ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2021

Vyhlásené: 29. 06. 2021 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah dokumentu je právne záväzný.

250

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

zo 16. júna 2021,

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom v znení neskorších predpisov

Vláda Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 4 zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov nariaďuje:

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 258/2008 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 150/2018 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 3 znie:

   „[3]) STN ISO 1996-2 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku (01 1621).“.

2. V prílohe č. 1 druhom bode sa na konci pripájajú tieto slová: „sú uvedené v prílohe č. 1aa.“.

3. Za prílohu č. 1a sa vkladá príloha č. 1aa, ktorá vrátane nadpisu znie:

„**Príloha č. 1aa**
k nariadeniu vlády č. 43/2005 Z. z.

METÓDY POSUDZOVANIA ŠKODLIVÝCH ÚČINKOV

1. Škála škodlivých účinkov

Na účely posudzovania škodlivých účinkov sa berú do úvahy tieto dôsledky:

- ischemická choroba srdca (IHD) zodpovedajúca kódom BA40 až BA6Z medzinárodnej klasifikácie ICD-11 zavedenej Svetovou zdravotníckou organizáciou,
- vysoká miera obťažovania hlukom (HA),
- výrazné poruchy spánku (HSD).

2. Výpočet miery škodlivých účinkov

Na výpočet miery škodlivých účinkov sa použije ktorýkoľvek z týchto parametrov:

- relatívne riziko (RR) škodlivého účinku definované ako

$$\mathrm{RR} = \left(\frac{\begin{array}{c}\textit{Pravdepodobnosť výskytu škodlivého účinku}\\ \textit{v prípade obyvateľstva vystaveného}\\ \textit{špecifickej hladine environmentálneho hluku}\end{array}}{\begin{array}{c}\textit{Pravdepodobnosť výskytu škodlivého účinku}\\ \textit{v prípade obyvateľstva nevystaveného}\\ \textit{špecifickej hladine environmentálneho hluku}\end{array}} \right)$$

(vzorec 1)

- absolútne riziko (AR) škodlivého účinku definované ako

$$\mathrm{AR} = \left(\begin{array}{c}\textit{Výskyt škodlivého účinku}\\ \textit{v prípade obyvateľstva vystaveného}\\ \textit{špecifickej hladine environmentálneho hluku}\end{array} \right)$$

(vzorec 2)

2.1 IHD

Na účely výpočtu RR sa vzhľadom na škodlivý účinok IHD a incidenciu *i* použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$RR_{IHD,i,\textit{cestná doprava}} = \begin{cases} e^{\left[\left(\ln(1{,}08)/10\right) * (L_{dvn} - 53)\right]} & \textit{v prípade } L_{dvn} \textit{viac ako } 53\ dB \\ 1 & \textit{v prípade } L_{dvn} \textit{najviac ako } 53\ dB \end{cases}$$

(vzorec 3)

pre hluk z cestnej dopravy.

2.2 HA

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HA použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$AR_{HA,cestná\ doprava} = {(78{,}9270 - 3{,}1162 * L_{dvn} + 0{,}0342 * {L_{dvn}}^2)}/{100} \quad \text{(vzorec 4)}$$

pre hluk z cestnej dopravy,

$$AR_{HA,železničná\ doprava} = {(38{,}1596 - 2{,}05538 * L_{dvn} + 0{,}0285 * {L_{dvn}}^2)}/{100} \quad \text{(vzorec 5)}$$

pre hluk zo železničnej dopravy,

$$AR_{HA,letecká\ doprava} = {(-50{,}9693 + 1{,}0168 * L_{dvn} + 0{,}0072 * {L_{dvn}}^2)}/{100} \quad \text{(vzorec 6)}$$

pre hluk z leteckej dopravy.

2.3 HSD

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HSD použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$AR_{HSD,\ cestná\ doprava} = {(19{,}4312 - 0{,}9336 * L_{noc} + 0{,}0126 * {L_{noc}}^2)}/{100} \quad \text{(vzorec 7)}$$

pre hluk z cestnej dopravy,

$$AR_{HSD,\ železničná\ doprava} = {(67{,}5406 - 3{,}1852 * L_{noc} + 0{,}0391 * {L_{noc}}^2)}/{100} \quad \text{(vzorec 8)}$$

pre hluk zo železničnej dopravy,

$$AR_{HSD,letecká\ doprava} = {(16{,}7885 - 0{,}9293 * L_{noc} + 0{,}0198 * {L_{noc}}^2)}/{100} \quad \text{(vzorec 9)}$$

pre hluk z leteckej dopravy.

3. Posúdenie škodlivých účinkov

3.1 V prípade každého zdroja hluku a škodlivého účinku sa vystavenie obyvateľstva posudzuje samostatne. Ak sú tí istí ľudia súčasne vystavení rôznym zdrojom hluku, vo všeobecnosti nemusí dochádzať ku kumulácii škodlivých účinkov. Tieto účinky však možno porovnať v záujme posúdenia individuálneho významu jednotlivých zdrojov hluku.

3.2 Posúdenie týkajúce sa IHD

3.2.1 Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom zo železničnej dopravy a z leteckej dopravy, odhaduje sa, že obyvateľstvu vystavenému vyšším hladinám hluku L_{dvn} hrozí zvýšené riziko IHD, pričom presný počet prípadov IHD *N* nemožno vypočítať.

3.2.2 Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy, pri výpočte podielu prípadov špecifických škodlivých účinkov prejavujúcich sa na obyvateľstve, ktoré je vystavené RR, sa vychádza z predpokladu, že ide o prípady, ku ktorým došlo v dôsledku environmentálneho hluku, pričom sa v prípade zdroja hluku *x* (cestná doprava), škodlivého účinku *y* (IHD) a incidencie *i* postupuje pomocou tohto vzorca:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1}\right), \qquad \text{(vzorec 10)}$$

kde:

- $PAF_{x,y}$ je atributabilná frakcia obyvateľstva,
- súbor *j* hlukových pásiem tvoria jednotlivé pásma vyznačujúce sa rozsahom najviac 5 dB (napríklad: 50 až 51 dB, 51 až 52 dB, 52 až 53 dB atď., alebo 50 až 54 dB, 55 až 59 dB, 60 až 64 dB atď.),
- p_j je podiel celkovej populácie *P* v posudzovanej oblasti, ktorý je vystavený hluku v rámci *j*-teho pásma expozície, ktoré súvisí s daným RR špecifického škodlivého účinku $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$, sa vypočíta pomocou vzorcov opísaných v druhom bode tejto prílohy, a to s prihliadnutím na strednú hodnotu každého pásma hluku (napríklad: v závislosti od dostupnosti údajov s prihliadnutím na strednú hodnotu 50,5 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 51 dB alebo na strednú hodnotu 52 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 54 dB).

3.2.3 Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy, celkový počet *N* prípadov IHD (t. j. ľudí postihnutých daným škodlivým účinkom *y*, počet atributabilných prípadov) v dôsledku pôsobenia daného zdroja *x* je

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \qquad \text{(vzorec 11)}$$

v prípade cestnej dopravy,

kde:

- $PAF_{x,y,i}$ sa vypočíta vzhľadom na incidenciu *i*,
- I_y je miera incidencie IHD v posudzovanej oblasti, ku ktorej možno dospieť na základe štatistických údajov o zdravotnej situácii v regióne alebo krajine, v ktorej sa nachádza daná oblasť,
- *P* je celkový počet obyvateľov v posudzovanej oblasti (súčet počtu obyvateľov v rámci jednotlivých pásiem hluku).

3.3 Ak ide o HA a HSD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy, zo železničnej dopravy a z leteckej dopravy, celkový počet osôb *N* postihnutých daným škodlivým účinkom *y* (počet atributabilných prípadov) v dôsledku pôsobenia zdroja *x* vzhľadom na každú kombináciu zdroja hluku *x* (cestný, železničný alebo letecký zdroj) a škodlivého účinku *y* (HA, HSD) je

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}], \qquad \text{(vzorec 12)}$$

kde:

- $AR_{x,y}$ je AR príslušného škodlivého účinku (HA, HSD) a vypočíta sa pomocou vzorcov uvedených v druhom bode tejto prílohy, a to s prihliadnutím na strednú hodnotu každého pásma hluku (napríklad: v závislosti od dostupnosti údajov s prihliadnutím na strednú hodnotu 50,5 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 51 dB alebo na strednú hodnotu 52 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50

do 54 dB),
– n_j je počet ľudí, ktorí sú vystavení pôsobeniu *j*-teho pásma expozície.

4. Budúce revízie

Vzťahy dávka – účinok zavedené budúcimi revíziami tejto prílohy sa budú týkať najmä:
– vzťahu medzi obťažovaním a hladinou hluku L_{dvn} pre priemyselný hluk,
– vzťahu medzi poruchami spánku a hladinou hluku L_{noc} pre priemyselný hluk.

V prípade potreby by sa mohli predložiť informácie týkajúce sa špecifických vzťahov dávka – účinok týkajúce sa:
– obydlí so špeciálnou izoláciou proti hluku v zmysle prílohy VI smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Ú. v. ES L 189, 18. 7. 2002; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 15/zv. 7),
– obydlia s tichou fasádou v zmysle prílohy VI smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Ú. v. ES L 189, 18. 7. 2002; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 15/zv. 7),
– rozličných podnebí/rozličných kultúr,
– zraniteľných skupín obyvateľstva,
– tónového priemyselného hluku,
– impulzného priemyselného hluku a iných osobitných prípadov.“.

4. Príloha č. 2 sa dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:

„3. Smernica Komisie (EÚ) 2020/367 zo 4. marca 2020, ktorou sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES, pokiaľ ide o stanovenie metód posudzovania škodlivých účinkov environmentálneho hluku (Ú. v. EÚ L 67, 5. 3. 2020).“.

Čl. II

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. decembra 2021.

Eduard Heger v. r.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Úrad vlády Slovenskej republiky, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava,
tel.: 02 888 91 131, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.