

ZBIERKA  ZÁKONOV  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2021

Vyhlásené: 29. 06. 2021

Časová verzia predpisu účinná od: 15. 12. 2021

Obsah dokumentu je právne záväzný.

250

**NARIADENIE VLÁDY  
Slovenskej republiky**

zo 16. júna 2021,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky  
č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických  
hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom  
v znení neskorších predpisov**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 4 zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov nariaďuje:

**Čl. I**

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 258/2008 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 150/2018 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 3 znie:

„<sup>3)</sup> STN ISO 1996-2 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku (01 1621).“.

2. V prílohe č. 1 druhom bode sa na konci pripájajú tieto slová: „sú uvedené v prílohe č. 1aa.“.

3. Za prílohu č. 1a sa vkladá príloha č. 1aa, ktorá vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 1a  
k nariadeniu vlády č. 43/2005 Z. z.“

METÓDY POSUDZOVANIA ŠKODLIVÝCH ÚČINKOV

**1. Škála škodlivých účinkov**

Na účely posudzovania škodlivých účinkov sa berú do úvahy tieto dôsledky:

- ischemická choroba srdca (IHD) zodpovedajúca kódom BA40 až BA6Z medzinárodnej klasifikácie ICD-11 zavedenej Svetovou zdravotníckou organizáciou,
- vysoká miera obťažovania hlukom (HA),
- výrazné poruchy spánku (HSD).

**2. Výpočet miery škodlivých účinkov**

Na výpočet miery škodlivých účinkov sa použije ktorýkoľvek z týchto parametrov:

- relatívne riziko (RR) škodlivého účinku definované ako

$$RR = \left( \frac{\text{Pravdepodobnosť výskytu škodlivého účinku v prípade obyvateľstva vystaveného špecifickej hladine environmentálneho hluku}}{\text{Pravdepodobnosť výskytu škodlivého účinku v prípade obyvateľstva nevystaveného špecifickej hladine environmentálneho hluku}} \right) \quad (\text{vzorec 1})$$

- absolútne riziko (AR) škodlivého účinku definované ako

$$AR = \left( \frac{\text{Výskyt škodlivého účinku v prípade obyvateľstva vystaveného špecifickej hladine environmentálneho hluku}}{\text{špecifickej hladine environmentálneho hluku}} \right) \quad (\text{vzorec 2})$$

**2.1 IHD**

Na účely výpočtu RR sa vzhľadom na škodlivý účinok IHD a incidenciu  $i$  použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$RR_{IHD,i,cestná\ doprava} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{dvn} - 53)]} & \text{v prípade } L_{dvn} \text{ viac ako } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{v prípade } L_{dvn} \text{ najviac ako } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad (\text{vzorec 3})$$

pre hluk z cestnej dopravy.

## 2.2 HA

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HA použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$AR_{HA,cestná\ doprava} = (78,9270 - 3,1162 * L_{dvn} + 0,0342 * L_{dvn}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 4})$$

pre hluk z cestnej dopravy,

$$AR_{HA,železničná\ doprava} = (38,1596 - 2,05538 * L_{dvn} + 0,0285 * L_{dvn}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 5})$$

pre hluk zo železničnej dopravy,

$$AR_{HA,letecká\ doprava} = (-50,9693 + 1,0168 * L_{dvn} + 0,0072 * L_{dvn}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 6})$$

pre hluk z leteckej dopravy.

## 2.3 HSD

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HSD použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$AR_{HSD,cestná\ doprava} = (19,4312 - 0,9336 * L_{noc} + 0,0126 * L_{noc}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 7})$$

pre hluk z cestnej dopravy,

$$AR_{HSD,železničná\ doprava} = (67,5406 - 3,1852 * L_{noc} + 0,0391 * L_{noc}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 8})$$

pre hluk zo železničnej dopravy,

$$AR_{HSD,letecká\ doprava} = (16,7885 - 0,9293 * L_{noc} + 0,0198 * L_{noc}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 9})$$

pre hluk z leteckej dopravy.

## 3. Posúdenie škodlivých účinkov

**3.1** V prípade každého zdroja hluku a škodlivého účinku sa vystavenie obyvateľstva posudzuje samostatne. Ak sú tí istí ľudia súčasne vystavení rôznym zdrojom hluku, vo všeobecnosti nemusí dochádzať ku kumulácii škodlivých účinkov. Tieto účinky však možno porovnať v záujme posúdenia individuálneho významu jednotlivých zdrojov hluku.

### 3.2 Posúdenie týkajúce sa IHD

**3.2.1** Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom zo železničnej dopravy a z leteckej dopravy, odhaduje sa, že obyvateľstvu vystavenému vyšším hladinám hluku  $L_{dvn}$  hrozí zvýšené riziko IHD, pričom presný počet prípadov IHD  $N$  nemožno vypočítať.

**3.2.2 Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy,** pri výpočte podielu prípadov špecifických škodlivých účinkov prejavujúcich sa na obyvateľstve, ktoré je vystavené RR, sa vychádza z predpokladu, že ide o prípady, ku ktorým došlo v dôsledku environmentálneho hluku, pričom sa v prípade zdroja hluku  $x$  (cestná doprava), škodlivého účinku  $y$  (IHD) a incidencie  $i$  postupuje pomocou tohto vzorca:

$$PAF_{x,y} = \left( \frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right), \quad (\text{vzorec 10})$$

kde:

- $PAF_{x,y}$  je atributabilná frakcia obyvateľstva,
- súbor  $j$  hlukových pásiem tvoria jednotlivé pásma vyznačujúce sa rozsahom najviac 5 dB (napríklad: 50 až 51 dB, 51 až 52 dB, 52 až 53 dB atď., alebo 50 až 54 dB, 55 až 59 dB, 60 až 64 dB atď.),
- $p_j$  je podiel celkovej populácie  $P$  v posudzovanej oblasti, ktorý je vystavený hluku v rámci  $j$ -teho pásma expozície, ktoré súvisí s daným RR špecifického škodlivého účinku  $RR_{j,x,y}$ .  $RR_{j,x,y}$ , sa vypočíta pomocou vzorcov opísaných v druhom bode tejto prílohy, a to s prihliadnutím na strednú hodnotu každého pásma hluku (napríklad: v závislosti od dostupnosti údajov s prihliadnutím na strednú hodnotu 50,5 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 51 dB alebo na strednú hodnotu 52 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 54 dB).

**3.2.3 Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy, celkový počet  $N$  prípadov IHD** (t. j. ľudí postihnutých daným škodlivým účinkom  $y$ , počet atributabilných prípadov) v dôsledku pôsobenia daného zdroja  $x$  je

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \quad (\text{vzorec 11})$$

v prípade cestnej dopravy,

kde:

- $PAF_{x,y,i}$  sa vypočíta vzhľadom na incidenciu  $i$ ,
- $I_y$  je miera incidencie IHD v posudzovanej oblasti, ku ktorej možno dospieť na základe štatistických údajov o zdravotnej situácii v regióne alebo krajine, v ktorej sa nachádza daná oblasť,
- $P$  je celkový počet obyvateľov v posudzovanej oblasti (súčet počtu obyvateľov v rámci jednotlivých pásiem hluku).

**3.3 Ak ide o HA a HSD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy, zo železničnej dopravy a z leteckej dopravy, celkový počet osôb  $N$  postihnutých daným škodlivým účinkom  $y$**  (počet atributabilných prípadov) v dôsledku pôsobenia zdroja  $x$  vzhľadom na každú kombináciu zdroja hluku  $x$  (cestný, železničný alebo letecký zdroj) a škodlivého účinku  $y$  (HA, HSD) je

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}], \quad (\text{vzorec 12})$$

kde:

- $AR_{x,y}$  je AR príslušného škodlivého účinku (HA, HSD) a vypočíta sa pomocou vzorcov uvedených v druhom bode tejto prílohy, a to s prihliadnutím na strednú hodnotu každého pásma hluku (napríklad: v závislosti od dostupnosti údajov s prihliadnutím na strednú hodnotu 50,5 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 51 dB alebo na strednú hodnotu 52 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50

- do 54 dB),
- $n_j$  je počet ľudí, ktorí sú vystavení pôsobeniu  $j$ -teho pásma expozície.

#### 4. Budúce revízie

Vzťahy dávka – účinok zavedené budúcimi revíziami tejto prílohy sa budú týkať najmä:

- vzťahu medzi obťažovaním a hladinou hluku  $L_{dvn}$  pre priemyselný hluk,
- vzťahu medzi poruchami spánku a hladinou hluku  $L_{noc}$  pre priemyselný hluk.

V prípade potreby by sa mohli predložiť informácie týkajúce sa špecifických vzťahov dávka – účinok týkajúce sa:

- obydľí so špeciálnou izoláciou proti hluku v zmysle prílohy VI smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Ú. v. ES L 189, 18. 7. 2002; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 15/zv. 7),
- obydľí s tichou fasádou v zmysle prílohy VI smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Ú. v. ES L 189, 18. 7. 2002; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 15/zv. 7),
- rozličných podnebí/rozličných kultúr,
- zraniteľných skupín obyvateľstva,
- tónového priemyselného hluku,
- impulzného priemyselného hluku a iných osobitných prípadov.“.

4. Príloha č. 2 sa dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:

- „3. Smernica Komisie (EÚ) 2020/367 zo 4. marca 2020, ktorou sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES, pokiaľ ide o stanovenie metód posudzovania škodlivých účinkov environmentálneho hluku (Ú. v. EÚ L 67, 5. 3. 2020).“.

#### **Čl. II**

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. decembra 2021.

**Eduard Heger v. r.**

