

**KAPITOLA 9.3****DOPLŇUJÚCE POŽIADAVKY NA DOKONČENÉ  
ALEBO SKOMPLETIZOVANÉ VOZIDLÁ TYPU EX/II A EX/III****9.3.1 Materiály použité na konštrukciu nadstavby vozidla**

Na konštrukciu nadstavby sa nesmú používať materiály, ktoré by s prepravovanými výbušnými látkami mohli vytvoriť nebezpečné zlúčeniny.

**9.3.2 Spaľovacie vyhrievacie zariadenia**

9.3.2.1 Spaľovacie vyhrievacie zariadenia môžu byť namontované do vozidiel typu EX/II a EX/III len na ohrievanie kabíny vodiča alebo motora.

9.3.2.2 Spaľovacie vyhrievacie zariadenie musí vyhovovať požiadavkám bodov 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 a 9.2.4.7.6.

9.3.2.3 Vypínač spaľovacieho vyhrievacieho zariadenia môže byť umiestnený zvonku kabíny vodiča.

Nevyžaduje sa žiaden dôkaz, že výmenník tepla je odolný proti znižovaniu dobiehania.

9.3.2.4 Žiadne spaľovacie vyhrievacie zariadenia, palivové nádrže, energetické zdroje, prírody spaľovacieho vzduchu alebo horúceho vzduchu, ako aj výpustné výfukové rúry potrebné na prevádzku spaľovacieho vyhrievacieho zariadenia sa nesmú inštalovať v ložnom priestore.

**9.3.3 Vozidlá EX/II**

Vozidlá musia byť navrhnuté, skonštruované a vybavené tak, aby výbušniny boli chránené pred vonkajšími nebezpečenstvami a počasím. Musia byť buď uzavreté, alebo zakryté plachtou. Plachta musí byť odolná proti oroseniu a z nepremokavého a ťažko horľavého<sup>1</sup> materiálu. Musí byť napnutá tak, aby zakrývala ložnú plochu zo všetkých strán.

Všetky otvory ložného priestoru uzavretého vozidla musia byť uzamykateľné, dvere priliehavé alebo prekryté. Priestor pre vodiča musí byť oddelený od ložného priestoru súvislou stenou.

**9.3.4 Vozidlá EX/III**

9.3.4.1 Vozidlá musia byť projektované, skonštruované a vybavené tak, aby výbušniny boli chránené pred vonkajšími nebezpečenstvami a počasím. Tieto vozidlá musia byť uzavreté. Priestor pre vodiča musí byť oddelený od ložného priestoru súvislou stenou. Ložný priestor musí byť súvislý. Môžu byť nainštalované kotviace body na upevnenie nákladu. Všetky spoje musia byť utesnené. Všetky otvory musia byť uzamykateľné. Kryty na otvoroch musia byť skonštruované a umiestnené tak, aby pokrývali spoje.

<sup>1</sup> V prípade horľavosti budú tieto požiadavky splnené vtedy, ak podľa postupu opísaného v norme ISO 3795: 1989 „Cestné vozidlá, traktory a poľnohospodárska a lesná mechanizácia – Stanovenie správania sa vnútorných materiálov pri horení“ nebola rýchlosť horenia vzoriek materiálu krycej plachty vyššia ako 100 mm/min.

9.3.4.2 Karoséria vozidla musí byť vyrobená z materiálov odolných voči teplu a otvorenému ohňu s hrúbkou najmenej 10 mm. Materiály zaradené podľa normy EN 13501: 2002 do triedy B-S<sub>3</sub>-d<sub>2</sub> sa považujú za spĺňajúce tieto požiadavky.

Ak je materiálom použitým na skriňu kov, celý vnútorný povrch skrine musí byť pokrytý materiálmi spĺňajúcimi rovnaké požiadavky.

### 9.3.5 Motor a ložný priestor

Hnací motor na vozidlách EX/II alebo EX/III musí byť umiestnený pred prednou stenou ložného priestoru, smie však byť umiestnený aj pod ložným priestorom za predpokladu, že sú urobené také kroky, že žiadne nadmerne vytvorené teplo neohrozí náklad zvyšovaním teploty na vnútornom povrchu ložného priestoru nad 80 °C.

### 9.3.6 Vonkajšie vykurovacie zdroje a ložný priestor

Výfukový systém vozidiel EX/II a EX/III alebo iných častí týchto dokončených alebo skompletizovaných vozidiel musí byť skonštruovaný a umiestnený tak, že nevytvorí žiadne nadmerné teplo, ktoré by ohrozovalo náklad zvyšovaním teploty na vnútornom povrchu ložného priestoru nad 80 °C.

### 9.3.7 Elektrický výstroj

9.3.7.1 Menovité napätie elektrického systému nesmie presiahnuť 24 V.

9.3.7.2 Akékoľvek svietidlá umiestnené v ložnom priestore vozidiel EX/II musia byť umiestnené na strope a zakryté, t. j. bez nekrytého vedenia alebo žiarovky.

V prípade skupiny znášanlivosti J musí mať elektrická inštalácia stupeň ochrany najmenej IP65 (napríklad s ohňovzdornosťou Eex d). Akýkoľvek elektrický výstroj dosiahnuteľný z vnútra ložného priestoru musí byť dostatočným spôsobom chránený proti mechanickým nárazom z vnútra.

9.3.7.3 Elektrická inštalácia na vozidlách EX/III musí vyhovovať požiadavkám bodov 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.2 a 9.2.2.6.

Elektrická inštalácia v ložnom priestore musí byť prachotesná (najmenej IP54 alebo jeho ekvivalent) alebo v prípade skupiny znášanlivosti J najmenej IP65 (napríklad ohňovzdorná Eex d).