

ZOZNAM PORUŠENÍ OSOBITNÝCH PREDPISOV

1. Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 v platnom znení

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI*			
			NP	VZP	ZP	MZP
A	Posádka					
A1	Článok 5 ods. 1	Nedodržanie minimálneho veku sprievodcov			X	
B	Čas jazdy					
B1	Článok 6 ods. 1	Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín, ak nie je povolené predĺžiť tento čas na 10 hodín	9 h < ... < 10 h			X
B2			10 h ≤ ... < 11 h		X	
B3			11 h ≤ ...	X		
B4		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín o 50 % alebo viac bez prestávky alebo bez odpočinku v trvaní najmenej 4,5 hodiny	13 h 30 ≤ ... a bez prestávky alebo bez odpočinku	X		
B5		Presiahnutie predĺženého denného času jazdy v trvaní 10 hodín, ak je povolené predĺženie	10 h < ... < 11 h			X
B6			11 h ≤ ... < 12 h		X	
B7			12 h ≤ ...	X		
B8		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 10 hodín o 50 % alebo viac bez prestávky alebo bez odpočinku v trvaní najmenej 4,5 hodiny	15 h ≤ ... a bez prestávky alebo bez odpočinku	X		
B9	Článok 6 ods. 2	Presiahnutie týždenného času jazdy	56 h < ... < 60 h			X
B10			60 h ≤ ... < 65 h		X	
B11			65 h ≤ ... < 70 h	X		
B12		Presiahnutie týždenného času jazdy o 25 % alebo viac	70 h ≤ ...	X		

B13	Článok 6 ods. 3	Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov	90 h < ... < 100 h				X
B14			100 h ≤ ... < 105 h			X	
B15			105 h ≤ ... < 112 h 30		X		
B16		Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov o 25 % alebo viac	112 h 30 ≤ ...	X			
C	Prestávky						
C1	Článok 7	Presiahnutie neprerušeneho času jazdy v trvaní 4,5 hodiny pred prestávkou	4 h 30 < ... < 5 h				X
C2			5 h ≤ ... < 6 h			X	
C3			6 h ≤ ...		X		
D	Čas odpočinku						
D1	Článok 8 ods. 2	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 11 hodín, ak nie je povolený čas skráteného denného odpočinku	10 h ≤ ... < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ ... < 10 h			X	
D3			... < 8 h 30		X		
D4		Nedostatočný skrátený čas denného odpočinku menej ako 9 hodín, ak je povolené skrátenie denného odpočinku	8 h ≤ ... < 9 h				X
D5			7 h ≤ ... < 8 h			X	
D6			... < 7 h		X		
D7		Nedostatočné rozdelenie času denného odpočinku na menej ako 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ ... < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ ... < 8 h]			X	
D9			3 h + [... < 7 h]		X		
D10	Článok 8 ods. 5	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 9 hodín, ak je vozidlo vedené viacerými osobami	8 h ≤ ... < 9 h				X
D11			7 h ≤ ... < 8 h			X	
D12			... < 7 h		X		
D13	Článok 8 ods. 6	Nedostatočný skrátený čas týždenného odpočinku menej ako 24 hodín	22 h ≤ ... < 24 h				X
D14			20 h ≤ ... < 22 h			X	
D15			... < 20 h		X		
D16		Nedostatočný čas týždenného odpočinku menej ako 45 hodín, ak nie je povolený čas skráteného týždenného odpočinku	42 h ≤ ... < 45 h				X
D17	36 h ≤ ... < 42 h				X		
D18	... < 36 h			X			
D19	Článok 8 ods. 6	Presiahnutie 6 po sebe nasledujúcich 24 hodinových období po čase týždenného odpočinku	... < 3 h				X
D20			3 h ≤ ... < 12 h			X	
D21			12 h ≤ ...		X		

E Výnimka z 12-dňového pravidla							
E1	Článok 8 ods. 6a	Presiahnutie 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových období po čase riadneho týždenného odpočinku	... < 3 h				X
E2			3 h ≤ ... < 12 h			X	
E3			12 h ≤ ...		X		
E4	Článok 8 ods. 6a písm. b) bod ii)	Čas týždenného odpočinku po 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových obdobiach	65 h < ... ≤ 67 h			X	
E5			... ≤ 65 h		X		
E6	Článok 8 ods. 6a písm. d)	Čas jazdy medzi 22.00 a 6.00 trvajúci viac ako 3 hodiny pred prestávkou, ak vo vozidle nie je viac ako jeden vodič	3 h < ... < 4,5 h			X	
E7			4,5 h ≤ ...		X		
F Organizácia práce							
F1	Článok 10 ods. 1	Súvislosť medzi mzdou a prejednou vzdialenosťou alebo množstvom dopraveného tovaru			X		
F2	Článok 10 ods. 2	Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržať právne predpisy			X		

2. Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy

Číslo	PRÁVNÝ ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI *			
			NP	VZP	ZP	MZP
G Inštalácia záznamového zariadenia						
G1	Článok 3 ods. 1 a článok 22 ods. 2	Nie je nainštalované alebo sa nepoužíva typovo schválené záznamové zariadenie (napr. záznamové zariadenie nebolo nainštalované montážnymi firmami, dielňami alebo výrobcami vozidiel schválenými príslušnými orgánmi členských štátov, používanie záznamového zariadenia bez potrebných plomb umiestnených alebo nahradených schválenou montážnou firmou, dielňou alebo výrobcom vozidiel alebo používanie záznamového zariadenia bez inštaláčného štítku)	X			
H Používanie záznamového zariadenia, karty vodiča alebo záznamového listu						
H1	Článok 23 ods. 1	Používanie záznamového zariadenia, ktoré nebolo skontrolované schválenou dielňou		X		
H2	Článok 27	Vodič má alebo používa viac ako jednu vlastnú kartu vodiča		X		

H3		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola sfalšovaná (považované za vedenie vozidla bez karty vodiča)	X			
H4		Jazdenie s kartou vodiča, ktorej vodič nie je držiteľom (považované za vedenie vozidla bez karty vodiča)	X			
H5		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola získaná na základe falšovaných tvrdení alebo falšovaných dokladov (považované za vedenie vozidla bez karty vodiča)	X			
H6	Článok 32 ods. 1	Nesprávne fungovanie záznamového zariadenia (napr. záznamové zariadenie nebolo správne skontrolované, kalibrované a zaplombované)		X		
H7	Článok 32 ods. 1 a článok 33 ods. 1	Nesprávne používanie záznamového zariadenia (napr. úmyselné, dobrovoľné alebo nanútené zneužitie, nedostatočné pokyny na správne používanie atď.)		X		
H8	Článok 32 ods. 3	Použitie podvodného zariadenia, ktoré dokáže zmeniť záznamy záznamového zariadenia	X			
H9		Falšovanie, zatajovanie, odstránenie alebo zničenie údajov zaznamenaných na záznamovom liste alebo uchovávaných a stiahnutých zo záznamového zariadenia alebo karty vodiča	X			
H10	Článok 33 ods. 2	Podnik neuchováva záznamové listy, výtlačky a stiahnuté údaje		X		
H11		Zaznamenané a uchované údaje nie sú k dispozícii počas obdobia aspoň jedného roka		X		
H12	Článok 34 ods. 1	Nesprávne používanie záznamových listov/kariet vodičov		X		
H13		Neoprávnené vytiahnutie záznamových listov alebo karty vodiča, ktoré má vplyv na zaznamenávanie príslušných údajov		X		
H14		Záznamový list alebo karta vodiča sa používajú na dlhšie obdobie, než na aké boli určené, pričom dochádza k strate údajov		X		
H15	Článok 34 ods. 2	Používanie znečistených alebo poškodených záznamových listov alebo kariet vodiča, ak údaje nie sú čitateľné		X		
H16	Článok 34 ods. 3	Nepoužitie ručného zaznamenávania údajov, keď je to potrebné		X		
H17	Článok 34 ods. 4	Nepoužitie správneho záznamového listu alebo vloženie karty vodiča do nesprávneho slotu (ak je vo vozidle viac ako jeden vodič)			X	
H18	Článok 34 ods. 5	Nesprávne používanie prepínacieho mechanizmu		X		
I	Predkladanie informácií					
I1	Článok 36	Odmietnutie kontroly		X		

I2	Článok 36	Neschopnosť predložiť záznamy za určený deň a za predchádzajúcich 28 dní		X		
I3		Neschopnosť predložiť záznamy v karte vodiča, ak je vodič jej držiteľom		X		
I4	Článok 36	Neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky zostavené počas daného dňa a predchádzajúcich 28 dní		X		
I5	Článok 36	Neschopnosť predložiť kartu vodiča, ak je vodič jej držiteľom		X		
J	Funkčné poruchy					
J1	Článok 37 ods. 1 a článok 22 ods. 1	Opravu záznamového zariadenia nevykonáva schválená montážna firma alebo dielňa		X		
J2	Článok 37 ods. 2	Vodič nezaznačí všetky požadované informácie o časových úsekoch, ktoré už nie sú zaznamenané počas obdobia, keď záznamové zariadenie nie je schopné prevádzky alebo pracuje chybné		X		

* Miera závažnosti: NP = najzávažnejšie porušenia, VZP = veľmi závažné porušenie, ZP = závažné porušenie, MZP = menej závažné porušenie.