

**ZBIERKA**  **ZÁKONOV**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Ročník 2021

Vyhlásené: 7. 12. 2021 Časová verzia predpisu účinná od: 31. 12. 2021 do: 26. 09. 2022

Obsah dokumentu je právne záväzný.

**463**

**VYHLÁŠKA**

**Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

z 1. decembra 2021,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú  
podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení neskorších predpisov**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. h) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

**Čl. I**

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení vyhlášky č. 122/2019 Z. z., vyhlášky č. 425/2019 Z. z. a vyhlášky č. 404/2020 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 ods. 5 sa slová „a o)“ nahrádzajú slovami „až q)“.
2. V § 3 sa odsek 2 dopĺňa písmenom q), ktoré znie:  
„q) platnosti certifikovaného systému protikorupčného manažérstva.“.
3. V § 13 sa odsek 4 dopĺňa písmenami g) až o), ktoré znejú:
  - „g) zabezpečiť automatizované vyhodnotenie výsledku emisnej kontroly na základe zaznamenaných chýb,
  - h) zabezpečiť odosielanie údajov potrebných na výkon emisnej kontroly z celoštátneho informačného systému do meracích zariadení, pri ktorých sa takéto prenos údajov požaduje,
  - i) zabezpečiť zber snímok stavu odometra, identifikačného čísla vozidla VIN vrátane atribútov GPS súradnice, dátum a čas vytvorenia snímky z mobilného zariadenia,
  - j) zabezpečiť prenos snímok z celoštátneho informačného systému do celoštátneho informačného systému technických kontrol,
  - k) zabezpečiť zápis údajov z celoštátneho informačného systému do registra prevádzkových záznamov vozidiel,
  - l) zabezpečiť vyhľadanie údajov o vozidle z jednotného informačného systému v cestnej doprave,
  - m) zabezpečiť zápis údajov o emisnej kontrole do jednotného informačného systému v cestnej doprave,
  - n) zabezpečiť evidenciu príjmu, pohybov a výdaja tlačív dokladov a neumožniť oprávnenej osobe emisnej kontroly príjem tlačív dokladov, ktoré jej nie sú pridelené technickou službou,
  - o) zabezpečiť evidenciu príjmu, pohybov a výdaja emisných plakietských.“.

4. V § 23 ods. 7 sa na konci pripája táto veta: „Ak vonkajší priestor zriadi oprávnená osoba emisnej kontroly na existujúcom pracovisku, počiatočné overenie podľa § 2 ods. 1 písm. b) sa nevykoná; plnenie podmienok sa overí pri najbližšom priebežnom overení podľa § 3.“.
5. V § 26 ods. 1 sa vypúšťa písmeno p).  
Doterajšie písmeno q) sa označuje ako písmeno p).
6. V § 30 ods. 5 sa za slovo „likvidáciu“ vkladá čiarka a slová „ktorá vydá potvrdenie o prijatí znehodnotených alebo zničených tlačív dokladov a pečiatok“.
7. V § 47 ods. 12 písm. b) sa na konci pripája bodkočiarka a tieto slová: „ak výrobca vozidla určí hodnotu menej ako  $0,1 \text{ m}^{-1}$ , za emisný limit pre emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov (dymivosť) sa považuje hodnota  $0,1 \text{ m}^{-1}$ “.
8. V § 55 odsek 2 znie:  
„(2) Vozidlo sa považuje za „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, ak emisná kontrola
  - a) je vykonaná v ustanovenom rozsahu a pri emisnej kontrole je zistená aspoň jedna vážna chyba a nie je zistená žiadna nebezpečná chyba alebo
  - b) nie je vykonaná v ustanovenom rozsahu a nie je zistená žiadna nebezpečná chyba; to sa nevzťahuje na ukončenie emisnej kontroly podľa § 53 ods. 4.“.
9. V § 55 ods. 3 sa vypúšťa písmeno a).  
Doterajšie písmená b) a c) sa označujú ako písmená a) a b).

## Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 31. decembra 2021 okrem bodu 10, ktorý nadobúda účinnosť 27. septembra 2022.

**Andrej Doležal v. r.**

