

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2025

Vyhlásené: 23. 12. 2025

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 1.2026

Obsah dokumentu je právne záväzný.

407

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

zo 17. decembra 2025,

**ktorým sa dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky
č. 491/2019 Z. z., ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu
výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny
spoplatňovania v znení neskorších predpisov**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 5 ods. 8 zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nariaďuje:

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 491/2019 Z. z., ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 280/2024 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 416/2024 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. Za § 4 sa vkladá § 4a, ktorý znie:

„§ 4a

(1) Ak je v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania rozdiel percentuálnej hodnoty medzi skutočným indexom inflácie v roku r a prognózovaným indexom inflácie na rok r väčší ako 5 %, náklady roku r okrem nákladov podľa § 2 ods. 1 písm. c) a d) a ods. 3 písm. f) upravené na základe rozdielu percentuálnej hodnoty medzi skutočným indexom inflácie v roku r a prognózovaným indexom inflácie na rok r sa môžu zahrnúť ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky $r + 2$ až $r + 6$.

(2) Ak je v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok r a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku r väčší ako 10 %, rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok r a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku r sa môže zahrnúť ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky $r + 2$ až $r + 6$. Pri úprave terminálnej jednotkovej sadzby podľa prvej vety sa postupuje podľa § 4 ods. 4.

(3) Ak osoba podľa § 2 ods. 1 zákona, ktorá prevádzkuje letisko v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania upraví najneskôr do 10. októbra roku r odhadovaný počet letov a terminálnych jednotiek služieb na rok $r + 1$ a rozdiel medzi odhadovaným počtom letov a terminálnych jednotiek služieb na rok $r + 1$ a celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok $r + 1$ určeným pred začiatkom referenčného obdobia je viac ako 25 %,

poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb môže na určenie terminálnej jednotkovej sadzby na rok $r + 1$ použiť upravený odhadovaný počet letov a terminálnych jednotiek služieb na rok $r + 1$.

(4) Predpokladané náklady pre príslušnú terminálnu zónu spoplatňovania na jednotlivé roky určené pred začiatkom referenčného obdobia sa môžu upraviť v roku nasledujúcom po roku, v ktorom bol Európskej komisii predložený revidovaný návrh plánu výkonnosti podľa osobitného predpisu.^{16a)}

(5) Úpravu terminálnej jednotkovej sadzby podľa odseku 1 alebo odseku 2, určenie terminálnej jednotkovej sadzby podľa odseku 3 a úpravu predpokladaných nákladov podľa odseku 4 môže poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vykonať na základe súhlasu Dopravného úradu po konzultácii so zástupcami používateľov vzdušného priestoru.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 16a znie:

„^{16a)} Čl. 14 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 24 ods. 5 druhý pododsek nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 z 23. októbra 2024 o implementácii jednotného európskeho neba (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L, 2024/2803, 11. 11. 2024).“.

2. Za § 6 sa vkladajú § 6a a 6b, ktoré vrátane nadpisov znejú:

„§ 6a

Špeciálne referenčné obdobie

(1) Špeciálne referenčné obdobie na roky 2026 až 2029 sa začína 1. januára 2026 a skončí 31. decembra 2029.

(2) Rozdiel medzi skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku 2025 a celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok 2025 podľa § 4 ods. 1 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa zohľadní v znížení terminálnej jednotkovej sadzby počas špeciálneho referenčného obdobia v roku 2027, ak § 4a neustanovuje inak; pri znížení terminálnej jednotkovej sadzby sa postupuje podľa § 4 ods. 2.

(3) Rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok 2025 a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku 2025 podľa § 4 ods. 3 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa zohľadní vo zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby počas špeciálneho referenčného obdobia v roku 2027, ak § 4a neustanovuje inak; pri zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby sa postupuje podľa § 4 ods. 4.

(4) Rozdiel medzi skutočnými nákladmi podľa § 4 ods. 7 v roku 2025 a predpokladanými nákladmi podľa § 4 ods. 7 na rok 2025 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa zohľadní vo zvýšení terminálnej jednotkovej sadzby počas špeciálneho referenčného obdobia v roku 2027, ak § 4a neustanovuje inak; zvýšenie terminálnej jednotkovej sadzby sa v prípade neočakávaných zmien vo výške nákladov podľa § 4 ods. 7 písm. a) uplatňuje v prípade rozdielu medzi skutočnými nákladmi v roku 2025 a predpokladanými nákladmi na rok 2025 podľa § 4 ods. 9.

(5) Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi podľa § 4 ods. 7 na rok 2025 a skutočnými nákladmi podľa § 4 ods. 7 v roku 2025 v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa zohľadní v znížení terminálnej jednotkovej sadzby počas špeciálneho referenčného obdobia v roku 2027, ak § 4a neustanovuje inak.

(6) Vo vzdušnom priestore sa pre špeciálne referenčné obdobie zriaďujú terminálne zóny spoplatňovania uvedené v prílohe č. 7. Terminálna zóna spoplatňovania sa počas špeciálneho referenčného obdobia nemení.

(7) Počet terminálnych jednotiek služieb za konkrétny let v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa pre špeciálne referenčné obdobie vypočíta podľa vzorca č. 1 uvedeného v prílohe č. 7.

(8) Výška terminálnej odplaty za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa pre špeciálne referenčné obdobie vypočítava podľa vzorca č. 2 uvedeného v prílohe č. 7.

(9) Predpokladané náklady a skutočné náklady v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania a dodatočné informácie bližšie popisujúce náklady pre špeciálne referenčné obdobie sa uvádzajú vo formulári, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 8.

(10) Vzor formulára na určenie terminálnej jednotkovej sadzby v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania pre špeciálne referenčné obdobie je uvedený v prílohe č. 9.

§ 6b

Ukončenie referenčného obdobia

Referenčné obdobie, ktoré sa začalo 1. januára 2025, sa končí 31. decembra 2025.“.

3. Za § 7a sa vkladá § 7b, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 7b

Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. januára 2026

(1) Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb v roku 2024 okrem nákladov podľa § 2 ods. 1 písm. c) a d) a ods. 3 písm. f) upravené na základe rozdielu percentuálnej hodnoty medzi skutočným indexom inflácie v roku 2024 a prognózovaným indexom inflácie na rok 2024 sa zahrnú ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky 2026 až 2030.

(2) Rozdiel medzi celkovým predpokladaným počtom terminálnych jednotiek služieb na rok 2024 a skutočným počtom terminálnych jednotiek služieb v roku 2024 sa zahrnie ako rovnomerne rozvrhnutá úprava terminálnej jednotkovej sadzby určenej na roky 2026 až 2030. Pri úprave terminálnej jednotkovej sadzby podľa prvej vety sa postupuje podľa § 4 ods. 4.“.

4. Nariadenie vlády sa dopĺňa prílohami č. 7 až 9, ktoré vrátane nadpisov znejú:

„Príloha č. 7
k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.

TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA, TERMINÁLNA JEDNOTKA SLUŽIEB A TERMINÁLNA ODPLATA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

1. Terminálne zóny spoplatňovania, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata pre špeciálne referenčné obdobie

1.1. Terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 1, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1

- 1.1.1. Terminálnu zónu spoplatňovania ŠTZS 1 tvorí Letisko M. R. Štefánika Bratislava.
- 1.1.2. Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1 sa vypočíta podľa vzorca č. 1.
- 1.1.3. Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca č. 2.

1.2. Terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 2, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2

- 1.2.1. Terminálnu zónu spoplatňovania ŠTZS 2 tvoria Letisko Košice, Letisko Piešťany, Letisko Poprad-Tatry a Letisko Žilina.
- 1.2.2. Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2 sa vypočíta podľa vzorca č. 1.
- 1.2.3. Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca č. 2.

2. Vzorce pre špeciálne referenčné obdobie

2.1. Vzorec č. 1

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná činiteľu hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{ŠTZS}_-} = W_f$$

kde

W_f je činiteľ hmotnosti lietadla vypočítaný ako podiel počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a čísla 50, umocnený na 0,5 a zaokrúhlený na dve desatinné miesta podľa vzorca

$$W_f = \left(\frac{\text{MTOW}}{50} \right)^{0,5}$$

kde

MTOW je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

2.2. Vzorec č. 2

Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna odplata}_{\text{TZS}_-} = \text{terminálna jednotková sadzba}_{\text{TZS}_-} \times \sum \text{terminálna jednotka služieb}_{\text{TZS}_-} .$$

Príloha č. 8
k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.

Vzor

**PREDPOKLADANÉ NÁKLADY A SKUTOČNÉ NÁKLADY V PRÍSLUŠNEJ
TERMINÁLNEJ ZÓNE SPOPLATŇOVANIA A DODATOČNÉ INFORMÁCIE
PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

A. ÚDAJE O PRÁVNICKEJ OSOBE

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

A.2 Identifikačné číslo organizácie

A.3 Daňové identifikačné číslo

A.4 Adresa sídla alebo miesta podnikania

názov ulice	
orientačné číslo a súpisné číslo	
PSČ a názov obce	

B. TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania a názov letiska v terminálnej zóne spoplatňovania

C. PREDPOKLADANÉ NÁKLADY PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

C.1 Náklady podľa povahy

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
osobné náklady				
prevádzkové náklady iné ako osobné náklady				
odpisy				
náklady na kapitál				
Spolu				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

C.2 Náklady podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
riadenie letovej prevádzky				
letecké telekomunikačné služby, z toho				

spojovacie služby				
navigačné služby				
sledovacie služby				
letecká meteorologická služba				
letecká informačná služba				
služba pátrania a záchran				
náklady Dopravného úradu				
Spolu				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

C.3 Priemerná majetková základňa

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
priemerná čistá účtovná hodnota dlhodobého majetku				
opravné položky celkového majetku				
čisté obežné aktíva				
celková majetková základňa				

C.4 Náklady na kapitál

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
miera nákladov na kapitál pred zdanením				
návratnosť vlastného kapitálu				
priemerný úrok z dlhov				
podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu				

C.5 Náklady na existujúce a nové investície

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
odpisy				
náklady na kapitál				
náklady na prenájom				
Spolu				

C.6 Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
Spolu				

D. SKUTOČNÉ NÁKLADY PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

D.1 Náklady podľa povahy

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
osobné náklady				
prevádzkové náklady iné ako osobné náklady				
odpisy				

náklady na kapitál				
Spolu				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

D.2 Náklady podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
riadenie letovej prevádzky				
letecké telekomunikačné služby, z toho				
spojovacie služby				
navigačné služby				
sledovacie služby				
letecká meteorologická služba				
letecká informačná služba				
služba pátrania a záchrany				
náklady Dopravného úradu				
Spolu				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

D.3 Priemerná majetková základňa

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
priemerná čistá účtovná hodnota dlhodobého majetku				
opravné položky celkového majetku				
čisté obežné aktíva				
celková majetková základňa				

D.4 Náklady na kapitál

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
miera nákladov na kapitál pred zdanením				
návratnosť vlastného kapitálu				
priemerný úrok z dlhov				
podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu				

D.5 Náklady na existujúce a nové investície

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
odpisy				
náklady na kapitál				
náklady na prenájom				
Spolu				

D.6 Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb poskytnuté letom oslobodeným od odplát

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
Spolu				

E. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

E.1 Metodika rozdelenia nákladov na zariadenia a služby medzi jednotlivé letecké navigačné služby a jednotlivé zóny spoplatňovania

E.2 Metodika určenia nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát

E.3 Metodika rozdelenia nákladov na poskytovanie leteckých navigačných služieb spoločných pre traťové letecké navigačné služby a terminálne letecké navigačné služby

E.4 Metodika rozdelenia nákladov leteckej meteorologickej služby na priame náklady a na náklady na podporné meteorologické služby a zariadenia, ktoré slúžia aj na všeobecné meteorologické účely (napríklad všeobecná analýza a prognózy, pozorovacie siete ovzdušia nad povrchom a horného ovzdušia, meteorologické komunikačné systémy, výpočtové strediská a podpora základného výskumu, odborná príprava a administratíva)

E.5 Metodika rozdelenia celkových nákladov leteckej meteorologickej služby medzi jednotlivými zónami spoplatňovania

E.6 Podrobný popis zloženia jednotlivých položiek nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb a nákladov podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu vrátane informácií o očakávaných zmenách počas špeciálneho referenčného obdobia

E.7 Metodika odpisovania

E.8 Podrobný popis priemernej majetkovej základne, nákladov na kapitál a nákladov na existujúce a nové investície vrátane informácií o očakávaných zmenách počas špeciálneho referenčného obdobia

Príloha č. 9
k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.

Vzor

**TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA V PRÍSLUŠNEJ TERMINÁLNEJ ZÓNE
SPOPLATŇOVANIA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

A. ÚDAJE O PRÁVNICKEJ OSOBE

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

--

B. TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

--

C. TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

C.1 Upravené predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb iným letom ako letom oslobodeným od odplát				
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
finančné prostriedky Európskej únie a finančné prostriedky poskytnuté orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu				
<i>Upravené predpokladané náklady po odpočítaní finančných prostriedkov Európskej únie a finančných prostriedkov poskytnutých orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu</i>				

C.2 Úpravy o infláciu

	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov na odpisy, nákladov na kapitál a nákladov Dopravného úradu (eur)				
prognózovaný index inflácie				
skutočný index inflácie				
$\frac{\text{skutočný index inflácie}}{\text{prognózovaný index inflácie}}$ (%)				
Úprava o infláciu (eur)				

C.3 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – náklady

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na existujúce a nové investície				
osobné náklady – zmeny poistného na povinné verejné zdravotné poistenie, poistného na sociálne poistenie a povinných príspevkov na starobné dôchodkové sporenie				
náklady Dopravného úradu				
úrok z úveru				
zmeny daňových alebo iných právnych predpisov				
Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi a skutočnými nákladmi				

C.4 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – terminálne jednotky služieb

	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov Dopravného úradu (eur)				
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb				
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb				
$\frac{\text{skutočný počet terminálnych jednotiek služieb}}{\text{celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb}}$ (%)				
Úprava zdieľania rizika terminálnych jednotiek služieb (eur)				

C.5 Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie				

C.6 Úpravy týkajúce sa predchádzajúcich referenčných období

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029

C.7 Celkové upravené náklady

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
celkové upravené náklady = $\sum_{i=1}^{i=6} C.1$				

C.8 Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb

počet terminálnych jednotiek služieb / rok	2026	2027	2028	2029
<i>Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>				

C.9 Výška terminálnej jednotkovej sadzby

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
<i>celkové upravené náklady</i>				
<i>celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>				

“

Čl. II

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 1. januára 2026.

Robert Fico v. r.

