

ZBIERKA  ZÁKONOV  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2023

Vyhlásené: 5. 5. 2023

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 7.2023

Obsah dokumentu je právne záväzný.

157

**VYHLÁŠKA**

**Ministerstva dopravy Slovenskej republiky**

zo 17. apríla 2023,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt  
a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom  
a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 102 ods. 2 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 433/2010 Z. z. ustanovuje:

**Čl. I**

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z., vyhlášky č. 409/2019 Z. z. a vyhlášky č. 250/2020 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 sa písmeno a) dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:  
„3. traťovou značkou značka určená na informovanie o traťových pomeroch a na označenie dôležitých miest na trati, ktoré nie sú označené inak,“.
2. V § 2 písm. b) treťom bode sa slovo „požiarnotechnické“ nahrádza slovom „požiarne“.
3. V § 2 písm. b) siedmom bode sa na konci pripájajú tieto slová: „okrem prípadov, keď z prevádzkových dôvodov prichádza ku styku týchto zariadení s koľajovým vozidlom,“.
4. V § 2 písm. b) štrnástom bode sa vypúšťajú slová „manažéra infraštruktúry“.
5. V § 2 sa písmeno b) dopĺňa pätnástym bodom, ktorý znie:  
„15. trakčným vedením súhrnné označenie pre vrchné trolejové vedenie a spätné vedenie, pričom odber prúdu z vrchného trolejového vedenia môže byť zabezpečený kontaktom s trolejovým drôtom alebo prúdovou koľajnicou, ktorý umožní plynulú dodávku elektrickej energie pre dráhové vozidlá aj pri traťovej rýchlosti,“.
6. V § 2 písm. c) sa slovo „prívodnou“ nahrádza slovom „prúdovou“.
7. V § 3 ods. 2, § 7 ods. 7 piatej vete, § 9 ods. 2 druhej vete, § 12 ods. 3 druhej vete, § 23 ods. 1 druhej vete, § 24 ods. 2 a 6, § 25 ods. 7, § 29 ods. 8 druhej vete, § 39 ods. 4 tretej vete a ods. 5 písm. d), § 43 ods. 11, § 44 ods. 10, § 45 ods. 5 druhej vete, § 49 ods. 3 druhej vete, § 51 ods. 4, § 58 ods. 2, § 59 ods. 2, § 61 ods. 1, § 64 ods. 1, § 65, § 66 ods. 1, § 68 ods. 1, § 69 ods. 1, § 71 ods. 1, prílohe č. 8 ods. 2 druhej vete a prílohe č. 9 ods. 4 tretej vete sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo iná obdobná technická špecifikácia s porovnateľnými požiadavkami“.
8. V § 3 ods. 3 písm. b), § 7 ods. 2, 4 až 6 a 10, § 8 ods. 3, § 11 ods. 2 tretej vete a ods. 6, § 16 ods. 3 prvej vete, ods. 6 prvej vete a ods. 7, § 25 ods. 2 prvej vete, § 26 ods. 3, § 28 ods. 1, § 43 ods. 1, § 46 ods. 1 prvej vete, § 55 ods. 2, § 57 ods. 3, § 61 ods. 3, § 62 ods. 1, § 67 ods. 1, § 70 ods. 1 a 5, § 72 ods. 1 a 3, § 73 ods. 2 písm. a) a b), prílohe č. 3 ods. 6, prílohe

č. 7 ods. 10 a prílohe č. 29 ods. 3 sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami“.

9. V § 3 sa odsek 3 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:  
„c) únosnosť pláne železničného spodku vyhovuje bezpečnej prevádzke.“
10. V § 5 ods. 1 sa vypúšťajú slová „prílohe č. 3 a podľa požiadaviek uvedených v“.
11. V § 5 ods. 1 a 2, § 9 ods. 4 a 9, § 11 ods. 1 štvrtej vete, § 22 ods. 6, § 43 ods. 6 tretej vete, § 57 ods. 6 druhej vete a ods. 8, § 63 ods. 1 a § 74 ods. 1 sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo inej obdobnej technickej špecifikácii s porovnateľnými požiadavkami“.
12. V § 5 odsek 3 znie:  
„(3) Stavby a zariadenia, ktoré sú súčasťou dráhy, nesmú zasahovať do priechodného prierezu, okrem zariadení, ktoré majú vo vnútri priechodného prierezu presne vymedzený bezpečný priestor na obrys vozidla.“
13. V § 6 ods. 1, § 7 ods. 11, § 8 ods. 1, § 9 ods. 6, § 45 ods. 2 druhej vete, § 51 ods. 1, § 57 ods. 5, § 62 ods. 5 prvej vete, § 68 ods. 2, § 72 ods. 5 a prílohe č. 3 ods. 10 sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo inou obdobnou technickou špecifikáciou s porovnateľnými požiadavkami“.
14. V § 7 ods. 7 sa slovo „promile“ nahrádza slovami „‰, v opodstatnených prípadoch najviac 2,5 ‰“.
15. V § 7 ods. 8 sa označenie „%“ nahrádza označením „‰“.
16. V § 9 ods. 3 sa za slová „technickej normy<sup>4)</sup>“ vkladajú slová „alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami“ a za slová „technickými normami<sup>9)</sup>“ sa vkladajú slová „alebo inou obdobnou technickou špecifikáciou s porovnateľnými požiadavkami“.
17. V § 9 ods. 7 sa za prvú vetu vkladá nová druhá veta, ktorá znie: „Prístup k modernizovaným a obnoveným nástupištiam na tratiach s traťovou rýchlosťou do 160 km/h sa navrhuje úrovňový podľa podmienok osobitného predpisu<sup>11a)</sup> a na základe posúdenia podľa osobitného predpisu,<sup>11b)</sup> inak mimoúrovňový.“

Poznámky pod čiarou k odkazu 11a a 11b znejú:

<sup>11a)</sup> Príloha bod 4. 2. 1. 15 nariadenia Komisie (EÚ) 1300/2014 z 18. novembra 2014 o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (Ú. v. EÚ L 356, 12. 12. 2014) v platnom znení.

<sup>11b)</sup> Čl. 15 a 16 nariadenia Komisie (EÚ) 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 (Ú. v. ES L 121, 3. 5. 2013) v platnom znení.“

18. V § 9 ods. 7 tretej vete sa slová „s mimoúrovňovým prístupom“ nahrádzajú slovom „spravidla“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „podľa osobitného predpisu.<sup>11c)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 11c znie:

<sup>11c)</sup> Príloha bod 7. 7. 19. 9. nariadenia Komisie (EÚ) 1299/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 356, 12. 12. 2014) v platnom znení.“

19. V § 9 ods. 9 sa za slová „technickej norme<sup>13)</sup>“ vkladajú slová „alebo inej obdobnej technickej špecifikácii s porovnateľnými požiadavkami“.
20. V § 10 ods. 1 sa slová „požiarnej odolnosti“ nahrádzajú slovami „protipožiarnu bezpečnosť, bezpečnosť“ a za slová „nehode a“ sa vkladá slovo „bezpečnosť“.
21. V § 10 ods. 2 prvá veta znie: „Na stavbu tunelov sa použijú stavebné výrobky, prvky stavieb, výrobky, materiály a požiarne konštrukcie s príslušnou požiarou odolnosťou<sup>14a)</sup> a príslušnou triedou reakcie na oheň podľa osobitného predpisu.<sup>15)</sup>“

Poznámka pod čiarou k odkazu 14a znie:

<sup>14a)</sup> Príloha bod 4.2.1.2. nariadenia Komisie (EÚ) č. 1303/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa bezpečnosti v železničných tuneloch železničného systému

Európskej únie (Ú. v. EÚ L 356, 12. 12. 2014) v platnom znení.“.

22. V § 10 ods. 3 sa slová „s intenzitou 1 lx, obojstranné držadlo, požiarly vodovod so zdrojom vody na hasenie požiaru, únikové chodníky“ nahrádzajú slovami „únikové značenie, únikové chodníky, bezpečné oblasti, prístupy do bezpečných oblastí, komunikačné prostriedky v bezpečných oblastiach, miesta na hasenie požiaru a núdzová komunikácia“ a za slovom „predpisu“ sa vypúšťa čiarka a slová „chránené únikové cesty, nechránené únikové cesty s označením smeru úniku a vzdialenosti ku vchodu do chránenej únikovej cesty alebo na voľné priestranstvo pri portáloch a vyústení chránených únikových ciest, prístupové komunikácie, prístupové plochy, rádiové spojenie“.
23. V § 10 ods. 5 prvej vete sa slová „zamestnancov pri výkone stavebných udržiavacích diagnostických“ nahrádzajú slovami „osôb pri výkone stavebných, udržiavacích a diagnostických“.
24. V § 11 ods. 1 sa slová „je rozoberateľná“ nahrádzajú slovami „svojou úpravou vyhovuje užívateľom pozemnej komunikácie a železničnej prevádzke“.
25. V § 12 ods. 6 sa za slová „technickou normou<sup>22)</sup>“ vkladajú slová „alebo inou obdobnou technickou špecifikáciou s porovnateľnými požiadavkami“.
26. V § 14 ods. 6 druhej vete sa za slovo „dvojkoľajných“ vkladajú slová „alebo viackoľajných“ a slová „vedľa jednej a druhej koľaje“ sa nahrádzajú slovami „na vonkajšej strane krajných traťových koľají“.
27. V § 15 ods. 2 sa za slová „technickými normami<sup>24)</sup>“ vkladajú slová „alebo inou obdobnou technickou špecifikáciou s porovnateľnými požiadavkami“.
28. V § 17 odsek 2 znie:

„(2) Na výstavbu podzemných objektov sa používajú stavebné výrobky, prvky stavieb, výrobky, materiály a konštrukcie s požadovanou požiarou odolnosťou podľa osobitného predpisu<sup>14a)</sup> a triedou reakcie na oheň podľa osobitného predpisu.<sup>15)</sup> Použitie stavebných výrobkov, prvkov stavieb, výrobkov a materiálov s nižšou triedou reakcie na oheň ako A1 alebo A2 je podmienené technologickou nevyhnutnosťou.“.

29. V § 17 ods. 4 sa slovo „požiarnotechnické“ nahrádza slovom „požiarné“ a za slovo „ústredňa“ sa vkladajú slová „elektrickej požiarnej signalizácie“.
30. V § 17 ods. 6 sa slová „je na čas evakuácie a zdolávania požiaru zabezpečené dodávkou elektrickej energie z nezávislého zdroja“ nahrádzajú slovami „má na čas evakuácie a zdolávania požiaru zabezpečenú trvalú dodávku elektrickej energie pri požiaru podľa osobitného predpisu<sup>26a)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 26a znie:

„<sup>26a)</sup> § 91 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov.“.

31. V § 17 odseky 7 a 8 znejú:

„(7) Elektrické zariadenia v prevádzke počas požiaru musia mať zabezpečenú trvalú dodávku elektrickej energie pri požiaru podľa osobitného predpisu<sup>26a)</sup> najmenej na čas evakuácie a zdolávania požiaru. Trvalá dodávka elektrickej energie je zabezpečená najmenej z dvoch na sebe nezávislých napájacích zdrojov.

(8) Použité káble nechránené proti priamym účinkom požiaru vedené cez požiarne úseky staničných hál, vestibulov, nadväzujúcich komunikačných priestorov, podchodov a chránených únikových ciest musia mať triedu reakcie na oheň podľa osobitného predpisu.<sup>15)</sup>“.

32. § 17 sa dopĺňa odsekom 9, ktorý znie:

„(9) K určeným vstupom do staníc a zastávok sa zriaďuje prístup pre hasičské jednotky a ostatné záchranné zložky.<sup>27)</sup> Pred začatím vykonávania zásahu hasičských jednotiek sa

zabezpečí odpojenie dodávky elektrickej energie podľa osobitného predpisu<sup>28)</sup> so zabezpečením trvalej dodávky elektrickej energie pri požiari pre zariadenia v prevádzke počas požiaru podľa osobitného predpisu.<sup>26a)</sup>“.

33. § 18 vrátane nadpisu znie:

### „§ 18

#### **Elektrické trakčné a silnoprúdové zariadenia staníc a zastávok**

(1) Pevné elektrické trakčné zariadenia a ostatné elektrické silnoprúdové zariadenia sa vyhotovujú a usporadúvajú tak, že vytvárajú v prevádzke bezpečný systém a spĺňajú požiadavky uvedené v § 25.

(2) Trakčné vedenie sa elektricky izoluje od stavby dráhy. Izolačné vzdialenosti medzi živými časťami trakčného vedenia a stavbami sa navrhujú a zhotovujú tak, že spĺňajú technické a bezpečnostné parametre trolejových vedení pre elektrickú trakciu podľa technickej normy<sup>29)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami.

(3) Spôsob ochrany osôb pred nebezpečným dotykovým napätím sa navrhuje a zhotovuje tak, že sú splnené technické a bezpečnostné parametre na zaistenie bezpečnosti a ochrany pred zásahom elektrickým prúdom podľa technických noriem<sup>30)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami.

(4) Izolované vedenia a elektrické zariadenia, ktoré majú vplyv na bezpečnosť a plynulosť prevádzky dopravy na dráhe, musia mať vodiče s medenými jadrami.

(5) Elektrické stanice sa napájajú z dvoch od seba nezávislých elektrických zdrojov distribučnej sústavy.

(6) Rozvádzače núdzového napájania, ktoré neslúžia na trvalú dodávku elektrickej energie pri požiari, musia mať možnosť pripojenia z dvoch polí hlavného rozvádzača.“.

34. V § 19 ods. 1 sa na konci pripája táto veta: „Parametre osvetlenia staníc a zastávok určí manažér infraštruktúry.“.

35. V § 19 ods. 4 prvej vete sa na konci pripájajú tieto slová: „podľa technických a bezpečnostných parametrov technickej normy<sup>31)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami, so zohľadnením požiadaviek podľa § 17 na núdzové osvetlenie únikových ciest“ a vypúšťa sa druhá veta.

36. V § 20 ods. 2 sa vypúšťajú slová „pri požiari“.

37. V § 20 ods. 6 a prílohe č. 13 ods. 5 sa slovo „m.s-1“ nahrádza slovom „m/s“.

38. § 22 sa dopĺňa odsekom 7, ktorý znie:

„(7) Oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie, ktoré je informačným systémom, je navrhované a používané podľa osobitného predpisu.<sup>32a)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 32a znie:

„<sup>32a)</sup> Zákon č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

39. V § 24 odsek 4 znie:

„(4) Pre zabezpečovacie zariadenia sa zaisťuje plynulá dodávka elektrickej energie podľa technickej normy<sup>35a)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami. Zabezpečovacie zariadenie musí správne pracovať v rozsahu dovolených odchýlok napätia zdroja energie podľa technickej normy<sup>35b)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 35a a 35b znejú:

„<sup>35a</sup>) STN 37 6605 Pripájanie elektrických zariadení celoštátnych dráh na elektrický rozvod (37 6605).

<sup>35b</sup>) STN EN 50 160 Charakteristiky napätia elektrickej energie dodávanej z verejnej elektrickej siete (33 0121). STN EN 50 163 Dráhové aplikácie. Napájacie napätia trakčných sietí (33 3500).“.

40. V § 24 ods. 6, § 25 ods. 1 písm. a) a § 51 ods. 2 písm. b) sa slovo „úrazom“ nahrádza slovom „zásahom“.

41. V § 25 sa odsek 1 dopĺňa písmenami f) a g), ktoré znejú:

„f) spoľahlivosti dodávky elektrickej energie aj pri predpokladaných poruchách alebo údržbe podľa technickej normy<sup>35a</sup>) alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami,

g) elektromagnetickej kompatibility.“.

42. V § 25 ods. 3 prvej vete sa za slovo „konštrukcia“ vkladá slovo „vrchného“, za slovom „výšku“ sa vypúšťa slovo „vedenia“ a v druhej vete sa vypúšťa slovo „vedenia“.

43. V § 25 sa za odsek 3 vkladá nový odsek 4, ktorý znie:

„(4) V zóne vrchného trolejového vedenia a zóne zberača prúdu sa prijímajú osobitné opatrenia pred zásahom elektrickým prúdom. Správcom ochranných zariadení umiestnených na mostoch a konštrukciách mostom podobným nad vrchným trolejovým vedením, ktoré slúžia ako ochrana pred zásahom elektrickým prúdom je vlastník stavby, na ktorom sú ochranné zariadenia umiestnené. Rozmery zón vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu sú uvedené v prílohe č. 16.“.

Doterajšie odseky 4 až 9 sa označujú ako odseky 5 až 10.

44. V § 25 odsek 5 znie:

„(5) Elektricky vodivé podzemné zariadenia, najmä potrubia, káble, ktoré je potrebné uložiť súbežne s dráhou alebo ktoré križujú elektrifikovanú dráhu s jednosmernou trakčnou elektrickou sústavou, sa musia chrániť pred koróziou blúdivými prúdmi podľa technickej normy<sup>36</sup>) alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami; ak je to možné, umiestnia sa v takej vzdialenosti, že ich netreba ukoľajňovať.“.

45. V § 25 ods. 8 písmeno c) znie:

„c) sú vybavené signalizáciou stavov a poruchovou signalizáciou na úrovni, ktorá zabezpečuje kvalifikovaný a bezpečný proces riadenia z miestneho stanovišťa obsluhy, ako aj z riadiaceho centra, vybaveného riadiacim systémom s plne zálohovanými časťami kľúčovými pre spoľahlivú a bezpečnú prevádzku diaľkového riadenia,“.

46. V § 25 sa odsek 8 dopĺňa písmenami f) a g), ktoré znejú:

„f) sú zabezpečené nepretržitým napájaním batériami zabezpečujúcimi napájanie najmenej 30 minút po výpadku elektrického prúdu; ak ide o riadiace centrá a riadené objekty veľkého významu, náhradný zdroj elektrickej energie musí zabezpečiť náhradné napájanie najmenej 12 hodín,

g) sú navrhované a používané podľa osobitného predpisu.<sup>32a</sup>)“.

47. V § 25 sa vypúšťa odsek 9.

Doterajší odsek 10 sa označuje ako odsek 9.

48. § 25 sa dopĺňa odsekmi 10 a 11, ktoré znejú:

„(10) Zariadenia napájané z trakčného vedenia sú navrhované tak, že správne a bezpečne pracujú v rozsahu dovolených odchýlok napätia podľa technickej normy<sup>38a</sup>) alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami.

(11) Trakčné napájacie stanice na napájanie hlavných tratí sa napájajú dvomi nezávislými vedeniami distribučnej sústavy.“.

Poznámka k odkazu 38a znie:

„<sup>38a)</sup> STN EN 50 163 Dráhové aplikácie. Napájacie napätia trakčných sietí (33 3500).“.

49. V § 26 ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „Prehliadka železničných prístupov sa vykonáva za účasti správcu ciest, zástupcov cestného správneho orgánu, obce alebo samosprávneho kraja a príslušníkov Policajného zboru.“.
50. V § 26 ods. 8 písm. a) sa vypúšťa slovo „nultej“ a písm. a) a v písm. b) sa slová „S.km na -1“ nahrádzajú slovom „S/km“.
51. V nadpise nad § 27 sa vypúšťajú slová „Mestské rýchlodráhy, rýchle električky“.
52. V § 30 ods. 4 sa slová „Najviac povolený“ nahrádzajú slovami „Najväčší povolený pozdĺžny“.
53. V § 30 ods. 7 sa za slovo „je“ vkladajú slová „1 000 mm alebo“.
54. V § 31 sa vypúšťa odsek 9.
55. V § 32 sa vypúšťa odsek 1.  
Doterajšie odseky 2 až 5 sa označujú ako odseky 1 až 4.
56. V § 38 sa vypúšťa odsek 3.
57. V § 40 sa pred odsek 1 vkladá nový odsek 1, ktorý znie:

„(1) Doprava na špeciálnej dráhe je prevádzkovaná len na trati s koľajovým zvrškom nachádzajúcim sa v technickom stave, v ktorom odoláva bez trvalej deformácie statickým a dynamickým silám, ktoré vyvíja pri traťovej rýchlosti najťažší vlak prevádzkovaný na trati.“.

Doterajšie odseky 1 a 2 sa označujú ako odseky 2 a 3.

58. § 41 vrátane nadpisu sa vypúšťa.
59. V § 43 ods. 9 sa za slovo „zriaďujú“ vkladá slovo „spravidla“.
60. V § 49 ods. 2 písm. c) sa za slovo „osvetlením“ vkladajú slová „nástupišť, prístreškov a ďalších krytých priestorov“.
61. V § 51 ods. 2 úvodnej vete sa slovo „napájaci“ nahrádza slovom „elektrickú“.
62. V § 52 ods. 1 sa za slová „technickej normy<sup>39)</sup>“ vkladajú slová „alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami“.
63. V § 53 sa pred odsek 1 vkladá nový odsek 1, ktorý znie:

„(1) Doprava na električkovej dráhe je prevádzkovaná len na trati s koľajovým zvrškom nachádzajúcim sa v technickom stave, v ktorom odoláva bez trvalej deformácie statickým silám a dynamickým silám, ktoré vyvíja pri traťovej rýchlosti najťažšia električka prevádzkovaná na trati.“.

Doterajšie odseky 1 až 3 sa označujú ako 2 až 4.

64. V § 55 odsek 5 znie:

„(5) Trolejbusová dráha sa môže križovať v jednej úrovni so železničnou dráhou, ktorá nie je elektrifikovaná. S elektrifikovanou železničnou dráhou sa môže trolejbusová dráha križovať v jednej úrovni len vo výnimočných prípadoch, pri dodržaní bezpečnostných podmienok, na základe výnimky podľa § 102 ods. 1 písm. z) zákona.“.

65. V § 57 ods. 7 sa za slová „technickej normy<sup>45)</sup>“ vkladajú slová „alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami“.
66. V § 58 ods. 1 sa za slová „technických normách<sup>43)</sup>“ vkladajú slová „alebo inej obdobnej technickej špecifikácii s porovnateľnými požiadavkami“.
67. V § 60 druhej vete sa za slová „technických noriem<sup>43)</sup>“ vkladajú slová „alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami“.
68. V § 75 ods. 1 sa za slovom „modernizácií“ vypúšťa čiarka a slová „najneskôr do roku 2030“.
69. V prílohe č. 1 písm. d) sa za slovo „mechanických“ vkladajú slová „(statických

a dynamických)“ a za slovo „vlastností,“ sa vkladajú slová „pričom overenie mechanických vlastností sa vykonáva skúšobnou jazdou v oboch smeroch traťovou rýchlosťou,“.

70. V prílohe č. 2 písm. e) sa za slová „televízie a zariadenia“ vkladá slovo „elektrickej“.

71. V prílohe č. 3 odseky 1 a 2 znejú:

„(1) Stavby a zariadenia používané na železničných tratiach s rozchodom 1 435 mm musia byť usporiadané tak, že zaisťujú bezpečný prejazd koľajových vozidiel a plnia spoľahlivo funkciu stavby dráhy. Priechodný prierez vymedzuje priestor trate, mosta alebo tunela pre priechodnosť koľajových vozidiel.

(2) Na tratiach s rozchodom koľaje 1 435 mm je dodržaná najmenšia osová vzdialenosť koľají

a) na širšej trati 4 000 mm v priamej koľaji a v oblúku s polomerom 250 m a väčším,

b) v dopravni s koľajovým rozvetvením

1. 5 000 mm v priamej koľaji a v oblúku s polomerom 250 m a väčším,

2. 4 750 mm v priamej koľaji a v oblúku s polomerom 300 m a väčším, pri obnove, modernizácii dopravne s koľajovým rozvetvením s prihliadnutím na miestne podmienky.“

72. V prílohe č. 3 ods. 9 sa slová „ods. 7 písm. a)“ nahrádzajú slovami „ods. 8 písm. a)“, slová „ods. 7 písm. b)“ sa nahrádzajú slovami „ods. 8 písm. b)“, slová „ods. 7 písm. c)“ sa nahrádzajú slovami „ods. 8 písm. c)“ a slová „ods. 7 písm. d)“ sa nahrádzajú slovami „ods. 8 písm. d)“.

73. V prílohe č. 5 ods. 1 sa slová „nemá byť v traťových koľajach menší ako 600 m“ nahrádzajú slovami „a prislúchajúcich hlavných staničných koľají je navrhnutý tak, aby bola dodržaná ustanovená traťová rýchlosť“.

74. V prílohe č. 6 ods. 1 písm. a) sa na konci pripájajú tieto slová: „5 200 mm na širšej trati s normálnym rozchodom, ktorá nie je súčasťou transeurópskej dopravnej siete, s ustanovenou traťovou rýchlosťou najviac 100 km/h pri použití podvalov tvaru „Y“,“.

75. V prílohe č. 7 ods. 1 prvej vete sa za slová „prístupom je“ vkladá slovo „spravidla“.

76. V prílohe č. 7 ods. 1 tretej vete sa za slová „technických noriem<sup>3)</sup>“ vkladajú slová „alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami,“.

77. V prílohe č. 7 ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „Pri navrhovaní rozhrania s vlakmi, ktoré zastavujú na nástupišti, sa prihliada na požiadavky existujúcej prevádzky, ako aj na požiadavky prevádzky dôvodne predpokladanej v období najmenej desiatich rokov po uvedení nástupišťa do prevádzky.“

78. V prílohe č. 7 sa za odsek 2 vkladá nový odsek 3, ktorý znie:

„(3) Šírka nástupíšť musí zodpovedať frekvencii cestujúcich a umožniť napojenie prístupových komunikácií pre cestujúcich a manipulačné prostriedky.“

Doterajšie odseky 3 až 12 sa označujú ako odseky 4 až 13.

79. V prílohe č. 7 ods. 6 sa slová „technickej normy<sup>51)</sup>“ nahrádzajú slovami „technickej normy<sup>52)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými požiadavkami“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 52 znie:

„<sup>52)</sup> Napríklad STN ISO 3864-1 Grafické symboly. Bezpečnostné farby a bezpečnostné značky. Časť 1: Princípy návrhu na bezpečnostné značky a bezpečnostné označenia (01 8012). STN ISO 3864-3 Grafické symboly. Bezpečnostné farby a bezpečnostné značky. Časť 3: Princípy návrhu grafických znakov na používanie v bezpečnostných značkách (01 8012). STN ISO 3864-4 Grafické symboly. Bezpečnostné farby a bezpečnostné značky. Časť 4: Kolorimetrické a fotometrické vlastnosti materiálov bezpečnostných značiek (01 8012).“

80. V prílohe č. 7 ods. 7 sa číslo „150“ nahrádza číslom „200“ a číslo „300“ sa nahrádza číslom „350“.

81. V prílohe č. 8 ods. 2 sa slová „železničných priecestiach“ nahrádzajú slovami „úrovňových priechodoch“.
82. V prílohe č. 8 ods. 5 sa slová „sa zriaďuje“ nahrádzajú slovami „a úrovňový priechod sa zriaďujú“.
83. V prílohe č. 11 ods. 1 písm. b) úvodnej vete sa slová „hákový alebo vertikálny uzáver výhybky“ nahrádzajú slovami „výhybkový uzáver“ a v prvom bode sa vypúšťajú slová „a vyššou“.
84. V prílohe č. 11 ods. 1 písm. c) sa slovo „hákového“ nahrádza slovom „výhybkového“ a vypúšťajú sa slová „vertikálneho uzáveru“.
85. V prílohe č. 11 ods. 1 písmeno g) znie:  
„g) medzera medzi stojinou jazyka a jazykovou opierkou je väčšia ako 2 mm pre rýchlosť od 161 km/h, 3 mm pre rýchlosť od 91 km/h a do 160 km/h, 5 mm pre rýchlosť do 90 km/h.“
86. V prílohe č. 11 ods. 1 písm. l) sa vypúšťajú slová „1 393 mm, alebo“ a slová „u tvaru koľajníc R 65 a S 49 1. generácie, T, A“.
87. V prílohe č. 11 ods. 1 písm. r) sa na konci pripájajú tieto slová: „pre rýchlosť do 90 km/h a 12 mm pre rýchlosť od 91 km/h“.
88. V prílohe č. 11 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:  
„(2) Funkčnosť výhybkového uzáveru sa vyhodnocuje skúšobnou mierkou  
a) 4 mm pri rýchlosti  $V \geq 60$  km/h,  
b) 6 mm pri rýchlosti  $V < 60$  km/h.“  
Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.
89. Prílohy č. 16 a 17 vrátane nadpisov znejú:

„Príloha č. 16  
k vyhláške č. 350/2010 Z. z.

**VÝŠKA TROLEJOVÉHO DRÔTU TRAKČNÉHO VEDENIA A ROZMERY ZÓNY  
VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZÓNY ZBERAČA PRÚDU  
ŽELEZNIČNÝCH DRÁH**

(1) Výška trolejového drôtu sa meria od roviny spojnice temien koľajových pásov k jeho spodnému povrchu. Výška trolejového drôtu trakčného vedenia železničných dráh normálneho rozchodu pre trate s rýchlosťou do 200 km/h striedavej trakčnej elektrickej sústavy a jednosmernej trakčnej elektrickej sústavy je:

a) menovitá výška

5 500 mm

b) normálna výška

1. 5 500 mm na širšej trati a v doprave s koľajovým rozvetvením okrem prípadov podľa druhého bodu a tretieho bodu,

2. na železničnom priecestí s voľnou výškou prejazdneho priestoru pozemnej komunikácie 5 200 mm

2. 1. 5 750 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

2. 2. 5 850 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave,

3. najviac 6 000 mm nad koľajami, kde sa posunuje, nakladá alebo vykladá z otvorených vozňov, alebo kde to vyžadujú iné okolnosti,

c) mimoriadna výška

1. znížená výška, najmenej však

1.1. 5 100 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

1. 2. 5 200 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len na existujúcich objektoch v stiesnených podmienkach,

2. najmenšia výška

2. 1. 5 000 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

2. 2. 5 050 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len vo výnimočných prípadoch v obtiažnych podmienkach podľa písmena b) prvého bodu, nie však na hlavných koľajach,

3. dočasná najmenšia výška

3. 1. 4 950 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

3. 2. 5 000 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len v nevyhnutných prípadoch ako krátkodobé provizorium pri prestavbe alebo rekonštrukciách,

4. najvyššia výška môže byť

6 200 mm pri oboch trakčných elektrických sústavách, ktorá môže byť použitá len v miestach podľa písmena b) tretieho bodu pri špecifickej potrebe a nemôže byť prekročená.

(2) Výška trolejového drôtu trakčného vedenia železničných dráh rozchodu 1 520 mm je:

a) menovitá výška

6 000 mm

b) normálna výška

1. 6 000 mm na interoperabilnej trati,

2. 5 850 mm na neinteroperabilnej trati,

3. 6 000 mm v dopravni s koľajovým rozvetvením, najviac 6 400 mm nad koľajami určenými pre nakládku a vykládku z otvorených vozňov alebo kde to vyžadujú iné okolnosti,

c) mimoriadna výška

1. najvyššia výška

6 800 mm

1. 1. nad koľajami určenými pre nakládku a vykládku z otvorených vozňov,

1. 2. pri zmenách sklonu koľaje,

1. 3. v mieste úrovňového priechodu, kde sa musí výška odvodiť od výšky priechodného prierezu pozemnej komunikácie podľa technických noriem pre projektovanie pozemných komunikácií zväčšenej o bezpečnostnú vzdialenosť 0,55 m,

2. znížená výška

5 550 mm ak to vyžadujú stiesnené priestorové pomery v tuneli, na moste alebo v podjazde,

## 3. najmenšia výška

5 250 mm vo výnimočných prípadoch ako pri zníženej výške, ale len v obtiažnych prípadoch.

(3) Rozmery zóny vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu železničných dráh s rozchodom 1 435 mm:

a) šírka zóny vrchného trolejového vedenia X je 3 000 mm od osi koľaje, vo vnútri oblúka s polomerom menším ako 1 600 m sa zväčšuje podľa jeho polomeru takto:

R – polomer oblúka [m]	X [mm]
$800 \leq R < 1\,600$	4 000
$600 \leq R < 800$	4 500
$R < 600$	5 000

b) šírka zóny zberača prúdu Y je 2 000 mm od osi koľaje,

c) výška zóny zberača prúdu Z je 2 000 mm nad nosným lanom.

(4) Rozmery zóny vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu železničných dráh s rozchodom 1 520 mm:

a) šírka zóny vrchného trolejového vedenia X je 3 300 mm od osi koľaje, vo vnútri oblúka s polomerom menším ako 1 600 m sa zväčšuje podľa jeho polomeru takto:

R – polomer oblúka [m]	X [mm]
$800 \leq R < 1\,600$	4 300
$600 \leq R < 800$	4 800
$R < 600$	5 300

b) šírka zóny zberača prúdu Y je 2 000 mm od osi koľaje,

c) výška zóny zberača prúdu Z je 2 000 mm nad nosným lanom.

**Príloha č. 17**  
**k vyhláške č. 350/2010 Z. z.**

**PREHLIADKY A MERANIA NA ŽELEZNIČNEJ TRATI**

**1. Prehliadky a merania na prevádzkovanvej železničnej trati do 200 km/h – konvenčné, zmiešaná doprava**

**A. Periodické prehliadky**

Pol.	Predmet a spôsob prehliadky	Objekt	Najdlhší časový interval medzi prehliadkami
1.	Pochôdzka trate	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje do 120 km/h	14 dní
		ostatné koľaje	určí prevádzkovateľ dráhy
2.	Kontrolná jazda	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje s rýchlosťou od 121 km/h	3 mesiace
3.	Meranie geometrickej polohy koľaje meracím a vyhodnocovacím vozňom železničného zvršku, alebo zariadeniami merajúcimi kontinuálne a vyhotovujúcimi grafický resp. tlačný záznam	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje	6 mesiacov
		ostatné koľaje	12 mesiacov
4.	Kontrola priechodného prierezu	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje	24 mesiacov
		ostatné koľaje	určí prevádzkovateľ dráhy
5.	Prehliadka a meranie výhybky	výhybky v hlavných staničných koľajach a na trati	3 mesiace
		výhybky v ostatných koľajach	6 mesiacov
6.	Nedeštruktívna kontrola koľajnice, srdcovky, jazyka výhybiek a vizuálna prehliadka ich zvarov na účely zistenia lomov alebo chýb	koľaje s rýchlosťou od 141 km/h	6 mesiacov
		koľaje s rýchlosťou od 61 km/h do 140 km/h	12 mesiacov
		koľaje s rýchlosťou do 60 km/h	určí prevádzkovateľ dráhy
7.	Komplexná prehliadka trate	všetky koľaje	12 mesiacov

8.	Podrobné prehliadky (revízie) mostov a konštrukcií podobných mostom	všetky koľaje	36 mesiacov
9.	Podrobná prehliadka tunelov	všetky	60 mesiacov
10.	Prehliadka zabezpečovacieho zariadenia a príslušných vedení	prvky zabezpečovacieho zariadenia na výhybkách, koľajových spojkách a koľajach prechádzaných s rýchlosťou od 141 km/h	6 mesiacov
		prvky zabezpečovacieho zariadenia na výhybkách, koľajových križovatkách a koľajach prechádzaných rýchlosťou od 61 km/h do 140 km/h	12 mesiacov
		prvky zabezpečovacieho zariadenia na výhybkách, koľajových križovatkách, koľajach prechádzaných rýchlosťou do 60 km/h	určí prevádzkovateľ dráhy
11.	Prehliadka oznamovacieho zariadenia a príslušných vedení	dispečerské spoje, traťové, hlásnicové, výhybkárske, privolávacie okruhy	30 mesiacov
12.	Komplexná prehliadka oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia	všetky	60 mesiacov
13.	Prehliadka trakčného vedenia	kontrola statických parametrov, trolejový drôt, podpery, ochranné opatrenia	určí prevádzkovateľ dráhy
14.	Prehliadka trakčných napájacích staníc a spínacích staníc	kontrola inštalácie, strojov	určí prevádzkovateľ dráhy

		a prístrojov, nastavenie ochrán	
15.	Meranie trakčného vedenia meracím vozňom	hlavné koľaje s rýchlosťou od 121 km/h	6 mesiacov
		hlavné koľaje s rýchlosťou do 120 km/h a vedľajšie koľaje	12 mesiacov
16.	Prehliadka elektrických silnoprúdových zariadení	rozdávače, ovládacie prvky, zariadenia inštalácií, osvetľovacie prvky	určí prevádzkovateľ dráhy
17.	Komplexná prehliadka úrovňových krížení	železničné priecestia, priechody pre peších	24 mesiacov
18.	Meranie úrovne rádiových sietí	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje GSM-R	24 mesiacov
		traťové koľaje a hlavné staničné koľaje analógové	36 mesiacov
19.	Prehliadka budov	prevádzkové budovy	24 mesiacov

### B. Mimoriadne prehliadky a merania

Mimoriadne prehliadky a merania sa vykonávajú v závislosti od miestnych podmienok a od opatrení, ktoré vyplývajú z predchádzajúcich prehliadok.

## 2. Prehliadky a merania na prevádzkovej vlečke

### A. Periodické prehliadky

Pol.	Predmet a spôsob prehliadky	Objekt	Najdlhší časový interval medzi prehliadkami
1.	Pochôdzka trate	všetky koľaje	určí prevádzkovateľ dráhy
2.	Meranie geometrickej polohy koľaje	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje	4 mesiace
		ostatné koľaje	6 mesiacov
3.	Prehliadka a meranie výhybky	všetky výhybky, ktoré slúžia na vchody a odchody vlakov	1 mesiac
		ostatné výhybky	6 mesiacov
4.	Komplexná prehliadka vlečky	všetky koľaje	12 mesiacov
5.	Prehliadka mostov a konštrukcií podobných mostom	všetky	36 mesiacov

6.	Prehliadka oznamovacieho zariadenia	dispečerské spoje, traťové, hlásnicové, výhybkárske, privolávacie okruhy	12 mesiacov
7.	Komplexná prehliadka oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia	všetky koľaje	60 mesiacov
8.	Prehliadka zabezpečovacieho zariadenia a vedenia	vonkajšie prvky zabezpečovacieho zariadenia na koľajach, ktoré slúžia na vchody a odchody vlakov	6 mesiacov
		vonkajšie prvky zabezpečovacieho zariadenia na ostatných koľajach	určí prevádzkovateľ dráhy
9.	Meranie trakčného vedenia meracou súpravou, alebo meracím vozňom	všetky koľaje	12 mesiacov

#### B. Mimoriadne prehliadky a merania

Mimoriadne prehliadky a merania sa vykonávajú v závislosti od miestnych podmienok a od opatrení vyplývajúcich z predchádzajúcich prehliadok.

### 3. Prehliadky a merania na neprevádzkovej železničnej trati alebo vlečke a na železničnej trati, na ktorej sa prevádzkujú dreziny

#### A. Periodické prehliadky

Pol.	Predmet a spôsob prehliadky	Objekt	Najdlhší časový interval medzi prehliadkami
1.	Pochôdzka trate	všetky	určí prevádzkovateľ dráhy
2.	Dohliadacia a kontrolná činnosť a zber merateľných údajov trate železničný zvršok	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje	6 mesiace
		ostatné koľaje	12 mesiacov
3.	Dohliadacia a kontrolná činnosť a zber merateľných údajov trate železničný spodok	zariadenia železničného spodku	6 mesiac
		stavby železničného spodku	12 mesiacov
4.	Komplexná prehliadka trate	všetky	24 mesiacov
5.	Komplexná prehliadka oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia	všetky	12 mesiacov
6.	Komplexná prehliadka trakčného vedenia	všetky	12 mesiacov
7.	Komplexná prehliadka úrovňových križení	železničné priesectia, priesectia pre peších	24 mesiacov
8.	Prehliadka budov	prevádzkové budovy	24 mesiacov

**Poznámka:**

Na železničnej trati, kde je zastavená pravidelná železničná doprava, na trati s traťovou rýchlosťou do 60 km/h a na trati, kde sa prevádzkuje len nákladná doprava do objemu 0,5 mil. hrtkm ročne, sa môže pešia pochôdzka trate nahradiť kontrolnou jazdou vykonávanou v časovom intervale, ktorý určí prevádzkovateľ dráhy.

**B. Mimoriadne prehliadky a merania**

Mimoriadne prehliadky a merania sa vykonávajú v závislosti od miestnych podmienok a od opatrení vyplývajúcich z predchádzajúcich prehliadok.“

90. V prílohe č. 19 písm. d) sa za slovo „stanice“ vkladajú slová „a zastávky“ a vypúšťajú sa slová „pre cestujúcich, služobné nástupištia“.
91. V prílohe č. 19 písm. g) sa za slovo „rozvodov,“ vkladajú slová „trakčné vedenie“ a vypúšťa sa slovo „prívodnú“.
92. V prílohe č. 21 písm. h) sa slovo „trolejové“ nahrádza slovom „trakčné“ a slová „prívodné a spätné vedenia“ sa nahrádzajú slovami „napájacie vedenia k trakčnému vedeniu“.
93. V prílohe č. 23 bode B. prvom bode písmená a) a b) znejú:  
 „a) 10 mm na trati s rozchodom koľaje 1 435 mm,  
 b) 7 mm na trati s rozchodom koľaje 1 000 mm.“.
94. V prílohe č. 23 sa na konci pripájajú tieto body:

„D. Dovoľené odchýlky rozchodu koľaje

Situovanie kontrolovaného profilu	Dovoľené rozšírenie rozchodu [mm]	Dovoľené zúženie rozchodu [mm]
v priamom úseku dráhy a v oblúku s polomerom 500 m a väčším	10	3
v oblúku s polomerom menším ako 500 m	15	0
v oblúku s polomerom menším ako 500 m, kde je odchýlka spôsobená bočným opotrebovaním koľajnice (bočné opotrebovanie koľajnice však nesmie prekročiť hodnotu 20 mm)	35	0

Rozchodom koľaje sa rozumie menovitý rozchod vrátane rozšírenia v smerovom oblúku. Odchýlky platia pre rozchod koľaje 1 435 mm a 1 000 mm. Kontrola sa vykonáva v krokoch, najviac po 1 m.

E. Dovoľená zmena rozchodu koľaje

Na existujúcej električkovej dráhe nesmie byť prekročená hodnota zmeny rozchodu  $\pm 4$  mm/m pri rýchlosti do 30 km/h. Pri rýchlosti od 31 km/h nesmie byť prekročená hodnota zmeny rozchodu  $\pm 3$  mm/m.

Odchýlky platia pre rozchody koľaje 1 435 mm a 1 000 mm. Kontrola sa vykonáva v krokoch, najviac po 1 m. Zmena rozchodu koľaje je udávaná v mm na 1 m jej dĺžky.

F. Dovoľené hodnoty deformácie koľaje

Deformácia koľaje [mm/m]	Pre rozchod 1 435 mm	Pre rozchod 1 000 mm
pri rýchlosti do 30 km/h	8	5
pri rýchlosti od 31 km/h	6	4

Kontrola deformácie koľaje sa vykonáva na meračskej základni 2 m v krokoch po 2 m. Každé meranie sa zaznamenáva ako samostatná hodnota.“.

95. V poznámkach pod čiarou k odkazom 4, 8, 13, 22, 29, 31, 32, 37, 40, 41, 45, 46 a 50 sa na začiatok vkladá slovo „Napríklad“.
96. Poznámka pod čiarou k odkazu 5 znie: „Například STN 73 6360-1 Železnice. Koľaj. Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1 435 mm (73 6360). STN 73 6360-2 Železnice. Koľaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm (73 6360).“.
97. V poznámke pod čiarou k odkazu 10 sa citácia „STN 74 3305 Ochranné zábradlia. Základné ustanovenia.“ nahrádza citáciou „STN 74 3305 Ochranné zábradlia“ (74 3305).
98. V poznámke pod čiarou k odkazu 11 sa citácia „STN 38 6413 Plynovody a prípojky z ocele.“ nahrádza citáciou „STN EN 12007-1 Plynárenská infraštruktúra. Plynovody na maximálny prevádzkový tlak do 16 barov vrátane. Časť 1: Všeobecné požiadavky na prevádzku

(38 6409).“.

99. V poznámke pod čiarou k odkazu 14 sa na začiatok vkladá slovo „Napríklad“ a citácia „STN 74 3305 Ochranné zábradlia. Základné ustanovenia.“ sa nahrádza citáciou „STN 74 3305 Ochranné zábradlia (74 3305).“.
100. Poznámka pod čiarou k odkazu 15 znie:  
„<sup>15)</sup> Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 2016/364 z 1. júla 2015 o klasifikácii reakcie stavebných výrobkov na oheň podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 (Ú. v. EÚ L 68, 15. 3. 2016).“.
101. Poznámka pod čiarou k odkazu 16 znie:  
„<sup>16)</sup> Príloha bod 4.2.1.6. nariadenia (EÚ) č. 1303/2014 v platnom znení.“.
102. Poznámka pod čiarou k odkazu 17 znie:  
„<sup>17)</sup> Príloha bod 4.2.1.5.2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2014 v platnom znení.“.
103. V poznámke pod čiarou k odkazu 19 sa na konci pripája táto citácia: „Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení vyhlášky č. 87/2022 Z. z.“.
104. Poznámka pod čiarou k odkazu 21 znie:  
„<sup>21)</sup> Napríklad STN EN 13 450/AC Kamenivo na koľajové lôžko (72 1506).“.
105. V poznámke pod čiarou k odkazu 24 sa vypúšťajú slová „STN 36 0451/Z1 Umelé osvetlenie priemyselných priestorov. Zmena 1.“.
106. Poznámka pod čiarou k odkazu 25 znie:  
„<sup>25)</sup> Napríklad STN EN 115-1 Bezpečnosť pohyblivých schodov a pohyblivých chodníkov. Časť 1: Konštrukcia a montáž (27 4802).“.
107. Poznámka pod čiarou k odkazu 26 znie:  
„<sup>26)</sup> Príloha bod 4.2.1.7. nariadenia (EÚ) č. 1303/2014 v platnom znení.“.
108. V poznámke pod čiarou k odkazu 27 sa na konci pripája táto citácia: „Zákon č. 129/2002 Z. z. o Integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov.“.
109. Poznámka pod čiarou k odkazu 28 znie:  
„<sup>28)</sup> Príloha body 4.2.2.1. a 4.2.2.2. nariadenia Komisie (EÚ) č. 1303/2014 v platnom znení.“.
110. V poznámke pod čiarou k odkazu 30 sa citácia „STN EN 50 122-1 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Časť 1: Ochranné opatrenia vzťahujúce sa na elektrickú bezpečnosť a uzemňovanie.“ nahrádza citáciou „STN EN 50 122-1 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. Časť 1: Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým prúdom (34 1505).“.
111. Poznámka pod čiarou k odkazu 34 znie:  
„<sup>34)</sup> Zákon č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.“.
112. Poznámka pod čiarou k odkazu 38 znie:  
„<sup>38)</sup> Napríklad STN EN 50122 – 2 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. Časť 2: Opatrenia proti účinkom blúdivých prúdov vytváraných trakčnými sieťami jednosmerného prúdu (34 1505). STN EN 50162 Ochrana proti korózii bludným prúdom z jednosmerných prúdových sústav (34 1507).“.
113. Poznámka pod čiarou k odkazu 44 znie:  
„<sup>44)</sup> Napríklad STN EN 12927 Bezpečnostné požiadavky na zariadenia určené na osobnú lanovú dopravu. Laná (27 3016).“.
114. Poznámka pod čiarou k odkazu 48 znie:  
„<sup>48)</sup> Napríklad STN EN 12927 Bezpečnostné požiadavky na zariadenia určené na osobnú lanovú dopravu. Laná (27 3016).“.
115. Poznámka pod čiarou k odkazu 49 znie:  
„<sup>49)</sup> Napríklad STN EN 1709 Bezpečnostné požiadavky na zariadenia určené na osobnú lanovú dopravu. Kontroly pred uvedením do prevádzky a pokyny na údržbu a prevádzkové kontroly (27 3011).“.

116. Slová „cestná komunikácia“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte vyhlášky nahrádzajú slovami „pozemná komunikácia“ v príslušnom tvare, slová „bludných prúdov“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte vyhlášky nahrádzajú slovami „blúdivých prúdov“ v príslušnom tvare, slovo „promile“ sa v celom texte vyhlášky nahrádza označením „‰“, slovo „km.h-1“ sa v celom texte vyhlášky nahrádza slovom „km/h“.

#### **Čl. II**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júla 2023.

**Andrej Doležal v. r.**

