

Kapitola 1.9 Prepravné obmedzenia príslušných úradov

- 1.9.1** Členský štát môže použiť pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru na svojom príslušnom území doplňujúce predpisy, ktoré RID neobsahuje, za predpokladu, že tieto doplňujúce predpisy
- sú podľa oddielu 1.9.2,
 - nie sú v rozpore s ustanoveniami oddielu 1.1.2 písm. b),
 - sú uvedené vo vnútroštátnom právnom systéme členského štátu a platia tiež pre vnútroštátnu železničnú prepravu nebezpečného tovaru na príslušnom území členského štátu,
 - tieto predpisy nemajú za následok zákaz železničnej prepravy určeného nebezpečného tovaru na príslušnom území členského štátu.
- 1.9.2** V oddiele 1.9.1 uvedené doplňujúce ustanovenia sú:
- a) doplňujúce ustanovenia alebo bezpečnostné obmedzenia pre prepravu, ktoré sa uplatňujú iba
 - pri prejazde určitými umelými stavbami, ako sú mosty alebo tunely,¹³⁾
 - pri zariadeniach kombinovanej prepravy, napr. používanie prekládkového zariadenia, alebo
 - v prístavoch, stanicich alebo v iných prepravných termináloch;
 - b) predpisy, ktorým podliehajú prepravy stanovených nebezpečných látok na tratiach so zvláštnym a miestnym rizikom, ako sú trate vedúce cez sídliská, ekologicky citlivé územia, hospodárske centrá alebo priemyselné zóny s nebezpečnými zariadeniami, alebo osobitné podmienky, ako sú napr. podnikové opatrenia (znížená rýchlosť, určená jazdná doba, zákaz protismernej prevádzky atď.). Príslušné úrady, pokiaľ je to možné, majú určiť náhradnú trať, ktorá bude použitá vždy namiesto uzavretej alebo zvláštnym podmienkam podliehajúcej trate;
 - c) osobitné predpisy, v ktorých sú vymenované uzavreté alebo s obmedzeniami používané trate, alebo zvláštne predpisy pre dočasné zdržania z dôvodu extrémnych poveternostných podmienok, zemetrasení, nehôd, demonštrácií, verejných nepokojov alebo ozbrojených povstaní.
- 1.9.3** Použitie doplňujúcich predpisov podľa 1.9.2 písm. a) a b) predpokladá, že príslušný úrad preukáže potrebu opatrenia.
- 1.9.4** Príslušné úrady členských štátov, ktoré na príslušnom území aplikujú doplňujúce predpisy podľa oddielu 1.9.2 písm. a) a b), informujú Ústredný úrad, ktorý o týchto predpisoch informuje ostatné členské štáty.
- 1.9.5** Bez ohľadu na ustanovenia vo vyššie uvedených oddieloch môžu členské štáty vydať zvláštne bezpečnostné predpisy pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru, pokiaľ príslušné územie nepodlieha RID; to platí predovšetkým pre
- vlakovú dopravu,
 - prevádzkové pravidlá pre dopravou podmienené činnosti, ako je posun alebo odstavenie,
 - zdokumentovanie údajov o preprave nebezpečného tovaru.

Za predpokladu, že tieto predpisy sú uvedené vo vnútroštátnom práve členského štátu a platia tiež pre vnútroštátnu železničnú prepravu nebezpečného tovaru na príslušnom území členského štátu.

Tieto zvláštne predpisy sa nesmú vzťahovať na oblasti nepodliehajúce RID, a to predovšetkým na oblasti uvedené v oddieloch 1.1.2 písm. a) a 1.1.2 písm. b).

¹³⁾ Preprava cez tunel pod kanálom La Manche a cez tunel s podobnými atribútmi: pozri tiež článok 5 § 2 písm. a) a b) smernice 96/49/EÚ Rady pre železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Vestník EÚ L 235, 17. september 1996).