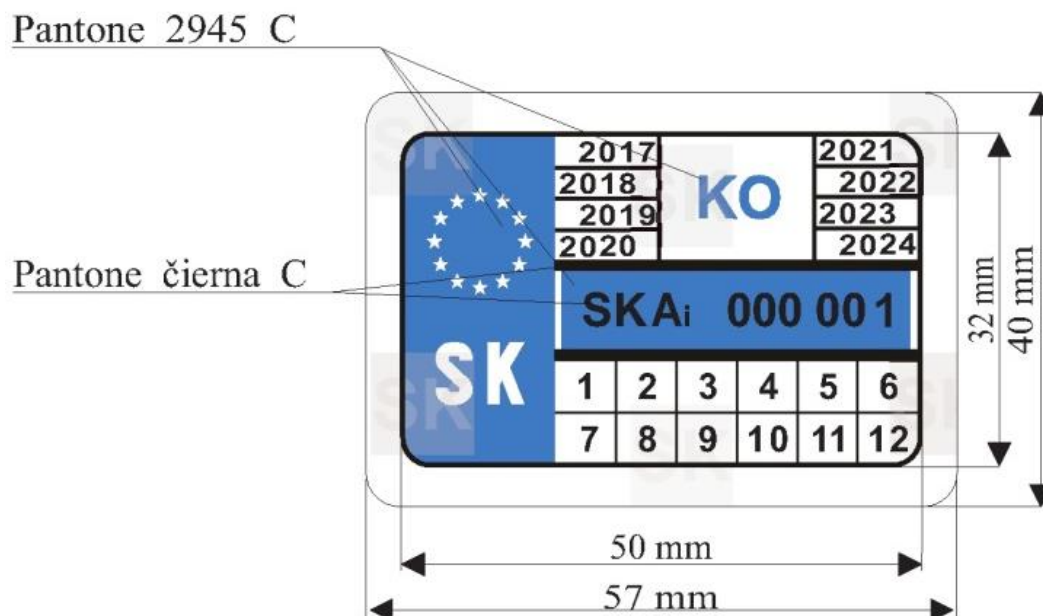


KONTROLNÁ NÁLEPKA KONTROLY ORIGINALITY

ČASŤ A – KONTROLNÁ NÁLEPKA NA VNÚTORNÉ POUŽITIE

(Vzor)



(1) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky pozostáva zo šošovkových zrníčok obklopených priesvitnou živicom s vlastnosťami znemožňujúcimi falšovanie alebo odlepenie kontrolnej nálepky bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Lícna strana kontrolnej nálepky pozostáva z dvoch farieb s výškou písmen rozoznávacej značky štátu 6 mm, s výškou písmen označenia symbolu KO 4 mm, s výškou písmen a číslíc označenia série a evidenčného čísla 3 mm a indexu s výškou písmena 2 mm, s výškou číslíc označenia roka 2 mm a s výškou číslíc označenia mesiaca 2,5 mm.

(2) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky so skrytými overovacími znakmi integrovanými v jej štruktúre, s lepidlom na lícnej strane a bez potlače musí spĺňať tieto fotometrické a kolorimetrické vlastnosti:

a) minimálny koeficient retroreflexie R' je v nasledujúcej tabuľke:

Farba	Uhol pozorovania	Uhol dopadu β_1 [$\beta_2 = 0^\circ$]	Maximálny R' [$\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$]
Biela	0,2	5°	25
	0,2	40°	10

b) farba retroreflexnej fólie kontrolnej nálepky sa zisťuje na ploche definovanej chromatickými súradnicami a musí zodpovedať minimálnemu koeficientu jasnosti β ; chromatické súradnice rohových bodov v chromatickom diagrame sú v nasledujúcej tabuľke:

Retroreflexná farba		1	2	3	4	Minimálny koeficient jasú β
Biela	x y	0,305 0,315	0,335 0,345	0,325 0,355	0,295 0,325	0,3

(3) Kontrolné nálepky musia spĺňať požiadavky

- adhézie k podkladu, aby sa kontrolné nálepky nedali odstrániť bez viditeľnej deštrukcie alebo poškodenia retroreflexného systému,
- odolnosti proti teplote podľa technickej normy¹⁴⁾ alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- odolnosti proti čistiacim prostriedkom podľa technickej normy¹⁵⁾ alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami,
- odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka podľa technickej normy¹⁶⁾ alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

(4) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odsekov 1 až 3 je overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré sú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom dopravy.

(5) Číselný rad rokov na vyznačenie dátumu vykonania kontroly originality na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných intervaloch tak, že rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke je dostatočný na vyznačovanie dátumu vykonania kontroly originality.

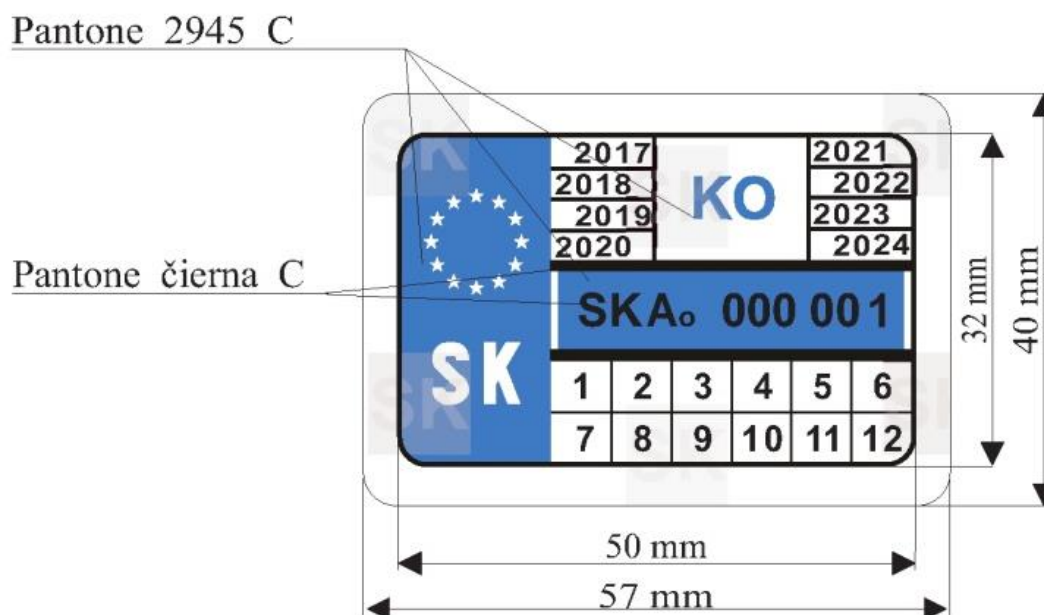
¹⁴⁾ Čl. 8 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia (30 0105).

¹⁵⁾ STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Ponorenie do kvapalín iných ako voda (ISO 2812-1). Metóda 2, Bod 8.3.1. (67 2011).

¹⁶⁾ Čl. 6. STN EN ISO 16474-1 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 1: Všeobecný návod. (ISO 16474-1) (67 3100) a Čl. 7.3 STN EN ISO 16474-2 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 2: Xenónové lampy (ISO 16474-2) (67 3100).

ČASŤ B – KONTROLNÁ NÁLEPKA NA VONKAJŠIE POUŽITIE

(Vzor)



(1) Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky s lepidlom na rubovej strane musí okrem požiadaviek uvedených v časti A ods. 1 až 3 spĺňať aj požiadavky odolnosti proti vode podľa technickej normy¹⁷⁾ alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, požiadavky odolnosti proti palivu podľa technickej normy¹⁸⁾ alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, požiadavky odolnosti proti soľnej hmlovine podľa technickej normy¹⁹⁾ alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, požiadavky odolnosti proti mazacím olejom a grafitom podľa technickej normy²⁰⁾ alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb, a je určená pre prípojné vozidlá a motorové vozidlá, ktoré nie sú vybavené čelným sklom.

(2) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odseku 1 a časti A ods. 1 až 3 je overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré sú pred zadáním do výroby schválené ministerstvom dopravy.

(3) Číselný rad rokov na vyznačenie dátumu vykonania kontroly originality na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných intervaloch tak, že rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke je dostatočný na vyznačovanie dátumu vykonania kontroly originality.

¹⁷⁾ Čl. 12 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia (30 0105).

¹⁸⁾ Čl. 14 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia (30 0105).

¹⁹⁾ Čl. 15 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia (30 0105).

²⁰⁾ Čl. 13 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia (30 0105).