

**KAPITOLA 9.6****DOPLŇUJÚCE POŽIADAVKY NA DOKONČENÉ ALEBO SKOMPLETIZOVANÉ VOZIDLÁ  
URČENÉ NA PREPRAVU LÁTKO S KONTROLNOU TEPLOTOU**

- 9.6.1 Izotermické, chladiace a mechanicky chladiace vozidlá používané na prepravu látok s kontrolnou teplotou musia vyhovovať nasledujúcim podmienkam:
- (a) vozidlo musí byť vybavené takou izoláciou a chladiacim zariadením, aby sa nepresiahla kontrolná teplota stanovená v bodoch 2.2.41.1.17 alebo 2.2.52.1.16 a v bodoch 2.2.41.4 a 2.2.52.4 na prepravovanú látku. Súčiniteľ prestupu tepla nesmie prekročiť  $0,4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$ ;
  - (b) vozidlo musí byť vybavené tak, aby výpary prepravovanej alebo chladiacej látky nemohli preniknúť do kabíny vodiča;
  - (c) vhodné zariadenie musí umožniť kedykoľvek zistiť z kabíny vodiča teplotu v ložnom priestore;
  - (d) ložný priestor musí byť vybavený prieduchmi alebo odvetrávacími ventilmi, ak existuje akékoľvek riziko nebezpečného zvýšenia tlaku v tomto priestore. Pritom je potrebné dbať na to, aby prieduchy alebo odvetrávacie ventily nezhoršovali chladenie;
  - (e) chladiaca látka nesmie byť horľavá a
  - (f) chladiace zariadenia mechanicky chladiacich vozidiel musia byť schopné fungovať nezávisle od motora používaného na pohon vozidla.
- 9.6.2 Na zabránenie zvýšenia kontrolnej teploty sa musia použiť vhodné postupy [pozri V8(3)] uvedené v kapitole 7.2 (R1–R5). V závislosti od použitej metódy môžu byť doplnujúce ustanovenia o konštrukcii skriň dopravných prostriedkov zahrnuté v kapitole 7.2.