

HARMONIZOVANÉ MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A ODPORÚČANÉ METÓDY TECHNICKEJ KONTROLY PRAVIDELNEJ

1. Všeobecné ustanovenia

V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri určení, či je stav vozidla akceptovateľný.

Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v časti 3 tejto prílohy za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia alebo v čase montáže dodatočného vybavenia.

Ak konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly ustanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Technik technickej kontroly sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovávajú bezpečnostné a environmentálne normy.

Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považujú za povinné s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti s kontrolou technického stavu.

„Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré nie sú predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.

Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že technik technickej kontroly, ak je to potrebné, skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.

2. Rozsah kontroly

Kontrola sa zameriava prinajmenšom na oblasti uvedené v tabuľke

0.	Identifikácia vozidla
1.	Brzdové zariadenie
2.	Riadenie
3.	Výhľad
4.	Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému
5.	Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie

6.	Podvozok a jeho príslušenstvo
7.	Iné vybavenie
8.	Zaťaženie životného prostredia
9.	Doplňujúce kontroly pri vozidlách kategórií M2 a M3 určených na prepravu osôb

3. Obsah a metódy kontroly; hodnotenie chýb vozidiel

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú najmenej normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.

V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.

Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky.

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA					
0.1.Tabuľky s evidenčným číslom, ak sa v požiadavkách vyžadujú ¹	Vizuálna kontrola	a)Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť.		X	
		b) Chýbajúci alebo nečitateľný nápis.		X	
		c)Nie je v súlade s dokladmi ani záznamami vozidla.		X	
0.2.Identifikácia vozidla/podvozok/výrobné číslo	Vizuálna kontrola	a) Chýba alebo ju nemožno nájsť.		X	
		b)Neúplná, nečitateľná, očividne sfalšovaná alebo nezodpovedajúca dokladom vozidla.		X	
		c)Nečitateľné doklady vozidla alebo úradné nezrovnalosti.	X		
1. BRZDOVÉ ZARIADENIE					
1.1. Mechanický stav a funkcia					
1.1.1.Pedál prevádzkovej brzdy/čapu ručnej páky	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému. Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali kontrolovať s vypnutým motorom.	a) Nadmerná tesnosť čapu.		X	
		b) Nadmerné opotrebenie alebo vôľa.		X	

1.1.2.Stav pedála/ručnej páky a dráha zariadenia ovládajúceho brzdu	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému. Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali prekontrolovať s vypnutým motorom.	a)Nadmerná alebo nedostatočná rezerva dráhy (zdvihu).		X	
		b)Nesprávne uvoľnenie ovládača brzdy. Ak je narušená jeho funkčnosť.	X	X	
		c)Protisklzová úprava brzdového pedála chýba, je uvoľnená alebo opotrebovaná dohľadka.		X	
1.1.3.Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a činnosť výstražného zariadenia, viacokruhového bezpečnostného ventilu a poistného tlakového ventilu.	a)Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť najmenej štyrikrát po spustení výstražného zariadenia alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo, aby sa brzdy mohli použiť najmenej dvakrát po spustení výstražného zariadenia alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo.		X	X
		b)Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku v súlade s požiadavkami ¹ je príliš dlhý.		X	
		c)Viacokruhový bezpečnostný ventil a poistný tlakový ventil nefunguje.		X	
		d)Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.		X	
		e)Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému. Nedostatočný výkon núdzového brzdzenia.		X	X
1.1.4.Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer	Kontrola funkčnosti.	Nesprávna činnosť alebo chybný ukazovateľ nízkeho tlaku alebo manometer. Neidentifikovateľný nízky tlak.	X	X	
1.1.5.Ručne ovládaný ovládací ventil brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a)Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebený ovládač.		X	
		b)Nedostatočne zaistený ovládač na ventile		X	

		alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.			
		c) Voľné spoje alebo netesnosť v systéme.		X	
		d) Nedostatočná funkcia.		X	
1.1.6.Ovládač parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému.	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X	
		b) Oopotrebovanie čapu páky alebo mechanizmu západky. Nadmerné opotrebovanie.	X		
		c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.		X	
		d) Ovládač chýba, je poškodený alebo nefunkčný.		X	
		e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.		X	
1.1.7.Brzdové ventily (nožný brzdič, vyfukovací (odľahčovací) ventil, regulátor tlaku)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Poškodený ventil alebo nadmerné unikanie vzduchu. Ak je narušená jeho funkčnosť.		X	
		b) Nadmerné prepúšťanie oleja z kompresora.	X		
		c) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž ventilu.		X	
		d) Vytokanie alebo presakovanie brzdovej kvapaliny. Ak je narušená jeho funkčnosť.		X	
					X
1.1.8.Spojkové hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatické)	Odpojiť a znovu zapojiť všetky spojkové hlavice brzdového systému medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.	a) Chybný uzatvárací kohútik alebo automaticky uzatvárací ventil. Ak je narušená jeho funkčnosť.	X		
		b) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž kohútika alebo ventilu. Ak je narušená jeho funkčnosť.	X		
		c) Nadmerná netesnosť. Ak je narušená jeho funkčnosť.		X	
		d) Nesprávna činnosť. Narušená funkcia brzdy.		X	
					X
1.1.9.Zásobník energie, zásobník	Vizuálna kontrola.	a) Zásobník mierne poškodený alebo mierne	X		

stlačeného vzduchu		skorodovaný. Zásobník veľmi poškodený, skorodovaný alebo netesný.		X	
		b)Narušená funkcia odvodňovacieho zariadenia. Nefunkčné odvodňovacie zariadenie.	X		
		c)Zásobník je nedostatočne upevnený/nesprávne namontovaný.		X	
1.1.10.Súčasť posilňovača bŕzd, hlavný brzdový valec (hydraulické systémy)	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a)Brzdový posilňovač je poškodený alebo neúčinný. Ak nepracuje a je nefunkčný.		X	X
		b)Hlavný valec je chybný, ale brzda funkčná. Hlavný valec je chybný alebo netesný.		X	X
		c)Hlavný valec je nedostatočne upevnený, ale brzda funkčná. Hlavný valec je nedostatočne upevnený.		X	X
		d)Hladina brzdovej kvapaliny pod značkou MIN. Hladina brzdovej kvapaliny výrazne pod značkou MIN. Brzdová kvapalina nie je viditeľná.	X	X	X
		e)Chýbajúci uzáver nádržky hlavného brzdového valca.	X		
		f)Výstražná signalizácia hladiny brzdovej kvapaliny svieti alebo je poškodená.	X		
		g)Nesprávna činnosť výstražného zariadenia hladiny brzdovej kvapaliny.	X		
1.1.11. Tuhé brzdové potrubia	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a)Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.			X
		b)Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy pneumatických bŕzd). Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy hydraulických bŕzd).		X	X
		c)Poškodené alebo nadmerne skorodované		X	

		potrubie. Narušená funkcia bŕzd z dôvodu nepriechodnosti alebo bezprostredné riziko netesnosti.			X
		d) Nesprávne umiestnené potrubie. Riziko poškodenia.	X	X	
1.1.12. Pružné brzdové hadice	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a)Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.			X
		b)Hadica je poškodená, odretá, prekrútená alebo príliš krátka. Hadica je poškodená alebo odretá.	X	X	
		c)Netesná hadica alebo spoje (systémy pneumatických bŕzd). Netesnosť hadíc alebo spojov (systémy hydraulických bŕzd).		X	X
		d) Vydutie hadice pod tlakom. Poškodená kordová vrstva (výstuž).		X	X
		e) Pórovitosť hadice.		X	
1.1.13.Brzdové obloženia a doštičky	Vizuálna kontrola.	a)Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (dosiahnutá značka MIN). Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (značka MIN nie je viditeľná).		X	X
		b)Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.). Narušená brzdňá funkcia.		X	X
		c)Obloženia alebo doštičky chýbajú alebo sú nesprávne namontované.			X
1.1.14.Brzdové bubny, brzdové kotúče	Vizuálna kontrola.	a)Bubon alebo kotúč je opotrebovaný Bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne poškodený vytvorením rýh, prasknutý, nedostatočne upevnený alebo zlomený.		X	X
		b)Bubon alebo kotúč je znečistený (olej, masivo atď.).		X	

		Narušená brzdná funkcia.			X
		c) Bubon alebo kotúč chýba.			X
		d) Nedostatočne pripevnený brzdový štít.		X	
1.1.15.Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Lanko je poškodené alebo zauzlené. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		b)Komponent je nadmerne opotrebovaný alebo skorodovaný. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		c)Nedostatočne pripevnené lanko, ťahadlo alebo spoj.		X	
		d) Chybné vedenie lanka.		X	
		e)Obmedzenie voľného pohybu brzdového systému.		X	
		f)Nadmerný pohyb pák/tyčí naznačujúci zlé nastavenie alebo nadmerné opotrebenie.		X	
1.1.16.Brzdový aktuátor (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a)Aktuátor je prasknutý alebo poškodený. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		b) Aktuátor je netesný. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		c)Aktuátor je nedostatočne pripevnený alebo neodborne namontovaný. Narušená brzdná funkcia.		X	X
		d) Aktuátor je nadmerne skorodovaný. Pravdepodobnosť prasknutia.		X	X
		e)Nedostatočná alebo nadmerná vôľa piesta alebo membránového mechanizmu. Narušené pôsobenie brzdy (nedostatočný rezervný pohyb).		X	X
		f)Ochrana proti prachu poškodená. Chýba ochrana proti prachu alebo je nadmerne poškodená.	X	X	
1.1.17. Regulátor brzdnej sily	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas činnosti brzdového systému.	a) Chybné ovládanie tyče.		X	
		b) Nesprávne nastavené tyče.		X	
		c)Regulátor je zadretý alebo nefunkčný. (ABS		X	

		funkčný) Regulátor je zadretý alebo nefunkčný.			X
		d) Regulátor chýba, ak sa vyžaduje.			X
		e) Chýba štítok s údajmi.	X		
		f) Údaje sú nečitateľné alebo nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
1.1.18. Samonastavovací mechanizmus vymedzenia vôle brzdových pák a ukazovatele opotrebenia brzd	Vizuálna kontrola.	a) Samonastavovací mechanizmus je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený.		X	
		b) Samonastavovací mechanizmus je chybný.		X	
		c) Samonastavovací mechanizmus je nesprávne nastavený alebo vymenený.		X	
1.1.19. Odľahčovací brzdový systém, ak je namontovaný alebo sa požaduje	Vizuálna kontrola.	a) Nespoľahlivé spoje alebo montáž. Ak je narušená jeho funkčnosť.	X	X	
		b) Systém je očividne chybný alebo chýba.		X	
1.1.20. Samočinná brzda prípojného vozidla	Odpojiť prípojku na brzdové zariadenie medzi ťažným vozidlom a prívesom.	Brzdy prípojného vozidla sa neuvedú automaticky do činnosti po odpojení prípojky.			X
1.1.21. Kompletný brzdový systém	Vizuálna kontrola.	a) Iné systémové zariadenia (napríklad protimrazové čerpadlo, sušič vzduchu atď.) sú poškodené z vonkajšej strany alebo nadmerne skorodované tak, že to má nepriaznivý vplyv na brzdový systém. Narušená brzdňacia funkcia.		X	X
		b) Unikanie vzduchu alebo nemrznúcej zmesi. Narušená funkčnosť systému.	X	X	
		c) Akýkoľvek komponent je nedostatočne upevnený alebo nesprávne namontovaný.		X	
		d) Nebezpečná modifikácia akéhokoľvek komponentu ³ . Narušená brzdňacia funkcia.		X	X
1.1.22. Kontrolné prípojky, ak sú namontované alebo sa požadujú	Vizuálna kontrola.	a) Chýbajú.		X	
		b) Poškodené. Nepoužiteľné alebo netesné.	X	X	

1.1.23. Nájazdová brzda	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Nedostatočná účinnosť.		X	
1.2. Pôsobenie a účinok prevádzkovej brzdy					
1.2.1. Pôsobenie	Počas skúšky na skúšobni brzd, alebo ak to nie je možné, počas jazdnej skúšky postupne pôsobiť brzdou na kolesá až po dosiahnutie najväčšej brzdnéj sily.	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c) Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
		d) Nadmerné časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.		X	
		e) Nadmerné kolísanie brzdnéj sily počas každej úplnej otáčky kolesa.		X	
1.2.2. Účinok	Skúška na skúšobni brzd. Ak sa z technických dôvodov nedá použiť alebo vykonať jazdnú skúšku s použitím záznamového decelerometra na určenie spomalenia, a zodpovedajúcej najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti alebo v prípade návesov súčtu povoleného zaťaženia náprav. Vozidlá alebo prípojné vozidlo s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3, 5 tony musia byť skontrolované podľa noriem ustanovených v ISO 21069 alebo rovnocennými metódami. Jazdné skúšky by sa mali vykonať za podmienok za sucha na priamej ceste bez	Nedosaiahnu sa aspoň tieto minimálne hodnoty ⁽¹⁾ : 1. Vozidlá zaregistrované prvýkrát po 1. 1. 2012: — Kategória M1: 58 % — Kategórie M2 a M3: 50 % — Kategória N1: 50 % — Kategórie N2 a N3: 50 % — Kategórie O2, O3 a O4: — pre návesy: 45 % ⁽²⁾ — pre ojové prívesy: 50 % 2. Vozidlá zaregistrované prvýkrát pred 1. 1. 2012: — Kategórie M1, M2 a M3: 50 % ⁽³⁾		X	

	stúpania alebo klesania.	— Kategória N1: 45 % — Kategórie N2 a N3: 43 % ⁽⁴⁾ — Kategórie O2,O3 a O4: 40 % ⁽⁵⁾			
		3.Ostatné kategórie: kategórie L (obe brzdy spolu): — Kategória L1e: 42 % — Kategórie L2e, L6e: 40 % — Kategória L3e: 50 % — Kategória L4e: 46 % — Kategórie L5e, L7e: 44 % Kategória L (brzda zadného kolesa): všetky kategórie: 25 % najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti vozidla Menej ako 50 % uvedených hodnôt.		X	X
1.3. Pôsobenie a účinok núdzovej brzdy, ak ide o samostatný systém					
1.3.1. Pôsobenie	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatníť metódu uvedenú v bode 1.2.1.	a)Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		b)Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade jazdnej skúšky sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c)Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
1.3.2. Účinok	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatníť metódu uvedenú v bode 1.2.2.	Brzdny účinok je menší ako 50 % ⁽⁶⁾ účinku prevádzkovej brzdy zodpovedajúceho najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti definovaného v bode 1.2.2. Menej ako 50 % uvedených hodnôt brzdneho		X	X

		účinku.			
1.4. Pôsobenie a účinok parkovacej brzdy					
1.4.1. Pôsobenie	Zatiahnúť ovládací orgán brzdy pri skúške na skúšobni bŕzd.	Nefunkčnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Menej ako 50 % hodnôt brzdneho účinku uvedených v bode 1.4.2. vo vzťahu k hmotnosti vozidla počas kontroly.		X	X
1.4.2. Účinok	Skúška na skúšobni bŕzd. V prípade, že to nie je možné, počas jazdnej skúšky pomocou decelerometra s ukazovateľom údajov alebo záznamom alebo s vozidlom umiestneným na svahu so známym sklonom.	V prípade všetkých vozidiel nedosahuje zbrzdzenie zodpovedajúce najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti aspoň 16 % alebo v prípade motorových vozidiel zbrzdzenie zodpovedajúce najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy aspoň 12 % podľa toho, ktorá hodnota je väčšia. Menej ako 50 % uvedených hodnôt brzdneho účinku.		X	X
1.5. Činnosť systému odľahčovacej brzdy	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému.	a) Brzdná sila nie je odstupňovaná (nevzťahuje sa na motorovú brzdú).		X	
		b) Systém nie je funkčný.		X	
1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)	Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia alebo použitie elektronického rozhrania vozidla.	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
		b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nepracuje správne.		X	
		c) Snímače otáčok kolies chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		d) Vedenie je poškodené.		X	
		e) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
1.7. Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia alebo použitie elektronického	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
		b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém		X	

	rozhrania vozidla.	nefunguje správne.			
		c) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
1.8 Brzdová kvapalina	Vizuálna kontrola.	Brzdová kvapalina je znečistená alebo obsahuje usadeniny. Bezprostredné riziko poruchy.		X	X
2. RIADENIE					
2.1. Mechanický stav					
2.1.1. Stav mechanizmu riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák, kolesá sú nad zemou alebo na otočných plošinách a otáčať volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizualna kontrola funkcie mechanizmu riadenia.	a) Zväčšený odpor v mechanizme.		X	
		b) Hriadeľ segmentu riadenia skrútený alebo opotrebované drážkovanie. Narušená funkčnosť.		X	X
		c) Nadmerné opotrebovanie hriadeľa segmentu riadenia. Narušená funkčnosť.		X	X
		d) Nadmerný pohyb hriadeľa segmentu riadenia. Narušená funkčnosť.		X	X
		e) Netesnosť. Tvoria sa kvapky.	X	X	
2.1.2. Upevnenie puzdra prevodovky riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák a kolesá vozidla sú na zemi, otáčať volantom/riadidlami v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek alebo použiť špeciálne upravený detektor vôle v zavesení kolies. Vizualna kontrola upevnenia skrine prevodovky riadenia k podvozku.	a) Skriňa prevodovky riadenia nie je správne pripevnená. Spoje sú nebezpečne uvoľnené alebo je viditeľný pohyb vzhľadom na podvozok/karosériu.		X	X
		b) Montážne otvory na podvozku deformované. Upevnenia sú vážne narušené.		X	X
		c) Upevňovacie skrutky chýbajú alebo sú prasknuté. Upevnenia sú vážne narušené.		X	X
		d) Skriňa prevodovky riadenia má praskliny. Stabilita alebo upevnenie skrine je narušené.		X	X

2.1.3. Stav tyčí riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák a s kolesami vozidla na zemi, otáčať volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek alebo použiť špeciálne upravený detektor vôle v zavesení kolies. Vizuálna kontrola komponentov riadenia zameraná na prípadné opotrebenie, praskliny a bezpečnosť.	a) Možnosť vzájomného pohybu medzi časťami, ktoré by mali byť spojené pevne. Nadmerný pohyb alebo pravdepodobnosť rozpojenia.		X	X
		b) Nadmerné opotrebovanie na spojoch. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		c) Zlomy alebo deformácie akéhokoľvek komponentu. Narušená funkcia.		X	X
		d) Chýbajú dorazy.		X	
		e) Nesprávne uloženie komponentov (napríklad spojovacej tyče hriadeľa alebo riadiacej tyče).		X	
		f) Nebezpečná modifikácia ³ . Narušená funkcia.		X	X
		g) Ochrana proti prachu je poškodená alebo opotrebovaná. Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná.	X	X	
2.1.4. Činnosť riadiacich tyčí	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák a s kolesami vozidla na zemi, otáčať volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek alebo použiť špeciálne upravený detektor vôle v zavesení kolies. Vizuálna kontrola komponentov riadenia zameraná na prípadné opotrebenie, praskliny a bezpečnosť.	a) Pohyb riadiacej tyče naráža na pevnú časť podvozku.		X	
		b) Dorazy riadenia nefungujú alebo chýbajú.		X	
2.1.5. Posilňovač riadenia	Skontrolovať prípadné netesnosti systému riadenia a hladinu hydraulického kvapaliny v nádrži, ak je viditeľná. Kolesá sú umiestnené na zemi, motor je v činnosti, a kontroluje sa, či systém riadenia s posilňovačom funguje.	a) Únik kvapaliny alebo narušené funkcie.		X	
		b) Nedostatok kvapaliny (pod značkou MIN). Nedostatočná hladina v nádržke.	X	X	
		c) Nefunkčný mechanizmus. Narušené riadenie.		X	X
		d) Mechanizmus má praskliny alebo je nespoľahlivý.		X	X

		Narušené riadenie.			
		e) Nesprávne uloženie alebo narážanie komponentov. Narušené riadenie.		X	X
		f) Nebezpečná modifikácia ³ . Narušené riadenie.		X	X
		g) Poškodené alebo nadmerne skorodované laná/hadice. Narušené riadenie.		X	X
2.2. Volant, stĺpik riadenia, riadidlá					
2.2.1. Stav volantu/riadidiel	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla nie je odľahčená, tlačiť a ťahať volant rovnobežne so stĺpikom, tlačiť volant/riadidlá v rôznych smeroch kolmo na stĺpik/vidlice. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo kardanových kĺbov.	a) Vzájomný pohyb medzi volantom a stĺpikom riadenia naznačujúci uvoľnenie. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		b) Zádržné zariadenie na náboji volantu chýba. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		c) Praskliny alebo uvoľnenie náboja, vencia alebo lúčov volantu. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
2.2.2. Stĺpik riadenia/spoje a vidlice a tlmiče riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla nie je odľahčená, tlačiť a ťahať volant rovnobežne so stĺpikom, tlačiť volant/riadidlá v rôznych smeroch kolmo na stĺpik/vidlice. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo kardanových kĺbov.	a) Nadmerný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol.		X	
		b) Nadmerný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika.		X	
		c) Zhoršený stav pružných spojok.		X	
		d) Chybné upevnenie. Veľmi vážne riziko rozpojenia.		X	X
		e) Nebezpečná modifikácia ³ .			X
2.3. Vôľa riadenia	Vozidlo umiestniť nad kontrolnú jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla nie je odľahčená. V prípade vozidiel s posilňovačom riadenia je motor podľa možnosti v činnosti a kolesá sú nasmerované rovno, volantom zľahka otočiť čo najviac v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek bez toho, aby došlo k pohybu kolies. Vizuálna	Nadmerná vôľa riadenia (najmä pohyb bodu na venci prekračuje jednu pätinu priemeru volantu) alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Narušené bezpečné riadenie.		X	X

	kontrola voľného pohybu.				
2.4. Geometria kolies (X) ²	Nastavenie geometrie riadených kolies skontrolujte vhodným zariadením.	Nastavenie geometrie nie je v súlade s údajmi výrobcu vozidla alebo požiadavkami ¹ . Narušené riadenie v priamom smere; narušená smerová stabilita.	X		X
2.5. Točnica riaditeľnej nápravy prívesu	Vizuálna kontrola alebo použitie špeciálne upraveného detektora vôle kolies.	a) Komponent mierne poškodený. Ťažko poškodený alebo prasknutý komponent.		X	X
		b) Nadmerná vôľa. Narušené riadenie v priamom smere; narušená smerová stabilita.		X	X
		c) Chybné upevnenie. Upevnenie je vážne narušené.		X	X
2.6. Elektronický posilňovač riadenia (EPS)	Vizuálna kontrola a kontrola konzistentnosti medzi uhlom volantu a uhlom kolies pri zapnutí/vypnutí motora alebo použití elektronického rozhrania vozidla.	a) Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania EPS (MIL) upozorňuje na akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
		b) Nesúlads medzi uhlom volantu a uhlom kolies. Narušené riadenie.		X	X
		c) Nefunkčný posilňovač riadenia.		X	
		d) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
3. VÝHLAD					
3.1. Zorné pole	Vizuálna kontrola zo sedadla vodiča.	Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla).	X		
		Narušená zóna stierania stieračmi čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.			X
3.2. Stav zasklenia	Vizuálna kontrola.	a) Prasknuté alebo sfarbené sklo alebo priehľadná výplň, ak je povolená (mimo zóny čistenia stieračmi čelného skla).	X		
		Narušená zóna čistenia stieračmi čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.			X

		b) Sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami v požiadavkách ¹ (mimo zóny čistenia stieračmi čelného skla).	X		
		Narušená zóna stierania stieračmi čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.		X	
		c) Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave.		X	
		Veľmi zhoršený výhľad cez zónu čistenia stieračmi čelného skla.			X
3.3. Spätné zrkadlá alebo zariadenia	Vizuálna kontrola.	a) Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripnuté v súlade s požiadavkami ¹ . (K dispozícii sú aspoň dve možnosti výhľadu cez spätné zrkadlá.)		X	
		K dispozícii sú menej ako dve možnosti výhľadu cez spätné zrkadlá.		X	
		b) Zrkadlo alebo zariadenie mierne poškodené alebo uvoľnené.	X		
		Zrkadlo alebo zariadenie je nefunkčné, ťažko poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené.		X	
		c) Potrebné zorné pole nepokryté.		X	
3.4. Stierače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Stierače nepracujú správne alebo chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Lišta stierača poškodená.	X		
		Lišta stierača chýba alebo je zjavne poškodená.		X	
3.5. Ostrekovače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Ostrekovače nepracujú správne primerane (nedostatok kvapaliny, ale čerpadlo nepracuje správne, alebo je nesprávne nastavený prúd kvapaliny).	X		
		Ostrekovače nepracujú správne.		X	
3.6. Systém na odhmlievanie (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Systém nie je funkčný alebo je zjavne poškodený.	X		
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE					

4.1. Svetlomety					
4.1.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybné alebo chýbajúce svetlo/svetelný zdroj (viaceré svetlá/svetelné zdroje; v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jedno svetlo/svetelný zdroj; v prípade LED vážne narušená viditeľnosť.	X		X
		b) Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je mierne poškodený. Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je veľmi poškodený alebo chýba.	X		X
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo pripevnené.			X
4.1.2. Nastavenie	Určiť horizontálne nastavenie každého svetlometu stretávacieho svetla pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov alebo pomocou elektronického rozhrania vozidla.	a) Nastavenie svetlometu nie je v rozmedzí ustanovenom v požiadavkách ¹ .			X
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
4.1.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ (počet svetlometov svietiacich súčasne). Prekročenie najväčšej povolenej svietivosti smerom dopredu.	X		X
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.			X
		c) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
4.1.4. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, svetelná intenzita alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .			X
		b) Predmety na rozptylových sklách alebo svetelnom zdroji, ktoré zjavne znižujú svietivosť alebo menia vyžarovanú farbu svetla.			X
		c) Svetelný zdroj a svetidlo nie sú kompatibilné.			X

4.1.5. Zariadenia na prispôsobenie sklonu, ak sú povinné	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné, alebo použitie elektronického rozhrania vozidla.	a) Zariadenie nie je funkčné.		X	
		b) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	
		c) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov, ak je povinné	Vizuálna kontrola a pokiaľ možno skúška činnosti.	Zariadenie nie je funkčné. V prípade plynových výbojok.	X	X	
4.2. Predné a zadné obrysové svetidlá, bočné obrysové svetidlá, doplnkové obrysové svetidlá a denné prevádzkové svetlá					
4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj.		X	
		b) Chybné rozptylové sklá.		X	
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.2.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Zadné obrysové svetidlá a bočné obrysové svetidlá môžu byť vypnuté, keď sú zapnuté svetlomety.		X X	
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.2.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Červené svetlo vyžarované smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svietivosť.	X	X	
		b) Predmety na rozptylovom skle alebo svetelnom zdroji, ktoré obmedzujú svetlo, svietivosť alebo menia vyžarovanú farbu svetla. Červené svetlo vyžarované smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svietivosť.	X	X	
4.3. Brzdové svetidlá					
4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo/svetelný zdroj je nefunkčné/-ý (viacnásobný svetelný zdroj v prípade LED)	X		

		do 1/3 nefunkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné. Všetky svetelné zdroje nefunkčné.		X	X
		b)Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (vplyv na vyžarované svetlo).	X	X	
		c)Svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.3.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti alebo použitie elektronického rozhrania.	a)Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Oneskorená reakcia. Nie je funkčný.	X	X	X
		b)Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
		c)Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		d)Funkcie núdzového brzdového svetidla nefungujú alebo nefungujú správne.		X	
4.3.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Biele svetlo vyžarované smerom dozadu; veľmi znížená svietivosť ² .	X	X	
4.4. Smerové a výstražné svietidlá					
4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a)Svietidlo/svetelný zdroj je nefunkčné/-ý (viacnásobný svetelný zdroj v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné.	X	X	
		b)Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (vplyv na vyžarované svetlo).	X	X	

		c)Svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.4.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Nie je funkčný.	X	X	
4.4.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
4.4.4.Frekvencia prerušovania (blikania)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Frekvencia prerušovania (blikania) nie je v súlade s požiadavkami ¹ (odchýlka frekvencie o viac ako 25 %).	X		
4.5. Predné hmlové svetlomety a zadné hmlové svetidlá					
4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a)Chybný svetelný zdroj (viacnásobný svetelný zdroj v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné.	X	X	
		b)Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (vplyv na vyžarované svetlo).	X	X	
		c)Svietidlo nie je spoľahlivo upevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel.	X	X	
4.5.2. Nastavenie (X) ²	Skúška činnosti a skúška pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov.	Predný hmlový svetlomet s ostrým rozhraním svetla a tieňa nemá predpísaný sklon vyžarovaného zväzku lúčov svetla (rozhranie svetla a tieňa je príliš nízko). Rozhranie svetla a tieňa je vyššie ako v prípade stretávacích svetlometov.	X	X	
4.5.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Nefunkčný.	X	X	
4.5.4. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a)Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	

		b) Systém nepracuje v súlade s požiadavkami ¹	X		
4.6. Spätné svetlomety					
4.6.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj.	X		
		b) Chybné rozptylové sklá.	X		
		c) Svetidlo nie je spoľahlivo upevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.6.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, svetivosť alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Systém nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
4.6.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ . Spätný svetlomet sa dá zapnúť pri nezariadenom spätnom chode.	X	X	
4.7. Svetidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom					
4.7.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	X		
		b) Poškodený svetelný zdroj viacnásobný svetelný zdroj. Poškodený svetelný zdroj, jeden svetelný zdroj.	X	X	
		c) Slabo upevnené svetidlo. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.7.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Systém nepracuje v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky					
4.8.1. Stav	Vizuálna kontrola.	a) Odrazové vybavenie chybné alebo poškodené. Narušená odrazivosť.	X	X	
		b) Odrazové sklo je slabo upevnené. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
4.8.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola.	Zariadenie, farba odrazeného svetla alebo poloha nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Chýbajúce alebo odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X	X	
4.9. Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia					

4.9.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Nefunkčné. Nefunkčné v prípade diaľkového svetlometu alebo zadného hmlového svetidla.	X	X	
4.9.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom	Vizuálna kontrola: podľa možnosti skontrolujte elektrickú kontinuitu spojenia.	a) Pevné komponenty nie sú dostatočne upevnené. Uvoľnená zásuvka.	X	X	
		b) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	
		c) Elektrické spojenia prívesu alebo ťažného vozidla nefungujú správne. Brzdové svetidlá prívesu sú nefunkčné.		X	X
4.11. Elektrické vedenie	Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku, v niektorých prípadoch vrátane priestoru motora.	a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie. Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov. Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).	X	X	X
		b) Mierne opotrebované vedenie. Veľmi opotrebované vedenie. Úplne opotrebované vedenie (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).	X	X	X
		c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu. Bezprostredná hrozba požiaru, vznik iskier.	X	X	X
4.12. Nepovinné svetidlá a odrazové sklá (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Namontované svetidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X	X	
		b) Funkcia svetidla nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		

		Počet súčasne zapnutých reflektorov prekračuje povolenú svietivosť; vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.		X	
		c)Svietidlo/odrazové sklo nie je spoľahlivo pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		
4.13. Akumulátor (batérie)	Vizuálna kontrola.	a)Zle upevnený. Nesprávne upevnený. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X		X
		b) Netesný. Únik nebezpečných látok.	X		X
		c) Chybný spínač, ak sa vyžaduje.			X
		d) Chybné poistky, ak sa vyžadujú.			X
		e)Nezodpovedajúca ventilácia, ak sa vyžaduje.			X
5. NÁPRAVY, KOLESA, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV					
5.1. Nápravy					
5.1.1. Nápravy	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t.	a) Prasknutá alebo zdeformovaná náprava.			X
		b)Pripevnenie k vozidlu nie je bezpečné. Narušená stabilita, narušená funkčnosť. Nadmerný pohyb vo vzťahu k upevneniu.		X	X
		c)Nebezpečná modifikácia ³ . Narušená stabilita, narušená funkčnosť, nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla alebo zeme.		X	X
5.1.2. Čapy kolies	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t. Na každé koleso sa vyvinie sila v zvislom alebo bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu medzi nápravnicou a čapom nápravy.	a) Prasknutý čap kolesa.			X
		b)Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu alebo puzdier. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X
		c)Nadmerný pohyb medzi čapom kolesa a nápravnicou. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X

		d)Uvoľnený čap kola na náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X
5.1.3. Ložiská kolies	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t. Kolesom sa myká alebo na každé koleso sa vyvinie sila v bočnom smere a sledujte rozsah pohybu kola smerom nahor vzhľadom na čap nápravy.	a)Nadmerná vôľa v ložisku kola. Narušená smerová stabilita; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		b)Ložisko kola príliš tesné, zadreté. Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
5.2. Kolesá a pneumatiky					
5.2.1. Náboj kola	Vizuálna kontrola.	a)Akékoľvek matice alebo skrutky chýbajú alebo sú uvoľnené. Upevnenie chýba alebo je uvoľnené do takej miery, že veľmi vážne ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky.		X	X
		b)Opotrebovaný alebo poškodený náboj. Náboj opotrebovaný alebo poškodený spôsobom, ktorý narušuje bezpečné upevnenie kolies.		X	X
5.2.2. Kolesá (disky)	Vizuálna kontrola oboch strán, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku.	a)Akákoľvek prasklina alebo chyba zvarov.			X
		b)Upevňovacie obruče pneumatík nie sú správne namontované. Pravdepodobnosť oddelenia.		X	X
		c)Značne zdeformované alebo opotrebované koleso. Narušená bezpečnosť upevnenia na náboj kola; narušená bezpečnosť upevnenia pneumatiky.		X	X
		d)Rozmer, technická koncepcia, kompatibilita alebo typ kola nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.		X	

5.2.3. Pneumatiky	Vizuálna kontrola celej pneumatiky buď otáčaním kolesa nad zemou, pričom vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku, alebo posúvaním vozidla dozadu a dopredu nad kontrolnou jamou.	a)Rozmer pneumatiky, nosnosť, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky. Nedostatočná nosnosť alebo rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo narúša bezpečnosť vedenia vozidla.		X	X
		b)Pneumatiky na rovnakej náprave alebo v zdvojenej montáži kolies majú rôzne rozmery.		X	
		c)Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnu konštrukciu (radiálna/diagonálna).		X	
		d)Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky. Kordová vrstva viditeľná alebo poškodená.		X	X
		e)Ukazovateľ opotrebovania dezénu pneumatiky nie je viditeľný. Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	X
		f)Odieranie pneumatiky o iné komponenty (flexibilné zariadenia proti rozstrekovaniu). Odieranie pneumatiky o iné komponenty (bezpečné vedenie vozidla nie je narušené).	X		X
		g)Pneumatiky s prehĺbenými drážkami nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Ochranná kordová vrstva narušená.		X	X
		h)Systém sledovania tlaku pneumatiky nepracuje správne alebo je pneumatika zjavne nedohustená. Očividne nefunkčné.	X		X
5.3. Systém zavesenia					
5.3.1. Pružiny a stabilizátor	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou	a)Nedostatočné pripevnenie pružín na		X	

	jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t.	podvozok alebo nápravu. Viditeľný vzájomný pohyb. Upevnenie je veľmi vážne uvoľnené.			X
		b) Poškodený alebo prasknutý komponent pružiny. Hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené.		X	X
		c) Pružina chýba. Hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené.		X	X
		d) Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; pružinový systém nefunkčný.		X	X
5.3.2. Tlmiče pruženia	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku, alebo sa použije špeciálne zariadenie, ak je k dispozícii.	a) Nedostatočné pripevnenie tlmičov k podvozku alebo náprave. Uvoľnený tlmič pruženia.	X		
		b) Poškodený tlmič vykazujúci znaky výraznej netesnosti alebo nesprávnej funkčnosti.		X	
5.3.2.1. Skúška účinnosti tlmenia (X) ²	Použite špeciálne zariadenie a porovnajú sa rozdiely na ľavej/pravej strane.	a) Výrazné rozdiely medzi ľavou a pravou stranou.		X	
		b) Dané minimálne hodnoty nie sú dosiahnuté.		X	
5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t.	a) Nedostatočné pripevnenie komponentu k podvozku alebo náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.		X	X
		b) Poškodený alebo silne skorodovaný komponent. Stabilita komponentu narušená alebo prasknutý komponent.		X	X
		c) Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; systém nefunkčný.		X	X
5.3.4. Kĺby zavesenia	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť	a) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu alebo puzdier alebo kĺbov systému		X	

	detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t.	zavesenia. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita.			X
		b) Značne opotrebovaná ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.	X	X	
5.3.5. Vzduchové pruženie	Vizuálna kontrola	a) Systém je nefunkčný.			X
		b) Akýkoľvek komponent je poškodený, modifikovaný alebo opotrebovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. Funkčnosť systému vážne narušená.		X	X
		c) Počítateľná netesnosť systému.		X	
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO					
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo					
6.1.1. Všeobecný stav	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku.	a) Jemné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka. Silné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka.		X	X
		b) Nedostatočne upevnené výstužové platne alebo upevnenia. Väčšina upevnení je uvoľnená; nedostatočná pevnosť častí.		X	X
		c) Nadmerná korózia, ktorá ovplyvňuje pevnosť nosnej konštrukcie. Nedostatočná pevnosť častí.		X	X
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku.	a) Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém.		X	
		b) Výfukové plyny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad kontrolnou jamou alebo na zdviháku; v prípade systémov LPG/CNG/LNG sa použije zariadenie na	a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie, čo spôsobuje osobitné riziko vzniku požiaru.			X

	zistenie netesností.	b)Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.		X	X
		c) Predraté potrubie. Poškodené potrubie.	X	X	
		d)Uzatvárací palivový kohútik, ak sa požaduje, nepracuje správne.		X	
		e)Riziko požiaru v dôsledku: – úniku paliva, – zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, – stavu v priestore motora.			X
		f)LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami; akákoľvek časť systému je chybná ¹ .			X
6.1.4.Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnútiu	Vizuálna kontrola.	a)Uvoľnenie alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť poranenie pri letmom dotyku alebo kontakte. Pravdepodobnosť odpadnutia. Výrazne narušená funkčnosť.		X	X
		b)Zariadenie zjavne nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
6.1.5.Nosič rezervného kolesa, ak je namontovaný	Vizuálna kontrola.	a) Držiak nie je v náležitom stave.	X		
		b)Držiak má praskliny alebo je nedostatočne upevnený.		X	
		c)Rezervné koleso nie je bezpečne pripevnené na držiaku. Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X
6.1.6.Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie	Vizuálna kontrola opotrebenia a správnej činnosti s osobitným dôrazom na namontované bezpečnostné zariadenie alebo s použitím meracieho zariadenia.	a)Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý, ak sa nepoužíva. Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý, ak sa používa.		X	X
		b)Nadmerné opotrebovanie komponentu.		X	

		Pod limitom opotrebovania.			X
		c)Chybné upevnenie. Akékoľvek upevnenie je uvoľnené s veľmi vážnym rizikom odpadnutia.		X	X
		d)Akékoľvek bezpečnostné zariadenie chýba alebo nefunguje správne.		X	
		e)Nefunkčnosť akéhokoľvek ukazovateľa spojenia.		X	
		f)Zlá viditeľnosť tabuľky s evidenčným číslom alebo obmedzenie akéhokoľvek svietidla, keď nie je v prevádzke. Tabuľka s evidenčným číslom je nečitateľná, ak sa nepoužíva.	X		X
		g)Nebezpečná modifikácia ³ (sekundárne časti). Nebezpečná modifikácia ³ (primárne časti).		X	X
		h) Spojenie príliš slabé.		X	
6.1.7. Prevodovka	Vizuálna kontrola.	a)Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú. Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú, takže je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.		X	X
		b)Nadmerné opotrebovanie ložísk hriadeľa prevodovky. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		c)Nadmerné opotrebenie kĺbov hnacieho hriadeľa alebo rozvodových reťazí/remeňov. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		d)Opotrebované pružné spojenia. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		e) Poškodený alebo ohnutý hriadeľ.		X	

		f)Teleso ložiska má praskliny alebo je uvoľnené. Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
		g)Značne opotrebovaná ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.	X	X	
		h)Neprípustná modifikácia hnacej sústavy.		X	
6.1.8. Upevnenie motora	Vizuálna kontrola, nemusí sa vykonávať nad kontrolnou jamou ani na zdviháku.	Opotrebované, zjavne a výrazne poškodené upevnenia. Uvoľnené alebo prasknuté upevnenia.		X	X
6.1.9 Výkon motora (X) ²	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania.	a)Upravená riadiaca jednotka narúšajúca bezpečnosť alebo životné prostredie.		X	
		b)Úprava motora narúšajúca bezpečnosť alebo životné prostredie.			X
6.2. Kabína a karoséria					
6.2.1. Stav	Vizuálna kontrola.	a)Uvoľnenie alebo poškodenie panelu alebo jeho časti, ktoré by mohlo zapríčiniť poranenie. Pravdepodobnosť odpadnutia.		X	X
		b) Zle upevnený stĺpik karosérie. Narušená stabilita.		X	X
		c)Možnosť prieniku motorových alebo výfukových plynov. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
		d)Nebezpečná modifikácia ³ . Nedostatočná vzdialenosť od rotujúcich alebo pohyblivých častí a od vozovky.		X	X
6.2.2. Upevnenie	Vizuálna kontrola nad pracovnou jamou alebo na zdviháku.	a) Zle upevnená karoséria alebo kabína. Narušená stabilita.		X	X
		b)Karoséria/kabína je zjavne zle vycentrovaná na podvozku.		X	
		c)Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú a		X	

		v prípade symetrie. Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú do takej miery, že je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.			X
		d)Nadmerná korózia upevňovacích bodov na samonosných karosériách. Narušená stabilita.		X	X
6.2.3. Dvere a zámky dverí	Vizuálna kontrola.	a)Dvere sa neotvárajú alebo nezatvárajú správne.		X	
		b)Dvere by sa mohli samovoľne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (posuvné dvere). Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (dvere na pántoch).		X	X
		c)Dvere, závesy, zámky alebo stĺpik sú opotrebované. Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú alebo sú uvoľnené.	X	X	
6.2.4. Podlaha	Vizuálna kontrola nad pracovnou jamou alebo na zdviháku.	Podlaha je zle upevnená alebo veľmi poškodená. Nedostatočná stabilita.		X	X
6.2.5. Sedadlo vodiča	Vizuálna kontrola.	a) Sedadlo má poškodenú štruktúru. Sedadlo je uvoľnené.		X	X
		b)Nastavovací mechanizmus nepracuje správne. Sedadlo sa pohybuje alebo operadlo sa nedá upevniť.		X	X
6.2.6. Ostatné sedadlá	Vizuálna kontrola.	a)Sedadlá sú poškodené alebo sú zle upevnené (sekundárne časti). Sedadlá sú poškodené alebo sú zle upevnené (základné časti).	X	X	
		b)Sedadlá nie sú namontované v súlade s požiadavkami ¹ . Prekročený povolený počet sedadiel;	X	X	

		umiestnenie sedadiel nezodpovedá schváleniu.			
6.2.7. Ovládače riadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Niektorý ovládač riadenia potrebný na bezpečnú prevádzku vozidla nepracuje správne. Narušená bezpečná prevádzka.		X	X
6.2.8. Schody do kabíny	Vizuálna kontrola.	a) Schod alebo stúpačka sú zle upevnené. Nedostatočná stabilita.	X	X	
		b) Schod alebo stúpačka je v stave, ktorý by mohol spôsobiť užívateľom poranenie.		X	
6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie	Vizuálna kontrola.	a) Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia je chybné.		X	
		b) Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Namontované príslušenstvo môže spôsobiť zranenie; narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		c) Netesniace hydraulické vybavenie. Nadmerný únik nebezpečných látok.	X	X	
6.2.10. Kryty kolies, zariadenia zabráňujúce rozstreku	Vizuálna kontrola.	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované. Pravdepodobnosť zranenia; pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
		b) Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (zariadenie zabráňujúce rozstreku). Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (kryty kolies).	X	X	
		c) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočné krytie obrúče pneumatiky.	X	X	
6.2.11 Stojan	Vizuálna kontrola.	a) Chýba, je uvoľnený alebo veľmi skorodovaný.		X	
		b) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		c) Riziko uvoľnenia pri pohybe vozidla.			X
6.2.12 Držadlá a opierky pre nohy	Vizuálna kontrola.	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované.		X	

		b) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
7. OSTATNÉ VYBAVENIE					
7.1. Bezpečnostné pásy/spony a zadržiavacie systémy					
7.1.1. Kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spôň	Vizuálna kontrola.	a) Bod ukotvenia je veľmi poškodený. Narušená stabilita.		X	X
		b) Ukotvenie je uvoľnené.		X	
7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/spôň	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Povinný bezpečnostný pás chýba alebo nie je namontovaný.		X	
		b) Bezpečnostný pás je poškodený. Akýkoľvek zárez alebo nadmerné napínanie.	X	X	
		c) Bezpečnostný pás nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		d) Spona bezpečnostného pásu je poškodená alebo nepracuje správne.		X	
		e) Navíjač bezpečnostného pásu je poškodený alebo nepracuje správne.		X	
7.1.3. Obmedzovač bezpečnostných pásov	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Obmedzovač sily zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Predpínač zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
7.1.5. Airbag	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Airbagy zjavne chýbajú alebo nie sú vhodné pre dané vozidlo.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
		c) Airbag je zjavne nefunkčný.		X	
7.1.6. SRS systémy	Vizuálna kontrola kontrolky nesprávneho fungovania (MIL) alebo použitie	a) Svetelná kontrolka MIL SRS ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému.		X	

	elektronického rozhrania.	b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.			X
7.2. Hasiaci prístroj (X) ²	Vizuálna kontrola.	a) Chýba.		X	
		b) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Ak sa vyžaduje (napríklad taxislužba, autobus, autokar atď.).	X	X	
7.3. Zámky a zariadenie proti neoprávnenému použitiu	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Zariadenie nefunguje tak, aby zabránilo chodu vozidla.	X		
		b) Chybné. Neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.		X	X
7.4. Výstražný trojuholník, ak sa vyžaduje (X) ²	Vizuálna kontrola.	a) Chýba alebo je neúplný.	X		
		b) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
7.5. Lekárnička, ak sa vyžaduje (X) ²	Vizuálna kontrola.	Chýba, je neúplná alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
7.6. Zakladacie klíny, ak sa vyžadujú (X) ²	Vizuálna kontrola.	Chýbajú alebo nie sú v dostatočnom stave, nedostatočná stabilita alebo rozmery.		X	
7.7. Výstražné zvukové zariadenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Nepracuje správne. Nie je funkčné.	X	X	
		b) Ovládanie je nespoľahlivé.	X		
		c) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Pravdepodobnosť zámieny vydávaných zvukov za osobitné zvukové znamenie vozidiel s právom prednostnej jazdy.	X	X	
7.8. Rýchlomer	Vizuálna kontrola alebo kontrola činnosti počas cestnej kontroly alebo prostredníctvom elektronických zariadení.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ . Chýba, ak sa vyžaduje.	X	X	
		b) Narušená prevádzka. Nie je funkčné.	X	X	
		c) Nedá sa dostatočne osvetliť. Bez akéhokoľvek osvetlenia.	X	X	
7.9. Tachograf, ak namontovaný/požadovaný	Vizuálna kontrola.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Nefunkčný.		X	

		c) Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
		d) Montážny štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny.		X	
		e) Zjavný neoprávnený zásah alebo manipulácia.		X	
		f) Veľkosť pneumatík nie je v súlade s kalibračnými parametrami.		X	
7.10. Obmedzovač rýchlosti, ak je namontovaný/požadovaný	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je toto zariadenie k dispozícii.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Zjavne nefunkčný.		X	
		c) Nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje.		X	
		d) Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
		e) Chýbajúci alebo nečitateľný štítok.		X	
		f) Veľkosť pneumatík nie je v súlade s kalibračnými parametrami.		X	
7.11 Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti, ak je k dispozícii (X) ²	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Zjavne zmanipulované (sfalšované) s cieľom znížiť alebo skresliť počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo.		X	
		b) Zjavne nefunkčné.		X	
7.12 Elektronická kontrola stability (ESC), ak je namontovaná/požadovaná	Vizuálna kontrola alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Snímače otáčok na kolesách chýbajú, alebo sú poškodené.		X	
		b) Elektroinštalácia je poškodená.		X	
		c) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
		d) Spínač je poškodený alebo nepracuje správne.		X	
		e) Kontrolka MIL ESC ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
8. ZATAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA					
8.1. Zvuk					

8.1.1. Systém obmedzovania zvuku	Subjektívne vyhodnotenie, ak technika technickej kontroly usúdi, že úroveň zvuku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa vykonať meranie hladiny zvuku stojaceho vozidla pomocou merača zvuku.	a) Hladina vonkajšieho zvuku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ¹ .		X	
		b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku. Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	
8.3. Potlačenie elektromagnetického rušenia					
Rádiové rušenie (X) ² .		Nesplnenie akejkoľvek požiadavky ¹ .	X		
8.4. Ďalšie položky týkajúce sa životného prostredia					
8.4.1. Úniky kvapalín		Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko.		X	X
9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIÍ M2, M3 URČENÉ NA PREPRÁVU OSÔB					
9.1. Dvere					
9.1.1. Vstupné a výstupné dvere	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybná činnosť.		X	
		b) Zhoršený stav. Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c) Poškodené núdzové ovládanie.		X	
		d) Poškodené diaľkové ovládanie dverí alebo výstražné zariadenie.		X	
		e) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočná šírka dverí.	X	X	
9.1.2. Núdzové východy	Vizuálna kontrola a kontrola činnosti (v prípade potreby).	a) Chybná činnosť.		X	
		b) Označenie núdzových východov nečitateľné. Chýbajúce označenie núdzových východov.	X		X
		c) Chýba kladivo na rozbitie skla.	X		
		d) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .	X		

		Nedostatočná šírka alebo blokovaný prístup.		X	
9.2. Systém na odhmlievanie a odmrazovanie skiel (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybná činnosť. Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla.	X	X	
		b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
		c) Nefunkčné odmrazovanie, ak je povinné.		X	
9.3. Systém vetrania a kúrenia (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybná činnosť. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X	X	
		b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.		X	X
9.4. Sedadlá					
9.4.1. Sedadlá pre cestujúcich (vrátane sedadiel pre sprevádzajúci personál)	Vizuálna kontrola.	Sklápacie sedadlá, ak sú povolené, nefungujú automaticky. Blokujú núdzový východ.	X	X	
9.4.2. Sedadlo vodiča (doplňujúce požiadavky)	Vizuálna kontrola.	a) Poškodené špeciálne vybavenie, najmä ochrana proti oslneniu. Zorné pole obmedzené.	X	X	
		b) Ochrana vodiča nie je spoľahlivá alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
9.5. Vnútorne osvetlenie a zariadenia na zobrazenie cieľa jazdy (smerové tabuľky) (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Zariadenie je poškodené alebo nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Nie je funkčné.	X	X	
9.6. Uličky medzi sedadlami, plochy na státie	Vizuálna kontrola.	a) Zle upevnená podlaha. Narušená stabilita.		X	X
		b) Poškodené držadlá alebo záchytné rukoväte. Nedostatočne pripevnené alebo nepoužiteľné.	X	X	
		c) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočná šírka alebo priestor.	X	X	

9.7. Schody a stupienky	Vizuálna kontrola a kontrola činnosti (v prípade potreby).	a) Zhoršený stav. Poškodený stav. Narušená stabilita.	X	X	X
		b) Výsuvné stupienky nefungujú správne.		X	
		c) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Nedostatočná šírka alebo nadmerná výška.	X	X	
9.8. Komunikačný systém pre cestujúcich (X) ²	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Chybný systém. Nie je funkčný.	X	X	
9.9. Upozornenia (X) ²	Vizuálna kontrola.	a) Upozornenie chýba, je nesprávne alebo nečitateľné.	X		
		b) Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Nesprávne informácie.	X	X	
9.10. Požiadavky týkajúce sa prepravy detí (X) ²					
9.10.1. Dvere	Vizuálna kontrola.	Ochrana dverí nie je v súlade s požiadavkami ¹ týkajúcimi sa tohto druhu prepravy.		X	
9.10.2. Signalizácia a špeciálne vybavenie	Vizuálna kontrola.	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
9.11. Požiadavky týkajúce sa prepravy osôb so zdravotným postihnutím (X) ² .					
9.11.1. Dvere, rampy a výtahy	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybná činnosť. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		b) Zhoršený stav. Narušená stabilita; pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c) Chybné ovládanie. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		d) Chybné výstražné zariadenie. Nie je funkčné.	X	X	
		e) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
9.11.2. Systém na upevnenie invalidného vozíka	Vizuálna kontrola a podľa potreby kontrola činnosti.	a) Chybná činnosť. Narušená bezpečná prevádzka.	X	X	
		b) Zhoršený stav. Narušená stabilita; pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
		c) Chybné ovládanie.	X		

		Narušená bezpečná prevádzka.		X	
		d) Nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
9.11.3 Signalizácia a špeciálne vybavenie	Vizuálna kontrola.	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
9.12. Iné špeciálne vybavenie (X) ²					
9.12.1. Zariadenia na prípravu jedál	Vizuálna kontrola.	a) Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	
		b) Zariadenie je poškodené v takom rozsahu, že by jeho používanie mohlo byť nebezpečné.		X	
9.12.2. Sanitárne zariadenie	Vizuálna kontrola.	Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
9.12.3. Iné zariadenia (napríklad audiovizuálne systémy)	Vizuálna kontrola.	Nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Narušená bezpečná prevádzka vozidla.	X	X	

Vysvetlivky:

⁽¹⁾ Kategórie vozidla, ktoré sú mimo rozsahu pôsobnosti tejto smernice, sú zahrnuté ako usmernenie.

⁽²⁾ 43 % pre návesy schválené pred 1. januárom 2012.

⁽³⁾ 48 % pre vozidlá, ktoré nie sú vybavené protiblokovacími systémami (ABS), alebo v prípade typu schváleného pred 1. októbrom 1991.

⁽⁴⁾ 45 % pre vozidlá zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

⁽⁵⁾ 43 % pre návesy a ojové prívesy zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

⁽⁶⁾ 2,5 m · s⁻² pre vozidlá kategórií N1, N2 a N3 registrované po prvýkrát po 1. januári 2012.

Poznámky:

1 „Požiadavky“ sa stanovujú v rámci typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvého zápisu do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine evidencie. Tieto príčiny poruchy platia len v prípade, keď sa kontroluje dodržiavanie požiadaviek.

2 (X) označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia v cestnej premávke, nie sú však považované za podstatné v rámci kontroly technického stavu.

3 Nebezpečná modifikácia znamená modifikáciu, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje bezpečnosť vozidla v cestnej premávke, alebo má neprimerane nepriaznivý vplyv na životné prostredie.