

**VZOR TLAČIVA**  
**Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla**

<b>PROTOKOL</b>			
<b>SKA 000 001</b>	<b>o emisnej kontrole motorového vozidla</b>		<b>EK</b>
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□-□□□□□□□□*			
Druh emisnej kontroly / kód:		Typ vozidla / variant / verzia:	
Značka vozidla:		VIN:	
Obchodný názov vozidla:		Identifikačné číslo motora (typ):	
Druh vozidla / kategória:		Druh paliva / zdroj energie:	
Evidenčné číslo vozidla:		Emisný systém:	
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):		Hodnoty určené alebo ustanovené:	
Dátum prvej evidencie vozidla v SR:		Dátum kontroly:	
Chybová pamäť systému OBD:		Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:	
VIN / CIN / CVN:			
Stav parametrov systému OBD:			
Vizuálna kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu:			
Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená)	Hodnota nameraná	Hodnotenie
<b>Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:</b>			
Ďalšie záznamy PEK:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky:	
Druh nasledujúcej kontroly:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý overil správnosť údajov:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:
Lehota platnosti:			
<b>Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.</b>			
* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo PEK, znak 5 až 7 je kód technika emisnej kontroly, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla.			