ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2026

Vyhlásené: 27. 11. 2026 Časová verzia predpisu účinná od: 1.12.2026

Obsah dokumentu je právne záväzný.

290

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

z 23. novembra 2026,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke plne automatizovaných vozidiel

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. l) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 248/2026 Z. z. ustanovuje:

§ 1

Správa o výsledkoch testovacej prevádzky plne automatizovaného vozidla (ďalej len „vozidlo“) obsahuje najmä

a) názov vykonávateľa testovacej prevádzky,

b) sídlo alebo miesto podnikania vykonávateľa testovacej prevádzky,

c) identifikačné číslo organizácie vykonávateľa testovacej prevádzky,

d) názov a adresu sídla výrobcu vozidla alebo zástupcu výrobcu vozidla, ak testovaciu prevádzku vykonala iná osoba,

e) identifikačné číslo vozidla VIN,

f) verziu softvéru a verziu hardvérovej konfigurácie automatizovaného systému riadenia,

g) identifikáciu mapového podkladu využívaného automatizovaným systémom riadenia, najmä jeho zdroj, verziu a dátum poslednej aktualizácie, ak automatizovaný systém riadenia mapový podklad využíva,

h) podrobný opis testovacieho prostredia vrátane identifikácie testovacích trás, úsekov alebo oblastí spôsobom umožňujúcim ich jednoznačné priestorové určenie,

i) podrobný opis testovacieho plánu a použitých metód overovania,

j) opis testovacích scenárov podľa testovacieho plánu vrátane úspešných výsledkov, porúch, incidentov, neplánovaných odchýlok a zásahov operátora dohľadu,

k) vyhodnotenie hraničných a poruchových situácií, najmä reakcie systému na stratu lokalizácie, zhoršenie schopnosti spoľahlivo určovať polohu vozidla, výpadok komunikačného spojenia a zlyhanie senzorov,

l) štatistické vyhodnotenie prejdenej vzdialenosti s uvedením počtu a dôvodov neplánovaných zásahov operátora dohľadu,

m) opis spôsobu určovania polohy vozidla, najmä použité globálne navigačné satelitné systémy a ďalšie zdroje určovania polohy, zdroj korekčných údajov, referenčný systém, v ktorom sa

poloha určuje a vyhodnotenie presnosti, dostupnosti a spoľahlivosti určovania polohy počas testovacej prevádzky,

n) zhrnutie posúdenia o splnení vopred určených akceptačných kritérií testovacieho plánu z hľadiska funkčnej bezpečnosti, prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnosti zamýšľanej funkcie automatizovaného systému riadenia s uvedením technických noriem alebo predpisov, podľa ktorých sa posúdenie vykonalo, a osoby, ktorá ho vykonala a vyhodnotenie pripravenosti vozidla na ďalšiu fázu validačného procesu v reálnej cestnej premávke.

§ 2

(1) Riadiace centrum je technicky a organizačne vybavené na zabezpečenie nepretržitého monitorovania technického stavu vozidiel, ich priestorovej polohy a ich správania v určenej operačnej oblasti použitia.

(2) Riadiace centrum zabezpečuje nepretržitú dostupnosť operátorov dohľadu počas prevádzky vozidiel a komunikačné kanály pre spojenie s Policajným zborom, príslušnými správcami pozemných komunikácií a záchrannými zložkami.

(3) Systém riadiaceho centra vedie časovo synchronizovaný záznam s časovým údajom v koordinovanom svetovom čase, ktorý umožňuje spätne identifikovať konkrétneho operátora dohľadu vykonávajúceho dohľad nad vozidlom a polohu vozidla v každom okamihu jeho prevádzky a obsahuje údaje o dohľade, všetky povely odoslané z riadiaceho centra, zásahy operátora dohľadu, čas ich vykonania, reakčný čas operátora dohľadu a odovzdanie dohľadu medzi operátormi dohľadu.

(4) Riadiace centrum musí zaviesť a pravidelne overovať postupy pre prípad straty komunikačného spojenia, nedostupnosti operátora dohľadu alebo zlyhania technických prostriedkov riadiaceho centra vrátane postupu na obnovenie dohľadu a overenie stavu vozidla.

§ 3

(1) Technický dohľad sa vykonáva ako

a) dohľad nad prevádzkou vozidla spôsobom umožňujúcim včasné prijatie opatrenia potrebného na zabezpečenie bezpečnosti prevádzky alebo na dosiahnutie minimálneho bezpečného stavu,

b) zásah do riadenia vozidla, ak je to nevyhnutné na ochranu života, zdravia, majetku a bezpečnosti alebo plynulosti cestnej premávky, alebo ak by mohlo dôjsť k prekročeniu operačnej oblasti použitia,

c) vzdialená asistencia, umožňujúca zásah do riadenia, pri ktorom operátor dohľadu poskytne automatizovanému systému riadenia informáciu alebo pokyn, najmä potvrdí alebo určí trasu bez prevzatia vedenia vozidla.

(2) Pri zásahu do riadenia vozidla držiteľ licencie prevádzkovateľa vozidla zaistí bezpečnú prevádzku alebo dosiahnutie minimálneho bezpečného stavu pri vozidlách, do riadenia ktorých sa nezasiahlo, prostredníctvom ďalšieho operátora dohľadu.

(3) Držiteľ licencie prevádzkovateľa vozidla v dokumentácii riadiaceho centra určí

a) maximálny prípustný reakčný čas operátora dohľadu,

b) pravidlá pre odovzdávanie dohľadu nad vozidlami medzi operátormi dohľadu a

c) postupy pri bezpečnostných udalostiach, ktoré vznikli v rovnakom čase na viacerých vozidlách.

§ 4

(1) Správa o bezpečnosti prevádzky vozidla obsahuje najmä

a) celkový stav prejdenej vzdialenosti v automatizovanom režime,

b) štatistiku výskytu bezpečnostných udalostí vrátane udalostí, pri ktorých došlo k prekročeniu alebo strate podmienok operačnej oblasti použitia, s uvedením miesta a času ich vzniku,

c) prehľad porúch automatizovaného systému riadenia a zásahov operátora dohľadu vrátane odôvodnenia ich nevyhnutnosti,

d) počet prípadov dosiahnutia minimálneho bezpečného stavu a ich príčiny,

e) informácie o všetkých vykonaných aktualizáciách softvéru automatizovaného systému riadenia vrátane príslušného identifikačného čísla softvéru podľa uplatniteľného schvaľovacieho režimu alebo označenia verzie softvéru a vyhodnotenia vplyvu každej aktualizácie na bezpečnostný profil vozidla,

f) informácie o všetkých vykonaných aktualizáciách mapového podkladu, ak ho automatizovaný systém riadenia využíva, vrátane označenia alebo verzie mapového podkladu a ich vplyve na bezpečnostný profil vozidla,

g) vyhodnotenie prijatých nápravných opatrení pri zistených prevádzkových incidentoch,

h) prehľad zaznamenaných kybernetických bezpečnostných incidentov, pokusov o neoprávnený prístup k systému riadenia alebo narušenie komunikačného spojenia,

i) prehľad udalostí, pri ktorých došlo k strate alebo zhoršeniu presnosti alebo integrity určenia polohy vozidla s uvedením miesta, času a trvania udalosti a reakcie automatizovaného systému riadenia,

j) údaje o incidentoch, pri ktorých došlo k nedodržaniu pravidiel cestnej premávky,

k) údaje o opatreniach prijatých na zabezpečenie dodržiavania osobitného predpisu upravujúceho cestnú premávku,[1])

l) identifikáciu úseku pozemnej komunikácie alebo územia, na ktorom došlo ku kritickej udalosti, poruche alebo zásahu operátora, ak je taký údaj dostupný,

m) informácie o priestorových údajoch a obrazových údajoch o okolí vozidla získavaných prostredníctvom snímačov a iných technických prostriedkov používaných automatizovaným systémom riadenia vozidla, najmä o

1. druhu zaznamenávaných údajov a identifikácii použitých snímačov a iných technických prostriedkov,

2. polohovej presnosti zaznamenávaných priestorových údajov a rozlíšení zaznamenávaných obrazových údajov.

(2) Ak môže byť prevádzkou vozidla dotknutá bezpečnosť alebo odolnosť kritickej infraštruktúry,[2]) správa podľa odseku 1 obsahuje aj vyhodnotenie súvisiacich rizík a prijatých opatrení. Ak vyhodnotenie preukáže zmenu okolností alebo úrovne rizika, správa podľa odseku 1 obsahuje aj podklady potrebné na opätovné posúdenie vymedzenia pozemných komunikácií alebo území, prevádzkových podmienok alebo obmedzení prevádzky vozidla.

---

[1]) Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

[2]) § 2 písm. a) zákona č. 367/2024 Z. z. o kritickej infraštruktúre a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

§ 5

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. decembra 2026.

Jozef Ráž v. r.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Račianska 71, 813 11 Bratislava,
tel.: +421 2 888 91 864, +421 2 888 91 865, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.