

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2025

Vyhlásené: 6. 12. 2025

Časová verzia predpisu účinná od: 22.12.2025

Obsah dokumentu je právne záväzný.

354

VYHLÁŠKA

Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

z 27. novembra 2025

o kritériách pre rozvoj veternej energetiky

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 64b zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 269/2025 Z. z. (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Pri identifikácii, vymedzení a hodnotení akceleračných zón pre výrobu elektriny z veternej energie sa postupuje podľa metodiky pre rozvoj veternej energetiky v Slovenskej republike – príprava akceleračných zón vhodných na rozvoj veternej energie, ktorá sa uverejňuje na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

§ 2

Kritériá a podrobnosti pre prípravu navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ktorou je výstavba obnoviteľného zdroja energie využívajúceho vietor na výrobu elektriny v akceleračnej zóne, sú uvedené v prílohách č. 1 a 2.

§ 3

Oblasti vhodné na výrobu elektriny z obnoviteľného zdroja energie využívajúceho vietor na výrobu elektriny sa identifikujú postupom podľa osobitného predpisu¹⁾ a v súlade s podrobnosťami, ktoré sú uvedené v prílohách č. 1 a 2.

§ 4

Akceleračné zóny možno členiť najmä podľa maximálneho počtu turbín, maximálnej celkovej inštalovanej kapacity alebo z ekologických dôvodov.

§ 5

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 9. decembra 2025.

Tomáš Taraba v. r.

Príloha č. 1
k vyhláske č. 354/2025 Z. z.

Kritériá a prahové hodnoty pre určenie akceleračných zón pre výrobu elektriny z veternej energie

Pri príprave a identifikácii akceleračných zón sa zohľadnia nasledovné kritériá a parametre.

1. Všeobecné kritériá pre hodnotenie územia

1.1 Územie môže byť navrhnuté ako akceleračná zóna, ak

- a) priemerná ročná rýchlosť vetra je minimálne 4,5 m/s vo výške 100 m,
- b) sú potvrdené modelované dáta o veternom potenciáli vhodné na hospodárnu prevádzku obnoviteľného zdroja energie,
- c) umožňuje prevádzku turbín s odhadovaným koeficientom kapacity minimálne 25 %,
- d) spĺňa technickú realizovateľnosť pripojenia a dostupnosť rezervovanej prenosovej kapacity,
- e) sa nachádza maximálne vo vzdialenosti do 20 km od existujúcej alebo plánovanej prenosovej alebo distribučnej infraštruktúry alebo je technicky uskutočniteľná nová prípojka,
- f) to nie je v rozpore s územným plánom obce alebo územným plánom vyššieho územného celku.

1.2 Akceleračnou zónou nesmie byť

- a) územie európskej sústavy chránených území NATURA 2000 bez výsledkov primeraného posúdenia, ktoré preukáže neprítomnosť významných nepriaznivých vplyvov,
- b) národný park, prírodná rezervácia a chránené vtáčie územia s vysokou koncentráciou hniezdenia,
- c) ochranné pásmo letísk, radarov, jadrových zariadení a vojenských priestorov v rozsahu určenom osobitnými predpismi.

2. Parametre podkladových vrstiev s vylučujúcim alebo podporujúcim efektom pre akceleračné zóny veternej energie

2.1 Územie môže byť zaradené do akceleračnej zóny, ak

- a) odstupová vzdialenosť od trvalo obývaných stavieb podľa metodického usmernenia Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky: Veterné elektrárne je minimálne 1 000 m,
- b) maximálna prípustná hladina hluku na fasáde obytných budov nepresahuje 45 dB(A) v noci a 50 dB(A) cez deň,
- c) vzdialenosť od citlivých objektov, najmä škôl alebo nemocníc, je minimálne 1 000 m.

2.2 Priestorové parametre vylučujúce realizáciu akceleračnej zóny sú:

- a) vrstva Národné parky a ich ochranné pásma,
- b) vrstva Chránené krajinné oblasti,
- c) vrstva Maloplošné chránené územia,
- d) vrstva Natura 2000: Chránené vtáčie územia,
- e) vrstva Natura 2000: Územia európskeho významu,
- f) vrstva Ramsarské lokality (mokrade),
- g) vrstva Biosférické rezervácie,
- h) vrstva Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability,
- i) vrstva Vysoko citlivé oblasti s ohľadom na výskyt vtáctva a netopierov vo vzťahu k výstavbe veterných elektrární,

- j) vrstva Lokality svetového kultúrneho dedičstva UNESCO a ich ochranné pásma,
- k) vrstva Ochranné pásma vodných zdrojov,
- l) vrstva Meteorologické radary a ich ochranné pásma 5 000 m a 20 000 m,
- m) vrstva Letiská (aj osobitného určenia), heliporty, pozemné letecké zariadenia a ich ochranné pásma, vzdušný priestor,
- n) vrstva Záplavové územia Q100 (rozsah záplav, ktoré by spôsobili povodne s priemernou dobou opakovania sa raz za 100 rokov),
- o) vrstva Vojenské obvody,
- p) vrstva Vzdialenosť 1 000 m od chránených priestorov v obývaných oblastiach,
- q) vrstva Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov Slovenskej republiky,
- r) vrstva Kúpeľné územia v Slovenskej republike.

2.3 Ďalšie parametre vylučujúce realizáciu akceleračnej zóny:

Parameter číslo	Názov parametra	Hodnota
2.3.1	priemerná rýchlosť vetra vo výške 100 m	priemerná veternosť pod 4,5 m/s
2.3.2	vrstva energetických sietí	vzdialenosť energetických sietí menej ako 20 000 metrov
2.3.3	vrstva cestnej siete SR	cesta II. triedy menej ako 10 000 metrov

3. Parametre určovania hraníc navrhovaných akceleračných zón

Parameter číslo	Názov parametra	Hodnota
3.1	minimálny predpokladaný výkon akceleračnej zóny	minimálne 100 MW
3.2	predpokladaný výkon jednej inštalovanej veternej elektrárne	okolo 7 MW
3.3	vzdialenosť nespojitých plôch akceleračných zón	maximálne 3 000 metrov
3.4	priemerná veternosť vo výške 100 m nad terénom podľa Global Wind Atlas	minimálna priemerná veternosť nad 4,5 m/s
3.5	minimálna veľkosť nespojitej plochy v rámci akceleračnej zóny	230 000 m ²
3.6	pasportizácia akceleračnej zóny: prítomnosť výrazného sklonu terénu limituje využiteľnú plochu akceleračnej zóny	nad 15°
3.7	pasportizácia akceleračnej zóny: prítomnosť hospodárskych lesov limituje využiteľnú plochu akceleračnej zóny	stanovené na základe individuálneho posúdenia aktuálnej situácie

3.8	pasportizácia akceleračnej zóny: výskyt akceleračnej zóny v približovacích koridoroch letísk a pozemných leteckých zariadení	stanovené na základe individuálneho posúdenia aktuálnej situácie s Leteckými prevádzkovými službami Slovenskej republiky
-----	--	--

4. Parametre pre konečný výber akceleračných zón

Parameter číslo	Názov parametra	Obsah parametra
4.1	aktualizácia stavu územno-plánovacej dokumentácie v akceleračnej zóne	vyľúčenie plôch, kde sa zmenil spôsob využitia
4.2	vykonanie podrobnejších meraní veternosti	stanovenie lokálnych parametrov na základe meraní a ekonomiky prevádzky
4.3	analýza konkrétnych možností pripojenia akceleračnej zóny do energetickej siete	existencia vhodného technického riešenia
4.4	hodnotenie akceleračnej zóny z hľadiska stability siete	existencia vhodného technického riešenia
4.5	konzultácie s dotknutou verejnosťou	vyhodnotenie predložených stanovísk a postojov dotknutej verejnosti
4.6	uplatnenie ďalších socioekonomických kritérií pre regióny s vysokým dopytom po elektrickej energii produkovanej z obnoviteľných zdrojov energie	vyhodnotenie analýz požiadavky na produkciu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov energie, ktorým je veterná energia

**Príloha č. 2
k vyhláske č. 354/2025 Z. z.****Podrobnosti pri určovaní akceleračnej zóny**

Pri určovaní akceleračnej zóny je potrebné zohľadniť nasledovný postup:

1. Preverenie súladu s územno-plánovacou dokumentáciou obsahuje
 - a) informáciu, či sú navrhované akceleračné zóny v súlade s územno-plánovacou dokumentáciou obcí a vyšších územných celkov a
 - b) identifikáciu nových rozvojových plôch, ak je to potrebné.
2. Podrobnejšie zhodnotenie veterného potenciálu akceleračnej zóny pre spresnenie odhadu potenciálu jednotlivých akceleračných zón sa realizuje na základe doplňujúcich miestnych meraní vetra.
3. Podrobnejšie zhodnotenie napojenia na energetickú sústavu a stabilitu siete obsahuje analýzu najvhodnejšej formy pripojenia vyplývajúcu z potrieb technickej infraštruktúry vrátane opatrení pre stabilitu elektrickej siete.
4. Doplňujúce posúdenie hodnotenia environmentálnych aspektov a návrh zmiernujúcich opatrení pre jednotlivé akceleračné zóny zohľadňuje
 - a) vplyvy na chránené druhy a biotopy, hluk a vibrácie, krajinný ráz, najmä v historicky významných územiach v rámci kultúrneho dedičstva Slovenskej republiky, vplyvy na miestny rozvoj, rozvoj cestovného ruchu a environmentálne záfaže,
 - b) špecifikáciu návrhov opatrení na zmiernenie environmentálnych vplyvov na základe zhromaždených podkladov a spracovaného katalógu zmiernujúcich opatrení,
 - c) opatrenia na zmiernenie environmentálnych vplyvov do podmienok rozhodnutia vydaného podľa § 37 zákona pre každú akceleračnú zónu.
5. Posúdenie vplyvu na leteckú bezpečnosť sa vyžaduje, ak to charakter územia vyžaduje, po konzultácii s Leteckými prevádzkovými službami Slovenskej republiky.
6. Záujmy sa zohľadnia na základe stanoviska Ministerstva obrany Slovenskej republiky.
7. Príprava a realizácia environmentálneho posudzovania sa realizuje na základe predložených podkladov a uskutočneného riadneho procesu konaní podľa zákona vrátane vyhodnotenia kumulatívnych vplyvov.
8. V každej fáze určovania akceleračnej zóny sa verejnosť informuje o
 - a) výbere akceleračnej zóny vychádza z objektívnych geografických, ekologických a infraštruktúrnych dát,
 - b) navrhnutí územia vylučujúceho najcitlivejšie prírodné oblasti a rešpektovaní ochrany biodiverzity,
 - c) akceleračných zónach umožňujúcich zrýchlené povoľovanie prostredníctvom vylúčenia hlavných rizík a použitia komplexných dátových podkladov, čím prispievajú k energetickej nezávislosti Slovenskej republiky.
9. Zapojenie verejnosti je potrebné v každej fáze procesu určovania akceleračných zón.
10. Schválenie akceleračných zón a začatie projektovej prípravy vychádza z finalizácie zoznamu akceleračných zón.
11. Príprava konkrétnych investičných zámerov musí byť v súlade s určenými kritériami, parametrami a podrobnosťami uvedenými v prílohách tejto vyhláske.

1) § 14 ods. 17 zákona č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysoko účinnej kombinovanej výroby a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

