ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2022

Vyhlásené: 19. 7. 2022 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah dokumentu je právne záväzný.

254

VYHLÁŠKA
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 11. júla 2022,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 14 písm. a) zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 181/2022 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 písmeno d) znie:

   „d) postup klasifikácie bezpečnosti cestnej siete,“.

2. V § 1 sa za písmeno d) vkladá nové písmeno e), ktoré znie:

   „e) klasifikáciu bezpečnostných deficitov pozemnej komunikácie,“.

   Doterajšie písmená e) a f) sa označujú ako písmená f) a g).

3. V § 1 sa za písmeno f) vkladá nové písmeno g), ktoré znie:

   „g) prvky cielenej prehliadky pozemnej komunikácie,“.

   Doterajšie písmeno g) sa označuje ako písmeno h).

4. V § 1 písmeno h) znie:

   „h) nápravné opatrenia na zvýšenie bezpečnosti pozemných komunikácií a zníženie dopravnej nehodovosti (ďalej len „nápravné opatrenia“).“.

5. V § 2 písm. a) sa slová „nulového riešenia“ nahrádzajú slovami „prvotného návrhu riešenia a vykoná sa ich porovnanie“.

6. V § 2 písmeno b) znie:

   „b) definujú sa ciele zvýšenia bezpečnosti, ktoré by sa mali dosiahnuť realizáciou bezpečnostných opatrení, podstatnou zmenou existujúcej pozemnej komunikácie alebo zhotovením novej pozemnej komunikácie,“.

7. V § 2 písm. d) sa slovo „parametre“ nahrádza slovami „prvky a bezpečnostné deficity“.

8. V § 3 písm. a) sa za slovo „nehôd“ vkladajú slová „s následkom ľahkého zranenia, s následkom ťažkého zranenia alebo“.

9. V § 3 písm. b) sa vypúšťajú slová „a počtu usmrtení“.

10. § 3 sa dopĺňa písmenom o), ktoré znie:

„o) bezpečnosť pohybu zraniteľných účastníkov cestnej premávky; zraniteľným účastníkom cestnej premávky je vodič dvojkolesového motorového vozidla a nemotorizovaný účastník cestnej premávky, najmä chodec a cyklista.“.

11. V § 4 sa odsek 1 dopĺňa písmenom j), ktoré znie:

„j) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky.“.

12. § 5 vrátane nadpisu znie:

„§ 5
Postup klasifikácie bezpečnosti cestnej siete

(1) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzujú najmä tieto prvky:

a) kategória pozemnej komunikácie,

b) práce na pozemnej komunikácii,

c) parkoviská a odstavné plochy,

d) intenzita cestnej premávky vrátane intenzity zraniteľných účastníkov cestnej premávky,

e) odhad prúdov chodcov a cyklistov,

f) spôsob zabezpečenia dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti na navrhovanej pozemnej komunikácii,

g) zariadenia inteligentných dopravných systémov riadenia cestnej premávky,

h) organizácia dopravy v okolí škôl a školských zariadení z pohľadu zachovania bezpečnosti pozemnej komunikácie,

i) návrhové prvky pozemnej komunikácie,

j) pevné prekážky v blízkosti pozemnej komunikácie a ich hustota,

k) záchytné bezpečnostné zariadenia,

l) mosty a tunely,

m) usporiadanie križovatiek,

n) intenzita a smerovanie cestnej premávky na križovatkách,

o) stav a vybavenie pozemnej komunikácie,

p) chodníky, priechody pre chodcov a ich označenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,

q) infraštruktúra a priechody pre cyklistov,

r) alternatívne trasy pre chodcov a cyklistov,

s) informačné a riadiace systémy cestnej siete.

(2) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzujú najmä tieto kritériá dopravnej nehodovosti:

a) počet, miesto a príčina dopravných nehôd s následkom smrti v členení podľa skupín účastníkov cestnej premávky za posledných päť rokov,

b) počet, miesto a príčina ťažkých dopravných nehôd v členení podľa skupín účastníkov cestnej premávky za posledných päť rokov.

(3) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzovaný úsek pozemnej komunikácie hodnotí podľa objektívne meranej integrovanej bezpečnosti na

a) úsek s nízkou úrovňou bezpečnosti,

b) úsek so strednou úrovňou bezpečnosti,

c) úsek s vysokou úrovňou bezpečnosti.“.

13. Za § 5 sa vkladá § 5a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 5a
Klasifikácia bezpečnostných deficitov pozemnej komunikácie

(1) Pri posudzovaní vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie sa určia nevyhovujúce prvky pozemnej komunikácie a jej bezpečnostné deficity s určením miery ich rizika.

(2) Bezpečnostné deficity pozemnej komunikácie sa klasifikujú podľa miery rizika na

a) bezpečnostný deficit s nízkou mierou rizika,

b) bezpečnostný deficit so strednou mierou rizika,

c) bezpečnostný deficit s vysokou mierou rizika.

(3) Bezpečnostný deficit s nízkou mierou rizika môže mať vplyv na vznik kolíznych až nehodových situácií alebo môže zvýšiť subjektívny pocit rizika účastníkov cestnej premávky. Bezpečnostný deficit s nízkou mierou rizika môže vyvolať kolíznu situáciu alebo dopravnú nehodu. V prípade vzniku dopravnej nehody môžu byť jej dôsledky závažnejšie ako v prípade použitia správneho technického riešenia.

(4) Bezpečnostný deficit so strednou mierou rizika má vplyv na vznik kolíznych situácií alebo dopravných nehôd a obmedzuje bezpečné užívanie pozemnej komunikácie. V prípade vzniku dopravnej nehody sú jej dôsledky s vysokou pravdepodobnosťou závažnejšie ako v prípade použitia správneho technického riešenia.

(5) Bezpečnostný deficit s vysokou mierou rizika má zásadný vplyv na vznik kolíznych situácií a dopravných nehôd a bráni bezpečnému užívaniu pozemnej komunikácie. V prípade vzniku dopravnej nehody sú jej dôsledky výrazne závažnejšie ako v prípade použitia správneho technického riešenia.“.

14. V § 6 písm. b) sa vypúšťa bodkočiarka a slová „prípadne sa analyzujú správy o nehodách“ sa nahrádzajú slovami „a analyzujú sa správy o nehodách“.

15. V § 6 písm. c) sa slová „počas posledných troch rokov; prípadne sa analyzujú správy o nehodách“ nahrádzajú slovami „za posledných päť rokov“.

16. Za § 6 sa vkladá § 6a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 6a
Prvky cielenej prehliadky pozemnej komunikácie

Pri vykonávaní cielenej prehliadky pozemnej komunikácie sa posudzujú najmä tieto prvky:

a) návrhové prvky pozemných komunikácií,

b) návrhové prvky križovatiek,

c) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky,

d) osvetlenie a vybavenie pozemných komunikácií,

e) záchytné bezpečnostné zariadenia a oplotenie,

f) vozovky,

g) mosty a tunely.“.

17. Doterajší text prílohy sa označuje ako prvý bod a dopĺňa sa druhým bodom, ktorý znie:

„2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 305, 26. 11. 2019).“.

Čl. II.

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. augusta 2022.

v z. Jaroslav Kmeť v. r.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Úrad vlády Slovenskej republiky, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava,
tel.: 02 888 91 131, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.