uzatvorenej zmluvy o službách, ak disponuje platným certifikátom o dodržiavaní nezávislosti pri výkone kontrolných činností.^{9a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 9a znie:

„^{9a)} STN EN ISO/IEC 17020 Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu (ISO/IEC 17020) (01 5260).“

2. V § 10 ods. 10 písmeno i) znie:

„i) bola na autobusovú linku vyhlásená verejná obchodná súťaž alebo verejné obstarávanie a dopravca, ktorý má udelenú dopravnú licenciu, nebol v tejto súťaži alebo v tomto verejnom obstarávaní úspešný.“.

3. V § 10 sa odsek 10 dopĺňa písmenom j), ktoré znie:

„j) autobusová linka tvorí súčasť zmluvy o službách podľa § 21a ods. 1 písm. a) alebo písm. b) alebo rozhodnutia podľa § 21a ods. 1 písm. c) a s dopravcom, ktorý má udelenú dopravnú licenciu, bola pôvodná zmluva o službách ukončená alebo zanikla uplynutím času a tento dopravca nie je zmluvnou stranou zmluvy o službách podľa § 21a ods. 1 písm. a) alebo písm. b) alebo adresátom rozhodnutia podľa § 21a ods. 1 písm. c).“.

4. § 11 sa dopĺňa písmenom e), ktoré znie:

„e) byť súčinný pri tvorbe integrovaných dopravných systémov, najmä spolupracovať s obchodnou spoločnosťou založenou na účel prevádzkovania integrovaného dopravného systému.“.

5. V § 21 ods. 11 sa na konci vypúšťa bodka a pripájajú sa tieto slová: „podľa osobitného predpisu.^{44a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 44a znie:

„^{44a}) Čl. 4 ods. 8 nariadenia (ES) č. 1370/2007 v platnom znení.“

6. Za § 21 sa vkladá § 21a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 21a

Núdzové opatrenia na zamedzenie prerušenia poskytovania dopravných služieb

(1) Ak dôjde k prerušeniu alebo ukončeniu poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme alebo ak takéto prerušenie alebo ukončenie bezprostredne hrozí, môže objednávateľ podľa osobitného predpisu^{44b}) na dobu nevyhnutnú na zabezpečenie výberu dopravcu a poskytovania plného rozsahu dopravných služieb dopravcom, ktorá nesmie presiahnuť dva roky,

- a) uzatvorí zmluvu o poskytovaní verejných služieb priamym zadaním,
- b) doplní uzatvorenú zmluvu o službách bez verejnej súťaže, alebo
- c) rozhodnúť o uložení poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme dopravcovi, ktorý je spôsobilý na prevádzkovanie dopravných služieb.

(2) Bezprostredne hroziacim nebezpečenstvom podľa odseku 1 sa rozumie najmä, ak

- a) dopravca oznámil prerušenie poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme,
- b) dopravca preukázateľne prestal spĺňať podmienku dostatočnej technickej základne na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme,
- c) dopravca vykonal iný preukázateľný úkon smerujúci k ukončeniu alebo prerušeniu poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme alebo
- d) na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme bola vyhlásená verejná obchodná súťaž alebo verejné obstarávanie, ktoré nebolo ku dňu ukončenia trvania existujúcej zmluvy o službách ukončené uzavretím novej zmluvy o službách, alebo
- e) preukázateľne nebude ku dňu ukončenia trvania existujúcej zmluvy o službách ukončené uzavretím novej zmluvy o službách, alebo ak preukázateľne nebude ku dňu skončenia doby trvania poskytovania dopravných služieb podľa existujúcej zmluvy o službách zabezpečené poskytovanie plného rozsahu dopravných služieb v zmysle novej zmluvy o službách.

(3) Správne konanie podľa odseku 1 písm. c) sa začína na podnet správneho orgánu, ktorým je objednávateľ, a to dňom, keď tento správny orgán urobil voči účastníkovi konania prvý úkon.

(4) Oznámenie o začatí konania podľa odseku 1 písm. c) objednávateľ zverejní na úradnej tabuli spôsobom umožňujúcim diaľkový prístup.

(5) V rozhodnutí podľa odseku 1 písm. c) objednávateľ vymedzí rozsah poskytovaných dopravných služieb vo verejnom záujme a spôsob výpočtu príspevku podľa osobitného predpisu.^{44b}) Lehota podľa § 15 ods. 5 sa neuplatní. Vydané rozhodnutie podľa odseku 1 písm. c) v plnom rozsahu nahrádza zmluvu o službách. Dopravca a objednávateľ sú oprávnení v lehote 1 mesiaca od právoplatnosti rozhodnutia podľa odseku 1 písm. c) uzatvorí dohodu, ktorou si upravia ostatné náležitosti týkajúce sa dopravných služieb vo verejnom záujme.

(6) Odvolanie proti rozhodnutiu podľa odseku 1 písm. c) nemá odkladný účinok.

(7) Na zmluvu podľa odseku 1 písm. a), rozhodnutie podľa odseku 1 písm. c) a na dohodu podľa odseku 5 sa primerane vzťahujú ustanovenia upravujúce zmluvu o službách.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 44b znie:

„^{44b}) Nariadenie (ES) č. 1370/2007 v platnom znení.

Zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

7. V § 27 ods. 4 písm. e) a f) sa slová „ods. 7“ nahrádzajú slovami „ods. 9“.

8. § 43 sa dopĺňa písmenom g), ktoré znie:

„g) vydáva rozhodnutie podľa § 21a.“

9. § 44 sa dopĺňa písmenom j), ktoré znie:

„j) vydáva rozhodnutie podľa § 21a.“

10. V § 48 ods. 2 sa vypúšťajú písmená c) a d).

Doterajšie písmeno e) sa označuje ako písmeno c).

11. V § 48 sa za odsek 2 vkladá nový odsek 3, ktorý znie:

„(3) Objednávateľ uloží pokutu od 1 500 eur do 30 000 eur prevádzkovateľovi pravidelnej dopravy, ktorý

a) použil príspevok na iný účel alebo iným spôsobom, než bolo dohodnuté v zmluve o službách,

b) použil na plnenie záväzku vykonávajúceho dopravcu alebo subdodávateľa, hoci to nebolo dohodnuté v zmluve o službách ani dodatočne povolené objednávateľom,

c) neplní povinnosti uložené rozhodnutím podľa § 21a ods. 1 písm. c); pokuta sa uloží za každý spoj samostatne.“

Doterajšie odseky 3 až 12 sa označujú ako odseky 4 až 13.

12. V § 48 ods. 7 sa slová „odsekov 3 až 5“ nahrádzajú slovami „odsekov 3 až 6“.

13. V § 48 sa za odsek 7 vkladá nový odsek 8, ktorý znie:

„(8) Objednávateľ uloží pokutu prevádzkovateľovi pravidelnej dopravy podľa odseku 4 písm.

b) od 1 500 eur do 30 000 eur. Pokuta za neposkytnutie dopravnej služby cestujúcim podľa dopravnej licencie sa uloží za každý spoj samostatne.“

Doterajšie odseky 8 až 13 sa označujú ako odseky 9 až 14.

14. V § 53 sa odsek 1 dopĺňa písmenom g), ktoré znie:

„g) údaj o tom, či autobusovú linku alebo linky chce prevádzkovať na komerčnom základe.“

Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. júla 2021.

Zuzana Čaputová v. r.

Boris Kollár v. r.

Eduard Heger v. r.

