

**Zmeny a doplnenie obrazového znázornenia znakov a svetiel**  
[príloha 3 vyhlášky č. 5/1957 Ú. l. (Ú. v.)]

Opis znakov a svetiel:

Vyobrazenie znakov a svetiel:

15

Jednotky závesu vlečené po boku remorkéra za sebou:

Remorkér: Vrcholové svetlo, bočné svetlá a kormové svetlo podľa obrazu 14

Posledná jednotka závesu:

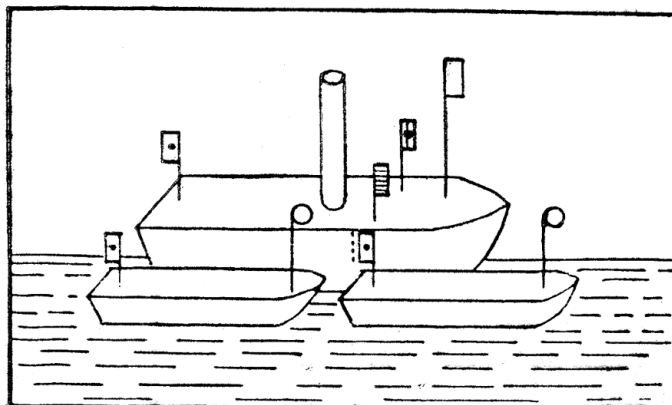
Vrcholové svetlo ako vlečené plavidlo

Kormové svetlo: biele obyčajné svetlo

Ostatné jednotky závesu:

Vrcholové svetlo ako vlečené plavidlo

Kormové svetlo: biele obyčajné svetlo zafarbené matným sklom



26

**§ 31 Plachetnica s motorom, plavidlá s postrkovou alebo ťažnou pramicou a plavidlá s pomocným pohonným strojovým zariadením**

Vo dne: čierny kužeľ

(Vyobrazenie sa nemení)

**§ 55 Označenie plavebnej dráhy**

a) Hranice plavebnej dráhy

Pri pravom brehu:

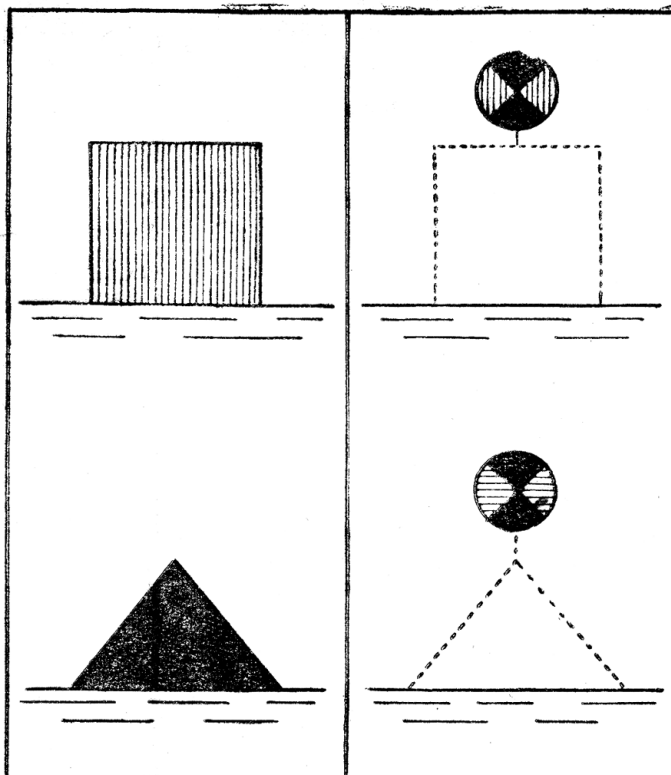
Vo dne: červená bója tvaru valca

V noci: červené blikavé svetlo

Pri ľavom brehu:

Vo dne: čierna bója tvaru kužeľa

V noci: zelené blikavé svetlo

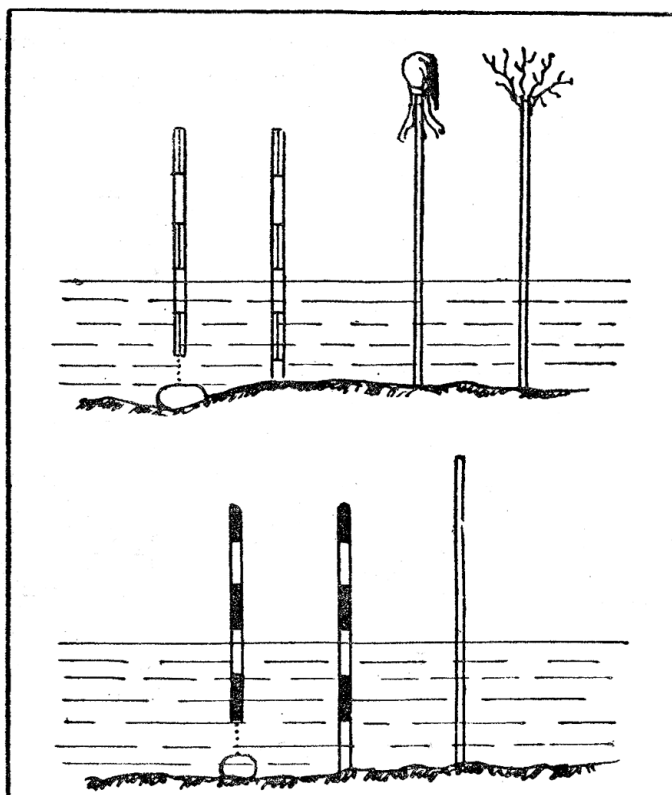


Pri pravom brehu:

červenobiela plaváková tyč

alebo

plaváková tyč so slameným vechtom  
alebo s vetvami tvaru krika



Pri ľavom brehu:

čiernobiela plaváková tyč

alebo

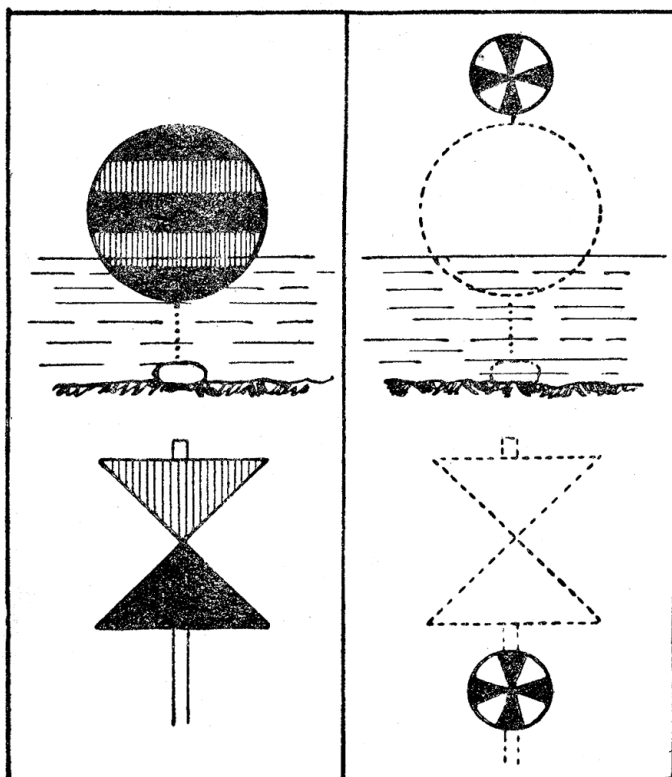
holá plaváková tyč

b) Rozvetvenie plavebnej dráhy

Plávajúci znak:

Vo dne: červenočierna bôja tvaru gule

☞ noci: biele blikavé svetlo



Pobrežný znak:

Vo dne: dva trojuholníky nad sebou posta-  
vené vrcholmi proti sebe, z ktorých  
horný trojuholník je červený a spodný  
čierny

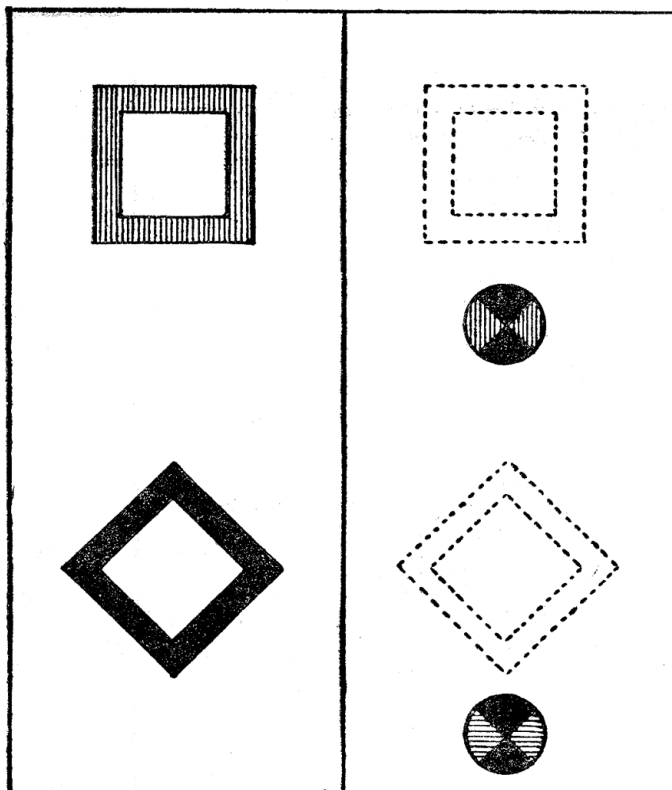
☞ noci: biele blikavé svetlo

c) Označenie polohy plavebnej dráhy vo vzťahu k brehom

Pravá strana (plavebná dráha ide pozdĺž pravého brehu):

Vo dne: červený štvorcový rám postavený na základňu

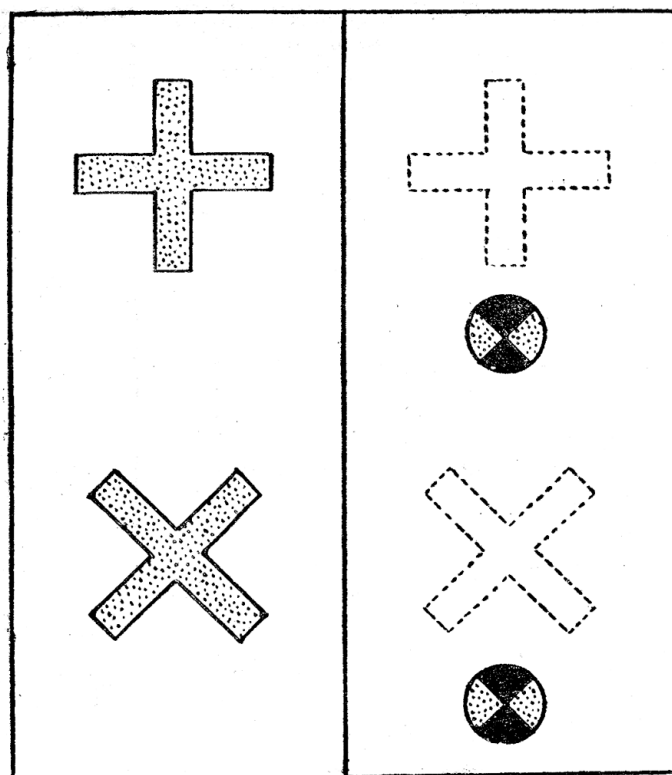
V noci: červené blikavé svetlo párnej charakteristiky alebo osvetlenie znaku bielym svetlom



Ľavá strana (plavebná dráha ide pozdĺž ľavého brehu):

Vo dne: čierny štvorcový rám postavený na špičku

V noci: zelené blikavé svetlo nepárnej charakteristiky alebo osvetlenie znaku bielym svetlom



d) Prechod plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému:

Od pravého brehu k ľavému (pravobrežný znak):

Vo dne: žltý rovnoramenný križ

V noci: žlté blikavé svetlo nepárnej charakteristiky alebo osvetlenie znaku bielym svetlom

Od ľavého brehu k pravému (ľavobrežný znak):

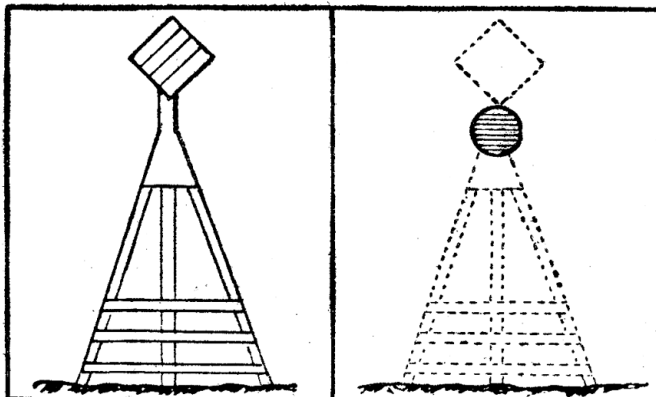
Vo dne: žltý rovnoramenný križ v šikmej polohe

V noci: žlté blikavé svetlo nepárnej charakteristiky alebo osvetlenie znaku bielym svetlom

e) Výjazdy z jazier alebo jazeru podobných rozšírení do plavebných ciest

Vo dne: štvorcová tabuľa (plná alebo z la-tiek) na podstavci, postavená na špič-ku

V noci: stále zelené svetlo



58

f) Odbočenie plavebnej dráhy na nepre-  
tľadných miestach

(opis sa nemení)

(Vyobrazenie sa nemení)

73

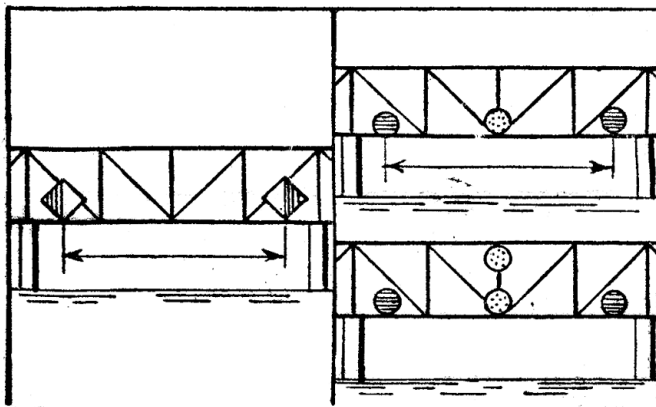
§ 65 Preplavovanie pevnými mostami

Odsek 2

Označenie prejazdnych polí:

Vo dne: dve červenobiele tabule

V noci: dve stále okrajové zelené svetlá  
a medzi nimi jedno žlté svetlo (pri  
obojsmernej plavbe) alebo dve žlté  
svetlá nad sebou (pri jednosmernej  
plavbe)

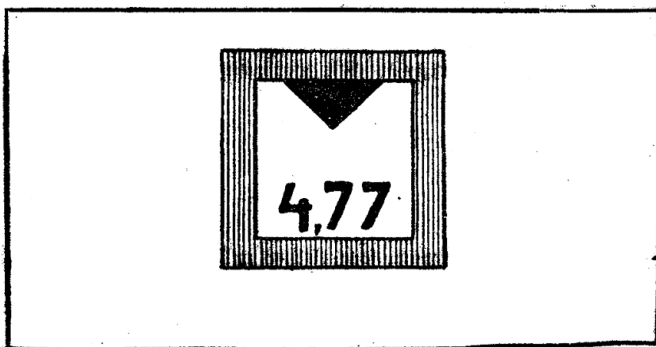


73a

Odsek 6

Označenie podjazdnej výšky:

Štvorcová biela tabuľa s červeným orámo-  
vaním a s čiernym trojuholníkom, umies-  
teným v hornej časti a s obráteným vrcho-  
lom smerom nadol; číslice na spodnej čas-  
ti tabule udávajú podjazdňú výšku za naj-  
vyššieho plavebného stavu.



BIELA

ZELENÁ

ŽLTÁ

ČIERNA

ČERVENÁ