

LIMITNÉ HODNOTY EMISÍ EMISNÝCH TRIED EURO VOZIDIEL

1. Vozidlo s emisnou triedou EURO 0

Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhl'ovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NO _x) g/kWh
12,3	2,6	15,8

2. Vozidlá s emisnými triedami EURO I alebo EURO II

	Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhl'ovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NO _x) g/kWh	Hmotnosť tuhých častíc (PT) g/kWh
Vozidlo EURO I	4,9	1,23	9	0,4 ¹⁾
Vozidlo EURO II	4	1,1	7	0,15

3. Vozidlá s emisnými triedami EURO III, EURO IV, EURO V alebo EEV

Špecifické hmotnosti oxidu uhoľnatého, celkových uhl'ovodíkov, oxidov dusíka a tuhých častíc určené podľa skúšky ESC a opacita výfukových plynov určená podľa skúšky ERL nesmú presahovať tieto hodnoty²⁾:

	Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhl'ovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NO _x) g/kWh	Hmotnosť tuhých častíc (PT) g/kWh	Výfukový plyn m ⁻¹
Vozidlo EURO III	2,1	0,66	5	0,10 ³⁾	0,8
Vozidlo EURO IV	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
Vozidlo EURO V	1,5	0,46	2	0,02	0,5
Vozidlo EEV	1,5	0,25	2	0,02	0,15

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Koeficient 1,7 sa uplatňuje na limitné hodnoty emisií tuhých častíc, ak ide o motory s menovitým výkonom 85 kW alebo menším.
- ²⁾ Skúšobný cyklus tvorí sled skúšobných bodov, pričom každý bod je definovaný rýchlosťou a krútiacim momentom, ktoré musí motor v ustálenom stave dodržiavať (skúška ESC), alebo prechodnými prevádzkovými podmienkami (skúšky ETC a ELR).
- ³⁾ 0,13 pre motory, ktorých objem valcov je menší ako 0,7 dm³ a ktorých menovitá rýchlosť je vyššia ako 3 000 min⁻¹.

4. Vozidlá s emisnou triedou EURO VI

	Limitné hodnoty							
	CO (mg/kWh)	Celkové uhl'ovodíky (THC) (mg/kWh)	Nemetánové uhl'ovodíky (NMHC) (mg/kWh)	CH ₄ (mg/kWh)	NO _x ⁴⁾ (mg/kWh)	NH ₃ (ppm)	Hmotnosť tuhých častíc (PM) (mg/kWh)	Počet tuhých častíc (PM) (#/kWh)
WHSC (VZ)	1 500	130			400	10	10	8,0 x 10 ¹¹
WHTC (VZ)	4 000	160			460	10	10	6,0 x 10 ¹¹
WHTC (ZZ)	4 000		160	500	460	10	10	6,0 x 10 ¹¹

Vysvetlivky:

ZZ – zážihové zapal'ovanie

VZ – vznetové zapal'ovanie

⁴⁾ Prípustná úroveň zložky NO₂ v limitnej hodnote NO_x sa môže určiť neskôr.