

Vzor

**TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA V PRÍSLUŠNEJ TERMINÁLNEJ ZÓNE
SPOPLATŇOVANIA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

A. ÚDAJE O PRÁVNICKEJ OSOBE

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

--

**B. TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ
OBDOBIE**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

--

**C. TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ
OBDOBIE**

C.1 Upravené predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb iným letom ako letom oslobodeným od odplát				
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
finančné prostriedky Európskej únie a finančné prostriedky poskytnuté orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu				
<i>Upravené predpokladané náklady po odpočítaní finančných prostriedkov Európskej únie a finančných prostriedkov poskytnutých orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu</i>				

C.2 Úpravy o infláciu

	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov na odpisy, nákladov na kapitál a nákladov Dopravného úradu (eur)				
prognózovaný index inflácie				
skutočný index inflácie				
$\frac{\text{skutočný index inflácie}}{\text{prognózovaný index inflácie}}$ (%)				
Úprava o infláciu (eur)				

C.3 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – náklady

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na existujúce a nové investície				
osobné náklady – zmeny poistného na povinné verejné zdravotné poistenie, poistného na sociálne poistenie a povinných príspevkov na starobné dôchodkové sporenie				
náklady Dopravného úradu				
úrok z úveru				
zmeny daňových alebo iných právnych predpisov				
Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi a skutočnými nákladmi				

C.4 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – terminálne jednotky služieb

	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov Dopravného úradu (eur)				
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb				
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb				
$\frac{\text{skutočný počet terminálnych jednotiek služieb}}{\text{celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb}}$ (%)				
Úprava zdieľania rizika terminálnych jednotiek služieb (eur)				

C.5 Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie				

C.6 Úpravy týkajúce sa predchádzajúcich referenčných období

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029

C.7 Celkové upravené náklady

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
celkové upravené náklady = $\sum_{i=1}^{i=6} C. i$				

C.8 Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb

počet terminálnych jednotiek služieb / rok	2026	2027	2028	2029
<i>Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>				

C.9 Výška terminálnej jednotkovej sadzby

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
<i>celkové upravené náklady</i>				
<i>celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>				