

VZOR TLAČIVA
Protokol o technickej kontrole vozidla

1. strana

SKA 000 001		PROTOKOL o technickej kontrole vozidla		TK
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□-□□□□□□*				
Druh kontroly / kód:		Typ vozidla / variant / verzia:		
Značka vozidla:		Výrobné číslo karosérie (nadstavby):		
Obchodný názov vozidla:		VIN:		
Druh vozidla / kategória:		Identifikačné číslo motora (typ):		
Evidenčné číslo vozidla:		Dátum kontroly:		
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):		Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:		
Dátum prvej evidencie vozidla v SR:				
Chyby na vozidle			Brzdné sily a účinkov brzd	
A ľahké	B vážne	C nebezpečné		
<p>Vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:</p>				
Význam kódov chýb je uvedený na zadnej strane.				
Ďalšie záznamy STK:				
Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):		Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: Sériá a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky:		
Druh nasledujúcej kontroly:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, vedúceho STK alebo zástupcu vedúceho STK:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	
Lehota platnosti:				
<p>Odstránenie vážnych a nebezpečných chýb zistených pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí alebo technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa preveruje pri opakovanej technickej kontrole. Opakovanú technickú kontrolu možno vykonať do 30 kalendárnych dní od vykonania pôvodnej technickej kontroly a nekontrolujú sa pri nej tie časti vozidla, na ktorých neboli zistené chyby. Pri opakovanej technickej kontrole je potrebné predložiť tento protokol. Po uplynutí lehoty 30 kalendárnych dní je možné vykonať iba kontrolu v plnom rozsahu pôvodnej technickej kontroly.</p> <p style="text-align: center;">Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách!</p>				
<p>* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo STK, znak 5 až 7 je kód kontrolného technika, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o technickej kontrole vozidla.</p>				

ZOZNAM KONTROLNÝCH ÚKONOV

<p>100 IDENTIFIKÁCIA A ODCHÝLKY VO VYHOTOVENÍ VOZIDLA</p> <p>101 Evidenčné čísla</p> <p>102 Identifikačné číslo motora (typ)</p> <p>103 VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)</p> <p>104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla</p> <p>105 Farba vozidla</p> <p>200 BRZDOVÁ SÚSTAVA</p> <p>201 Prevádzková brzda – účinok</p> <p>202 Prevádzková brzda – súmernosť pôsobenia</p> <p>203 Prevádzková brzda – nábeh brzdného účinku</p> <p>204 Prevádzková brzda – výstražné zariadenie</p> <p>205 Prevádzková brzda – odstupňovateľnosť účinku</p> <p>206 Posilňovač brzd – činnosť</p> <p>207 Prevádzková brzda – zdvih pedála</p> <p>208 Parkovacia brzda – účinok</p> <p>209 Parkovacia brzda – zdvih páky</p> <p>210 Odľahčovacia brzda, retardér – činnosť</p> <p>211 Samočinná brzda prípojného vozidla</p> <p>212 Nájazdová brzda prívesu – činnosť</p> <p>213 Prevod prevádzkovej brzdy</p> <p>214 Prevod parkovacej brzdy</p> <p>215 Brzdové hadice a potrubie</p> <p>216 Tesnosť brzdovej sústavy</p> <p>217 Kľúče brzd – zdvih pák</p> <p>218 Brzdové valce</p> <p>219 Brzdové obloženie</p> <p>220 Kotúče, bubny brzd</p> <p>221 Spojkové hlavice</p> <p>222 Kontrolné prípojky</p> <p>223 Brzdová kvapalina – stav</p> <p>224 Tlak vzduchu – prevádzkový, ovládací, brzdový</p> <p>225 Obmedzovač brzdiaceho účinku</p> <p>226 Protiblokovacie zariadenie (ABS)</p> <p>227 Zásobníky energie – vzduchojemy</p> <p>300 RIADENIE</p> <p>301 Mŕtvý chod volantu (celková vôľa v riadení)</p> <p>302 Plynulosť prenosu sily</p> <p>303 Štípk (čap) riadenia</p> <p>304 Volant (riadidlá)</p> <p>305 Prevodka riadenia</p> <p>306 Kľby, páky a tyče riadenia</p> <p>307 Vôľa v kľboch, riadiacich pákach a tyčiach</p> <p>308 Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy</p> <p>309 Odklon kolies riadiacej nápravy</p> <p>310 Geometria kolies riadiacej nápravy – stav</p> <p>312 Posilňovač riadenia – činnosť</p> <p>313 Riadenie zadnej nápravy – stav</p> <p>400 NÁPRAVY, KOLESÁ, PRUŽENIE, HRIADELE A KLBY</p> <p>401 Predná náprava (vidlica)</p> <p>402 Kolesá – vôľa v zavesení</p> <p>403 Kolesá – vôľa v uložení</p> <p>404 Kolesá – prípevnenie</p> <p>405 Disky (ráfiky)</p> <p>406 Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer</p> <p>407 Pneumatiky – poškodenie</p>	<p>408 Pneumatiky – hĺbka dezénových drážok</p> <p>409 Predné kolesá – hádzavosť</p> <p>414 Zadná náprava (vidlica)</p> <p>415 Hnacie reťaze, ozubené remene a ich krytie</p> <p>416 Pruženie prednej nápravy (náprav)</p> <p>417 Pruženie zadnej nápravy (náprav)</p> <p>418 Tlmiče pruženia – stav</p> <p>419 Tlmiče pruženia – činnosť</p> <p>420 Stabilizátor</p> <p>421 Spojovacie hriadele a kľby</p> <p>422 Náhradné koleso – stav</p> <p>423 Náhradné koleso – prípevnenie</p> <p>500 RÁM A KAROSÉRIA</p> <p>501 Rám (nosná konštrukcia) – lomy, praskliny</p> <p>502 Rám (nosná konštrukcia) – spojenie častí</p> <p>503 Rám (nosná konštrukcia) – korózia</p> <p>504 Sklopny stojan (motocykle)</p> <p>505 Nárazníky</p> <p>506 Zariadenie proti vkladaniu malých vozidiel</p> <p>507 Veko motorového a batozinového priestoru</p> <p>508 Kryty kolies</p> <p>509 Lapače nečistôt (zásterky)</p> <p>510 Skriňa karosérie (kabína vodiča)</p> <p>511 Schodíky (stúpadlá)</p> <p>512 Dvere</p> <p>513 Okná – otváranie a zatváranie</p> <p>514 Okná – zasklenie</p> <p>515 Ochranné kryty (motocykle)</p> <p>516 Stierače a ostrekovače skla</p> <p>517 Ostrekovače a stierače svetlometov</p> <p>518 Clona proti slnku</p> <p>519 Clona proti oslneniu (autobusy)</p> <p>520 Spätné zrkadlá</p> <p>521 Prídriavacie tyče</p> <p>522 Sedadlá a lôžka</p> <p>523 Kotvové úchytky pásov</p> <p>524 Bezpečnostné pásy</p> <p>525 Núdzové východy (autobusy)</p> <p>526 Podlaha</p> <p>527 Bočnice</p> <p>528 Ochrana búdky vodiča</p> <p>529 Nafukovací vankúš (airbag)</p> <p>530 Nebezpečné vonkajšie a vnútorné dielce</p> <p>531 Nadstavba (pracovný stroj)</p> <p>600 OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA</p> <p>601 Svetlomety – počet a umiestnenie</p> <p>602 Svetlomety – vyhotovenie</p> <p>603 Svetlomety – stav</p> <p>604 Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel</p> <p>605 Stretávacie svetlá – nastavenie</p> <p>606 Diaľkové svetlá – nastavenie</p> <p>607 Diaľkové svetlá – intenzita osvetlenia</p> <p>608 Predné obrysovú svetlá motorového vozidla</p> <p>609 Predné obrysovú svetlá prípojného vozidla</p> <p>610 Doplnkové a bočné obrysovú svetlá</p> <p>611 Parkovacie svetlá</p> <p>612 Osvetlenie smerových tabuliek</p> <p>613 Svetlomety do hmly – počet a umiestnenie</p> <p>614 Svetlomety do hmly – činnosť</p> <p>615 Smerové svetlá – počet a umiestnenie</p> <p>616 Smerové svetlá – činnosť</p>	<p>617 Výstražná činnosť smerových svetiel</p> <p>618 Hľadací svetlomet</p> <p>619 Zadné obrysovú svetlá</p> <p>620 Brzdové svetlá – počet a umiestnenie</p> <p>621 Brzdové svetlá – činnosť</p> <p>622 Osvetlenie zadného evidenčného čísla</p> <p>623 Spätné svetlá</p> <p>624 Odrazové sklá a dosky zadného značenia</p> <p>625 Zadné svetlá do hmly – počet a umiestnenie</p> <p>626 Zadné svetlá do hmly – činnosť</p> <p>627 Pracovné svetlá</p> <p>628 Zvláštne výstražné svetlá</p> <p>629 Vnútorné osvetlenie</p> <p>630 Kontrolné svetlá</p> <p>631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel</p> <p>632 Denné svetlá</p> <p>700 OSTATNÉ ÚSTROJENSTVO A ZARIADENIA</p> <p>701 Zvukové výstražné zariadenie</p> <p>702 Rýchlomer, tachograf</p> <p>703 Elektrické vedenia</p> <p>704 Akumulátor</p> <p>705 Palivová nádrž</p> <p>706 Palivové potrubie</p> <p>707 Motor a prevodovka – tesnosť</p> <p>708 Spojka, radenie</p> <p>709 Zariadenie na ťahanie vozidla</p> <p>710 Vykurovací a vetrací systém</p> <p>711 Vyznačenie obrysov vozidiel a súprav</p> <p>712 Zariadenie na spájanie vozidiel</p> <p>713 Poistné spojovacie zariadenie</p> <p>714 Ťažné oje prívesu</p> <p>715 Značenie niektorých údajov na vozidle</p> <p>716 Sklápacie zariadenie</p> <p>717 Hydraulické zariadenia</p> <p>718 Úpravy a doplnkový výstroj, výbava</p> <p>720 Obmedzovač rýchlosti</p> <p>721 Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia</p> <p>732 Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom</p> <p>733 Technická kontrola plynového zariadenia</p> <p>734 Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia</p> <p>800 SPALINY, ZVUK, ODRUŠENIE</p> <p>801 Emisná kontrola</p> <p>804 Výfukové potrubie – vyústenie</p> <p>805 Výfukové potrubie – stav</p> <p>806 Hladina vonkajšieho zvuku</p> <p>807 Elektromagnetická kompatibilita</p> <p>900 PREDPÍSANÁ A ZVLÁŠTNÁ VÝBAVA</p> <p>901 Zdravotnícke potreby (lekárnička)</p> <p>902 Predpísaná minimálna výbava</p> <p>903 Výstražný trojuholník</p> <p>904 Hasiace prístroje</p> <p>905 Zakladacie klíny</p> <p>906 Nádoby na rezervné palivo a ich držiačky</p> <p>907 Plachta a oblúky</p> <p>908 Navijak</p> <p>909 Hydraulická ruka</p> <p>910 Zdvíhacie čelo</p>
<p>Spôsob kontroly všetkých uvedených úkonov, predpísané podmienky a hodnotenie zistených chýb sú podrobne opísané v metodike schválenej ministerstvom.</p>		