

PRVKY SYSTÉMU HODNOTENIA RIZIKOVOSTI DOPRAVNÉHO PODNIKU

(1) Systém hodnotenia rizikovosti dopravného podniku poskytuje základ pre cieleň výber vozidiel prevádzkovaných dopravnými podnikmi s nízkym počtom záznamov týkajúcich sa dodržiavania požiadaviek na údržbu a technický stav vozidiel. Systém zohľadňuje výsledky technických kontrol pravidelných a cestných technických kontrol.

(2) Pri určovaní rizikovosti dotknutého dopravného podniku systém hodnotenia rizikovosti dopravného podniku zohľadňuje tieto parametre:

- počet chýb,
- závažnosť chýb,
- počet cestných technických kontrol alebo technických kontrol pravidelných a dobrovoľných technických kontrol,
- časový faktor.

(3) Chyby sú vážené podľa závažnosti prostredníctvom týchto koeficientov závažnosti:

- nebezpečná chyba = 40,
- vážna chyba = 10,
- ľahká chyba = 1.

(4) Vývoj stavu vozidla dopravného podniku sa vyjadruje priradením menšej váhy „starším“ výsledkom kontrol (chybám) v porovnaní s „novšími“ výsledkami prostredníctvom týchto koeficientov:

- Rok 1 = posledných 12 mesiacov = koeficient 3,
- Rok 2 = mesiace 13 – 24 = koeficient 2,
- Rok 3 = mesiace 25 – 36 = koeficient 1.

Tento vzorec sa uplatňuje len na výpočet celkovej rizikovosti.

(5) Rizikovosť sa vypočíta použitím týchto vzorcov:

- vzorec na výpočet celkovej rizikovosti

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

kde

- RR = hodnota celkovej rizikovosti,
DY_i = celková hodnota porúch v roku 1, 2, 3,
DY₁ = (#DD × 40) + (#MaD × 10) + (#MiD × 1) v roku 1,
... = počet ...,
DD = nebezpečných chýb,
MaD = vážnych chýb,
MiD = ľahkých chýb,
C = kontroly (cestné technické kontroly alebo technické kontroly pravidelné a dobrovoľné technické kontroly) v roku 1, 2, 3,

- vzorec na výpočet ročnej rizikovosti:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

kde		
AR	=	hodnota ročnej rizikovosti,
#...	=	počet...,
DD	=	nebezpečných chýb,
MaD	=	vážnych chýb,
MiD	=	ľahkých chýb,
C	=	kontroly (cestné technické kontroly alebo technické kontroly pravidelné a dobrovoľné technické kontroly).

(6) Na posúdenie vývoja situácie dopravného podniku v priebehu rokov sa použije hodnota ročnej rizikovosti.

(7) Vozidlá dopravného podniku sa klasifikujú na základe celkovej rizikovosti podľa nasledujúceho rozloženia v jednotlivých dopravných podnikoch (vozidlách):

- a) < 30 % nízka rizikovosť,
- b) 30 % – 80 % stredná rizikovosť,
- c) > 80 % vysoká rizikovosť.