

**KAPITOLA 1.6****PRECHODNÉ OPATRENIA****1.6.1 Všeobecne**

- 1.6.1.1 Ak nie je stanovené inak, látky a predmety sa môžu prepravovať do 30. júna 2005 podľa požiadaviek ADR platných do 31. decembra 2004.
- 1.6.1.2 Bezpečnostné značky, ktoré zodpovedali do 31. decembra 2004 vzorom predpísaným do tohto dátumu, sa môžu používať až do vyčerpania zásob.
- 1.6.1.3 Látky a predmety triedy 1 patriace ozbrojeným silám zmluvnej strany, ktoré boli zabalené pred 1. januárom 1990 v zhode s požiadavkami stanovenými ADR a platnými k tomuto dátumu, sa po 31. decembri 1989 môžu prepravovať s tou podmienkou, že sa zachová celistvosť ich obalov a že sa v dopravnom doklade označia ako vojenský tovar zabalený pred 1. januárom 1990. Ostatné požiadavky týkajúce sa tejto triedy a platné po 1. januári 1990 musia byť splnené.
- 1.6.1.4 Látky a predmety triedy 1, ktoré boli balené medzi 1. januárom 1990 a 31. decembrom 1996 v zhode s požiadavkami stanovenými ADR a platnými k tomuto dátumu, sa po 31. decembri 1996 môžu prepravovať s tou podmienkou, že sa zachová celistvosť ich obalov a že sa v dopravnom doklade označia ako tovar triedy 1 zabalený medzi 1. januárom 1990 a 31. decembrom 1996.
- 1.6.1.5 *(Rezervované)*
- 1.6.1.6 Nádoby IBC vyrobené pred 1. januárom 2003 v súlade s požiadavkami bodu 3612 (1) platnými do 30. júna 2001, ktoré nevyhovujú predpisom týkajúcim sa výšky písma, čísiel a znakov podľa bodu 6.5.2.1.1 platným od 1. júla 2001, sa môžu používať.
- 1.6.1.7 Typové schválenia pre sudy, kanistry a zložené obaly vyrobené z polyetylénu s vysokou a strednou molekulovou hmotnosťou používané pred 1. júlom 2005 v súlade s požiadavkami bodu 6.1.5.2.6 platnými do 31. decembra 2004, ale ktoré nie sú v súlade s požiadavkami bodu 4.1.1.19, platia až do 31. decembra 2009. Všetky takto vyrobené a označené obaly na základe týchto typových schválení sa môžu používať až do konca platnosti ich obdobia používania určeného v bode 4.1.1.15.
- 1.6.1.8 Existujúce tabuľky oranžovej farby spĺňajúce požiadavky bodu 5.3.2.2 platné do 31. decembra 2004 sa ešte stále môžu používať.
- 1.6.1.9 Požiadavky bodu 8.2.1 sa uplatňujú na vodičov vozidiel s celkovou povolenou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 tony od 1. januára 2007. Toto prechodné ustanovenie sa nepoužije na vodičov uvedených v bodoch 8.2.1.3 a 8.2.1.4.
- 1.6.1.10 Lítiové články a batérie vyrobené pred 1. júlom 2003, ktoré boli skúšané podľa požiadaviek použiteľných do 31. decembra 2002, ale ktoré neboli skúšané podľa požiadaviek použiteľných od 1. januára 2003, a zariadenia obsahujúce takéto lítiové články alebo batérie sa môžu ďalej prepravovať až do 30. júna 2013, ak sú splnené všetky iné použiteľné požiadavky.

**1.6.2 Nádoby v triede 2**

- 1.6.2.1 Nádoby vyrobené pred 1. januárom 1997, ktoré nezodpovedajú požiadavkám ADR platným od 1. januára 1997, ale ktorých preprava bola povolená podľa požiadaviek ADR platných do 31. decembra 1996, sa po tomto dátume môžu nepretržite prepravovať, ak vyhovujú periodickým skúšobným požiadavkám obalových inštrukcií P200 a P203.
- 1.6.2.2 Fľaše podľa definície v bode 1.2.1, ktoré boli podrobené prvej alebo periodickej prehliadke pred 1. januárom 1997, sa môžu prepravovať prázdne a nevyčistené bez bezpečnostnej značky až do dátumu nasledujúceho plnenia alebo nasledujúcej periodickej prehliadky.
- 1.6.2.3 Nádoby určené na prepravu látok triedy 2 skonštruované pred 1. januárom 2003 môžu aj po 1. januári 2003 ďalej niesť označenia zhodné s požiadavkami použiteľnými do 31. decembra 2002.

**1.6.3 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá**

- 1.6.3.1 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyrobené pred vstupom do platnosti požiadaviek platných od 1. októbra 1978 môžu zostať v prevádzke, ak príslušenstvo nádrže spĺňa požiadavky kapitoly 6.8. Hrúbka steny nádrže okrem prípadov nádrží určených na prepravu schladených, skvapalnených plynov triedy 2 musí zodpovedať vypočítanému tlaku najmenej 0,4 MPa (4 bary) (pretlaku) v prípade mäkkej ocele alebo najmenej 200 kPa (2 bary) (pretlaku) v prípade hliníka alebo hliníkových zliatin. V prípade cisterien s iným ako kruhovým prierezom sa za základ na výpočet použije priemer kruhu, ktorého plocha sa rovná ploche skutočného prierezu cisterny.
- 1.6.3.2 Periodické skúšky nesnímateľných cisterien (cisternových vozidiel), snímateľných cisterien a batériových vozidiel prevádzkovaných za týchto prechodných podmienok sa musia vykonávať v zhode s požiadavkami stanovenými v bodoch 6.8.2.4 a 6.8.3.4 a prípadnými osobitnými požiadavkami pre každú triedu. Ak pri skorších požiadavkách bol predpísaný vyšší skúšobný tlak, postačí pre nádrže z hliníka alebo jeho zliatin skúšobný tlak 200 kPa (2 bary) (pretlak).
- 1.6.3.3 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyhovujúce prechodným požiadavkám uvedeným v bodoch 1.6.3.1 a 1.6.3.2 sa môžu používať do 30. septembra 1993 na prepravu nebezpečných vecí, na ktoré boli schválené. Toto prechodné obdobie sa netýka nesnímateľných cisterien (cisternových vozidiel), snímateľných cisterien a batériových vozidiel určených na prepravu látok triedy 2 alebo nesnímateľných cisterien (cisternových vozidiel), snímateľných cisterien a batériových vozidiel, ktorých hrúbka steny a príslušenstvo vyhovujú požiadavkám kapitoly 6.8.
- 1.6.3.4 (a) Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyrobené pred 1. májom 1985 v zhode s požiadavkami ADR platnými medzi 1. októbrom 1978 a 30. aprílom 1985, ale nevyhovujúce požiadavkám platným od 1. mája 1985 sa môžu naďalej používať po tomto dátume.
- (b) Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyrobené medzi 1. májom 1985 a nadobudnutím platnosti požiadaviek od 1. januára 1988 a tie, ktoré týmto požiadavkám nevyhovujú, ale boli vyrobené v zhode s požiadavkami ADR platnými do tohto dátumu, sa môžu naďalej používať po tomto dátume.
- 1.6.3.5 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyrobené pred 1. januárom 1993 v zhode s požiadavkami platnými do 31. decembra 1992, ale nevyhovujúce požiadavkám, ktoré nadobudli platnosť 1. januára 1993, sa ešte stále môžu používať.
- 1.6.3.6 (a) Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyrobené medzi 1. januárom 1978 a 31. decembrom 1984, ak sa budú používať po 31. decembri 2004,

musia vyhovovať požiadavkám bodu 211 127 (5) platným od 1. januára 1990 týkajúcim sa hrúbky steny cisterny a ochrany pred poškodením.

- (b) Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyrobené medzi 1. januárom 1985 a 31. decembrom 1989, ak sa budú používať po 31. decembri 2010 (ako v bode (a)), musia vyhovovať požiadavkám bodu 211 127 (5) platným od 1. januára 1990 týkajúcim sa hrúbky steny cisterny a ochrany pred poškodením.

1.6.3.7 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyrobené pred 1. januárom 1999 v zhode s požiadavkami platnými do 31. decembra 1998, ale nevyhovujúce požiadavkám platným od 1. januára 1999 sa ešte môžu používať.

1.6.3.8 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá určené na prepravu látok triedy 2, ktoré boli vyrobené pred 1. januárom 1997, môžu byť označené v zmysle požiadaviek platných do 31. decembra 1996, a to až do najbližšej periodickej prehliadky.

Ak sa vzhľadom na zmeny ADR zmenilo niektoré vlastné dopravné pomenovanie plynov, nemusia sa nevyhnutne meniť názvy na štítkoch alebo samotnej nádrži (pozri bod 6.8.3.5.2 alebo 6.8.3.5.3) za predpokladu, že pomenovanie plynov uvedené na nesnímateľných cisternách (cisternových vozidlách), snímateľných cisternách a batériových vozidlách alebo na štítkoch [pozri bod 6.8.3.5.6 (b) alebo (c)] sa pri prvej periodickej prehliadke príslušne upraví.

1.6.3.9 *(Rezervované)*

1.6.3.10 *(Rezervované)*

1.6.3.11 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá) a snímateľné cisterny vyrobené pred 1. januárom 1997 v zhode s požiadavkami platnými do 31. decembra 1996, ale ktoré nevyhovujú požiadavkám bodov 211 332 a 211 333 platných od 1. januára 1997, sa ešte môžu používať.

1.6.3.12 *(Rezervované)*

1.6.3.13 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá) a snímateľné cisterny určené na prepravu látok s UN 3257 vyrobené pred 1. januárom 1997, ale ktoré nevyhovujú požiadavkám platným od 1. januára 1997, sa môžu naďalej používať až do 31. decembra 2006.

1.6.3.14 *(Rezervované)*

1.6.3.15 *(Rezervované)*

1.6.3.16 *(Rezervované)*

1.6.3.17 *(Rezervované)*

1.6.3.18 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá), snímateľné cisterny a batériové vozidlá vyrobené pred 1. januárom 2003 v zhode s požiadavkami platnými do 30. júna 2001, ale ktoré nevyhovujú požiadavkám

platným od 1. júla 2001, sa ešte môžu používať. Priradenie kódu cisterne pri schvaľovaní konštrukčného typu a príslušné označenie sa musia vykonať pred 1. januárom 2009.

- 1.6.3.19 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá) a snímateľné cisterny vyrobené pred 1. januárom 2003 v súlade s požiadavkami bodu 6.8.2.1.21 platnými do 31. decembra 2002, ktoré však nevyhovujú požiadavkám použiteľným od 1. januára 2003, sa ešte môžu používať.
- 1.6.3.20 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá) a snímateľné cisterny vyrobené pred 1. januárom 2003 v súlade s požiadavkami platnými do 31. decembra 2002, ktoré však nevyhovujú požiadavkám bodu 6.8.2.1.7 a osobitnému ustanoveniu TE15 bodu 6.8.4 (b) použiteľným od 1. januára 2003, sa ešte môžu používať.
- 1.6.3.21 Nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá) a snímateľné cisterny skonštruované pred 1. januárom 2003 v súlade s požiadavkami použiteľnými do 30. júna 2001, ktoré zodpovedajú požiadavkám bodu 6.8.2.2.10, ale nie sú vybavené tlakomerom alebo iným vhodným ukazovateľom, sa musia považovať za hermeticky uzatvorené až do budúcej periodickej prehliadky podľa bodu 6.8.2.4.2, ale nie neskôr ako do 31. decembra 2008.
- 1.6.3.22 až 1.6.3.24 *(Rezervované)*
- 1.6.3.25 Dátum skúšky tesnosti vyžadovanej podľa bodu 6.8.2.4.3 nemusí byť uvedený na tabuľke cisterny vyžadovanej podľa bodu 6.8.2.5.1 až do vykonania prvej skúšky tesnosti po 1. januári 2005.
- 1.6.3.26 až 1.6.3.29 *(Rezervované)*
- 1.6.3.30 Podtlakové nesnímateľné cisterny (cisternové vozidlá) a snímateľné cisterny na odpad vyrobené pred 1. júlom 2005 v zhode s požiadavkami použiteľnými do 31. decembra 2004, ale ktoré nevyhovujú požiadavkám bodu 6.10.3.9 platným od 1. januára 2005, sa môžu ďalej používať.
- 1.6.3.31 až 1.6.3.39 *(Rezervované)*
- 1.6.3.40 *Cisterny z vystužených plastov (FRP)***

Cisterny FRP, ktoré boli vyrobené pred 1. júlom 2002 v zhode s konštrukčným typom schváleným pred 1. júlom 2001 podľa požiadaviek dodatku B.1c, ktorý platil do 30. júla 2001, sa môžu naďalej používať až do skončenia ich životnosti za predpokladu, že naďalej vyhovujú všetkým požiadavkám platným do 30. júna 2001.

Od 1. júla 2001 však žiaden nový konštrukčný typ nemôže byť schválený v zhode s požiadavkami platnými do 30. júna 2001.

#### **1.6.4 Cisternové kontajnery a kontajnery MEGC**

- 1.6.4.1 Cisternové kontajnery vyrobené pred 1. januárom 1988 v zhode s požiadavkami platnými do 31. decembra 1987, ale ktoré nezodpovedajú požiadavkám platným od 1. januára 1988, sa ešte môžu používať.

- 1.6.4.2 Cisternové kontajnery vyrobené pred 1. januárom 1993 v zhode s požiadavkami platnými do 31. decembra 1992, ale ktoré nezodpovedajú požiadavkám platným od 1. januára 1993, sa ešte môžu používať.
- 1.6.4.3 Cisternové kontajnery vyrobené pred 1. januárom 1999 v zhode s požiadavkami platnými do 31. decembra 1998, ale ktoré nezodpovedajú požiadavkám platným od 1. januára 1999, sa ešte môžu používať.
- 1.6.4.4 *(Rezervované)*
- 1.6.4.5 Cisternové kontajnery určené na prepravu látok triedy 2, ktoré boli vyrobené pred 1. januárom 1997, môžu byť označené podľa požiadaviek platných do 31. decembra 1996 do najbližšej periodickej prehliadky.
- Ak sa vzhľadom na zmeny ADR zmenilo vlastné dopravné pomenovanie plynov, nemusia sa nevyhnutne meniť názvy na štítkoch alebo samotnej nádrži (pozri bod 6.8.3.5.2 alebo 6.8.3.5.3) za predpokladu, že pomenovanie plynov uvedené na cisternových kontajneroch a kontajneroch MEGC alebo na štítkoch [pozri bod 6.8.3.5.6 (b) alebo (c)] sa pri prvej periodickej prehliadke príslušne upraví.
- 1.6.4.6 *(Rezervované)*
- 1.6.4.7 Cisternové kontajnery skonštruované pred 1. januárom 1997 v súlade s požiadavkami platnými až do 31. decembra 1996, ale ktoré nie sú v zhode s požiadavkami bodov 212 332 a 212 333 použiteľnými od 1. januára 1997, sa ešte môžu používať.
- 1.6.4.8 *(Rezervované)*
- 1.6.4.9 *(Rezervované)*
- 1.6.4.10 Cisternové kontajnery, ktoré boli určené na prepravu látok UN 3257 vyrobené pred 1. januárom 1997, ale ktoré nezodpovedajú požiadavkám platným od 1. januára 1997, sa môžu ďalej používať do 31. decembra 2006.
- 1.6.4.11 *(Rezervované)*
- 1.6.4.12 Cisternové kontajnery a kontajnery MEGC vyrobené pred 1. januárom 2003 v zhode s požiadavkami platnými do 30. júna 2001, ale ktoré nevyhovujú požiadavkám platným od 1. júla 2001, sa ešte môžu používať. Priradenie kódu cisterne pri schvaľovaní konštrukčného typu a príslušné označenie sa musia vykonať pred 1. januárom 2008. Označenie písmeno-číselných kódov osobitných ustanovení TC, TE a TA podľa bodu 6.8.4 musí byť vykonané, keď sú pridelené cisternové kódy, alebo sa následne prideli pri jednej zo skúšok v súlade s bodom 6.8.2.4, ale najneskôr 31. decembra 2008.
- 1.6.4.13 Cisternové kontajnery skonštruované pred 1. júlom 2003 podľa požiadaviek platných do 31. decembra 2002, ale ktoré nespĺňajú požiadavky bodu 6.8.2.1.7 a osobitné ustanovenie TE15 bodu 6.8.4 (b), ako boli použiteľné od 1. januára 2003, sa ešte môžu používať.
- 1.6.4.14 *(Rezervované)*

- 1.6.4.15 Dátum skúšky tesnosti vyžadovanej podľa bodu 6.8.2.4.3 nemusí byť uvedený na tabuľke cisterny vyžadovanej podľa bodu 6.8.2.5.1 až do vykonania prvej skúšky tesnosti po 1. januári 2005.
- 1.6.4.16 Cisternové kontajnery vyrobené pred 1. januárom 2003 v súlade s požiadavkami platnými až do 30. júna 2001, vyhovujúce požiadavkám bodu 6.8.2.2.10, ale ktoré nie sú vybavené tlakomerom alebo iným vhodným ukazovateľom, sa musia považovať za hermeticky uzavreté až do najbližšej pravidelnej prehliadky podľa bodu 6.8.2.4.2, a to najneskôr do 31. decembra 2007.
- 1.6.4.17 až 1.6.4.19 (Rezervované)
- 1.6.4.20 Podtlakové cisternové kontajnery na odpad vyrobené pred 1. júlom 2005 v zhode s požiadavkami platnými až do 31. decembra 2004, ale ktoré nevyhovujú požiadavkám bodu 6.10.3.9 platným od 1. januára 2005, sa ešte môžu používať.
- 1.6.5 Vozidlá**
- 1.6.5.1 (Rezervované)
- 1.6.5.2 (Rezervované)
- 1.6.5.3 Vozidlá prepravujúce snímateľné cisterny a vozidlá určené na prepravu cisternových kontajnerov alebo prenosných cisterien zaregistrované pred 1. januárom 1997, ktoré sa pred týmto dátumom používali na prepravu látok s UN 3257 a ktoré celkom nevyhovujú požiadavkám bodov 9.2.2, 9.2.3, 9.2.5 a 9.7.6, sa môžu naďalej používať až do 31. decembra 2006.
- Keď sa v zhode s bodom 9.1.2.1 vyžaduje osvedčenie, v tomto osvedčení musí byť uvedené, že vozidlo bolo schválené na základe bodu 1.6.5.3.
- 1.6.5.4 Požiadavky časti 9 platné do 31. decembra 2004 sa v prípade konštrukcie vozidiel typu EX/II, EX/III, FL, OX a AT môžu používať až do 31. decembra 2005.
- 1.6.5.5 Vozidlá registrované alebo vstupujúce do prevádzky pred 1. januárom 2003 s elektrickým vybavením, ktoré nevyhovuje požiadavkám bodov 9.2.2, 9.3.7 alebo 9.7.8, ale vyhovuje požiadavkám použiteľným do 30. júna 2001, sa ešte môžu používať.
- 1.6.5.6 Dopravné jednotky vybavené hasiacimi prístrojmi v súlade s ustanoveniami bodu 8.1.4 použiteľnými do 31. decembra 2002 sa môžu naďalej používať až do 31. decembra 2007.
- 1.6.5.7 Dokončené alebo skompletizované vozidlá, ktoré boli typovo schválené pred 31. decembrom 2002 podľa predpisu EHK č. 105,<sup>1</sup> ako bol upravený sériou doplnkov 01 alebo zodpovedajúcimi ustanoveniami smernice ES 98/91/EC,<sup>2</sup> a ktoré nie sú v zhode s požiadavkami kapitoly 9.2, ale sú v zhode s požiadavkami použiteľnými na konštrukciu základného vozidla (body 220 100 až 220 540 Dodatku B.2)

<sup>1</sup> Nariadenie EHK č. 105 (Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania vozidiel určených na prepravu nebezpečných vecí z hľadiska ich osobitých konštrukčných vlastností).

<sup>2</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 98/91/EC zo dňa 14. decembra 1998 týkajúca sa motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel určených na cestnú prepravu nebezpečných vecí, ktorou sa mení a dopĺňa smernica EHS č. 70/156/EEC týkajúca sa typového schvaľovania motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Úradný vestník ES L 011 zo dňa 16. januára 1999, s. 0025 – 0036).

použiteľnými do 30. júna 2001, sa môžu naďalej schvaľovať a používať za predpokladu, že sú prvýkrát registrované alebo vstúpili do prevádzky pred 1. júlom 2003.

1.6.5.8 Vozidlá typu EX/II a EX/III, ktoré boli prvýkrát schválené pred 1. júlom 2005 a ktoré spĺňajú požiadavky časti 9 platné do 31. decembra 2004, ale ktoré nevyhovujú požiadavkám použiteľným od 1. januára 2005, sa môžu používať až do 31. decembra 2014.

1.6.5.9 Cisternové vozidlá s nesnímateľnými cisternami s vnútorným objemom viac ako 3 m<sup>3</sup>, určené na prepravu nebezpečných vecí v kvapalnom alebo roztavenom stave s tlakom menej ako 4 bary, ktoré nevyhovujú požiadavkám bodu 9.7.5.2, prvýkrát zaregistrované pred 1. júlom 2004, sa môžu ďalej používať.

## 1.6.6 Trieda 7

### 1.6.6.1 *Kusy nevyžadujúce podľa IAEA Safety Series No. 6, vydanie v r. 1985 a 1985 (ako bolo doplnené v r. 1990), schválenie konštrukcie zo strany príslušných orgánov*

Vyhradené kusy, priemyselné kusy Typu IP-1, Typu IP-2 a Typu IP-3 a kusy Typu A, ktoré nevyžadujú schválenie konštrukcie zo strany príslušných orgánov a ktoré vyhovujú požiadavkám IAEA Pravidlá pre bezpečnú prepravu rádioaktívnych materiálov<sup>a</sup> vydané v r. 1985 alebo v r. 1985 (ako bolo doplnené v r. 1990) (IAEA Safety Series No. 6), sa môžu naďalej používať výhradne pri dodržaní programu zabezpečenia kvality v zhode s požiadavkami bodu 1.7.3 a stanovenými limitmi žiarenia a obmedzeniami týkajúcimi sa materiálov v bode 2.2.7.7.

Akýkoľvek pozmenený obal, ak nezvyšuje bezpečnosť, alebo vyrobený po 31. decembri 2003 musí spĺňať požiadavky ADR. Kusy pripravené na prepravu nie neskôr ako 31. decembra 2003 podľa IAEA Safety Series No. 6, vydanie r. 1985 alebo 1985 (ako bolo doplnené v r. 1990), sa môžu naďalej prepravovať. Kusy pripravené na prepravu po tomto dátume musia vyhovovať požiadavkám ADR.

### 1.6.6.2 *Kusy schválené podľa IAEA Safety Series No. 6, vydanie v r. 1973, 1973 (ako bolo doplnené), 1985 a 1985 (ako bolo doplnené v r. 1990)*

1.6.6.2.1 Obaly vyrobené ako kusy, ktorých konštrukcia bola schválená príslušným orgánom v zmysle ustanovení IAEA Safety Series No. 6, vydanie v r. 1973 alebo 1973 (ako bolo doplnené), sa môžu naďalej používať, ale musia podliehať mnohostrannému schváleniu konštrukcie kusa, záväznému programu zabezpečenia kvality v zmysle príslušných požiadaviek bodu 1.7.3 a stanoveným limitom žiarenia a obmedzeniam týkajúcim sa materiálov v bode 2.2.7.7. Nesmie sa povoliť začatie novej výroby takýchto obalov. Zmeny v konštrukcii obalov alebo v povahe alebo množstve schválených rádioaktívnych obsahov, ktoré, ako je určené príslušným orgánom, by mohli nepriaznivo vplyvať na bezpečnosť, musia spĺňať požiadavky ADR, ako sú požadované. Každému obalu musí byť v zmysle ustanovení bodu 5.2.1.7.5 pridelené a na jeho vonkajšej strane vyznačené sériové číslo.

1.6.6.2.2 Obaly vyrobené ako kusy, ktorých konštrukcia bola schválená príslušným orgánom v zmysle ustanovení IAEA Safety Series No. 6, vydanie v r. 1985 alebo 1985 (ako bolo doplnené v r. 1990), sa môžu naďalej používať až do 31. decembra 2003, ale musia podliehať záväznému programu zabezpečenia kvality v zmysle príslušných požiadaviek bodu 1.7.3 a stanoveným limitom žiarenia a obmedzeniam týkajúcim sa materiálov v bode 2.2.7.7. Po tomto dátume sa môže pokračovať v ich používaní po dodatočnom mnohostrannom schválení konštrukcie kusa. Zmeny v konštrukcii obalov alebo v povahe alebo množstve

<sup>a</sup> IAEA regulations for Safe Transport of Radioactive Material (ST-1).

schválených rádioaktívnych obsahov, ktoré, ako je určené príslušným orgánom, by mohli nepriaznivo vplývať na bezpečnosť, musia splniť požiadavky stanovené týmito predpismi. Všetky obaly, ktorých výroba sa začne po 31. decembri 2006, musia vyhovovať požiadavkám ADR.

**1.6.6.3** *Rádioaktívny materiál osobitnej formy schválený podľa IAEA Safety Series No. 6, vydanie v r. 1973, 1973 (ako bolo doplnené), 1985 a 1985 (ako bolo doplnené v r. 1990)*

Rádioaktívny materiál osobitnej formy vyrobený ako konštrukcia, ktorá bola príslušným orgánom v zmysle IAEA Safety Series No. 6, vydanie v r. 1973, 1973 (ako bolo doplnené), 1985, 1985 (ako bolo doplnené v r. 1990), jednostranne schválená, sa môže naďalej používať, keď vyhovuje záväznému programu zabezpečenia kvality v zhode s príslušnými požiadavkami bodu 1.7.3. Každá osobitná forma rádioaktívneho materiálu vyrobená po 31. decembri 2003 musí vyhovovať požiadavkám ADR.