

Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v diaľkovej železničnej doprave a regionálnej železničnej doprave

Tabuľka č. 1:

Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v diaľkovej železničnej doprave

Pásma	Počet cestujúcich za 24 h ¹⁾	Interval (min)	Výhl'adový interval (min)
1	nad 6 000	60	60
2	3 000 – 6 000	120 (60) ²⁾	60
3	1 000 – 3 000	120	120
4	Do 1 000	240 (120) ²⁾	120

Vysvetlivky:

¹⁾ Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých vlakoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.

²⁾ Len v čase zvýšených prepravných nárokov v exponovaných časoch, najmä v piatky a nedele.

Tabuľka č. 2:

Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v regionálnej železničnej doprave

Pásma	Počet cestujúcich za 24 h ¹⁾	Interval špička (min)	Interval ostatné časy (min)
1	10 000 a viac	15 ²⁾	30 ²⁾
2	3 000 – 10 000	30 ²⁾	60
3	1 000 – 3 000	60	120
4	500 – 1 000	120 (60) ³⁾	120
5	Do 500 ⁴⁾	120 min. a viac ²⁾	120 min. a viac ²⁾

Vysvetlivky:

¹⁾ Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých vlakoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.

²⁾ Časové intervaly sa uplatnia, ak je to technicky realizovateľné, interval 15 minút v úseku vo vzdialenosti najviac do 30 minút od spádového centra a interval 30 minút v úseku vo vzdialenosti najviac do 60 minút od spádového centra.

³⁾ Len v najexponovanejších časoch.

⁴⁾ Potrebné prehodnotiť zabezpečovanie dopravnej obslužnosti železničnou dopravou.