

| Materiály a komponenty                        |  | Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky   | Spôsob označenia <sup>6)</sup> |
|---|--|---|--------------------------------|
| <b>Olovo ako prvok legovania</b>              |  |   |                                |
| 1a.   | Oceľ na účely obrábania a súčiastky z ocele galvanizovanej ponorením do roztaveného kovu s obsahom olova do 0,35 hmotnostného percenta   |   |                                |
| 1b.   | Nepretržite galvanizované oceľové plechy s obsahom olova do 0,35 hmotnostného percenta   | vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel          |                                |
| 2a.   | Hliník na účely obrábania s obsahom olova do 2 hmotnostných percent  | Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2005                                |                                |
| 2b.   | Hliník s obsahom olova najviac do 1,5 hmotnostného percenta  | Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008                                |                                |
| 2c.i.   | Hliník s obsahom olova do 0,4 hmotnostného percenta  | <sup>1)</sup>   |                                |
| 2c.ii.  | Hliníkové zliatiny neuvedené v položke 2c.i. s obsahom olova do 0,4 hmotnostného percenta <sup>2)</sup>  | <sup>3)</sup>   |                                |
| 3.  | Zliatiny medi s obsahom olova do 4 hmotnostných percent  | <sup>1)</sup>   |                                |
| 4a.   | Ložiskové panvy a puzdrá   | Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008                                |                                |
| 4b.   | Ložiskové panvy a puzdrá v motoroch, prevodových systémoch a kompresoroch klimatizačných systémov  | 1. júl 2011 a po tomto dátume ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2011  |                                |
| <b>Olovo a zličeniny olova v komponentoch</b> |  |   |                                |
| 5a.   | Olovo v batériách vysokonapäťových systémov <sup>1)</sup> , ktoré sa používajú len na pohon vozidiel kategórií M1 a N1   | Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. januárom 2019 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel | X                              |
| 5b.   | Olovo v batériách na použitie v prípadoch neuvedených v položke 5a   | <sup>1)</sup>   | X                              |
| 6.  | Tlmiče kmitov  | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel          | X                              |
| 7a.   | Vulkanizačné činidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčiastiach pre motory  | Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2005                                |                                |
| 7b.   | Vulkanizačné činidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčiastiach pre motory s obsahom olova najviac do 0,5 hmotnostného percenta | Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2006                                |                                |

|      |  |   |                 |
|------|--|---|-----------------|
| 7c.  | Tmeliace činiidlá pre elastoméry pri použití v hnacích systémoch s obsahom olova najviac do 0,5 hmotnostného percenta  | Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2009                                |                 |
| 8a.  | Olovo vo zvaroch na pripevnenie elektrických a elektronických súčiastok k elektronickým panelom plošných spojov a olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách súčiastok iných ako elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktných kolíkoch a na elektronických paneloch plošných spojov | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá           | X <sup>4)</sup> |
| 8b.  | Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách iných ako zvary na elektronických paneloch plošných spojov alebo na skle   | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2011 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá           | X <sup>4)</sup> |
| 8c.  | Olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorov  | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2013 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá           | X <sup>4)</sup> |
| 8d.  | Olovo použité vo zvaroch na skle v senzorech prúdenia vzdušnej masy  | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2015 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá           | X <sup>4)</sup> |
| 8e.  | Olovo v spájkach s vysokou teplotou tavenia (t. j. zliatiny olova s obsahom olova aspoň 85 hmotnostných percent)   | <sup>3)</sup>   | X               |
| 8fa. | Olovo v zodpovedajúcich systémoch pin konektorov   | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2017 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel          | X <sup>4)</sup> |
| 8fb. | Olovo vo vyhovujúcich systémoch kolíkových konektorov iných ako spojovacia časť konektorov káblových zväzkov vozidla   | Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. januárom 2024 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel | X               |
| 8gi. | Olovo v spájkach na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci súprav integrovaných obvodov s lícny čipom (Flip Chip)   | Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. októbrom 2022 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel | X               |

|       |  |   |  |
|-------|--|---|--|
| 8gii. | Olovo v spájkach na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci súprav integrovaného obvodu s lícnyim čipom (Flip Chip), ak toto elektrické spojenie obsahuje jednu z týchto súčastí:<br><br>i) technologický uzol polovodiča 90 nm alebo viac,<br>ii) jednotlivý čip s plochou 300 mm <sup>2</sup> alebo viac v ktoromkoľvek technologickom uzle polovodiča,<br>iii) zostavy s vrstvenými čipmi s plochou čipu 300 mm <sup>2</sup> alebo viac, alebo kremíkové vložky s plochou 300 mm <sup>2</sup> alebo viac. | <sup>3)</sup><br>Platí pre vozidlá s typovým schválením udeleným od 1. októbra 2022 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel | X  |
| 8h.   | Olovo vo zvaroch na pripevnenie výmenníkov tepla na vykurovacie médium v zostavách s polovodičmi vysokej vodivosti s veľkosťou čipu aspoň 1cm <sup>2</sup> plochy projekcie a s nominálnou hustotou prúdu aspoň 1 A/mm <sup>2</sup> plochy silikónového čipu   | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné diely pre tieto vozidlá                                       | X <sup>4)</sup>  |
| 8i.   | Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách na skle okrem zvarov na vrstevnom skle   | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné diely pre tieto vozidlá                                       | X <sup>4)</sup>  |
| 8j.   | Olovo vo zvaroch na spájkovanie na vrstevnom skle  | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2020 a náhradné diely pre tieto vozidlá                                       | X <sup>4)</sup>  |
| 8k.   | Spájkovanie v aplikáciách ohrievania použitím ohrievacieho prúdu s minimálnou intenzitou 0,5 A pre príslušný spoj na jednotlivé tabule vrstveného skla s maximálnou hrúbkou steny 2,1 mm. Táto výnimka sa nevzťahuje na spájkovanie kontaktov integrovaných do medziľahlého polyméru   | Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. januárom 2024 a náhradné diely do týchto vozidiel                             | X <sup>4)</sup>  |
| 9.    | Sedlá ventilov   | Ako náhradné súčiastky pre typy motorov vyvinuté pred 1. júlom 2003   |  |
| 10a.  | Elektrické a elektronické súčiastky, ktoré obsahujú olovo v skle alebo keramike, v skle alebo keramickej hmote, v sklokeramickej materiáli alebo v sklokeramickej hmote.<br>Táto výnimka sa nevzťahuje na používanie olova:<br>– v skle v žiarovkách a zapalovacích sviečkach,<br>– v dielektrických keramickej materiáloch súčiastok uvedených v položkách 10b., 10c. a 10d.  |   | X <sup>5)</sup> (pre iné ako piezoelektrické súčiastky v motoroch) |

|                        |  |   |   |
|------------------------|--|---|---|
| 10b.                   | Olovo v dielektrických keramických materiáloch na báze zmesného oxidu olova, titánu a zirkónia v kondenzátoroch, ktoré sú súčasťou integrovaných obvodov alebo diskretných polovodičov |   |   |
| 10c.                   | Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov s menovitým napätím menej ako 125 V striedavého prúdu alebo 250 V jednosmerného prúdu                                     | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel          |   |
| 10d.                   | Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov kompenzujúcich odchýlky senzorov ultrazvukových sonarových systémov súvisiace s teplotou                                  | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2017 a náhradné diely pre tieto vozidlá               |   |
| 11.                    | Pyrotechnické iniciátory   | Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2006 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá              |   |
| 12.                    | Termoelektrické materiály obsahujúce olovo v automobilových elektrických aplikáciách na znižovanie emisií CO <sub>2</sub> rekuperáciou tepla z výfuku                                  | Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2019 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel          | X |
| <b>Šesťmocný chróm</b> |  |   |   |
| 13a.                   | Krycie vrstvy proti korózii  | Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2007                                |   |
| 13b.                   | Krycie vrstvy proti korózii používané v súpravách matíc a skrutiek pre karosériové aplikácie   | Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008                                |   |
| 14.                    | Šesťmocný chróm ako protikorózne činidlo v chladiarenských systémoch z uhlíkovej ocele v absorpčných chladničkách do 0,75 hmotnostného percenta v chladiacom roztoku:                  |   | X |
|                        | i) určených na úplnú alebo čiastočnú prevádzku s elektrickým ohrievačom s priemerným užitočným elektrickým príkonom < 75 W za stálych prevádzkových podmienok;                         | Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. januárom 2020 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel |   |
|                        | ii) určených na úplnú alebo čiastočnú prevádzku s elektrickým ohrievačom s priemerným užitočným elektrickým príkonom ≥ 75 W za stálych prevádzkových podmienok;                        | Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. januárom 2026 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel |   |
|                        | iii) určených na úplnú prevádzku s neelektrickým ohrievačom.   |   |   |
| <b>Ortuť</b>           |  |   |   |
| 15a.                   | Výbojkové svetlá pre svetlometové aplikácie  | Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá              | X |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| 15b.   | Žiarivky používané na osvetlenie prístrojového panelu | Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel | X |
| <b>Kadmium</b>   |   |   |   |
| 16.  | Akumulátory pre elektrické vozidlá                    | Ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 31. decembrom 2008                 |   |
| <p>Vysvetlivky:</p> <p>1) Táto výnimka sa preskúma v roku 2021.</p> <p>2) Vztahuje sa na zliatiny hliníka, do ktorých sa olovo zámerne nepridáva, ale je v nich obsiahnuté z dôvodu použitia recyklovaného hliníka.</p> <p>3) Táto výnimka sa preskúma v roku 2024.</p> <p>4) Demontáž, ak je v súlade s položkou 10a. prekročená priemerná hodnota 60 g/vozidlo. Na uplatnenie tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca v sériovej výrobe.</p> <p>5) Demontáž, ak je v súlade s položkami 8a. až 8j. prekročená priemerná hodnota 60 g/vozidlo. Na uplatnenie tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca v sériovej výrobe.</p> <p>6) Spôsob označenia: X – označuje sa</p> |   |   |   |

Poznámky:

- toleruje sa maximálna hodnota koncentrácie obsahu olova, šesťmocného chrómu a ortuti v homogénnom materiáli najviac 0,1 hmotnostného percenta a obsahu kadmia v homogénnom materiáli do 0,01 hmotnostného percenta.
- opätovné využitie súčiastok vozidiel, ktoré už boli na trhu k dátumu skončenia platnosti výnimky, je povolené bez obmedzenia, keďže sa naň nevzťahuje § 61 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z.
- náhradné súčiastky uvedené na trh po 1. júli 2003 a používané vo vozidlách uvedených na trh pred 1. júlom 2003 sú vyňaté z ustanovení § 61 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z.; toto ustanovenie sa nevzťahuje na vyvažovacie závažia kolies, uhlíkové kefy do elektrických motorov a brzdové obloženia.“.