

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2023

Vyhlásené: 16. 5. 2023

Časová verzia predpisu účinná od: 25. 3.2024

Obsah dokumentu je právne záväzný.

168

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

z 12. mája 2023,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby
Slovenskej republiky č. 133/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú
podrobnosti o dokladoch vozidla**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. c) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 133/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dokladoch vozidla sa mení a dopĺňa takto:

1. § 6 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Harmonizované osvedčenie o evidencii vydané zmluvným štátom obsahuje harmonizované kódy Európskej únie podľa prílohy č. 5.“.

2. Za § 9 sa vkladá § 9a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 9a

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. júna 2023

Tlačivá osvedčenia o evidencii časti II a tlačivá technického osvedčenia vozidla vydávané podľa predpisov účinných do 31. mája 2023 možno vydávať do vyčerpania ich skladových zásob, najdlhšie do 31. decembra 2028.“.

3. V prílohe č. 1 sa odsek 17 dopĺňa písmenami e) a f), ktoré znejú:

„e) spájací náves (DF): náves s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spájací náves mohol ťahať ďalší náves,

f) spájací prívies (DG): ojový prívies s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spájací prívies mohol ťahať ďalší náves.“.

4. V prílohe č. 4 predná strana znie:

”

„^{14a)} Príloha VIII vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/683 z 15. apríla 2020, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 163, 26. 5. 2020) v platnom znení.

^{14b)} Príloha III doplnok 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/683 v platnom znení.“.

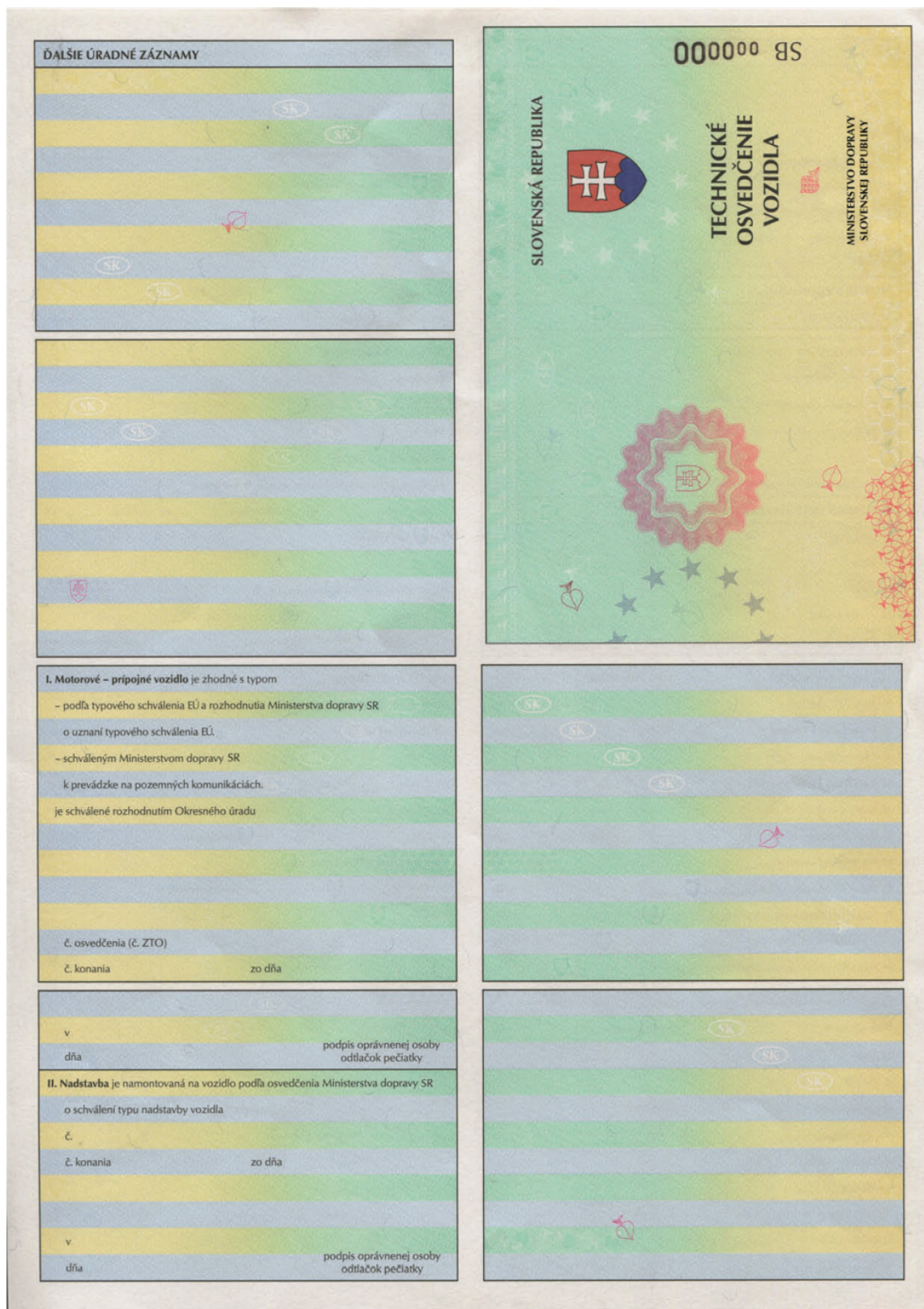
6. V prílohe č. 5 časti A ods. 3 sa písmeno m) dopĺňa desiatym bodom, ktorý znie:

„10. (V.10) trieda emisií CO₂ ťažkých úžitkových vozidiel stanovená v čase prvej evidencie pre diferencovanie poplatkov za použitie dopravnej infraštruktúry,“.

7. V prílohe č. 6 ods. 60 sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo špecifické emisie CO₂ v „g · km⁻¹““.

8. V prílohe č. 7 predná strana znie:

”



9. Doterajší text prílohy č. 8 sa označuje ako prvý bod a dopĺňa sa druhým bodom, ktorý znie:
- „2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. EÚ L 69, 4. 3. 2022).“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júna 2023 okrem čl. I piateho až siedmeho bodu a deviateho bodu, ktoré nadobúdajú účinnosť 25. marca 2024.

Andrej Doležal v. r.

