ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2026

Vyhlásené: 9. 10. 2026 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

**Obsah dokumentu je právne záväzný.**

**249**

**ZÁKON**

z 15. septembra 2026,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

**Čl. I**

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 364/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 257/2020 Z. z., zákona č. 418/2020 Z. z., zákona č. 132/2021 Z. z., zákona č. 455/2021 Z. z., zákona č. 246/2022 Z. z., zákona č. 429/2022 Z. z., zákona č. 183/2023 Z. z., zákona č. 331/2023 Z. z., zákona č. 364/2024 Z. z., zákona č. 77/2026 Z. z., zákona č. 131/2026 Z. z. a zákona č. 248/2026 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 3 sa slová „zákona č. 259/2015 Z. z.“ nahrádzajú slovami „neskorších predpisov.“.

2. V poznámke pod čiarou k odkazu 6 sa slová „zákona č. 388/2013 Z. z.“ nahrádzajú slovami „neskorších predpisov.“.

3. Poznámka pod čiarou k odkazu 7 znie:

„7) Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) (Ú. v. EÚ L 171, 29. 6. 2007) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI), ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 3/2014 z 24. októbra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel pre schválenie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 7, 10. 1. 2014) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 44/2014 z 21. novembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 25, 28. 1. 2014) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 134/2014 zo 16. decembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek, a ktorým sa mení jeho príloha V (Ú. v. EÚ L 53, 21. 2. 2014) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014 zo 16. apríla 2014 o hladine zvuku motorových vozidiel a o náhradných systémoch tlmenia hluku a o zmene smernice 2007/46/ES a o zrušení smernice 70/157/EHS (Ú. v. EÚ L 158, 27. 5. 2014) v platnom

znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 901/2014 z 18. júla 2014, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o administratívne požiadavky týkajúce sa schvaľovania a dohľadu nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 249, 22. 8. 2014) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 1322/2014 z 19. septembra 2014, ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 364, 18. 12. 2014) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/68 z 15. októbra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa brzdenia vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 17, 23. 1. 2015) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/208 z 8. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 42, 17. 2. 2015) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/504 z 11. marca 2015, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o administratívne požiadavky na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel a dohľadu nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 85, 28. 3. 2015) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19. 5. 2015) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/78 z 15. júla 2016, ktorým sa stanovujú správne opatrenia na účely typového schvaľovania ES motorových vozidiel z hľadiska ich palubných systémov eCall využívajúcich tiesňovú linku 112 a jednotné podmienky vykonávania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 so zreteľom na ochranu súkromia a údajov používateľov takýchto systémov (Ú. v. EÚ L 12, 17. 1. 2017), delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/79 v platnom znení z 12. septembra 2016, ktorým sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy pre typové schválenie ES motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112, a samostatných technických jednotiek a komponentov palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112, a ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o výnimky a uplatniteľné normy (Ú. v. EÚ L 12, 17. 1. 2017), delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/654 z 19. decembra 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 s ohľadom na technické a všeobecné požiadavky na emisné limity a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov (Ú. v. EÚ L 102, 13. 4. 2017) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/655 z 19. decembra 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628, pokiaľ ide o monitorovanie emisií plynných znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov v prevádzke inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (Ú. v. EÚ L 102, 13. 4. 2017) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/656 z 19. decembra 2016, ktorým sa stanovujú administratívne požiadavky v súvislosti s emisnými limitmi a typovým schválením spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 (Ú. v. EÚ L 102, 13. 4. 2017) v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7. 7. 2017) v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO2 a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29. 12. 2017) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2018/985 z 12. februára 2018, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ

ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky poľnohospodárskych a lesných vozidiel a ich motorov, a zrušuje delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/96 (Ú. v. EÚ L 182, 17. 7. 2018) v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2019/2144 v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 z 1. augusta 2022, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o vlastnosti ťažkých úžitkových prípojných vozidiel z hľadiska ich vplyvu na emisie CO2, spotrebu paliva, spotrebu energie a dojazd s nulovými emisiami motorových vozidiel, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L 205, 5. 8. 2022) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8. 5. 2024).“.

4. V poznámke pod čiarou k odkazu 11 sa na konci pripája čiarka a táto citácia: „nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/14 z 19. decembra 2024 o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020 (Ú. v. EÚ L, 2025/14, 8. 1. 2025)“.

5. V § 3 ods. 5 sa za písmeno d) vkladá nové písmeno e), ktoré znie:

„e) necestné pojazdné stroje,“.

Doterajšie písmená e) až h) sa označujú ako písmená f) až i).

6. V § 3 ods. 7 sa slová „odseku 5 písm. h)“ nahrádzajú slovami „odseku 5 písm. i)“.

7. V § 4 ods. 2 písmeno i) znie:

„i) kategória U – necestné pojazdné stroje,“.

8. V § 4 ods. 2 sa za písmeno i) vkladajú nové písmená j) a k), ktoré znejú:

„j) kategória PS – pracovné stroje samohybné,

k) kategória PN – pracovné stroje nesené,“.

Doterajšie písmená j) a k) sa označujú ako písmená l) a m).

9. V § 4 odsek 6 znie:

„(6) Podrobnejšiu definíciu vozidiel kategórie U ustanovuje osobitný predpis.[16a])“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 16a znie:

„[16a]) Čl. 2 ods. 1, čl. 3 ods. 1 a čl. 4 nariadenia (EÚ) 2025/14.“.

10. V § 4 sa za odsek 6 vkladajú nové odseky 7 a 8, ktoré znejú:

„(7) Kategória PS – pracovný stroj samohybný, ktorý nemôže byť zaradený medzi vozidlá kategórie U a nemôže byť schválený na prevádzku v cestnej premávke v inej kategórii vozidla. Pracovný stroj samohybný má vlastný zdroj pohonu, svojou konštrukciou a vybavením je navrhnutý a skonštruovaný na účely vykonávania práce, nie je určený na prepravu nákladu, pričom ho možno príležitostne alebo pravidelne prevádzkovať v cestnej premávke pri presune na miesto výkonu práce.

(8) Kategória PN – pracovný stroj nesený, ktorým je vymeniteľný stroj (nadstavba) bez vlastného zdroja pohonu, v prepravnej polohe nie je v styku s vozovkou a spravidla nie je určený na prepravnú činnosť, ale len na vykonávanie určitých pracovných činností a montuje sa na vozidlo, ktoré je na tento účel určené a prispôsobené.“.

Doterajšie odseky 7 a 8 sa označujú ako odseky 9 a 10.

11. V § 4 ods. 10 písm. c) sa na konci pripájajú tieto slová: „ako doplnok pri šliapaní cyklistu do

pedálov, alebo na využitie funkcie asistencie pri chôdzi s bicyklom alebo asistencie rozjazdu bicykla“.

12. V poznámke pod čiarou k odkazom 17 a 55 sa slová „zákona č. 106/2018 Z. z.“ nahrádzajú slovami „neskorších predpisov.“.

13. § 7 sa dopĺňa odsekom 12, ktorý znie:

„(12) Typový schvaľovací orgán informáciu o udelení osvedčenia výrobcu alebo udelení osvedčenia zástupcu výrobcu, zmenu v osvedčení alebo zrušenie osvedčenia zasiela elektronicky koordinačnému centru pre prúd starých vozidiel.[17a])“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 17a znie:

„[17a]) Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

14. Poznámky pod čiarou k odkazom 18 a 32 sa dopĺňajú citáciou „Nariadenie (EÚ) 2025/14.“.

15. V nadpise § 9 sa slová „R a S“ nahrádzajú slovami „R, S a U“.

16. V § 9 sa odsek 1 dopĺňa písmenom d), ktoré znie:

„d) kategórie U ustanovuje osobitný predpis.[21a])“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 21a znie:

„[21a]) Nariadenie (EÚ) 2025/14.“.

17. V § 10 ods. 1 a § 143 ods. 9 písm. d) sa vypúšťajú slová „a výstavby“.

18. Poznámka pod čiarou k odkazu 22 znie:

„[22]) Časť A prílohy II a časť A prílohy III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 111, 25. 4. 2019) v platnom znení.
Časť A prílohy IV nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25. 7. 2019) v platnom znení.“.

19. V § 13 ods. 3 sa na konci pripájajú tieto vety: „Na overenie zaslaných údajov do registra sa používajú údaje z Európskeho systému výmeny informácií o typových schváleniach.[24b]) Ak výrobca zašle do registra chybné údaje, je povinný ich bezodkladne opraviť a opravené údaje zaslať do registra.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 24b znie:

„[24b]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1812 z 1. decembra 2020, ktorým sa stanovujú pravidlá online výmeny údajov a oznamovania typových schválení EÚ podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 (Ú. v. EÚ L 404, 2. 12. 2020).“.

20. V § 14 ods. 4 sa za písmeno c) vkladá nové písmeno d), ktoré znie:

„d) kategórie U s udeleným vnútroštátnym typovým schválením vozidla, na ktoré sa nevzťahuje osobitný predpis,[21a]) za rovnakých podmienok ako pre vozidlá kategórie T,“.

Doterajšie písmená d) a e) sa označujú ako písmená e) a f).

21. V poznámke pod čiarou k odkazu 31 sa na konci pripája čiarka a tieto slová: „čl. 27 nariadenia (EÚ) 2025/14“.

22. § 22 sa dopĺňa odsekom 9, ktorý znie:

„(9) Vozidlo, ktoré nepodlieha schváleniu na prevádzku v cestnej premávke, možno uviesť na trh alebo sprístupniť na trhu, len ak spĺňa podmienky na prevádzku v cestnej premávke podľa § 52.“.

23. V § 23 ods. 1 písmeno n) znie:

„n) vydať potvrdenie alebo stanovisko vrátane kontaktných údajov výrobcu alebo zástupcu výrobcu prevádzkovateľovi vozidla, ak o to požiada, na účely podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu;[34c]) výrobca alebo zástupca výrobcu preberá zodpovednosť za údaje

uvedené v potvrdení alebo v stanovisku. Výrobca alebo zástupca výrobcu je povinný vydané potvrdenie alebo stanovisko nahrať do jednotného informačného systému v cestnej doprave[35]) (ďalej len „cestný informačný systém"),".

Poznámky pod čiarou k odkazom 34c a 35 znejú:

„[34c]) § 116 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

[35]) Zákon č. 387/2015 Z. z. o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.".

24. V § 26 sa odsek 6 dopĺňa písmenami f) a g), ktoré znejú:

„f) nie je určené na pôdohospodárske práce podľa odseku 1,

g) nepatrí do okruhu vozidiel, pre ktorý možno udeliť schválenie podľa odseku 1.".

25. V § 26 ods. 10 sa slová „prevádzkou alebo" nahrádzajú slovami „prevádzkou, po vykonaní prestavby vozidla, po vykonaní inej technickej zmeny na vozidle alebo".

26. V § 29 ods. 5 sa bodka na konci nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „z rovnakého dôvodu schvaľovací orgán nariadi prevádzkovateľovi jednotlivo dovezeného vozidla, ktoré ešte nepodlieha technickej kontrole pravidelnej alebo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť na vlastné náklady podrobiť vozidlo takejto kontrole v Slovenskej republike.".

27. V § 29 sa odsek 6 dopĺňa písmenami l) až n), ktoré znejú:

„l) ak vozidlo má mať osvedčenie o zhode COC pre prvé prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel a toto osvedčenie o zhode COC je neplatné z dôvodu nadobudnutia platnosti nových technických požiadaviek, podľa ktorých nebolo schválené,

m) ak vozidlo má mať zahraničné osvedčenie o evidencii a toto osvedčenie o evidencii je neplatné alebo

n) ak jednotlivo dovezené vozidlo stratilo v štáte predchádzajúcej evidencie vozidla schválenie na prevádzku v cestnej premávke.".

28. V § 30 ods. 3 písm. c) sa na konci vypúšťa čiarka a pripájajú sa tieto slová: „alebo vozidlo bolo vyradené z evidencie vozidiel z dôvodu, že fyzicky neexistuje,[39a])".

Poznámka pod čiarou k odkazu 39a znie:

„[39a]) § 120 ods. 2 a § 143 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.".

29. V § 30 sa odsek 3 dopĺňa písmenom i), ktoré znie:

„i) vozidlo sa jednotlivo vyviezlo do iného štátu a bolo v tomto štáte evidované; to neplatí, ak sa schválenie vozidla na prevádzku v cestnej premávke zrušilo.".

30. V § 33 ods. 4 sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo identifikačné číslo vozidla VIN po prestavbe nie je prístupné".

31. V § 38 ods. 5 sa za písmeno d) vkladajú nové písmená e) a f), ktoré znejú:

„e) nové neevidované vozidlo má nečitateľné, poškodené alebo inak znehodnotené identifikačné číslo vozidla VIN, na základe ktorého sa vozidlo nezhoduje s typovým schválením,

f) ide o jednotlivo dovezené vozidlo, pre ktoré schvaľovací orgán podľa § 29 ods. 6 nesmie uznať ani schváliť jednotlivo dovezené vozidlo,".

Doterajšie písmená e) a f) sa označujú ako písmená g) a h).

32. V § 43 ods. 1 sa slová „R, PS" nahrádzajú slovami „R, U, PS".

33. V § 44 ods. 1 písm. a) a § 52 ods. 1 sa slová „ods. 5 písm. h)" nahrádzajú slovami „ods. 5 písm. i)".

34. § 45 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Za porušenie povinností prevádzkovateľa vozidla podľa tohto zákona je zodpovedný vlastník vozidla alebo ním určený držiteľ vozidla, ktorí sú zapísaní v evidencii vozidiel

a v dokladoch vozidla, a to aj vtedy, ak došlo k zmene vlastníka vozidla alebo ním určeného držiteľa vozidla a neboli vykonané príslušné zmeny v evidencii vozidiel.[46a]) Za rozhodujúci sa považuje údaj o vlastníkovi vozidla a držiteľovi vozidla uvedený v evidencii vozidiel.[46b])“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 46a a 46b znejú:

„[46a]) § 116 ods. 1 písm. a) a ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

[46b]) § 111 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

35. V § 47 ods. 7 písm. a) sa odkaz „[46a])“ nahrádza odkazom „[46c])“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 46c znie:

„[46c]) Čl. 61 až 66 nariadenia (EÚ) 2018/858.“.

36. § 47 sa dopĺňa odsekom 10, ktorý znie:

„(10) Ak autorizovaná opravovňa alebo nezávislá opravovňa zašle potvrdenie podľa odseku 8 písm. a) do registra prevádzkových záznamov vozidiel, povinnosť vystaviť písomné potvrdenie sa považuje za splnenú odoslaním tohto potvrdenia.“.

37. V § 48 ods. 3 úvodnej vete sa vypúšťajú slová „prihlásených do evidencie vozidiel v Slovenskej republike“.

38. V § 48 ods. 3 písm. i) sa slová „karosérií, ktoré“ nahrádzajú slovami „karosérií priamo alebo sprostredkovane v mieste svojho podnikania alebo ktoré“.

39. V § 48 ods. 3 písm. j) sa za slovom „sprostredkovane“ vypúšťa čiarka a vypúšťajú sa slová „ktoré majú zriadenú prevádzkáreň na túto činnosť,“.

40. V § 48 ods. 3 písm. o) sa odkaz „[46b])“ nahrádza odkazom „[46d])“ a za slovo „vozidiel“ sa vkladajú slová „a o škodových udalostiach cestných motorových vozidiel“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 46d znie:

„[46d]) § 4 zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

41. V § 48 ods. 3 písm. p) sa za slovo „financovaní“ vkladajú slová „a údaje o zrušení alebo zániku zmluvy o financovaní“.

42. V § 48 sa odsek 3 dopĺňa písmenami s) a t), ktoré znejú:

„s) fyzické osoby – podnikatelia a právnické osoby poskytujúce úvery alebo pôžičky na financovanie cestného motorového vozidla údaje z odometra týchto vozidiel v čase uzavretia zmluvy o financovaní a údaje o zrušení alebo zániku zmluvy o financovaní, a to nepretržite a priamo,

t) Úrad pre správu zaisteného majetku[46e]) údaje o zaistených vozidlách pri ich zaistení, a to nepretržite a priamo.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 46e znie:

„[46e]) § 10 zákona č. 312/2020 Z. z. o výkone rozhodnutia o zaistení majetku a správe zaisteného majetku a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

43. § 48 sa dopĺňa odsekom 8, ktorý znie:

„(8) Osoby zabezpečujúce softvér spracovávania údajov pre osoby podľa odseku 3 písm. g) až n) sú povinné zabezpečiť tento softvér nepretržitým a automatizovaným zasielaním informácií do registra podľa odseku 1.“.

44. V § 49 ods. 9 písm. f) sa vypúšťajú slová „vzhľadom na nové technológie alebo nové koncepcie“.

45. V § 53 ods. 2 písm. a) až e) sa za slovo „služby“ vkladajú slová „alebo zariadenia“.

46. V § 53 ods. 2 písm. f) sa za slovom „prostriedky“ slovo „a“ nahrádza slovom „alebo“.

47. V § 53 ods. 3 až 5 sa za slová „ponúkať na trhu v Slovenskej republike“ vkladajú slová „priamo alebo sprostredkovane“.

48. § 53 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:

„(6) Ak došlo k porušeniu zákazu podľa odseku 3 alebo odseku 5, právnická osoba a fyzická osoba – podnikateľ sú povinné prevziať späť vozidlo a kupujúcemu vrátiť finančné prostriedky vynaložené na kúpu vozidla do 15 dní od prevzatia vozidla.“.

49. V poznámke pod čiarou k odkazu 56 sa na konci pripájajú tieto slová: „v znení zákona č. 407/2021 Z. z.“.

50. V poznámke pod čiarou k odkazu 57 sa slová „zákona č. 387/2015 Z. z.“ nahrádzajú slovami „neskorších predpisov.“.

51. Poznámka pod čiarou k odkazu 68 znie:

„[68]) Zákon č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

52. V § 70 odsek 2 znie:

„(2) Zabezpečovať činnosti súvisiace s technickými službami je oprávnený typový schvaľovací orgán alebo v jeho mene

a) fyzická osoba – podnikateľ alebo právnická osoba, ktorej typový schvaľovací orgán udelil poverenie podľa § 71 na vykonávanie technickej služby podľa odseku 1 písm. a),

b) právnická osoba štátu zriadená alebo založená ministerstvom dopravy, ktorej typový schvaľovací orgán udelil poverenie podľa § 71 na vykonávanie technickej služby podľa odseku 1 písm. b) až e).“.

53. V § 70 ods. 9 sa vypúšťajú slová „na základe výberového konania“.

54. V § 70 sa vypúšťajú odseky 10 až 13.

55. V § 71 ods. 1 písmeno f) znie:

„f) má na výkon technickej služby v určenom rozsahu platné osvedčenie o akreditácii[69]) vydané Slovenskou národnou akreditačnou službou[70]) alebo vnútroštátnym akreditačným orgánom iného členského štátu alebo zmluvného štátu[71]) podľa § 166,“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 69 až 71 znejú:

„[69]) § 27 zákona č. 53/2023 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody.

[70]) § 3 zákona č. 53/2023 Z. z.

[71]) Čl. 2 ods. 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13. 8. 2008) v platnom znení.“.

56. V poznámke pod čiarou k odkazu 74 sa na konci pripája čiarka a táto citácia: „nariadenie (EÚ) 2025/14“.

57. V § 71 ods. 1 sa vypúšťajú písmená o) a p).

58. V § 71 ods. 3 sa vypúšťa druhá veta.

59. V § 71 ods. 4 sa vypúšťa tretia veta.

60. Poznámka pod čiarou k odkazu 75 sa dopĺňa citáciou „Čl. 44 nariadenia (EÚ) 2025/14.“.

61. V § 72 odsek 5 znie:

„(5) Typový schvaľovací orgán predĺži platnosť poverenia na vykonávanie technickej služby overovania, ak technická služba overovania podľa § 70 ods. 1 písm. a) pred uplynutím platnosti poverenia požiada o predĺženie platnosti poverenia a naďalej plní požiadavky podľa tohto zákona a vykonávacieho právneho predpisu podľa § 136 ods. 3 písm. f).“.

62. V § 74 ods. 1 písm. b) sa slovo „dva“ nahrádza slovom „tri“.

63. V § 74 ods. 1 písm. c) sa slová „jednotnom informačnom systéme cestnej dopravy[77]) (ďalej len „cestný informačný systém“)“ nahrádzajú slovami „cestnom informačnom systéme“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 77 sa vypúšťa.

64. V § 74 ods. 1 písm. e) prvom bode, § 74 ods. 7 písm. a), § 75 ods. 1 písm. e) prvom bode, § 75 ods. 7 písm. a), § 76 ods. 1 písm. e) a § 77 ods. 1 písm. d) prvom bode sa slová „školenia a doškoľovacie kurzy“ nahrádzajú slovami „školenia, doškoľovacie kurzy a priebežné školenia“.

65. V § 74 ods. 1 písm. h) sa za slová „platnosti technickej kontroly“ vkladajú slová „podľa identifikačného čísla vozidla VIN alebo evidenčného čísla vozidla“.

66. V § 74 ods. 3 sa za druhú vetu vkladá nová tretia veta, ktorá znie: „Technická služba technickej kontroly je oprávnená požadovať poskytovanie informácií z evidencie vozidiel a informácií z cestného informačného systému.“.

67. V § 74 ods. 9 sa za písmeno a) vkladá nové písmeno b), ktoré znie:

„b) evidencie vozidiel,“.

Doterajšie písmená b) až d) sa označujú ako písmená c) až e).

68. V poznámke pod čiarou k odkazu 78 sa slová „zákona č. 221/2019 Z. z.“ nahrádzajú slovami „neskorších predpisov.“.

69. V § 74 ods. 13 písm. b) sa za slovo „orgánu“ vkladajú slová „alebo právnickej osobe podľa § 70 ods. 2 písm. b) poverenej vykonávaním technickej služby podľa § 70 ods. 1 písm. b)“.

70. V § 75 ods. 1 písm. h) sa za slová „platnosti emisnej kontroly“ vkladajú slová „podľa identifikačného čísla vozidla VIN alebo evidenčného čísla vozidla“.

71. V § 75 ods. 3 sa za druhú vetu vkladá nová tretia veta, ktorá znie: „Technická služba emisnej kontroly je oprávnená požadovať poskytovanie informácií z evidencie vozidiel a informácií z cestného informačného systému.“.

72. V § 75 ods. 9 písm. b) sa za slovo „orgánu“ vkladajú slová „alebo právnickej osobe podľa § 70 ods. 2 písm. b) poverenej vykonávaním technickej služby podľa § 70 ods. 1 písm. c)“.

73. V § 76 ods. 1 písm. i) sa na konci vypúšťa čiarka a pripájajú sa slová „a sprístupniť ich verejnosti podľa osobitného predpisu,[79c])“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 79c znie:

„[79c]) Čl. 12 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858 v platnom znení.“.

74. V § 76 ods. 3 úvodnej vete sa slová „originality a na“ nahrádzajú slovami „originality, na“ a za slová „písm. h)“ sa vkladajú slová „a na účely registra osvedčení o zhode COC podľa odseku 1 písm. i)“.

75. V § 76 ods. 3 sa za písmeno a) vkladajú nové písmená b) a c), ktoré znejú:

„b) evidencie vozidiel,

c) cestného informačného systému,“.

Doterajšie písmená b) až e) sa označujú ako písmená d) až g).

76. V § 76 ods. 5 sa za slová „ods. 3“ vkladajú slová „a 8“.

77. V § 76 ods. 9 písm. b) sa za slovo „orgánu“ vkladajú slová „alebo právnickej osobe podľa § 70 ods. 2 písm. b) poverenej vykonávaním technickej služby podľa § 70 ods. 1 písm. d)“.

78. V § 77 ods. 6 písm. b) sa za slovo „orgánu“ vkladajú slová „alebo právnickej osobe podľa § 70 ods. 2 písm. b) poverenej vykonávaním technickej služby podľa § 70 ods. 1 písm. e)“.

79. V § 78 ods. 2 sa za slovo „Zariadenie“ vkladajú slová „musí spĺňať technické požiadavky ustanovené vykonávacími právnymi predpismi podľa § 136 ods. 3 písm. g) až i) a“.

80. V § 79 ods. 4 písm. b) sa za slovom „laboratórium“ vypúšťa čiarka a slová „ak kalibráciu nevykonáva osoba podľa písmena a)“.

81. V § 83 ods. 6 sa za slová „stavebné povolenie“ vkladajú slová „alebo overovaciu doložku projektu stavby overeného stavebným úradom[81a])“ a za tretiu vetu sa vkladá nová štvrtá veta, ktorá znie: „Zrušením povolenia alebo zánikom povolenia zaniká rovnako miesto v sieti staníc technickej kontroly, v sieti pracovísk emisnej kontroly alebo v sieti pracovísk kontroly originality, ktoré vzniklo na základe tohto povolenia.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 81a znie:

„[81a]) § 65 ods. 5 Stavebného zákona.“.

82. V § 83 ods. 7 sa na konci pripája táto veta: „Zánikom povolenia zaniká aj miesto v sieti staníc technickej kontroly, v sieti pracovísk emisnej kontroly alebo v sieti pracovísk kontroly originality, ktoré vzniklo na základe tohto povolenia.“.

83. V § 83 ods. 9 sa za druhú vetu vkladá nová tretia veta, ktorá znie: „Zrušením povolenia zaniká aj miesto v sieti staníc technickej kontroly, v sieti pracovísk emisnej kontroly alebo v sieti pracovísk kontroly originality, ktoré vzniklo na základe tohto povolenia.“.

84. V § 84 ods. 1 písm. c) ôsmy bod znie:

„8. ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere bude zamestnávať najmenej jednu fyzickú osobu, ktorá je odborne spôsobilá na vykonávanie kontroly originality pre všetky kategórie vozidiel, ak navrhovateľ sám nie je odborne spôsobilý na vykonávanie kontroly originality pre všetky kategórie vozidiel,“.

85. V § 86 ods. 1 písm. d), § 87 ods. 1 písm. d), § 88 ods. 1 písm. d) a § 89 ods. 1 písm. e) sa slová „znášať náklady spojené s overením“ nahrádzajú slovami „v prípade neplnenia podmienok znášať náklady spojené s opakovaným overením“.

86. V § 86 ods. 1 písm. n) sa na konci pripája čiarka a tieto slová: „ak v odseku 6 nie je ustanovené inak“.

87. § 86 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:

„(6) Na základe oznámenia schvaľovaciemu orgánu môže oprávnená osoba z dôvodu nedostatku technikov technickej kontroly zamestnávať len jedného technika podľa § 84 ods. 1 písm. a) bodu 11a, a to najviac jeden rok odo dňa oznámenia. Oprávnená osoba je povinná urobiť oznámenie bezodkladne po tom, čo prestala spĺňať podmienku podľa § 84 ods. 1 písm. a) bodu 11a.“.

88. V § 88 ods. 2 písm. e) sa za slovo „okrem“ vkladajú slová „kontroly originality evidenčnej alebo“.

89. V § 90 ods. 5 písm. a) sa na konci pripája bodkočiarka a tieto slová: „ak jedna osoba prevádzkuje viacero staníc technickej kontroly, osvedčenie technika technickej kontroly sa môže vydať pre viac staníc technickej kontroly danej osoby“.

90. V § 90 ods. 5 písm. b) sa na konci pripája bodkočiarka a tieto slová: „ak jedna osoba je prevádzkovateľom viacerých pracovísk emisnej kontroly, osvedčenie technika emisnej kontroly sa môže vydať pre viac pracovísk emisnej kontroly danej osoby“.

91. V § 90 ods. 5 písm. c) sa na konci pripája bodkočiarka a tieto slová: „ak jedna osoba je prevádzkovateľom viacerých pracovísk kontroly originality, osvedčenie technika kontroly originality sa môže vydať pre viac pracovísk kontroly originality danej osoby“.

92. V § 90 ods. 5 písm. d) sa na konci pripája bodkočiarka a tieto slová: „ak jedna osoba je prevádzkovateľom viacerých pracovísk montáže plynových zariadení, osvedčenie technika montáže plynových zariadení sa môže vydať pre viac pracovísk montáže plynových zariadení danej osoby“.

93. V § 90 ods. 7 písm. b) sa na konci pripája čiarka a tieto slová: „alebo identifikačné údaje viacerých oprávnených osôb technickej kontroly, ak ich prevádzkuje jedna osoba“.

94. V § 90 ods. 8 písm. b) sa na konci pripája čiarka a tieto slová: „alebo identifikačné údaje viacerých oprávnených osôb emisnej kontroly, ak ich prevádzkuje jedna osoba“.

95. V § 90 ods. 9 písm. b) sa na konci pripája čiarka a tieto slová: „alebo identifikačné údaje viacerých oprávnených osôb kontroly originality, ak ich prevádzkuje jedna osoba“.

96. V § 90 ods. 10 písm. b) sa na konci pripája čiarka a tieto slová: „alebo identifikačné údaje viacerých oprávnených osôb montáže plynových zariadení, ak ich prevádzkuje jedna osoba“.

97. § 90 sa dopĺňa odsekom 13, ktorý znie:

„(13) Udelenie osvedčenia technika podľa odseku 11 sa neuplatní, ak bola technikovi

v priebehu posledných piatich rokov od podania návrhu na udelenie osvedčenia uložená pokuta podľa § 148 ods. 13 písm. c), d) alebo písm. e).“

98. V § 91 ods. 6 písm. d) sa za slová „doškoľovací kurz“ vkladajú slová „alebo priebežné školenie“.

99. V § 91 ods. 7 písm. a) sa čiarka na konci nahrádza spojkou „a“.

100. V § 91 ods. 7 písmeno b) znie:

„b) technik absolvoval

1. doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika a vyhovel pri skúške z odbornej spôsobilosti v čase platnosti osvedčenia technika alebo

2. priebežné školenie; ak technik neabsolvuje všetky časti priebežného školenia s hodnotením „vyhovel“ alebo ich neabsolvuje v ustanovenom čase podľa vykonávacieho predpisu, je povinný absolvovať na predĺženie platnosti osvedčenia technika doškoľovací kurz a skúšku z odbornej spôsobilosti.“.

101. V § 91 ods. 7 sa vypúšťa písmeno c).

102. V § 91 ods. 8 písm. a) sa slová „písm. b) a c)“ nahrádzajú slovami „písm. b) prvého bodu“.

103. V § 91 ods. 8 písm. b) sa slová „písm. c)“ nahrádzajú slovami „písm. b) prvého bodu“.

104. V nadpise § 92 a § 136 ods. 3 písm. e) dvanástom bode, písm. g) osemnástom bode, písm. h) osemnástom bode, písm. i) pätnástom bode a písm. j) štrnástom bode sa slová „školenie a doškoľovací kurz“ nahrádzajú slovami „školenie, doškoľovací kurz a priebežné školenie“.

105. V § 92 ods. 1 sa písmeno a) dopĺňa štvrtým bodom, ktorý znie:

„4. priebežné školenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly,“.

106. V § 92 ods. 2 sa za písmeno b) vkladá nové písmeno c), ktoré znie:

„c) priebežné školenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly,“.

Doterajšie písmeno c) sa označuje ako písmeno d).

107. V § 92 ods. 3 sa za písmeno b) vkladá nové písmeno c), ktoré znie:

„c) priebežné školenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality,“.

Doterajšie písmeno c) sa označuje ako písmeno d).

108. V § 92 ods. 4 sa písmeno a) dopĺňa štvrtým bodom, ktorý znie:

„4. priebežné školenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika montáže plynových zariadení,“.

109. V § 92 ods. 5 úvodnej vete a ods. 6 sa slová „školenie alebo doškoľovací kurz“ nahrádzajú slovami „školenie, doškoľovací kurz alebo priebežné školenie“.

110. V § 92 ods. 9 sa za slovo „rokoch“ vkladajú slová „od právoplatnosti osvedčenia“.

111. V § 92 ods. 11 a 14 sa vypúšťajú slová „rozširovacieho školenia alebo“ a slová „písm. b) a c)“ sa nahrádzajú slovami „písm. a) tretieho bodu“.

112. V § 92 ods. 15 sa slová „školenia a doškoľovacieho kurzu“ nahrádzajú slovami „školenia, doškoľovacieho kurzu a priebežného školenia“.

113. V § 95 ods. 1 písm. c) a § 96 ods. 1 písm. c) sa za slová „ods. 1“ vkladajú slová „písm. b)“.

114. V § 95 ods. 1 písm. d) druhom bode, § 96 ods. 1 písm. d) druhom bode, § 97 ods. 1 písm. d) druhom bode a § 98 písm. d) druhom bode sa za slovo „rokoch“ vkladajú slová „od právoplatnosti osvedčenia“.

115. V § 95 ods. 1 písm. f) sa slová „odstrániť a oboznámiť“ nahrádzajú slovami „odstrániť, oboznámiť“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „a vytlačiť doklad podľa § 111 ods. 1 písm. a) alebo zapísať určenú emailovú adresu do celoštátneho informačného systému technických kontrol, ak o to požiada osoba podľa § 111 ods. 14“.

116. V § 96 ods. 1 písm. f) sa slová „odstrániť a oboznámiť“ nahrádzajú slovami „odstrániť, oboznámiť“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „a vytlačiť doklad podľa § 120 ods. 1 písm. a)

alebo zapísať určenú emailovú adresu do celoštátneho informačného systému emisných kontrol, ak o to požiada osoba podľa § 120 ods. 12“.

117. V § 101 odsek 2 znie:

„(2) Typový schvaľovací orgán predĺži platnosť osvedčenia technika cestnej technickej kontroly, ak

a) osoba oprávnená vykonávať cestnú technickú kontrolu pred uplynutím platnosti osvedčenia požiada o predĺženie platnosti osvedčenia technika a

b) technik absolvoval

1. doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia v rozsahu technickej kontroly, doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia v rozsahu emisnej kontroly a vyhovel pri skúške z odbornej spôsobilosti v rozsahu technickej kontroly v čase platnosti osvedčenia technika a pri skúške z odbornej spôsobilosti v rozsahu emisnej kontroly v čase platnosti osvedčenia technika, alebo

2. priebežné školenie; ak technik neabsolvuje všetky časti priebežného školenia s hodnotením „vyhovel“ alebo ich neabsolvuje v ustanovenom čase podľa vykonávacieho predpisu, je povinný absolvovať na predĺženie platnosti osvedčenia technika doškoľovací kurz a skúšku z odbornej spôsobilosti.“.

118. V § 101 ods. 3 písm. a) sa slová „odseku 2 písm. b) až e)“ nahrádzajú slovami „odseku 2 písm. b) prvého bodu“.

119. V § 101 ods. 3 písm. b) sa slová „odseku 2 písm. d) a e)“ nahrádzajú slovami „odseku 2 písm. b) prvého bodu“.

120. Nadpis § 102 znie: „Základné školenie, doškoľovací kurz a priebežné školenie“.

121. V § 102 sa odsek 1 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) priebežné školenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika cestnej technickej kontroly v rozsahu technickej kontroly.“.

122. V § 102 sa odsek 2 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) priebežné školenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika cestnej technickej kontroly v rozsahu emisnej kontroly.“.

123. V § 102 ods. 3 a 4 sa slová „základné školenie alebo doškoľovací kurz“ nahrádzajú slovami „základné školenie, doškoľovací kurz alebo priebežné školenie“.

124. V § 102 ods. 8 sa slová „základného školenia a doškoľovacieho kurzu“ nahrádzajú slovami „základného školenia, doškoľovacieho kurzu a priebežného školenia“.

125. V § 105 ods. 8 sa slovo „inštalácie“ nahrádza slovom „nastavenia“.

126. V § 107 ods. 13 sa vypúšťa druhá veta a na konci sa pripájajú tieto vety: „Ak prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla odmietne vykonanie opakovanej technickej kontroly podľa prvej vety alebo opakovanú technickú kontrolu nie je možné vykonať z dôvodu, že vozidlo nie je pojazdné, technická kontrola, ktorá predchádzala opakovanej technickej kontrole, je neplatná a prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný vrátiť osobe oprávnenej vykonávať odborný dozor doklady vydané pri tejto technickej kontrole; zneplatnenie technickej kontroly v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol vykoná technická služba technickej kontroly. Za porušenie povinnosti podľa tohto odseku je zodpovedný prevádzkovateľ vozidla.“.

127. § 111 sa dopĺňa odsekmi 13 až 15, ktoré znejú:

„(13) Doklad podľa odseku 1 písm. a) sa vyhotovuje aj v elektronickej podobe a sprístupňuje sa prevádzkovateľovi vozidla v cestnom informačnom systéme.

(14) Doklad podľa odseku 1 písm. a) na žiadosť osoby, ktorá sa dostavila s vozidlom na technickú kontrolu, po vykonaní technickej kontroly

a) vytlačí technik technickej kontroly alebo

b) odošle celoštátny informačný systém technických kontrol na určenú emailovú adresu, ktorú do celoštátneho informačného systému technických kontrol zapíše technik technickej kontroly.

(15) Predložením emailovej adresy prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla vyjadrí súhlas pre zaslanie dokladu podľa odseku 1 písm. a) a automatizované zasielanie notifikácie o konci platnosti technickej kontroly alebo emisnej kontroly prostredníctvom cestného informačného systému. Celoštátny informačný systém technických kontrol sprístupňuje emailovú adresu cestnému informačnému systému pre zasielanie notifikácií.“.

128. V § 116 ods. 10 sa vypúšťa druhá veta a na konci sa pripájajú tieto vety: „Ak prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla odmietne vykonanie opakovanej emisnej kontroly podľa prvej vety alebo opakovanú emisnú kontrolu nie je možné vykonať z dôvodu, že vozidlo nie je pojazdné, emisná kontrola, ktorá predchádzala opakovanej emisnej kontrole, je neplatná a prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný vrátiť osobe oprávnenej vykonávať odborný dozor doklady vydané pri tejto emisnej kontrole; zneplatnenie emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol vykoná technická služba emisnej kontroly. Za porušenie povinnosti podľa tohto odseku je zodpovedný prevádzkovateľ vozidla.“.

129. § 120 sa dopĺňa odsekmi 11 až 13, ktoré znejú:

„(11) Doklad podľa odseku 1 písm. a) sa vyhotovuje aj v elektronickej podobe a sprístupňuje sa prevádzkovateľovi vozidla v cestnom informačnom systéme.

(12) Doklad podľa odseku 1 písm. a) na žiadosť osoby, ktorá sa dostavila s vozidlom na emisnú kontrolu, po vykonaní emisnej kontroly

a) vytlačí technik emisnej kontroly alebo

b) odošle celoštátny informačný systém emisných kontrol na určenú emailovú adresu, ktorú do celoštátneho informačného systému emisných kontrol zapíše technik emisnej kontroly.

(13) Predložením emailovej adresy prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla vyslovuje súhlas pre zaslanie dokladu podľa odseku 1 písm. a) a automatizované zasielanie notifikácie o konci platnosti technickej kontroly alebo emisnej kontroly prostredníctvom cestného informačného systému. Celoštátny informačný systém emisných kontrol sprístupňuje emailovú adresu cestnému informačnému systému pre zasielanie notifikácií.“.

130. V § 124 ods. 10 sa vypúšťa druhá veta a na konci sa pripájajú tieto vety: „Ak prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla odmietne vykonanie opakovanej kontroly originality podľa prvej vety alebo opakovanú kontrolu originality nie je možné vykonať z dôvodu, že vozidlo nie je pojazdné, kontrola originality, ktorá predchádzala opakovanej kontrole originality, je neplatná a prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný vrátiť osobe oprávnenej vykonávať odborný dozor doklady vydané pri tejto kontrole originality; zneplatnenie kontroly originality v celoštátnom informačnom systéme kontrol originality vykoná technická služba kontroly originality. Za porušenie povinnosti podľa tohto odseku je zodpovedný prevádzkovateľ vozidla.“.

131. V poznámke pod čiarou k odkazu 86 sa dopĺňa citácia „Čl. 33 až 36 nariadenia (EÚ) 2025/14.“.

132. V § 136 ods. 2 písm. a) sedemnástom bode a § 139 písm. f) sa slovo „RAPEX“ nahrádza slovami „rýchleho varovania Safety Gate“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 88 znie:

„[88]) Čl. 20 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1020 z 20. júna 2019 o dohľade nad trhom a súlade výrobkov a o zmene smernice 2004/42/ES a nariadení (ES) č. 765/2008 a (EÚ) č. 305/2011 (Ú. v. EÚ L 169, 25. 6. 2019) v platnom znení.
Čl. 26 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/988 z 10. mája 2023 o všeobecnej bezpečnosti výrobkov, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 a smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1828 a zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/95/ES a smernica Rady 87/357/EHS (Ú. v. EÚ L 135, 23. 5. 2023)

v platnom znení.
§ 10 zákona č. 83/2025 Z. z. o všeobecnej bezpečnosti výrobkov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

133. V § 136 ods. 2 písm. a) dvadsiatom deviatom bode sa vypúšťajú slová „vyhlasuje výberové konanie na vykonávanie technickej služby podľa § 70 ods. 1 písm. b) až e),“.

134. Poznámka pod čiarou k odkazu 88a znie:

„[88a]) Čl. 11 nariadenia (EÚ) 2018/858 v platnom znení.
Čl. 52 nariadenia (EÚ) 2025/14.“.

135. V § 143 ods. 11 písm. a) sa na konci pripája bodkočiarka a tieto slová: „kontrolovaná osoba nesmie svojou činnosťou mariť výkon odborného dozoru“.

136. V § 143 ods. 16 sa slovo „odovzdaním“ nahrádza slovom „doručením“.

137. Poznámka pod čiarou k odkazu 89 sa dopĺňa citáciou „Čl. 34 až 36 nariadenia (EÚ) 2025/14.“.

138. V § 148 ods. 14 písm. b) sa slová „5 000 eur“ nahrádzajú slovami „3 500 eur“.

139. V § 149 ods. 6 úvodnej vete sa slová „technickej kontrole, emisnej kontrole alebo kontrole originality“ nahrádzajú slovami „technickej kontrole v ustanovenej lehote, emisnej kontrole v ustanovenej lehote, nariadenej technickej kontrole, nariadenej emisnej kontrole alebo nariadenej kontrole originality“.

140. V § 149 ods. 6 písm. a) sa na konci pripájajú tieto slová: „s výsledkom hodnotenia „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ alebo „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,“.

141. V § 150 ods. 1 písm. h) sa slovo „inštalácie“ nahrádza slovom „nastavenia“.

142. V § 150 sa odsek 1 dopĺňa písmenom p), ktoré znie:

„p) účastníkovi konania, ak v konaní podľa tohto zákona predloží falošné alebo sfalšované potvrdenie alebo stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu podľa § 23 ods. 1 písm. n).“.

143. V § 150 ods. 2 písm. d) sa za slová „písm. k)“ vkladajú slová „alebo písm. p)“.

144. V § 150 ods. 4 písm. a) sa slová „písm. i) alebo m)“ nahrádzajú slovami „písm. i), m) alebo písm. p)“.

145. V § 152 ods. 1 sa slová „až 8“ nahrádzajú slovami „až 9“.

146. V § 152 ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „Funkčné požiadavky na vykonávanie dohľadu nad trhom upravuje osobitný predpis.[91a])“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 91a znie:

„[91a]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/163 zo 7. februára 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o funkčné požiadavky na dohľad nad trhom s vozidlami, systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami (Ú. v. EÚ L 27, 8. 2. 2022).“.

147. V § 152 ods. 9 sa na konci pripájajú tieto vety: „Kontrolovaná osoba je povinná uhradiť náklady podľa prvej vety v lehote určenej Slovenskou obchodnou inšpekciou, ktorá nesmie byť kratšia ako 15 dní odo dňa doručenia výzvy na úhradu. S prihliadnutím na povahu a účel vzoriek a skúšok môže Slovenská obchodná inšpekcia po ukončení skúšok vzorku alebo jej zvyšok uchovať, vrátiť kontrolovanej osobe alebo zlikvidovať.“.

148. V § 154 ods. 1 sa písmeno a) dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:

„3. poruší niektorú z povinností podľa § 22 ods. 9,“.

149. V § 154 ods. 2 sa slová „3 a 5“ nahrádzajú slovami „3, 5 a 6“.

150. V § 154 ods. 8 sa za slová „ods. 8“ vkladajú slová „a 9“.

151. V § 155 ods. 1 úvodnej vete sa suma „300 eur“ nahrádza sumou „900 eur“.

152. V § 157 ods. 2 sa vypúšťa písmeno g).

Doterajšie písmená h) až s) sa označujú ako písmená g) až r).

153. V § 157 ods. 8 sa slovo „troch“ nahrádza slovom „desiatich“.

154. V § 157 odsek 11 znie:

„(11) Na účely preukázania bezúhonnosti podľa § 71 ods. 1 písm. i), § 83 ods. 1 písm. a) šiesteho bodu, písm. b) štvrtého bodu a písm. c) štvrtého bodu, § 84 ods. 1 písm. a) ôsmeho bodu, písm. b) šiesteho bodu, písm. c) šiesteho bodu a písm. d) piateho bodu, § 90 ods. 3 písm. a) druhého bodu, písm. b) druhého bodu, písm. c) druhého bodu a písm. d) druhého bodu a podľa § 100 ods. 3 písm. a) poskytne fyzická osoba a právnická osoba údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov.[97]) Údaje podľa prvej vety správny orgán bezodkladne zašle v elektronickej podobe prostredníctvom elektronickej komunikácie Generálnej prokuratúre Slovenskej republiky na vydanie výpisu z registra trestov.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 97 znie:

„[97]) § 12 ods. 4 zákona č. 192/2023 Z. z. o registri trestov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 98 sa vypúšťa.

155. V poznámke pod čiarou k odkazu 99 sa slová „zákona č. 276/2017 Z. z.“ nahrádzajú slovami „neskorších predpisov.“.

156. V § 157 ods. 16 sa slová „evidenčnom úkone“ nahrádzajú slovami „úkone podľa tohto zákona“.

157. § 161 sa dopĺňa odsekom 5, ktorý znie:

„(5) Návrh podľa odseku 4 podáva

a) prevádzkovateľ vozidla, ak ide o vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel,

b) prevádzkovateľ vozidla, ak ide o vozidlo, ktoré má vydané technické osvedčenie vozidla,

c) prevádzkovateľ vozidla, ak ide o opätovne schvaľované vozidlo, alebo

d) vlastník vozidla, ak ide o jednotlivo dovezené vozidlo.“.

158. Poznámka pod čiarou k odkazu 102a sa dopĺňa citáciou „Čl. 38 ods. 3 až 6 a 8 nariadenia (EÚ) 2025/14.“.

159. V § 165 odsek 2 znie:

„(2) Technická služba môže vykonávať aj iné činnosti za predpokladu, že sú vykonávané oddelenými organizačnými jednotkami v organizačnej štruktúre technickej služby, nezakladajú konflikt záujmov a nenarúšajú nezávislosť technickej služby. Technická služba musí mať na tento účel zavedené opatrenia v rámci svojho systému riadenia kvality.“.

160. V § 166 ods. 2 písm. a) sa za tretí bod vkladá nový štvrtý bod, ktorý znie:

„4. na vozidlách kategórie U a ich systémoch, komponentoch alebo samostatných technických jednotkách, preukazuje akreditáciou splnenie požiadaviek ustanovených osobitným predpisom,[105a])“.

Doterajší štvrtý bod a piaty bod sa označujú ako piaty bod a šiesty bod.

Poznámka pod čiarou k odkazu 105a znie:

„[105a]) Čl. 41 až 43 nariadenia (EÚ) 2025/14.“.

161. V § 166 ods. 2 písm. a) piatom bode sa slovo „treťom“ nahrádza slovom „štvrtom“.

162. § 167 sa dopĺňa odsekmi 8 a 9, ktoré znejú:

„(8) Trvanie podmienky dôveryhodnosti sa u osoby oprávnenej na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality a montáže plynových zariadení posudzuje samostatne vo vzťahu ku každej stanici a pracovisku, ktoré oprávnená osoba prevádzkuje. Strata dôveryhodnosti vo vzťahu k jednej stanici alebo pracovisku nemá za následok stratu dôveryhodnosti a zrušenie oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality a montáže plynových zariadení k ostatným staniciam alebo pracoviskám, ktoré oprávnená osoba prevádzkuje.

(9) Pri povolení na zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly alebo pracoviska kontroly originality, pri udelení oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality, oprávnenia na montáž plynových zariadení alebo udelení osvedčenia technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení sa za dôveryhodnú považuje len osoba podľa odseku 5, bez uplatnenia zachovania dôveryhodnosti podľa odseku 8.“.

163. V § 170 ods. 3 písm. b) sa číslo „2027“ nahrádza číslom „2032“.

164. Za § 170e sa vkladá § 170f, ktorý vrátane nadpisu znie:

**„§ 170f**
**Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. januára 2027**

(1) Vozidlá kategórie PS s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 40 km · $h^{-1}$ schválené na prevádzku v cestnej premávke alebo prihlásené do evidencie vozidiel do 31. decembra 2026 sa považujú za vozidlá kategórie U.

(2) Pracovné stroje samohybné s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 40 km · $h^{-1}$ schválené na prevádzku v cestnej premávke alebo prihlásené do evidencie vozidiel do 31. decembra 2026 sa považujú za necestné pojazdné stroje.

(3) Poverenie na vykonávanie činnosti technickej služby technickej kontroly, poverenie na vykonávanie činnosti technickej služby emisnej kontroly, poverenie na vykonávanie činnosti technickej služby kontroly originality a poverenie na vykonávanie činnosti technickej služby montáže plynových zariadení udelené podľa tohto zákona v znení účinnom do 31. decembra 2026 zostávajú v platnosti do dátumu, do ktorého boli vydané.

(4) Činnosť technickej služby technickej kontroly, činnosť technickej služby emisnej kontroly, činnosť technickej služby kontroly originality a činnosť technickej služby montáže plynových zariadení do 19. mája 2033 zabezpečuje fyzická osoba – podnikateľ alebo právnická osoba, ktorej typový schvaľovací orgán udelil na túto činnosť poverenie podľa tohto zákona v znení účinnom do 31. decembra 2026.

(5) Miesto v sieti staníc technickej kontroly, v sieti pracovísk emisnej kontroly alebo v sieti pracovísk kontroly originality, ktoré vzniklo na základe povolenia, ktoré zaniklo podľa § 170d ods. 3, zaniká 1. januára 2027.

(6) Konanie začaté a právoplatne neskončené do 31. decembra 2026 sa dokončí podľa tohto zákona v znení účinnom do 31. decembra 2026.“.

165. V prílohe č. 1 časti A ods. 2 sa vypúšťa písmeno f).

166. V prílohe č. 2 druhom bode sa slovo „prípustné“ nahrádza slovom „povolené“ a slovo „maximálna“ sa nahrádza slovom „najväčšia“.

167. Príloha č. 2 sa dopĺňa šiestym a siedmym bodom, ktoré znejú:

„6. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1716 z 29. júna 2021, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ, pokiaľ ide o zmeny v označení kategórií vozidiel vyplývajúce zo zmien právnych predpisov o typovom schvaľovaní (Ú. v. EÚ L 342, 27. 9. 2021).

7. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1717 z 9. júla 2021, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ, pokiaľ ide o aktualizáciu určitých označení kategórie vozidiel a doplnenie systému eCall do zoznamu kontrolovaných položiek, metód kontrol, príčin porúch a hodnotenie chýb v prílohe I a prílohe III k uvedenej smernici (Ú. v. EÚ L 342, 27. 9. 2021).“.

**Čl. II**

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 224/1996 Z. z., zákona č. 70/1997 Z. z., zákona č. 1/1998 Z. z., zákona č. 232/1999 Z. z., zákona č. 3/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 211/2000 Z. z., zákona č. 468/2000 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 96/2002 Z. z., zákona č. 118/2002 Z. z., zákona č. 215/2002 Z. z., zákona č. 237/2002 Z. z., zákona č. 418/2002 Z. z., zákona č. 457/2002 Z. z., zákona č. 465/2002 Z. z., zákona č. 477/2002 Z. z., zákona č. 480/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 217/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 450/2003 Z. z., zákona č. 469/2003 Z. z., zákona č. 583/2003 Z. z., zákona č. 5/2004 Z. z., zákona č. 199/2004 Z. z., zákona č. 204/2004 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 382/2004 Z. z., zákona č. 434/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 541/2004 Z. z., zákona č. 572/2004 Z. z., zákona č. 578/2004 Z. z., zákona č. 581/2004 Z. z., zákona č. 633/2004 Z. z., zákona č. 653/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 5/2005 Z. z., zákona č. 8/2005 Z. z., zákona č. 15/2005 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 171/2005 Z. z., zákona č. 308/2005 Z. z., zákona č. 331/2005 Z. z., zákona č. 341/2005 Z. z., zákona č. 342/2005 Z. z., zákona č. 468/2005 Z. z., zákona č. 473/2005 Z. z., zákona č. 491/2005 Z. z., zákona č. 538/2005 Z. z., zákona č. 558/2005 Z. z., zákona č. 572/2005 Z. z., zákona č. 573/2005 Z. z., zákona č. 610/2005 Z. z., zákona č. 14/2006 Z. z., zákona č. 15/2006 Z. z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 117/2006 Z. z., zákona č. 124/2006 Z. z., zákona č. 126/2006 Z. z., zákona č. 224/2006 Z. z., zákona č. 342/2006 Z. z., zákona č. 672/2006 Z. z., zákona č. 693/2006 Z. z., zákona č. 21/2007 Z. z., zákona č. 43/2007 Z. z., zákona č. 95/2007 Z. z., zákona č. 193/2007 Z. z., zákona č. 220/2007 Z. z., zákona č. 279/2007 Z. z., zákona č. 295/2007 Z. z., zákona č. 309/2007 Z. z., zákona č. 342/2007 Z. z., zákona č. 343/2007 Z. z., zákona č. 344/2007 Z. z., zákona č. 355/2007 Z. z., zákona č. 358/2007 Z. z., zákona č. 359/2007 Z. z., zákona č. 460/2007 Z. z., zákona č. 517/2007 Z. z., zákona č. 537/2007 Z. z., zákona č. 548/2007 Z. z., zákona č. 571/2007 Z. z., zákona č. 577/2007 Z. z., zákona č. 647/2007 Z. z., zákona č. 661/2007 Z. z., zákona č. 92/2008 Z. z., zákona č. 112/2008 Z. z., zákona č. 167/2008 Z. z., zákona č. 214/2008 Z. z., zákona č. 264/2008 Z. z., zákona č. 405/2008 Z. z., zákona č. 408/2008 Z. z., zákona č. 451/2008 Z. z., zákona č. 465/2008 Z. z., zákona č. 495/2008 Z. z., zákona č. 514/2008 Z. z., zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 45/2009 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 191/2009 Z. z., zákona č. 274/2009 Z. z., zákona č. 292/2009 Z. z., zákona č. 304/2009 Z. z., zákona č. 305/2009 Z. z., zákona č. 307/2009 Z. z., zákona č. 465/2009 Z. z., zákona č. 478/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 568/2009 Z. z., zákona č. 570/2009 Z. z., zákona č. 594/2009 Z. z., zákona č. 67/2010 Z. z., zákona č. 92/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 514/2010 Z. z., zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 39/2011 Z. z., zákona č. 119/2011 Z. z., zákona č. 200/2011 Z. z., zákona č. 223/2011 Z. z., zákona č. 254/2011 Z. z., zákona č. 256/2011 Z. z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 324/2011 Z. z., zákona č. 342/2011 Z. z., zákona č. 363/2011 Z. z., zákona č. 381/2011 Z. z., zákona č. 392/2011 Z. z., zákona č. 404/2011 Z. z., zákona č. 405/2011 Z. z., zákona č. 409/2011 Z. z., zákona č. 519/2011 Z. z., zákona č. 547/2011 Z. z., zákona č. 49/2012 Z. z., zákona č. 96/2012 Z. z., zákona č. 251/2012 Z. z., zákona č. 286/2012 Z. z., zákona č. 336/2012 Z. z., zákona č. 339/2012 Z. z., zákona č. 351/2012 Z. z., zákona č. 439/2012 Z. z., zákona č. 447/2012 Z. z., zákona č. 459/2012 Z. z., zákona č. 8/2013 Z. z., zákona č. 39/2013 Z. z., zákona č. 40/2013 Z. z., zákona č. 72/2013 Z. z., zákona č. 75/2013 Z. z., zákona č. 94/2013 Z. z., zákona č. 96/2013 Z. z., zákona č. 122/2013 Z. z., zákona č. 144/2013 Z. z., zákona č. 154/2013 Z. z., zákona č. 213/2013 Z. z., zákona č. 311/2013 Z. z., zákona č. 319/2013 Z. z., zákona č. 347/2013 Z. z., zákona č. 387/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 474/2013 Z. z., zákona č. 506/2013 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 84/2014 Z. z., zákona č. 152/2014 Z. z., zákona č. 162/2014 Z. z., zákona č. 182/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 262/2014 Z. z.,

zákona č. 293/2014 Z. z., zákona č. 335/2014 Z. z., zákona č. 399/2014 Z. z., zákona č. 40/2015 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č. 120/2015 Z. z., zákona č. 128/2015 Z. z., zákona č. 129/2015 Z. z., zákona č. 247/2015 Z. z., zákona č. 253/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 262/2015 Z. z., zákona č. 273/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 403/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 272/2016 Z. z., zákona č. 342/2016 Z. z., zákona č. 386/2016 Z. z., zákona č. 51/2017 Z. z., zákona č. 238/2017 Z. z., zákona č. 242/2017 Z. z., zákona č. 276/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona č. 293/2017 Z. z., zákona č. 336/2017 Z. z., zákona č. 17/2018 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 49/2018 Z. z., zákona č. 52/2018 Z. z., zákona č. 56/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z., zákona č. 108/2018 Z. z., zákona č. 110/2018 Z. z., zákona č. 156/2018 Z. z., zákona č. 157/2018 Z. z., zákona č. 212/2018 Z. z., zákona č. 215/2018 Z. z., zákona č. 284/2018 Z. z., zákona č. 312/2018 Z. z., zákona č. 346/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 30/2019 Z. z., zákona č. 150/2019 Z. z., zákona č. 156/2019 Z. z., zákona č. 158/2019 Z. z., zákona č. 211/2019 Z. z., zákona č. 213/2019 Z. z., zákona č. 216/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 234/2019 Z. z., zákona č. 356/2019 Z. z., zákona č. 364/2019 Z. z., zákona č. 383/2019 Z. z., zákona č. 386/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 395/2019 Z. z., zákona č. 460/2019 Z. z., zákona č. 165/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 310/2020 Z. z., zákona č. 128/2021 Z. z., zákona č. 149/2021 Z. z., zákona č. 259/2021 Z. z., zákona č. 287/2021 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 372/2021 Z. z., zákona č. 378/2021 Z. z., zákona č. 395/2021 Z. z., zákona č. 402/2021 Z. z., zákona č. 404/2021 Z. z., zákona č. 455/2021 Z. z., zákona č. 490/2021 Z. z., zákona č. 500/2021 Z. z., zákona č. 532/2021 Z. z., zákona č. 540/2021 Z. z., zákona č. 111/2022 Z. z., zákona č. 114/2022 Z. z., zákona č. 122/2022 Z. z., zákona č. 180/2022 Z. z., zákona č. 181/2022 Z. z., zákona č. 246/2022 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 253/2022 Z. z., zákona č. 264/2022 Z. z., zákona č. 265/2022 Z. z., zákona č. 266/2022 Z. z., zákona č. 325/2022 Z. z., zákona č. 408/2022 Z. z., zákona č. 427/2022 Z. z., zákona č. 429/2022 Z. z., zákona č. 59/2023 Z. z., zákona č. 109/2023 Z. z., zákona č. 119/2023 Z. z., zákona č. 135/2023 Z. z., zákona č. 146/2023 Z. z., zákona č. 183/2023 Z. z., zákona č. 192/2023 Z. z., zákona č. 287/2023 Z. z., zákona č. 293/2023 Z. z., zákona č. 309/2023 Z. z., zákona č. 331/2023 Z. z., zákona č. 332/2023 Z. z., zákona č. 530/2023 Z. z., zákona č. 120/2024 Z. z., zákona č. 142/2024 Z. z., zákona č. 160/2024 Z. z., zákona č. 161/2024 Z. z., zákona č. 162/2024 Z. z., zákona č. 246/2024 Z. z., zákona č. 292/2024 Z. z., zákona č. 307/2024 Z. z., zákona č. 364/2024 Z. z., zákona č. 366/2024 Z. z., zákona č. 377/2024 Z. z., zákona č. 378/2024 Z. z., zákona č. 26/2025 Z. z., zákona č. 98/2025 Z. z., zákona č. 143/2025 Z. z., zákona č. 176/2025 Z. z., zákona č. 177/2025 Z. z., zákona č. 273/2025 Z. z., zákona č. 292/2025 Z. z., zákona č. 307/2025 Z. z., zákona č. 318/2025 Z. z., zákona č. 335/2025 Z. z., zákona č. 383/2025 Z. z., zákona č. 73/2026 Z. z., zákona č. 131/2026 Z. z., zákona č. 165/2026 Z. z. a zákona č. 240/2026 Z. z. sa mení takto:

1. V prílohe Sadzobník správnych poplatkov časti VI. Doprava položke 67 písm. a) druhom bode, písm. b) druhom bode, písm. c) druhom bode, písm. d) druhom bode, písm. e) druhom bode a písm. f) druhom bode sa slová „Rb, Sb“ nahrádzajú slovami „Rb, Sb, U“.
2. V prílohe Sadzobník správnych poplatkov časti VI. Doprava položke 68 písm. b) prvom bode sa slová „Sa, PN“ nahrádzajú slovami „Sa, U“.

**Čl. III**

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2009 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 199/2009 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 119/2011 Z. z., zákona č. 249/2011 Z. z., zákona č. 313/2011 Z. z., zákona č. 68/2012 Z. z., zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 357/2012 Z. z., zákona č. 42/2013 Z. z., zákona č. 98/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 213/2013 Z. z., zákona č. 290/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 474/2013 Z. z., zákona č. 488/2013 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 430/2015 Z. z., zákona č. 311/2016 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z.,

zákona č. 393/2019 Z. z., zákona č. 73/2020 Z. z., zákona č. 423/2020 Z. z., zákona č. 128/2021 Z. z., zákona č. 145/2021 Z. z., zákona č. 146/2021 Z. z., zákona č. 148/2021 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 404/2021 Z. z., zákona č. 406/2021 Z. z., zákona č. 455/2021 Z. z., zákona č. 508/2021 Z. z., zákona č. 98/2022 Z. z., zákona č. 179/2022 Z. z., zákona č. 181/2022 Z. z., zákona č. 246/2022 Z. z., zákona č. 366/2022 Z. z., zákona č. 429/2022 Z. z., zákona č. 48/2023 Z. z., zákona č. 42/2024 Z. z., zákona č. 160/2024 Z. z., zákona č. 177/2024 Z. z., zákona č. 307/2024 Z. z., zákona č. 357/2024 Z. z., zákona č. 364/2024 Z. z., zákona č. 140/2025 Z. z., zákona č. 150/2025 Z. z., zákona č. 314/2025 Z. z., zákona č. 315/2025 Z. z., zákona č. 384/2025 Z. z., zákona č. 77/2026 Z. z., zákona č.131/2026 Z. z., zákona č. 240/2026 Z. z. a zákona č. 248/2026 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 ods. 2 písm. ae) sa slová „samohybné pracovné, poľnohospodárske, lesné alebo stavebné stroje“ nahrádzajú slovami „necestné pojazdné stroje alebo pracovné stroje samohybné“.
2. V § 39 ods. 7 písm. a) a b) sa za slovo „traktory“ vkladá čiarka a slová „necestné pojazdné stroje“.

**Čl. IV**

Zákon č. 387/2015 Z. z. o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z., zákona č. 386/2019 Z. z. a zákona č. 455/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

   „[1]) Zákon č. 95/2019 Z. z. o informačných technológiách vo verejnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

2. V poznámke pod čiarou k odkazu 2 sa vypúšťa citácia „zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,“ a na konci sa pripája čiarka a táto citácia: „zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.
3. V § 2 ods. 2 sa za slovom „dopravy“ vypúšťa čiarka a slová „výstavby a regionálneho rozvoja“.
4. V § 3 ods. 5 písmeno a) znie:

   „a) informačných systémov technickej služby technickej kontroly, technickej služby emisnej kontroly, technickej služby kontroly originality a technickej služby montáže plynových zariadení (ďalej len „technické služby“),[9])“.

   Poznámka pod čiarou k odkazu 9 znie:

   „[9]) Zákon č. 106/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

5. Doterajší text § 4 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsekom 2, ktorý znie:

   „(2) Elektronický úradný dokument vyhotovený prostredníctvom cestného informačného systému orgánom verejnej moci podľa osobitného predpisu[17a]) môže byť autorizovaný kvalifikovanou elektronickou pečaťou ministerstva dopravy, ku ktorej sa pripojí kvalifikovaná elektronická časová pečiatka.“.

   Poznámka pod čiarou k odkazu 17a znie:

   „[17a]) Zákon č. 305/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

6. Poznámka pod čiarou k odkazu 18 znie:

   „[18]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4. 5. 2016) v platnom znení.
   Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

7. V § 7 ods. 1 písm. a) prvom bode sa slová „kontrolných technikoch“ nahrádzajú slovami „technikoch technickej kontroly“.

8. V § 7 ods. 5 písm. b), § 8 ods. 5 písm. b), § 12 ods. 1 písm. b), ods. 2 písm. c) a ods. 3 písm. b) sa vypúšťa slovo „poverené“.

9. § 8 sa dopĺňa odsekmi 6 a 7, ktoré znejú:

„(6) Ministerstvo dopravy prostredníctvom cestného informačného systému zasiela prevádzkovateľovi vozidla notifikácie o blížiacom sa konci platnosti technickej kontroly a emisnej kontroly na emailovú adresu alebo prostredníctvom textovej správy na číslo mobilného telefónu.

(7) Kontaktné údaje podľa odseku 6 do cestného informačného systému zadáva prevádzkovateľ vozidla alebo ich ministerstvo dopravy získava z evidencie vozidiel,[20a]) z informačného systému technickej služby technickej kontroly[20b]) alebo z informačného systému technickej služby emisnej kontroly.[20c]) Prevádzkovateľ vozidla môže kedykoľvek odvolať svoj súhlas na zasielanie notifikácií podľa odseku 6.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 20a až 20c znejú:

„[20a]) § 111 ods. 3 písm. e) zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

[20b]) § 111 ods. 15 zákona č. 106/2018 Z. z. v znení zákona č. 249/2026 Z. z.

[20c]) § 120 ods. 13 zákona č. 106/2018 Z. z. v znení zákona č. 249/2026 Z. z.“.

10. V § 12 ods. 2 písm. b) prvom bode sa slová „kontrolným technikom“ nahrádzajú slovami „technikom technickej kontroly“.

11. V § 12 ods. 2 písm. b) druhom bode sa slová „kontrolný technik“ nahrádzajú slovami „technik technickej kontroly“.

12. V § 12 ods. 4 písm. c) sa na konci slovo „a“ nahrádza čiarkou.

13. V § 12 ods. 4 sa za písmeno c) vkladá nové písmeno d), ktoré znie:

„d) technické služby v rozsahu potrebnom na plnenie ich úloh,“.

Doterajšie písmeno d) sa označuje ako písmeno e).

14. V § 12 ods. 5 sa za písmeno b) vkladá nové písmeno c), ktoré znie:

„c) technické služby v rozsahu potrebnom na plnenie ich úloh,“.

Doterajšie písmeno c) sa označuje ako písmeno d).

**Čl. V**

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2027.

**Peter Pellegrini v. r.**

**Richard Raši v. r.**

**Robert Fico v. r.**

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Račianska 71, 813 11 Bratislava,
tel.: +421 2 888 91 864, +421 2 888 91 865, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.