ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2026

Vyhlásené: 30. 6. 2026 Časová verzia predpisu účinná od: 13.12.2026

Obsah dokumentu je právne záväzný.

164

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

z 19. júna 2026,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 43 písm. a), b), d) až f) a o) zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 335/2025 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 4 ods. 1 sa slovo „označenom“ nahrádza slovami „a zreteľne viditeľnom, alebo sa dané miesto označí“.
2. § 4 sa dopĺňa odsekom 5, ktorý znie:

   „(5) Zastávkový cestovný poriadok náhradnej dopravy sa vyhotoví s označením „Náhradná doprava“, skratkou „NAD“ alebo označením linky náhradnej dopravy.“.
3. V § 6 ods. 1 prvá veta znie: „Na zastávke a na stanici sa umiestni na verejne prístupnom mieste informácia o plánovaných zmenách v železničnej doprave.“ a za prvú vetu sa vkladá nová druhá veta, ktorá znie: „Na zastávke a na stanici zabezpečujúcej predaj cestovných lístkov sa umiestnia aj prepravné podmienky a tarifa cestovného, ktoré sa na požiadanie cestujúcim poskytnú k nahliadnutiu.“.
4. V § 10 ods. 1 písm. a) sa pred slovo „môže“ vkladajú slová „ak je to vzhľadom na miestne pomery potrebné,“.
5. V § 10 ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „Názov mesta sa môže nahradiť jeho skratkou podľa prílohy č. 3.“.
6. V § 10 ods. 3 písm. c) sa pred slovo „nácestnými“ vkladá slovo „dôležitými“.
7. V § 11 ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „Ak sa na elektronickej tabuli zobrazujú súčasne cieľ a nácestné body, vizuálne sa odlíšia tak, aby boli informácie jednoducho a intuitívne rozoznateľné.“.
8. V § 11 sa za odsek 5 vkladá nový odsek 6, ktorý znie:

   „(6) Smerové a linkové označenie dopravného prostriedku podľa § 10 ods. 1 a 3 nesmie obsahovať reklamu. Na elektronickej tabuli nesmú byť informácie podľa § 10 ods. 5 prekryté reklamou. Za reklamu sa nepovažuje pomenovanie zastávky ani označenie cieľa názvom kultúrno-spoločenského podujatia, pre ktoré sa doprava zabezpečuje.“.

   Doterajšie odseky 6 až 12 sa označujú ako odseky 7 až 13.

9. V § 11 ods. 12 sa slová „až 10“ nahrádzajú slovami „až 11“.
10. V § 11 ods. 13 sa slová „odseku 9“ nahrádzajú slovami „odseku 10“.
11. V 12 ods. 1 písm. b) druhom bode sa slová „ods. 8“ nahrádzajú slovami „ods. 9“.
12. V § 13 ods. 1 sa na konci prvej vety bodka nahrádza čiarkou a pripájajú sa tieto slová: „na ktorom je na bielom podklade s modrým lemovaním zobrazený všeobecne zrozumiteľný piktogram dopravného prostriedku pravidelnej dopravy, ktorý na zastávke alebo nástupišti zastavuje. Ak ide o obsluhu zastávky linky trolejbusom postačuje piktogram autobusu.“.
13. V § 13 sa za odsek 1 vkladajú nové odseky 2 až 4, ktoré znejú:

„(2) Nástupište zastávky náhradnej dopravy sa označí označníkom. Ak je označník zriadený dočasne a iba pre náhradnú dopravu, vyhotoví sa podľa odseku 1, pričom biely podklad sa môže nahradiť neónovo žltým podkladom alebo neónovo žltým označením linky náhradnej dopravy, textom „Náhradná doprava“ alebo textom „Náhradná zastávka“. Označník sa vhodným spôsobom doplní informáciami o zastavovaní náhradnej dopravy, najmä cestovným poriadkom a označením náhradnej dopravy alebo označením linky náhradnej dopravy. Označiť podľa tretej vety možno aj nástupište, na ktorom zvyčajne zastavuje náhradná doprava za dráhovú dopravu alebo lodnú dopravu v prípade operatívnej zmeny v doprave alebo mimoriadneho obmedzenia alebo zastavenia dopravných služieb v dráhovej doprave; cestovný poriadok sa v takom prípade neumiestňuje.

(3) Ak nie je nástupište náhradnej dopravy a nástupište dopravy, z ktorej sa prestupuje na náhradnú dopravu, vo vzájomnom zornom poli, označia sa minimálne obe nástupištia smerníkmi, ktoré informujú cestujúcich o smere prestupu; to neplatí pre operatívne zriadenú náhradnú dopravu. Smerník sa môže umiestniť aj na označníku a vyhotoví sa na neónovo žltom podklade. Ak smer pohybu medzi nástupišťami nie je jednoznačný, umiestnia sa medzi nástupište náhradnej dopravy a dopravy, z ktorej sa prestupuje na náhradnú dopravu, ďalšie smerníky. Označenie smeru podľa tretej vety možno nahradiť mapovým podkladom s vyznačením oboch nástupíšť a trasy, ktorou je možné sa bezpečne presúvať medzi nástupišťami; mapový podklad sa viditeľne umiestni na obe nástupištia.

(4) Ak ide o náhradnú autobusovú dopravu za železničnú dopravu, označník zriadený dočasne v priestore pred staničnou budovou spolu s cestovným poriadkom náhradnej autobusovej dopravy sa spravidla osádza pri výluke s trvaním viac ako 48 hodín medzi časom začiatku a konca výluky.“.

Doterajšie odseky 2 až 7 sa označujú ako odseky 5 až 10.

14. V § 13 ods. 5 sa za tretiu vetu vkladá nová štvrtá veta a nová piata veta, ktoré znejú: „Názov železničnej stanice sa umiestňuje aj na oboch stranách koľajiska pod uhlom 45° voči pozdĺžnej osi krajnej koľaje v smere príchodu vlaku tak, aby bol názov železničnej stanice čitateľný z osobných vozňov približujúceho sa vlaku. Názov železničnej stanice sa umiestňuje vo vzdialenosti od pozdĺžnej osi krajnej koľaje a s veľkosťou písma tak, aby sa zabezpečila zreteľná čitateľnosť počas spomaľovania vlaku pred vjazdom do železničnej stanice.“.
15. V § 13 ods. 10 sa slová „až 6“ nahrádzajú slovami „až 9“.
16. V § 14 ods. 4 sa slová „mestskej autobusovej“ nahrádzajú slovom „autobusovej“ a slová „osobitného predpisu.[3])“ sa nahrádzajú slovami „prílohy č. 2a.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 3 sa vypúšťa.

17. V § 14 ods. 5 sa slová „30 znakov vrátane čiarok a bodiek“ nahrádzajú slovami „35 znakov vrátane čiarok, bodiek a medzier“ a na konci sa pripája táto veta: „V železničnej doprave sa názov zastávky linky podľa odseku 2 uvádza bez čiarok.“.
18. V § 14 ods. 10 sa bodkočiarka nahrádza bodkou a časť vety za bodkočiarkou sa vypúšťa.
19. V § 17 ods. 10 písm. a) sa slová „5.30 hodiny do 22.30“ nahrádzajú slovami „5.00 hodiny do 23.00“.

20. V § 19 ods. 2 sa slová „sa určia v pláne dopravnej obslužnosti“ nahrádzajú slovami „sú uvedené v prílohe č. 4 tabuľke č. 3“.

21. § 20 sa dopĺňa odsekom 5, ktorý znie:

„(5) Štandardizovaný časový interval medzi spojmi v

a) mestskej električkovej doprave je uvedený v prílohe č. 4 tabuľke č. 4,

b) mestskej autobusovej doprave a mestskej trolejbusovej doprave je uvedený v prílohe č. 4 tabuľke č. 5.“.

22. V nadpise § 21 a v § 21 ods. 5 sa slovo „Národnej“ nahrádza slovom „národnej“.

23. V § 23 ods. 4 sa za slová „denného štúdia“ vkladajú slová „študujúceho na škole so sídlom v členskom štáte Európskej únie (ďalej len „členský štát“)“.

24. § 23 sa dopĺňa odsekom 11, ktorý znie:

„(11) Na účel posúdenia nároku na zľavnené cestovné podľa odseku 4 si dopravca v prepravnom poriadku môže upraviť podmienky, za ktorých sa prikladá úradný preklad preukazu, ktorý sa vydal v štátnom jazyku iného členského štátu okrem Českej republiky.“.

25. V § 24 ods. 2 sa písmeno b) dopĺňa piatym bodom, ktorý znie:

„5. spôsob uznávania medzinárodných preukazov študentov denného štúdia vydaných na škole so sídlom v štáte mimo členského štátu,“.

26. V § 24 ods. 2 sa za písmeno j) vkladá nové písmeno k), ktoré znie:

„k) podmienky súvisiace s využívaním národného integrovaného cestovného lístka,“.

Doterajšie písmeno k) sa označuje ako písmeno l).

27. Za § 26 sa vkladá § 26a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 26a
Minimálne štandardy vybavenia autobusových staníc

Minimálne štandardy vybavenia autobusových staníc na účely poskytovania služieb autobusových staníc[10]) sú

a) najmenej jedno od vozovky vyvýšené nástupište a ak to miestne podmienky umožňujú, kryté nástupište s najmenej troma stojiskami a s bezbariérovým prístupom, nástupom a výstupom,

b) zreteľné označenie nástupišťa a vybavenie označníkom pri každom stojisku,

c) každé stojisko vybavené najmenej jednou lavičkou a odpadkovým košom,

d) interiérová čakáreň s reguláciou teploty, najmenej počtom 20 miest na sedenie, ktorá je vybavená elektronickým informačným systémom s hlásením alebo zobrazovaním najbližších odchodov, funkčnými toaletami a prístupná verejnosti najmenej v čase premávky autobusových spojov, s možnosťou výnimky v čase od 22:30 hodiny do 6:00 hodiny s prihliadnutím na odchody spojov pravidelnej dopravy; minimálny štandard interiérovej čakárne a funkčných toaliet sa považuje za splnený aj vtedy, ak je autobusová stanica súčasťou terminálu verejnej dopravy spoločného aj pre iné druhy dopravy, alebo ak je v dochádzkovej vzdialenosti do 100 m pešej chôdze od železničnej stanice alebo iného objektu, ktorý tieto služby zabezpečuje,

e) počet miest na krátkodobé státie autobusov do 60 minút zodpovedajúcich počtu stojísk; minimálny štandard je splnený aj vtedy, ak sa miesto na krátkodobé státie nachádza vo vzdialenosti do 1 500 m od autobusovej stanice.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 10 znie:

„[10]) Opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky z 9. decembra 2003 č. 01/R/2003, ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v pôsobnosti Ministerstva financií Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (oznámenie č. 566/2003 Z. z.).“.

28. V § 28 ods. 4 sa za slovo „prístaviská“ vkladajú slová „okrem železničných staníc a zastávok“.

29. Za § 28 sa vkladá § 28a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 28a
Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. júla 2026

(1) Železničná stanica a zastávka, ktoré sú v prevádzke k 1. júlu 2026, sa označia podľa § 12 až 14 v znení účinnom od 1. júla 2026 pri najbližšej obnove alebo modernizácii zovňajšku staničnej budovy, budovy zastávky alebo stavebného objektu, na ktorom je umiestnené označenie.

(2) Na železničnú stanicu a zastávku na dráhe, ktoré sa preklasifikovali na špeciálnu dráhu, sú označené podľa doterajších predpisov a sú v prevádzke k 1. júlu 2026, sa § 13 ods. 1 nevzťahuje; železničná stanica a zastávka na dráhe, ktoré sa preklasifikovali na špeciálnu dráhu, sa označujú podľa § 13 ods. 5.

(3) Autobusová stanica, ktorá je v prevádzke k 1. júlu 2026, sa upraví podľa § 26a

a) do 31. decembra 2026, ak na splnenie minimálneho štandardu nie je potrebné postupovať podľa Stavebného zákona,[11])

b) do 31. decembra 2027, ak splnenie minimálneho štandardu vyžaduje ohlásenie stavebných úprav alebo drobnej stavby,[12])

c) do 31. decembra 2028, ak splnenie minimálneho štandardu vyžaduje rozhodnutie o stavebnom zámere[13]) alebo stavebné povolenie.[14])“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 11 až 14 znejú:

„[11]) Zákon č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

[12]) § 63 Stavebného zákona.

[13]) § 60 Stavebného zákona.

[14]) § 84 ods. 4 až 7 Stavebného zákona.“.

30. V prílohe č. 1 prvom bode písm. b) sa slovo „Národnou“ nahrádza slovom „národnou“.

31. V prílohe č. 1 prvom bode písm. b) sa za označením negatívnej značky 16 slovo „nepremáva“ nahrádza slovom „premáva“.

32. V prílohe č. 1 prvom bode písm. b) sa za označením negatívnej značky 17 slovo „premáva“ nahrádza slovom „nepremáva“.

33. V prílohe č. 1 druhom bode vysvetlivky k informatívnym značkám △ a ▲ znejú:

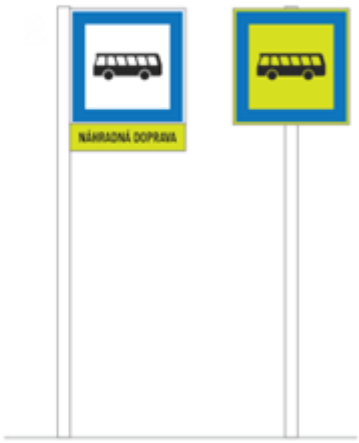
„△ – spoj ... počká na zastávke ... na príchod spoja (vlaku) ... najviac ... min.
▲ – na spoj ... nadväzuje na zastávke ... spoj ... s čakaním najviac ... min.“.

34. V prílohe č. 1 sa druhý bod dopĺňa informatívnou značkou cestovného poriadku výlukovej dopravy, ktorá znie:

„ – cestovný poriadok výlukovej dopravy“.

35. V prílohe č. 2 sa časť VII dopĺňa bodmi 29 a 30, ktoré znejú:

„

29.		Vzor označníka náhradnej dopravy.
30.		Označenie smerníka k zastávke náhradnej dopravy.

“.

36. Za prílohu č. 2 sa vkladá príloha č. 2a, ktorá vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 2a
k vyhláške č. 269/2024 Z. z.

Zoznam skratiek okresov

BB	Banská Bystrica	PK	Pezinok
BS	Banská Štiavnica	PN	Piešťany
BJ	Bardejov	PT	Poltár
BN	Bánovce nad Bebravou	PP	Poprad
BR	Brezno	PB	Považská Bystrica
BA	Bratislava	PO	Prešov
BY	Bytča	PD	Prievidza
CA	Čadca	PU	Púchov
DT	Detva	RA	Revúca
DK	Dolný Kubín	RS	Rimavská Sobota
DS	Dunajská Streda	RV	Rožňava
GA	Galanta	RK	Ružomberok
GL	Gelnica	SB	Sabinov
HC	Hlohovec	SC	Senec
HE	Humenné	SE	Senica

IL	Ilava	SI	Skalica
KK	Kežmarok	SV	Snina
KN	Komárno	SO	Sobrance
KE	Košice	SN	Spišská Nová Ves
KS	Košice-okolie	SL	Stará Ľubovňa
KA	Krupina	SP	Stropkov
KM	Kysucké Nové Mesto	SK	Svidník
LV	Levice	SA	Šaľa
LE	Levoča	TO	Topoľčany
LM	Liptovský Mikuláš	TV	Trebišov
LC	Lučenec	TN	Trenčín
MA	Malacky	TT	Trnava
MT	Martin	TR	Turčianske Teplice
ML	Medzilaborce	TS	Tvrdošín
MI	Michalovce	VK	Veľký Krtíš
MY	Myjava	VT	Vranov nad Topľou
NO	Námestovo	ZM	Zlaté Moravce
NR	Nitra	ZV	Zvolen
NM	Nové Mesto nad Váhom	ZC	Žarnovica
NZ	Nové Zámky	ZH	Žiar nad Hronom
PE	Partizánske	ZA	Žilina

“.

37. Príloha č. 3 sa dopĺňa siedmym bodom, ktorý znie:

„7. Prívlastky vyjadrujúce geografickú polohu sídla v blízkosti vodného toku obsahujúce v názve slovo „nad“ možno skrátiť v podobe „n/(prvé veľké písmeno názvu vodného toku)“, napríklad „N. Mesto n/V.“.“.

38. Nadpis prílohy č. 4 znie: „**Štandardizované časové intervaly medzi spojmi vo verejnej osobnej doprave**“.

39. Pod nadpis prílohy č. 4 sa vkladá nová veta, ktorá znie: „Na účely zostavenia plánu dopravnej obslužnosti sa ustanovujú štandardizované časové intervaly medzi spojmi.“.

40. V prílohe č. 4 tabuľke č. 1 pásme 1 sa vypúšťa slovo „nad“ a za číslo „6 000“ sa vkladajú slová „a viac“.

41. V prílohe č. 4 tabuľke č. 2 pásme 5 sa vypúšťa slovo „min.“.

42. V prílohe č. 4 vysvetlivkách k tabuľke č. 2 druhý bod znie:

„2. Ak je to technicky realizovateľné, uplatnia sa polovičné časové intervaly vo vzdialenosti najviac do 30 minút od spádového centra.“.

43. Príloha č. 4 sa dopĺňa tabuľkami č. 3 až 5, ktoré znejú:

„Tabuľka č. 3:
Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v regionálnej autobusovej doprave

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h[1])	Interval špička (min)[4])	Interval ostatné časy (min)
1	3 001 a viac	15	30[2])
2	1 001 – 3 000	60[2])	120[2])
3	501 – 1 000	120[2]) 60[3])	120[2])
4	201 – 500	do 120[2])	do 120
5	Do 200	240[2])	240[2])

Vysvetlivky:
[1]) Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých autobusoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.
[2]) Ak je to technicky realizovateľné, uplatnia sa polovičné časové intervaly vo vzdialenosti najviac do 30 minút od spádového centra.
[3]) Len v najexponovanejších časoch.
[4]) V prípade použitia vozidla s významne inou kapacitou možno intervaly primerane upraviť.

Tabuľka č. 4:
Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v mestskej električkovej doprave

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h[1])	Interval špička (min)	Interval ostatné časy (min)
1	12 001 a viac	do 5	do 10
2	6 001 – 12 000	do 10	15
3	Do 6 000	15	30

Vysvetlivky:
[1]) Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých električkách v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.

Tabuľka č. 5:
Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v mestskej autobusovej doprave a v mestskej trolejbusovej doprave

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h[1])	Interval špička (min) krátke vozidlo	Interval špička (min) kĺbové vozidlo	Interval ostatné časy (min)
1	6 001 a viac	do 5	do 10	do 10
2	3 001 – 6 000	do 10	15	20
3	1 001 – 3 000	15	30	30
4	501 – 1 000	30	60	60
5	201 – 500	60	60	120
6	Do 200	120[2])	120[2])	240[2])

Vysvetlivky:
[1]) Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých autobusoch alebo trolejbusoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.
[2]) Ak je to technicky realizovateľné, uplatnia sa polovičné časové intervaly vo vzdialenosti najviac do 30 minút od centra.“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júla 2026 okrem čl. I druhého bodu, ktorý nadobúda účinnosť 13. decembra 2026.

Jozef Ráž v. r.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Račianska 71, 813 11 Bratislava,
tel.: +421 2 888 91 864, +421 2 888 91 865, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.