

TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA, TERMINÁLNA JEDNOTKA SLUŽIEB A TERMINÁLNA ODPLATA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

1. Terminálne zóny spoplatňovania, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata pre špeciálne referenčné obdobie

1.1. Terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 1, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1

- 1.1.1. Terminálnu zónu spoplatňovania ŠTZS 1 tvorí Letisko M. R. Štefánika Bratislava.
- 1.1.2. Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1 sa vypočíta podľa vzorca č. 1.
- 1.1.3. Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca č. 2.

1.2. Terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 2, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2

- 1.2.1. Terminálnu zónu spoplatňovania ŠTZS 2 tvoria Letisko Košice, Letisko Piešťany, Letisko Poprad-Tatry a Letisko Žilina.
- 1.2.2. Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2 sa vypočíta podľa vzorca č. 1.
- 1.2.3. Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca č. 2.

2. Vzorce pre špeciálne referenčné obdobie

2.1. Vzorec č. 1

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná činiteľu hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{ŠTZS}_i} = W_f$$

kde

W_f je činiteľ hmotnosti lietadla vypočítaný ako podiel počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a čísla 50, umocnený na 0,5 a zaokrúhlený na dve desatinné miesta podľa vzorca

$$W_f = \left(\frac{\text{MTOW}}{50} \right)^{0,5}$$

kde

MTOW je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

2.2. Vzorec č. 2

Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca

terminálna odplata $_{Tz}$ = terminálna jednotková sadzba $_{Tz}$ × \sum terminálna jednotka služieb $_{Tz}$.