

## MIERA ZAŤAŽENIA VOZIDIEL URČITÝCH KATEGÓRIÍ PRI TECHNICKÝCH KONTROLÁCH

Kategória vozidla	Minimálne zaťaženie vozidla MZ <sup>*)</sup>
M1 <sup>**)</sup>	60 %
M2 <sup>**)</sup>	60 %
M3	60 %
N2	60 %
N3 <sup>***)</sup>	60 %
O3	40 %
O4	40 %

Vysvetlivky:

<sup>\*)</sup>  $MZ = m_o / m_c \cdot 100 \%$   
 $m_o$  – okamžitá hmotnosť vozidla pristaveného na technickú kontrolu,  
 $m_c$  – najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla (údaj v položke F.1 osvedčenia o evidencii časť I a osvedčenia o evidencii časť II),

<sup>\*\*)</sup> platí iba pre vozidlá s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg,

<sup>\*\*\*)</sup> ak ide o ťahače návesov, musí na točnicu ťahača pôsobiť zaťaženie zodpovedajúce aspoň hmotnosti, ktorú na točnicu preniesie akýkoľvek nezaťažený náves.

Uvedené miery zaťaženia sa nevzťahujú na vozidlá:

- a) schválené na prepravu nebezpečných vecí okrem ťahačov bez návesu pri technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí,
- b) ktoré z technických dôvodov alebo iných dôvodov nemožno pristaviť na technickú kontrolu v zaťaženom stave (najmä vozidlá na prepravu hydiny, uhynutých zvierat).