

**VÝŠKA TROLEJOVÉHO DRÔTU TRAKČNÉHO VEDENIA A ROZMERY ZÓNY  
VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZÓNY ZBERAČA PRÚDU  
ŽELEZNIČNÝCH DRÁH**

(1) Výška trolejového drôtu sa meria od roviny spojnice temien koľajových pásov k jeho spodnému povrchu. Výška trolejového drôtu trakčného vedenia železničných dráh normálneho rozchodu pre trate s rýchlou do 200 km/h striedavej trakčnej elektrickej sústavy a jednosmernej trakčnej elektrickej sústavy je:

a) menovitá výška

5 500 mm

b) normálna výška

1. 5 500 mm na širšej trati a v dopravni s koľajovým rozvetvením okrem prípadov podľa druhého bodu a tretieho bodu,

2. na železničnom priestore s voľnou výškou prejazdného priestoru pozemnej komunikácie 5 200 mm

2. 1. 5 750 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

2. 2. 5 850 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave,

3. najviac 6 000 mm nad koľajami, kde sa posunuje, nakladá alebo vykladá z otvorených vozňov, alebo kde to vyžadujú iné okolnosti,

c) mimoriadna výška

1. znížená výška, najmenej však

1.1. 5 100 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

1. 2. 5 200 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len na existujúcich objektoch v stiesnených podmienkach,

2. najmenšia výška

2. 1. 5 000 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

2. 2. 5 050 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len vo výnimočných prípadoch v obťažných podmienkach podľa písmena b) prvého bodu, nie však na hlavných koľajach,

### 3. dočasná najmenšia výška

3. 1. 4 950 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

3. 2. 5 000 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len v nevyhnutných prípadoch ako krátkodobé provizórium pri prestavbe alebo rekonštrukciách,

### 4. najvyššia výška môže byť

6 200 mm pri oboch trakčných elektrických sústavách, ktorá môže byť použitá len v miestach podľa písmena b) tretieho bodu pri špecifickej potrebe a nemôže byť prekročená.

(2) Výška trolejového drôtu trakčného vedenia železničných dráh rozchodu 1 520 mm je:

#### a) menovitá výška

6 000 mm

#### b) normálna výška

1. 6 000 mm na interoperabilnej trati,

2. 5 850 mm na neinteroperabilnej trati,

3. 6 000 mm v dopravni s koľajovým rozvetvením, najviac 6 400 mm nad koľajami určenými pre nakládku a vykládku z otvorených vozňov alebo kde to vyžadujú iné okolnosti,

#### c) mimoriadna výška

##### 1. najvyššia výška

6 800 mm

1. 1. nad koľajami určenými pre nakládku a vykládku z otvorených vozňov,

1. 2. pri zmenách sklonu koľaje,

1. 3. v mieste úrovňového priechodu, kde sa musí výška odvodit' od výšky priechodného prierezu pozemnej komunikácie podľa technických noriem pre projektovanie pozemných komunikácií zväčšenej o bezpečnostnú vzdialenosť 0,55 m,

##### 2. znížená výška

5 550 mm ak to vyžadujú stiesnené priestorové pomery v tuneli, na moste alebo v podjazde,

### 3. najmenšia výška

5 250 mm vo výnimočných prípadoch ako pri zníženej výške, ale len v obtiažnych prípadoch.

(3) Rozmery zóny vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu železničných dráh s rozchodom 1 435 mm:

a) šírka zóny vrchného trolejového vedenia X je 3 000 mm od osi koľaje, vo vnútri oblúka s polomerom menším ako 1 600 m sa zväčšuje podľa jeho polomeru takto:

R – polomer oblúka [m]	X [mm]
$800 \leq R < 1\,600$	4 000
$600 \leq R < 800$	4 500
$R < 600$	5 000

b) šírka zóny zberača prúdu Y je 2 000 mm od osi koľaje,

c) výška zóny zberača prúdu Z je 2 000 mm nad nosným lanom.

(4) Rozmery zóny vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu železničných dráh s rozchodom 1 520 mm:

a) šírka zóny vrchného trolejového vedenia X je 3 300 mm od osi koľaje, vo vnútri oblúka s polomerom menším ako 1 600 m sa zväčšuje podľa jeho polomeru takto:

R – polomer oblúka [m]	X [mm]
$800 \leq R < 1\,600$	4 300
$600 \leq R < 800$	4 800
$R < 600$	5 300

b) šírka zóny zberača prúdu Y je 2 000 mm od osi koľaje,

c) výška zóny zberača prúdu Z je 2 000 mm nad nosným lanom.

## PREHLIADKY A MERANIA NA ŽELEZNIČNEJ TRATI

### 1. Prehliadky a merania na prevádzkovej železničnej trati do 200 km/h – konvenčné, zmiešaná doprava

#### A. Periodické prehliadky

Pol.	Predmet a spôsob prehliadky	Objekt	Najdlhší časový interval medzi prehliadkami
1.	Pochôdzka trate	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje do 120 km/h	14 dní
		ostatné koľaje	určí prevádzkovateľ dráhy
2.	Kontrolná jazda	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje s rýchlosťou od 121 km/h	3 mesiace
3.	Meranie geometrickej polohy koľaje meracím a vyhodnocovacím vozňom železničného zvršku, alebo zariadeniami merajúcimi kontinuálne a vyhotovujúcimi grafický resp. tlačný záznam	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje	6 mesiacov
		ostatné koľaje	12 mesiacov
4.	Kontrola priechodného prierezu	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje	24 mesiacov
		ostatné koľaje	určí prevádzkovateľ dráhy
5.	Prehliadka a meranie výhybky	výhybky v hlavných staničných koľajach a na trati	3 mesiace
		výhybky v ostatných koľajach	6 mesiacov
6.	Nedeštruktívna kontrola koľajnice, srdcovky, jazyka výhybiiek a vizuálna prehliadka ich zvarov na účely zistenia lomov alebo chýb	koľaje s rýchlosťou od 141 km/h	6 mesiacov
		koľaje s rýchlosťou od 61 km/h do 140 km/h	12 mesiacov
		koľaje s rýchlosťou do 60 km/h	určí prevádzkovateľ dráhy
7.	Komplexná prehliadka trate	všetky koľaje	12 mesiacov

8.	Podrobné prehliadky (revízie) mostov a konštrukcií podobných mostom	všetky koľaje	36 mesiacov
9.	Podrobná prehliadka tunelov	všetky	60 mesiacov
10.	Prehliadka zabezpečovacieho zariadenia a príslušných vedení	prvky zabezpečovacieho zariadenia na výhybkách, koľajových spojkách a koľajach prechádzaných s rýchlosťou od 141 km/h	6 mesiacov
		prvky zabezpečovacieho zariadenia na výhybkách, koľajových križovatkách a koľajach prechádzaných rýchlosťou od 61 km/h do 140 km/h	12 mesiacov
		prvky zabezpečovacieho zariadenia na výhybkách, koľajových križovatkách, koľajach prechádzaných rýchlosťou do 60 km/h	určí prevádzkovateľ dráhy
11.	Prehliadka oznamovacieho zariadenia a príslušných vedení	dispečerské spoje, traťové, hlásnicové, výhybkárske, privolávacie okruhy	30 mesiacov
12.	Komplexná prehliadka oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia	všetky	60 mesiacov
13.	Prehliadka trakčného vedenia	kontrola statických parametrov, trolejový drôt, podpery, ochranné opatrenia	určí prevádzkovateľ dráhy
14.	Prehliadka trakčných napájacích staníc a spínacích staníc	kontrola inštalácie, strojov	určí prevádzkovateľ dráhy

		a prístrojov, nastavenie ochrán	
15.	Meranie trakčného vedenia meracím vozňom	hlavné koľaje s rýchlosťou od 121 km/h	6 mesiacov
		hlavné koľaje s rýchlosťou do 120 km/h a vedľajšie koľaje	12 mesiacov
16.	Prehliadka elektrických silnoprúdových zariadení	rozdávače, ovládacie prvky, zariadenia inštalácií, osvetľovacie prvky	určí prevádzkovateľ dráhy
17.	Komplexná prehliadka úrovňových krížení	železničné priecestia, priechody pre peších	24 mesiacov
18.	Meranie úrovne rádiových sietí	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje GSM-R	24 mesiacov
		traťové koľaje a hlavné staničné koľaje analógové	36 mesiacov
19.	Prehliadka budov	prevádzkové budovy	24 mesiacov

## B. Mimoriadne prehliadky a merania

Mimoriadne prehliadky a merania sa vykonávajú v závislosti od miestnych podmienok a od opatrení, ktoré vyplývajú z predchádzajúcich prehliadok.

## 2. Prehliadky a merania na prevádzkovej vlečke

### A. Periodické prehliadky

Pol.	Predmet a spôsob prehliadky	Objekt	Najdlhší časový interval medzi prehliadkami
1.	Pochôdzka trate	všetky koľaje	určí prevádzkovateľ dráhy
2.	Meranie geometrickej polohy koľaje	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje	4 mesiace
		ostatné koľaje	6 mesiacov
3.	Prehliadka a meranie výhybky	všetky výhybky, ktoré slúžia na vchody a odchody vlakov	1 mesiac
		ostatné výhybky	6 mesiacov
4.	Komplexná prehliadka vlečky	všetky koľaje	12 mesiacov
5.	Prehliadka mostov a konštrukcií podobných mostom	všetky	36 mesiacov

6.	Prehliadka oznamovacieho zariadenia	dispečerské spoje, traťové, hlásnicové, výhybkárske, privolávacie okruhy	12 mesiacov
7.	Komplexná prehliadka oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia	všetky koľaje	60 mesiacov
8.	Prehliadka zabezpečovacieho zariadenia a vedenia	vonkajšie prvky zabezpečovacieho zariadenia na koľajach, ktoré slúžia na vchody a odchody vlakov	6 mesiacov
		vonkajšie prvky zabezpečovacieho zariadenia na ostatných koľajach	určí prevádzkovateľ dráhy
9.	Meranie trakčného vedenia meracou súpravou, alebo meracím vozňom	všetky koľaje	12 mesiacov

#### B. Mimoriadne prehliadky a merania

Mimoriadne prehliadky a merania sa vykonávajú v závislosti od miestnych podmienok a od opatrení vyplývajúcich z predchádzajúcich prehliadok.

### 3. Prehliadky a merania na neprevádzkovej železničnej trati alebo vlečke a na železničnej trati, na ktorej sa prevádzkujú dreziny

#### A. Periodické prehliadky

Pol.	Predmet a spôsob prehliadky	Objekt	Najdlhší časový interval medzi prehliadkami
1.	Pochôdzka trate	všetky	určí prevádzkovateľ dráhy
2.	Dohliadacia a kontrolná činnosť a zber merateľných údajov trate železničný zvršok	traťové koľaje a hlavné staničné koľaje	6 mesiace
		ostatné koľaje	12 mesiacov
3.	Dohliadacia a kontrolná činnosť a zber merateľných údajov trate železničný spodok	zariadenia železničného spodku	6 mesiac
		stavby železničného spodku	12 mesiacov
4.	Komplexná prehliadka trate	všetky	24 mesiacov
5.	Komplexná prehliadka oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia	všetky	12 mesiacov
6.	Komplexná prehliadka trakčného vedenia	všetky	12 mesiacov
7.	Komplexná prehliadka úrovnových križení	železničné priecestia, priechody pre peších	24 mesiacov
8.	Prehliadka budov	prevádzkové budovy	24 mesiacov

**Poznámka:**

Na železničnej trati, kde je zastavená pravidelná železničná doprava, na trati s traťovou rýchlosťou do 60 km/h a na trati, kde sa prevádzkuje len nákladná doprava do objemu 0,5 mil. hrtkm ročne, sa môže pešia pochôdzka trate nahradiť kontrolnou jazdou vykonávanou v časovom intervale, ktorý určí prevádzkovateľ dráhy.

**B. Mimoriadne prehliadky a merania**

Mimoriadne prehliadky a merania sa vykonávajú v závislosti od miestnych podmienok a od opatrení vyplývajúcich z predchádzajúcich prehliadok.“.