

SÚHRN MINIMÁLNYCH POŽIADAVIEK

			Intenzita ≤ 2 000 vozidiel na jeden jazdný pruh		Intenzita > 2 000 vozidiel na jeden jazdný pruh			Doplňujúce podmienky z hľadiska povinného používania alebo poznámky
			500 – 1000 m	> 1000 m	500 – 1000 m	1000 – 3000 m	> 3000 m	
Stavebné opatrenia	Dve alebo viac rúr	bod 2.1						Povinné, keď prognóza na 15 rokov ukazuje, že intenzita premávky bude vyššia než 10 000 vozidiel na jeden jazdný pruh.
	Sklon ≤ 5 %	bod 2.2	★	★	★	★	★	Povinné, pokiaľ to nie je z geografického hľadiska nemožné.
	Núdzové chodníky	bod 2.3.1 bod 2.3.2	★	★	★	★	★	Povinné, ak nie sú žiadne odstavné pruhy, pokiaľ sú dodržané podmienky uvedené v bode 2.3.1. V existujúcich tuneloch, v ktorých nie je ani odstavný pruh, ani núdzový chodník, sa prijímajú doplňujúce opatrenia alebo zosilnené opatrenia.
	Núdzové východy aspoň každých 500 m	bod 2.3.3– bod 2.3.9	○	○	★	★	★	Zriadenie núdzových východov v existujúcich tuneloch sa posúdi z prípadu na prípad.
	Priečne spojenia pre pohotovostné služby aspoň každých 1 500 m	bod 2.4.1	○	○/●	○	○/●	●	Povinné v dvojrúrovňových tuneloch dlhších než 1 500 m.
	Prechod cez vyhradený stredný pruh pred každým portálom	bod 2.4.2	●	●	●	●	●	Povinné pred každým portálom dvoj- alebo viacrúrovňových tunelov, pokiaľ je to z geografického hľadiska možné.
	Núdzové odstavné plochy aspoň každých 1 000 m	bod 2.5	○	○	○	○/●	○/●	Povinné v nových obojsmerných tuneloch > 1 500 m bez odstavných pruhov. V existujúcich obojsmerných tuneloch > 1 500 m v závislosti od analýzy. V nových aj existujúcich tuneloch v závislosti od dodatočne využiteľnej šírky tunela.
	Odtok horľavých a toxických kvapalín	bod 2.6	★	★	★	★	★	Povinné, ak je povolená preprava nebezpečného tovaru.
	Požiarna odolnosť konštrukcie	bod 2.7	●	●	●	●	●	Povinné, ak by miestne zrútenie konštrukcie malo katastrofické následky.

● povinné pre všetky tunely    ★ povinné s výnimkami    ○ nepovinné    ○/● odporúčané

Osvetlenie	Normálne osvetlenie	bod 2.8.1	●	●	●	●	●	
	Bezpečnostné osvetlenie	bod 2.8.2	●	●	●	●	●	
	Núdzové osvetlenie	bod 2.8.3	●	●	●	●	●	
Vetranie	Mechanické vetranie	bod 2.9	○	○	○	●	●	
	Osobitné ustanovenia pre (polo-)pričné vetranie	bod 2.9.5	○	○	○	○	●	Povinné v tuneloch s obojsmernou premávkou s riadiacim centrom.
Zariadenia núdzového volania – SOS kabíny	Aspoň každých 150 m	bod 2.10	★	★	★	★	★	Vybavené telefónom núdzového volania a 2 hasiacimi prístrojmi.
Požiarne vodovod	Aspoň každých 250 m	bod 2.11	●	●	●	●	●	Ak nie je dispozíciou, je povinné zabezpečiť dostatočné množstvo požiarnej vody iným spôsobom.
Dopravné značenie		bod 2.12	●	●	●	●	●	Pre všetkých užívateľov tunela označenie všetkých bezpečnostných zariadení.
Riadiace centrum		bod 2.13	○	○	○	○	●	Dohľad nad niekoľkými tunelmi môže byť centralizovaný v jednom riadiacom centre.
Monitorovacie systémy	Videodohľad	bod 2.14	○	○	○	○	●	Povinné, ak je k dispozícii riadiace centrum.
	Automatické hlásenie poruchy v premávke alebo požiaru	bod 2.14	●	●	●	●	●	Aspoň jeden z oboch systémov je povinný v tuneloch s riadiacim centrom.
Zariadenia na uzavretie tunela	Svetelné signalizačné zariadenia pred vchodom do tunela	bod 2.15.1	○	●	○	●	●	
	Svetelné signalizačné zariadenia vnútri tunela aspoň každých 1 000 m	bod 2.15.2	○	○	○	○	●	Odporúčané v tuneloch dlhších než 3 000 m s riadiacim centrom.

Komuni- kačné systémy	Rádiové spojenie pre pohotovostné služby	bod 2.16.1	○	○	○	●	●	
	Núdzové rozhlasové hlásenia pre užívateľov tunela	bod 2.16.2	●	●	●	●	●	Povinné, keď rozhlas vysiela pre užívateľov tunela a ak je k dispozícii riadiace centrum.
	Reproduktory v úkrytoch a východoch	bod 2.16.3	●	●	●	●	●	Povinné, keď evakuujúci užívatelia musia čakať predtým, než sa dostanú do voľného priestoru.
Núdzová dodávka elektrického prúdu		bod 2.17	●	●	●	●	●	Na zabezpečenie fungovania nevyhnutného bezpečnostného vybavenia aspoň počas evakuácie užívateľov tunela.
Požiarna odolnosť zariadení		bod 2.18	●	●	●	●	●	S cieľom zachovať nevyhnutné bezpečnostné funkcie.