

**ZBIERKA**  **ZÁKONOV**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Ročník 2021

Vyhlásené: 7. 12. 2021 Časová verzia predpisu účinná od: 31. 12. 2021 do: 31. 12. 2021

Obsah dokumentu je právne záväzný.

462

**VYHLÁŠKA**

**Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

z 1. decembra 2021,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú  
podrobnosti v oblasti technickej kontroly  
v znení neskorších predpisov**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. g) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 198/2020 Z. z. ustanovuje:

**Čl. I**

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení vyhlášky č. 121/2019 Z. z., vyhlášky č. 423/2019 Z. z. a vyhlášky č. 403/2020 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 ods. 5 sa slová „a n)“ nahrádzajú slovami „až p)“.
2. V § 3 sa odsek 2 dopĺňa písmenom p), ktoré znie:  
„p) platnosti certifikovaného systému protikorupčného manažérstva.“.
3. V § 9 sa odsek 4 dopĺňa písmenami g) až o), ktoré znejú:
  - „g) zabezpečiť import procesov meraných fyzikálnych veličín z výstupov z valcovej skúšobne brzd do celoštátneho informačného systému a export údajov potrebných na umožnenie merania konkrétneho vozidla zaevidovaného v celoštátnom informačnom systéme do valcovej skúšobne brzd,
  - h) zabezpečiť snímanie a zber série statických obrazových záznamov grafického obsahu zobrazovacej jednotky valcovej skúšobne brzd počas uskutočnenia merania,
  - i) zabezpečiť zber údajov o priebehu jazdnej skúšky, GPS súradnice jednotlivých nameraných hodnôt a výsledkov merania zbrzdzenia z mobilného zariadenia na meranie zbrzdzenia,
  - j) zabezpečiť zber snímok stavu odometra, identifikačného čísla vozidla VIN vrátane atribútov GPS súradnice, dátum a čas vytvorenia snímky z mobilného zariadenia,
  - k) zabezpečiť načítanie údajov z elektronických systémov vozidla získaných v predpísanom rozsahu cez OBD rozhranie vozidla z mobilného zariadenia,
  - l) zabezpečiť zber snímok z kamier monitorovacieho záznamového zariadenia stanice technickej kontroly,
  - m) zabezpečiť vyhľadanie údajov o vozidle z jednotného informačného systému v cestnej doprave,
  - n) zabezpečiť zápis údajov o technickej kontrole do jednotného informačného systému v cestnej doprave,

- o) zabezpečiť zápis údajov z celoštátneho informačného systému do registra prevádzkových záznamov vozidiel.“.
4. V § 22 ods. 1 sa vypúšťa písmeno p).  
Doterajšie písmeno q) sa označuje ako písmeno p).
5. V § 26 ods. 5 sa za slovo „likvidáciu“ vkladá čiarka a slová „ktorá vydá potvrdenie o prijatí znehodnotených alebo zničených tlačív dokladov a pečiatok“.
6. V § 42 ods. 1 prvá veta znie: „Technická kontrola sa v stanici technickej kontroly vykonáva na kontrolnej linke okrem kontrolných položiek alebo ich časti, pre ktoré to ich predpísaný spôsob kontroly vyžaduje, ktoré sa môžu vykonať aj mimo nej.“.
7. V § 46 ods. 1 písm. a) treťou bode sa slová „doklady podľa § 29 ods. 8“ nahrádzajú slovami „doklad podľa § 29 ods. 8 písm. b)“ a slová „emisnej kontroly“ sa nahrádzajú slovami „technickej kontroly pravidelnej“.
8. V § 46 ods. 1 písm. a) štvrtom bode sa slová „certifikát o vykonaní opravy vozidla vydaný certifikovaným miestom opravy“ nahrádzajú slovami „písomný doklad o vykonaní opravy vozidla vydaný autorizovanou opravovňou alebo nezávislou opravovňou“.
9. V § 46 ods. 1 písm. b) druhom bode sa na konci pripájajú tieto slová: „a doklad o zhode s požiadavkami na konštrukciu vozidiel na prepravu nebezpečných vecí“.
10. V § 46 ods. 6 sa slová „certifikovanom mieste opravy“ nahrádzajú slovami „autorizovanej opravovni alebo nezávislej opravovni“ a slová „certifikát o vykonaní opravy vozidla vydaný certifikovaným miestom opravy po vykonaní opravy vozidla; certifikát“ sa nahrádzajú slovami „písomný doklad o vykonaní opravy vozidla vydaný autorizovanou opravovňou alebo nezávislou opravovňou, ktorá opravuje vozidlo spôsobom podľa § 47 ods. 7 zákona; doklad“.
11. V § 52 ods. 2, 5, 8 a 11 sa za slová „na papieri“ vkladá slovo „najmenej“.
12. Za § 56b sa vkladá § 56c, ktorý vrátane nadpisu znie:

#### **„§ 56c**

#### **Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 31. decembra 2021**

Požiadavky podľa tejto vyhlášky musí spĺňať skúšobňa brzd do 30. júna 2022.“.

13. V prílohe č. 1 časti B sa bod 9.1 dopĺňa bodom 9.1.49, ktorý znie:  
„9.1.49 VSB musí umožniť prostredníctvom celoštátneho informačného systému snímanie a zber série statických obrazových záznamov grafického obsahu zobrazovacej jednotky riadiaceho pultu počas celého merania vo VSB.“.
14. V prílohe č. 4 ods. 15 sa slová „3,8 m až 4,2 m“ nahrádzajú slovami „najmenej 2,5 m“.

#### **Čl. II**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 31. decembra 2021 okrem bodu 16, ktorý nadobúda účinnosť 1. januára 2022, bodu 17, ktorý nadobúda účinnosť 27. septembra 2022, a bodu 15, ktorý nadobúda účinnosť 20. mája 2023.

**Andrej Doležal v. r.**

