

VZOR TLAČIVA

Protokol o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách

1. strana

Dátum kontroly:	Číslo strany / generované por. číslo protokolu	Číslo rozhodnutia:			
		Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v			
PROTOKOL					
o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách					
A. Technické údaje vozidla					
Vozidlo	1 Druh				
	2 J Kategória				
	3 E VIN				
	4 D.1 Značka				
	5 D.3 Obchodný názov				
	6 – 8 D.2 Typ / variant / verzia				
	9 Výrobca vozidla (podvozku)				
	10 K Číslo typového schválenia ES				
	11 Dátum typového schválenia ES				
	Motor a prevodovka	12 Výrobca motora			
		13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)			
14 P.1 Zdvihový objem valcov (cm ³)		15 Katalyzátor			
16 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora / otáčky					
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie					
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L) (kW.kg ⁻¹)					
20 Prevodovka / počet stupňov					
Karoséria (nastavba)	21 Druh (typ)				
	22 R Farba				
	23 Výrobca				
	24 Výrobné číslo				
	25.1 S.1 Počet miest na sedenie	z toho núdzových			
	25.2 S.2 Počet miest na státie	25.3 Počet lôžok			
	26 Zaťaženie strechy (kg)				
	27 Objem skrine – cisterny (m ³)				
28 W Objem palivovej nádrže (l)					
Rozmery a hmotnosti	29 Celkové rozmery (mm) d: š: v:				
	30 Rozmery ložnej plochy (mm)				
	31 G Prevádzková hmotnosť (kg)				
	32 F1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť (kg)				
	33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu (kg)	1	2	3	4
	34 F3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (kg)				
	35 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla (kg)	O.1 brzdeného:		O.2 nebrzdeného:	
Brzdy	36 ES/EHK				
	37.1 Prevádzková		37.4 Núdzová		
	37.2 Parkovacia		37.5 ABS		
	37.3 Odľahčovacia				

Číslo strany / generované por. číslo protokolu							
Nápravy	38 Druh kolies						
	39 L Počet náprav		z toho poháňaných	1.	2.	3.	4.
	40 M Rázvor (mm)						
	41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená						
	1.		2.				
	3.		4.				
	42 Rozmer ráfikov na náprave						
	1.		2.				
	3.		4.				
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km.h ⁻¹)							
Spájacie zariadenie	44.1 Trieda						
	44.2 Značka						
	44.3 Typ						
	45 Schvaľovacia značka						
	46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia						
	horný záves (kg)		spodný záves (kg)		točnica (kg)		
Emisie zvuku	47 ES/EHK						
	48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla						
	U.1 stojaceho [dB(A)]				U.2 pri otáčkach (min ⁻¹)		
	U.3 za jazdy [dB(A)]						
Emisie a spotreba	49 V.9 Emisie ES/EHK						
	50 Dymivosť ES/EHK						
	51.1 V.1 CO			51.2 V.2 HC			
	51.3 V.3 NOx			51.4 V.4 HC+NOx (g.km ⁻¹)			
	51.5 V.5 Častice			51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie (m ⁻¹)			
	51.7 V.7 CO ₂ (g.km ⁻¹)						
51.8 V.8 Spotreba paliva (l.100 km ⁻¹)							
Evidencia	B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)						
Ďalšie úradné záznamy							

Číslo strany / generované por. číslo protokolu

B. Zistené chyby a nesplnenie predpisov:

Ďalšie záznamy STK:

C. Podklady použité na kontrolu vozidla a zistenie technických údajov vozidla

D. Návrh pre obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

a) Vozidlo spĺňa podmienky na schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, pričom do dokladov vozidla treba zapísať povolené a udelené výnimky.

b) Vozidlo nespĺňa podmienky na schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, lebo chyby uvedené v časti B nie je prevádzkovateľ vozidla schopný odstrániť.

(Nehodiace sa prečiarknite.)

E. Lehota nasledujúcej technickej kontroly pravidelnej

Technickú kontrolu vykonala STK číslo

V dňa

.....
Kód, priezvisko, podpis
a odtlačok pečiatky kontrolného technika

.....
Kód, priezvisko, podpis
a odtlačok pečiatky schvaľujúceho kontrolného technika

Kód protokolu □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□-□□□□□□*

* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo STK, znak 5 až 7 je kód kontrolného technika, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivou vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách.