ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2026

Vyhlásené: 25. 6. 2026 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah dokumentu je právne záväzný.

154

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

z 19. júna 2026,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 41 ods. 2 písm. e) a f) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení vyhlášky č. 43/2016 Z. z., vyhlášky č. 75/2019 Z. z., vyhlášky č. 243/2021 Z. z. a vyhlášky č. 271/2024 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 2 znie:

   „[2]) STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti (36 9725).“.

2. § 10 vrátane nadpisu znie:

„§ 10
Opis a skladba rizikových kategórií porušení predpisov zistených pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách

(1) Porušenia zákona a dohody ADR sa zaraďujú do rizikových kategórií. Nedostatky, ktoré nie sú uvedené v rizikových kategóriách, sa klasifikujú podľa popisov týchto kategórií. Príslušná riziková kategória sa určí s prihliadnutím na okolnosti, podľa ktorých možno rizikovú kategóriu porušenia zvýšiť alebo znížiť. V prípade viacerých porušení na jednu dopravnú jednotku sa na účely podania správy podľa § 11 použije len najzávažnejšia riziková kategória.

(2) Do rizikovej kategórie I sa zaraďuje porušenie zákona a dohody ADR, ktoré predstavuje vysoké riziko úmrtia, závažné poranenie osoby alebo významné poškodenie životného prostredia a ktoré vedie obyčajne k prijatiu okamžitých nápravných opatrení, napríklad odstavenie vozidla. Ak sa tieto porušenia zistia počas kontroly v priestoroch technickej základne účastníka prepravy nebezpečných vecí, príjmu sa primerané opatrenia ako pri kontrole na cestách, najmä uvedenie prepravy do súladu s dohodou ADR predtým, než nebezpečné veci opustia technickú základňu. Patria sem tieto nedostatky:

a) preprava nebezpečných vecí, ktorých preprava je zakázaná,

b) preprava nebezpečných vecí v zakázaných alebo neschválených zadržiavacích prostriedkoch, ktorá vedie k ohrozeniu životov alebo životného prostredia do takej miery, že sa prijme rozhodnutie odstaviť vozidlo,

c) preprava nebezpečných vecí bez príslušnej identifikácie na vozidle, ktorá vedie k ohrozeniu životov alebo životného prostredia do takej miery, že sa prijme rozhodnutie odstaviť vozidlo,

d) unikanie nebezpečných vecí,

e) preprava zakázaným spôsobom,

f) preprava vo voľne loženom stave vo vozidle alebo v kontajneri, ktoré nie sú konštrukčne prevádzkyschopné,

g) preprava vo vozidle bez príslušného osvedčenia o schválení,

h) prevádzka vozidla, ktoré už nespĺňa požiadavky pre jeho schválenie a predstavuje bezprostredné nebezpečenstvo; inak sa zaradí do rizikovej kategórie II,

i) použitie neschválených kusov, cisterien, kontajnerov alebo vozidiel,

j) použitie obalov, ktoré nie sú v súlade s príslušnými obalovými inštrukciami, používanie cisterien, vozidiel a kontajnerov, ktoré nie sú v súlade s platnými ustanoveniami dohody ADR,

k) nedodržanie osobitných ustanovení dohody ADR pre zmiešané balenie,

l) nedodržanie pravidiel zabezpečenia a ukladania nákladu,

m) nedodržiavanie pravidiel týkajúcich sa potravín, krmív a iných výrobkov určených na ľudskú spotrebu alebo pre zvieratá,

n) nedodržanie pravidiel spoločnej nakládky,

o) nedodržanie ustanovení dohody ADR obmedzujúcich množstvá povolené na prepravu v jednej dopravnej jednotke vrátane povolených stupňov plnenia cisterien alebo kusov,

p) preprava nebezpečných vecí bez potrebných dokumentov k dispozícii vo vozidle alebo vo vhodnom elektronickom formáte, ak je to povolené,

q) preprava nebezpečných vecí v obaloch, ktoré nie sú označené potrebnými značkami, bezpečnostnými značkami alebo inými identifikačnými značkami,

r) preprava nebezpečných vecí bez označenia veľkými bezpečnostnými značkami, bez značiek vrátane označenia oranžovými tabuľami alebo iných identifikačných značiek na vozidle,

s) neúplné alebo nesprávne informácie o prepravovanej látke, ktoré umožňujú určenie porušenia v rizikovej kategórii I, napríklad UN číslo, vlastné dopravné pomenovanie, obalová skupina,

t) vodič nemá platné ADR osvedčenie o školení vodiča,

u) použitie ohňa alebo nechráneného svetelného zdroja,

v) nedodržanie zákazu fajčenia,

w) nevymenovanie bezpečnostného poradcu pre každý podnik, ak sa to vyžaduje,

x) nedodržanie časti 1 kapitoly 1.10 dohody ADR o bezpečnostných ustanoveniach, ak sa to vyžaduje.

(3) Do rizikovej kategórie II sa zaraďuje porušenie zákona a dohody ADR, ktoré predstavuje riziko poranenia osoby alebo poškodenia životného prostredia a ktoré vedie obyčajne k prijatiu príslušných nápravných opatrení, napríklad požiadavka nápravy na mieste kontroly. Príslušné nápravné opatrenie sa príjme, ak je to možné a vhodné, ale najneskôr po dokončení príslušnej prepravy. Ak sa tieto porušenia zistia počas kontroly v priestoroch technickej základne

účastníka prepravy nebezpečných vecí, príjmu sa primerané opatrenia ako pri kontrole na cestách, najmä uvedenie prepravy do súladu s dohodou ADR predtým, než nebezpečné veci opustia technickú základňu. Patria sem tieto nedostatky:

a) prevádzka dopravnej jednotky, ktorá pozostáva z viac ako jedného prívesu alebo návesu,

b) prevádzka vozidla, ktoré už nespĺňa požiadavky na schválenie, ale nepredstavuje bezprostredné nebezpečenstvo,

c) vo vozidle sa nenachádzajú požadované funkčné hasiace prístroje, protipožiarne vybavenie nie je v súlade s dohodou ADR,

d) vo vozidle sa nenachádza výbava požadovaná podľa dohody ADR alebo uvedená v písomných pokynoch umiestnených vo vozidle,

e) nedodržanie dátumov skúšok a prehliadok a období používania obalov, stredne veľkých kontajnerov na voľne ložený náklad – IBC, nádob IBC, veľkých obalov, cisterien, vozidiel alebo kontajnerov,

f) preprava nebezpečných vecí v poškodených obaloch, nádobách IBC alebo veľkých obaloch alebo preprava poškodených prázdnych nevyčistených obalov,

g) preprava balených vecí vo vozidle alebo v kontajneri, ktoré nie sú konštrukčne prevádzkyschopné,

h) cisterny, cisternové kontajnery, vozidlá, kontajnery alebo obaly vrátane prázdnych a nevyčistených nie sú riadne uzatvorené,

i) kusy, cisterny, vozidlá alebo zadržiavacie prostriedky nemajú správne označenie bezpečnostnými značkami, značkami vrátane označenia oranžovými tabuľami, veľkými bezpečnostnými značkami alebo inými identifikačnými značkami,

j) neprítomnosť písomných pokynov v súlade s dohodou ADR,

k) vozidlo nie je pod vhodným dozorom alebo vhodne zaparkované,

l) preprava osôb iných ako členovia osádky v dopravných jednotkách prepravujúcich nebezpečné veci,

m) nedodržanie časti 7 kapitoly 7.5.10 dohody ADR o preventívnych opatreniach, ktoré sa majú prijať na predchádzanie elektrostatickému náboju počas plnenia a vyprázdňovania,

n) nedodržanie dohody ADR pri príchode na miesta nakládky a vykládky,

o) nedodržanie dohody ADR o úlohe, povinnostiach a osvedčeniach bezpečnostného poradcu pre každý podnik, ak sa to vyžaduje,

p) nedodržanie zákona a dohody ADR o minimálnom období uchovávania dokladu o preprave nebezpečných vecí a dodatočných informácií a dokumentácie,

q) nedodržanie zákona a dohody ADR o školení osôb zúčastnených na preprave nebezpečných vecí,

r) nepredloženie požadovaných dokumentov alebo správ orgánu odborného dozoru.

(4) Do rizikovej kategórie III sa zaraďuje porušenie zákona a dohody ADR, ktoré vedie k nízkemu riziku poranenia osoby alebo poškodenia životného prostredia a prípadne, ak nie je potrebné vykonať príslušné nápravné opatrenia na mieste, možno ich prijať neskôr v technickej základni. Ak sa tieto porušenia zistia počas kontroly v priestoroch technickej základne účastníka prepravy nebezpečných vecí, príjmu sa primerané opatrenia ako pri kontrole na cestách, najmä uvedenie prepravy do súladu s dohodou ADR predtým, než nebezpečné veci opustia technickú základňu. Patria sem tieto nedostatky:

a) nedodržanie dohody ADR o veľkosti veľkých bezpečnostných značiek alebo bezpečnostných značiek alebo o veľkosti písmen, číslic alebo symbolov na veľkých bezpečnostných značkách

alebo na bezpečnostných značkách,

b) informácie, s výnimkou informácií patriacich do rizikovej kategórie I, nie sú dostupné v prepravnom doklade,

c) vo vozidle sa nenachádza ADR osvedčenie o školení vodiča, hoci existuje dôkaz o tom, že vodič je držiteľom takéhoto osvedčenia,

d) člen osádky vozidla pri sebe nemá doklad totožnosti s fotografiou,

e) nesprávne pripevnenie označenia veľkými bezpečnostnými značkami a značkami vrátane označenia oranžovými tabuľami alebo iných identifikačných značiek,

f) oneskorené predloženie požadovaných dokumentov alebo správ orgánu odborného dozoru.“.

3. Príloha č. 5 vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 5
k vyhláške č. 124/2012 Z. z.

VZOR KONTROLNÉHO ZÁZNAMU

Kontrolný záznam pre cestné kontroly

1.	Miesto kontroly:	2. Dátum			3. Čas	
Údaje o vozidle/náklade						
4.	Značka (-y) štátnej príslušnosti a evidenčné číslo (-a) vozidla (-iel):					
5.	Názov a adresa podniku vykonávajúceho prepravu:					
6.	Meno (-á) vodiča (-ov)/člena osádky/číslo (-a) ich osvedčenia (-i) [1] (ADR 8.2, ak je to relevantné):					
7.	Adresa a dátum poslednej nakládky alebo vykládky: [1]					
8.	Adresa a dátum nasledujúcej nakládky alebo vykládky: [1]					
9.	UN číslo (-a), obalová skupina a množstvo nebezpečných vecí, ak sa zistili porušenia: [2]					
10.	Uplatňuje sa výnimka a ak áno, ktorá [3]	☐ nie	☐ áno		Oddiel:	
11.	Zadržiavací prostriedok	☐ voľne ložené	☐ cisterna	☐ kus	☐ MEMU	
Dokumenty		Stav kontroly [4]			Porušenie	Oddiel ADR + účastník (-ci) [6]
		S	NS	N	Riziková kategória [5]	
12.	Prepravné doklady (také ako ADR 8.1.2.1 písm. a), 5.4.1, 5.4.2)	☐	☐	☐		
13.	Písomné pokyny (ADR 8.1.2.1 písm. b), 5.4.3)	☐	☐	☐		
14.	Osvedčenie o schválení vozidiel (ADR 8.1.2.2 písm. a), 9.1.3)	☐	☐	☐		
15.	Osvedčenie o školení vodiča (ADR 8.1.2.2 písm. b)) a doklad totožnosti (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 písm. d))	☐	☐	☐		
Preprava						
16.	Veci povolené na prepravu (ADR 1.1.2.1)	☐	☐	☐		
17.	Ustanovenia o zadržiavacích prostriedkoch (také ako ADR 4.1 až 4.7)	☐	☐	☐		
18.	Ustanovenia o preprave (také ako ADR 7.1 až 7.4)	☐	☐	☐		
19.	Zákaz spoločnej nakládky a obmedzenie množstva (také ako ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	☐	☐	☐		
20.	Manipulácia a uloženie (také ako ADR 7.5.7)	☐	☐	☐		
21.	Označenie kusov/cisterien/kontajnerov na prepravu vo voľne loženom stave (také ako ADR časť 6)	☐	☐	☐		
22.	Označenie kusov značkami a bezpečnostnými značkami (také ako ADR 3.3 až 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)	☐	☐	☐		
23.	Veľké bezpečnostné značky, oranžové tabule, značky na vozidlách/cisternách atď. (také ako ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	☐	☐	☐		
24.	Požiadavky na vozidlo (ADR časť 9)	☐	☐	☐		
Vybavenie vozidla						
25.	Všeobecné a špecifické vybavenie (také ako ADR 8.1.4, 8.1.5)	☐	☐	☐		
Iné						
26.	Dvojstranné/mnohostranné dohody (také ako ADR 1.5.1), vnútroštátne predpisy, schválenie príslušným orgánom (také ako ADR8.1.2.2 písm. c))	☐	☐	☐		
27.	Iné porušenia:	☐	☐	☐		
Výsledok						
28.	Nápravné opatrenia na mieste ☐ pred ukončením cesty ☐ v priestoroch podniku ☐	Druh opatrenia: oficiálna správa ☐ varovanie ☐ odstavenie ☐				
29.	Poznámky [7]:					
30.	Plomba odstránená/umiestnená?	Odstránená dňa:			Umiestnená dňa:	
31.	Orgán/úradník/poverený zástupca vykonávajúci kontrolu					

(1) Vyplňte len v prípade súvislosti s porušením.
(2) Ďalej sa uvedie do sekcie "Poznámky".
(3) Vzťahuje sa na všetky výnimky alebo odchýlky v súlade so smernicou 2008/68/ES.
(4) Stav kontroly: S = skontrolované, NS = nie je možné skontrolovať, N = nevzťahuje sa .
(5) Riziková kategória zisteného porušenia v súlade s §10 vyhlášky č. 124/2012 Z. z.
(6) Vyplňte len v prípade zisteného (-ých) porušenia (-i). Uveďte kategóriu možného (-ých) zodpovedného (-ných) účastníka (-ov) v súlade s ADR 1.4: O = odosielateľ, D = dopravca, PR = príjemca, N = nakladajúca organizácia, B = baliaca organizácia, PL = plniaca organizácia, PC = prevádzkovateľ cisterny, V = vykladajúca organizácia. Uvedenie kategórie účastníka v kontrolnom zázname nemá žiaden vplyv na prezumpciu neviny
(7) Uveďte UN číslo (čísla), obalovú skupinu, množstvo prepravovaných nebezpečných vecí, ak boli zistené porušenia, porušenia zo strany osádky, nápravné opatrenia a iné poznámky

“.

4. Príloha č. 8 sa dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:

„3. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2025/1801 z 23. júna 2025, ktorou sa prílohy I a II k smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/1999 o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru prispôsobujú vedeckému a technickému pokroku (Ú. v. EÚ L, 2025/1801, 13. 10. 2025).“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júla 2026.

Jozef Ráž v. r.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Račianska 71, 813 11 Bratislava,
tel.: +421 2 888 91 864, +421 2 888 91 865, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.