

## Časť 7

## Ustanovenia týkajúce sa prepravy, nakládky, vykládky a manipulácie

## Kapitola 7.1 Všeobecné ustanovenia

**7.1.1** Preprava nebezpečného tovaru si vyžaduje použitie stanovených prepravných prostriedkov v súlade s ustanoveniami tejto kapitoly, ako aj kapitoly 7.2 na prepravu odosielaných kusov a kapitoly 7.3 o preprave voľne ložených tovarov. Okrem toho je potrebné dodržiavať ustanovenia kapitoly 7.5 o nakládke, vykládke a manipulácii.

V kapitole 3.2 tabuľke A v stĺpcoch 16, 17 a 18 sú uvedené osobitné ustanovenia tejto časti pre vybraný nebezpečný tovar.

**7.1.2** Cestné dopravné prostriedky podané na prepravu v systéme kombinovanej prepravy cestných vozidiel, ako aj ich obsah musia zodpovedať podmienkam Európskej dohody o medzinárodnej cestnej doprave nebezpečných vecí (ADR).<sup>1)</sup>

**7.1.3** Veľké kontajnery, prenosné nádrže a nádržkové kontajnery spadajúce pod definíciu „kontajner“ podľa CSC v momentálne platnom znení alebo tie, ktoré zodpovedajú vyhláškam UIC 590 (stav k 01.01.1979, 10. vydanie, obsahujúce zmeny č. 1 až 4) [591 (stav k 01.01.1998, 2. vydanie)], 592-2 (stav k 01.07.1996, 5. vydanie), 592-3 (stav k 1. 1. 1998, 2. vydanie) a 592-4 (stav k 01.07.1995, nové vydanie), môžu byť použité na prepravu nebezpečného tovaru výlučne vtedy, ak veľký kontajner alebo rám prenosnej nádrže alebo nádržkového kontajnera zodpovedá ustanoveniam CSC alebo vyhláškam UIC 590, [591,] 592-2 až 592-4.

**7.1.4** Veľký kontajner smie byť pripustený na prepravu, ak je z konštrukčno-technického hľadiska schopný.

Pojem „z konštrukčno-technického hľadiska schopný“ znamená, že konštrukčné prvky kontajnera, ako aj horné a dolné pozdĺžne nosníky, prah a nosník dvier, priečne podlahové nosníky, rohové stĺpiky a rohové prvky nevykazujú nijaké väčšie poškodenia. Pojmom „väčšie poškodenia“ sa rozumejú také vypukliny alebo zárezy v konštrukčných prvkoch, ktoré sú hlbšie ako 19 mm, neberúc do úvahy ich dĺžku; trhliny alebo lomy v konštrukčných prvkoch; viac ako jeden spoj alebo nevhodne vypracovaný spoj (napr. prekrývajúci spoj) v horných alebo dolných priečných nosníkoch alebo nosníkoch dvier alebo viac ako dva spoje na ktoromkoľvek z horných alebo dolných pozdĺžnych nosníkov, ako aj jeden spoj na prahu dvier alebo na jednom rohovom nosníku; dverové obloženie a nosníky, ktoré sú vzpriechené, stočené, zlomené alebo nie sú k dispozícii, prípadne sú nefunkčné iným spôsobom; netesniace tesnenia alebo uzávery; každá deformácia konštrukcie, ktorá je natoľko vážna, že neumožňuje stabilné umiestnenie prekladacieho zariadenia; ak nie je možné nasadenie alebo zabezpečenie na nosných miestach alebo vozňoch.

Okrem toho je neprípustné akékoľvek opotrebovanie konštrukčného prvku kontajnera bez ohľadu na použitý materiál, ako napr. prehrdzavené miesta na bočných kovových stenách alebo rozvláknené miesta konštrukčných častí zo sklenených vlákien. Prípustné je však bežné opotrebovanie vrátane oxidácie (hrdza), malé hrče a škrabnutia a iné poškodenia, ktoré neobmedzujú použiteľnosť a odolnosť voči počasiu.

Pred nakládkou kontajnera je potrebné uskutočniť jeho kontrolu a zistiť, či po predchádzajúcej nakládke neostali vnútri zvyšky nákladu a že podlaha a vnútorné steny nemajú výčnelky.

**7.1.5** (neobsadené)

**7.1.6** (neobsadené)

**7.1.7** S výnimkou spešnin môžu byť látky a predmety RID prepravované výlučne nákladnými vlakmi.

<sup>1)</sup> Tento dohovor zahŕňa aj osobitné dohody podpísané všetkými štátmi zúčastnenými na preprave.

<sup>2)</sup> Vyhlášky UIC vydáva Medzinárodný zväz železníc – Veröffentlichungen (Publikácie) – 16, Rue Jean Rey, F-75015 Paríž.