

Vzor

**TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA V PRÍSLUŠNEJ TERMINÁLNEJ ZÓNE
SPOPLATŇOVANIA**

A. Údaje o právnickej osobe

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

B. Terminálna zóna spoplatňovania

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

A. Údaje o fyzickej osobe - podnikateľovi

A.1 Meno a priezvisko

B. Terminálna zóna spoplatňovania

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

A. Údaje o fyzickej osobe

A.1 Meno a priezvisko

B. Terminálna zóna spoplatňovania

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

C. Terminálna jednotková sadzba

C.1 Upravené predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb iným letom ako letom oslobodeným od odplát					
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov					
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti					
finančné prostriedky Európskej únie a finančné prostriedky poskytnuté orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu					
<i>Upravené predpokladané náklady po odpočítaní finančných prostriedkov Európskej únie a finančných prostriedkov poskytnutých orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu</i>					

C.2 Úpravy o infláciu

	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov na odpisy, nákladov na kapitál a nákladov Dopravného úradu (eur)					
prognózovaný index inflácie					
skutočný index inflácie					
$\frac{\text{skutočný index inflácie}}{\text{prognózovaný index inflácie}}$ (%)					
<i>Úprava o infláciu</i>					

C.3 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – náklady

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
náklady na existujúce a nové investície					
osobné náklady – zmeny poisťného na povinné verejné zdravotné poistenie, poisťného na sociálne poistenie a povinných príspevkov na starobné dôchodkové sporenie					
náklady Dopravného úradu					
úrok z úveru					
zmeny daňových alebo iných právnych predpisov					
<i>Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi a skutočnými nákladmi</i>					

C.4 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – terminálne jednotky služieb

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov Dopravného úradu (eur)					
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb					
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb					
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb					
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb					
Úprava zdieľania rizika terminálnych jednotiek služieb					

C.5 Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie					

C.6 Úpravy týkajúce sa predchádzajúcich referenčných období

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4

C.7 Celkové upravené náklady

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
celkové upravené náklady = $\sum_{i=1}^{i=6} C_i$					

C.8 Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb

počet jednotiek / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb					

C.9 Výška terminálnej jednotkovej sadzby

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
celkové upravené náklady					
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb					