

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA



**CIACHOVÝ PREUKAZ
PRE VNÚTROZEMSKÉ LODE**

Vysvetlivky

1. Meno štátu.
2. Sídlo pobočky plavebnej správy.
3. Rozpoznávacie písmená alebo čísla pobočky.
4. Poradové číslo v ciachovom registri.
5. Deň zápisu do ciachového registra.
6. Meno alebo označenie lode. Pri zmene sa prečiarkne predchádzajúce meno alebo označenie a nové sa napíše do ďalšieho riadka.
7. Údaj o druhu plavidla (nákladný čln, odľahčovacia pramica, vlečný parník, osobná motorová loď, nádržová loď atď.).
8. Údaj o stavebných hmotách (oceľ, oceľ a drevo, železobetón atď.) a podrobnosti o spôsobe stavby (krytá, nekrytá, s kýlom).
9. Naftový motor, benzínový motor, parný stroj atď.
10. Meno a sídlo lodenice.
12. Bez kormidla a bez vyčnievajúcich častí.
13. Merané na vonkajších plochách lodného boku.
14. Aritmetický priemer ponorov prázdnej lode, čítaných na ciachových stupniciach.
15. Vypočítané pre sladkú vodu.
16. Vzdialenosť sa meria od najnižšieho bodu palubnej obruby.
19. Počet osôb.
21. Voda v chladiacom systéme alebo v potrubí, kondenzátori a kotle.
22. Počet tabuliek alebo rysiek.
25. Medené, vysekané, vyrazené, navarené, namaľované atď.
35. Ak je nulový bod v rovine ponoru prázdnej lode, môže sa použiť len prvý spôsob; ak je nulový bod v rovine idúcej najhlbším miestom v rovine dna, môže sa použiť ktorýkoľvek z troch spôsobov a podľa toho sa vezmú miery na lodi.
- 36., 37. Vypočítané podľa vzorca: dĺžka $\times$ šírka $\times$ stredný ponor $\times 0,7$.
38. Rozdiel oboch predchádzajúcich výpočtov.
43. V tejto rubrike budú všetky doplňujúce poznámky vzťahujúce sa na ciachovanie, prípadne aj ďalšie údaje.
44. Miesto a deň vyhotovenia ciachového preukazu. Vyplňuje sa vtedy, keď vyhotovenie a vydanie preukazu nevykonáva tá istá pobočka plavebnej správy.
45. Podpis pracovníka, ktorý loď ciachoval v prípade sub 44.
46. Miesto a deň vydania ciachového preukazu.
47. Označenie pobočky plavebnej správy, ktorá vydala preukaz.
48. Podpis pracovníka tejto pobočky.
49. Pečiatka tejto pobočky.
51. Miesto a deň zápisu nového mena alebo nového označenia do ciachového preukazu.

- (1) Československá socialistická republika.
- (2) Štátna plavebná správa v Bratislave, pobočka v
- (3)
- (4) Číslo ciachového preukazu
- (5) Deň zápisu
- (6) Lod'

Opis lode

- (7) Druh lode
- (8) Spôsob stavby
- (9) Druh a výkon pohonného stroja*)
- (10) Ľodenica
- (11) Deň spustenia na vodu
- (12) Najväčšia dĺžka lodného telesa
- (13) Najväčšia šírka lodného telesa
- (14) Stredný ponor prázdnej lode
- (15) a) Najväčšia nosnosť v tonách
- b) Dovolенý počet cestujúcich
- (16) Zvislá vzdialenosť medzi čiarou najväčšieho ponoru a palubnou obrubou
- (17) Poloha a opis pevnej záťaže

Stále zaťaženie zodpovedajúce ponoru prázdnej lode v čase ciachovania:

- (18) a) Stredná výška vody v rôznych častiach lodného telesa:
- (19) b) Posádka
- (20) c) Približná váha výstroja a zásob
- (21) d) Váha vody potrebnej normálne pre pohon strojov*)

A. Lode určené na dopravu tovaru

Ciachové tabuľky a ciachové značky

Rovina najväčšieho ponoru je označená na oboch stranách lode

- (22) ciachovými tabuľkami .. **)
- ryskami

Miesta, kde sú ciachové tabuľky alebo rysky
(údaj nie je potrebný).

23. Vzdialenosť stredu ciachových tabuliek .. **)
- rysiek

	ľavého boku	pravého boku
na čele		
od koncov lode		
na korme		

*) Vyplniť len pri lodoch s vlastným pohonom

**) Nehodiace sa prečiarknuť.

Ciachové stupnice

24. Počet stupníc

(25) Spôsob vykonania

26. Nulový bod zodpovedá $\frac{\text{rovine ponoru prázdnej lode}}{\text{rovine idúcej spodkom lode}}$ **)

	ľavý bok				pravý bok			
	1 od čela	2	3	4	1 od čela	2	3	4
Vzdialenosť ciachových stupníc:								
27. 1. Od predného konca lode								
28. 2. Od osi k osi								
29. 3. Od zadného konca lode								
Zvislá vzdialenosť horného konca ciachových stupníc:								
30. 1. Od palubnej obruby								
31. 2. Od roviny najväčšieho ponoru								
32. Zvislá vzdialenosť nulového bodu ciachových stupníc od dna lode								
Výška ciachových stupníc:								
33. 1. Nad rovinou ponoru prázdnej lode								
34. 2. Nad rovinou najväčšieho ponoru								

(35) Postupný výtlak lode v m³ pre každý centimeter stredného ponoru začínajúc rovinou:

- | | | |
|--|---|-----|
| 1. ponoru prázdnej lode | } | **) |
| 2. idúcej spodkom lode | | |
| 3. zodpovedajúcej strednému ponoru..... cm | | |

Výtlak na 1 cm	Stredný ponor podľa ciachových stupníc cm	Výtlak m ³	Výtlak na 1 cm	Stredný ponor podľa ciachových stupníc cm	Výtlak m ³	Výtlak na 1 cm	Stredný ponor podľa ciachových stupníc cm	Výtlak m ³

Poznámka: Váha nákladu sa zistí určením rozdielu medzi:

1. výtlakom lode zodpovedajúcim strednému ponoru pri začiatku nakladania (vykladania),
2. výtlakom zodpovedajúcim strednému ponoru pri skončení tohto prekladania; potom sa násobí špecifickou váhou vody v mieste, kde boli čítané ponorové údaje.

**) Nehodiace sa prečiarknuť.

B. Lode, ktoré nie sú určené na dopravu tovaru

(36)

prázdnej lode

(37) Určený
výtlak

pri najväčšom ponore

(38) medzi rovinou ponoru prázdnej lode a rovinou najväčšieho ponoru

Neplatné predchádzajúce ciachové preukazy

Meno úradu
39

Deň zápisu
40

Číslo zápisu
41

Meno (označenie) lode
42

(43) Poznámky:

Obsah skladových priestorov pre pohonné hmoty

Zvláštny výstroj

(44) V dňa 19.....

Podpis pracovníka, ktorý loď ciachoval

(45)

Tento ciachový preukaz je výťahom z ciachového registra a bol vydaný:

(46) V dňa 19.....

(47)

(48)

(49)

Zmena mena alebo označenia lode

50. Nové meno a nové označenie

(51) V dňa 19.....