

TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA, TERMINÁLNA JEDNOTKA SLUŽIEB A TERMINÁLNA ODPLATA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

1. Terminálne zóny spoplatňovania, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata pre špeciálne referenčné obdobie

1.1. Terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 1, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1

- 1.1.1. Terminálnu zónu spoplatňovania ŠTZS 1 tvorí Letisko M. R. Štefánika Bratislava.
- 1.1.2. Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1 sa vypočíta podľa vzorca č. 1.
- 1.1.3. Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 1 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca č. 2.

1.2. Terminálna zóna spoplatňovania ŠTZS 2, terminálna jednotka služieb a terminálna odplata v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2

- 1.2.1. Terminálnu zónu spoplatňovania ŠTZS 2 tvoria Letisko Košice, Letisko Piešťany, Letisko Poprad-Tatry a Letisko Žilina.
- 1.2.2. Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2 sa vypočíta podľa vzorca č. 1.
- 1.2.3. Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v terminálnej zóne spoplatňovania ŠTZS 2 sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca č. 2.

2. Vzorce pre špeciálne referenčné obdobie

2.1. Vzorec č. 1

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná činiteľu hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{ŠTZS}_i} = W_f$$

kde

W_f je činiteľ hmotnosti lietadla vypočítaný ako podiel počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a čísla 50, umocnený na 0,5 a zaokrúhlený na dve desatinné miesta podľa vzorca

$$W_f = \left(\frac{\text{MTOW}}{50} \right)^{0,5}$$

kde

MTOW je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

2.2. Vzorec č. 2

Terminálna odplata za poskytnutie terminálnych leteckých navigačných služieb jednému letu v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa rovná súčinu terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre túto terminálnu zónu spoplatňovania a počtu terminálnych jednotiek služieb tohto letu a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna odplata}_{\text{TZS}_-} = \text{terminálna jednotková sadzba}_{\text{TZS}_-} \times \sum \text{terminálna jednotka služieb}_{\text{TZS}_-} .$$

Príloha č. 8
k nariadeniu vlády č. 491/2019 Z. z.

Vzor

PREDPOKLADANÉ NÁKLADY A SKUTOČNÉ NÁKLADY V PRÍSLUŠNEJ TERMINÁLNEJ ZÓNE SPOPLATŇOVANIA A DODATOČNÉ INFORMÁCIE PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

A. ÚDAJE O PRÁVNICKEJ OSOBE

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

A.2 Identifikačné číslo organizácie

A.3 Daňové identifikačné číslo

A.4 Adresa sídla alebo miesta podnikania

názov ulice	
orientačné číslo a súpísne číslo	
PSČ a názov obce	

B. TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania a názov letiska v terminálnej zóne spoplatňovania

C. PREDPOKLADANÉ NÁKLADY PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

C.1 Náklady podľa povahy

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
osobné náklady				
prevádzkové náklady iné ako osobné náklady				
odpisy				
náklady na kapitál				
Spolu				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

C.2 Náklady podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
riadenie letovej prevádzky				
letecké telekomunikačné služby, z toho				

spojovacie služby				
navigačné služby				
sledovacie služby				
letecká meteorologická služba				
letecká informačná služba				
služba pátrania a záchrany				
náklady Dopravného úradu				
Spolu				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

C.3 Priemerná majetková základňa

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
priemerná čistá účtovná hodnota dlhodobého majetku				
opravné položky celkového majetku				
čisté obežné aktíva				
celková majetková základňa				

C.4 Náklady na kapitál

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
miera nákladov na kapitál pred zdanením				
návratnosť vlastného kapitálu				
priemerný úrok z dlhov				
podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu				

C.5 Náklady na existujúce a nové investície

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
odpisy				
náklady na kapitál				
náklady na prenájom				
Spolu				

C.6 Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
Spolu				

D. SKUTOČNÉ NÁKLADY PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE

D.1 Náklady podľa povahy

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
osobné náklady				
prevádzkové náklady iné ako osobné náklady				
odpisy				

náklady na kapitál				
Spolu				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

D.2 Náklady podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
riadenie letovej prevádzky				
letecké telekomunikačné služby, z toho				
spojovacie služby				
navigačné služby				
sledovacie služby				
letecká meteorologická služba				
letecká informačná služba				
služba pátrania a záchrany				
náklady Dopravného úradu				
Spolu				
$\frac{r}{r-1}$ (%)				

D.3 Priemerná majetková základňa

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
priemerná čistá účtovná hodnota dlhodobého majetku				
opravné položky celkového majetku				
čisté obežné aktíva				
celková majetková základňa				

D.4 Náklady na kapitál

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
miera nákladov na kapitál pred zdanením				
návratnosť vlastného kapitálu				
priemerný úrok z dlhov				
podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu				

D.5 Náklady na existujúce a nové investície

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
odpisy				
náklady na kapitál				
náklady na prenájom				
Spolu				

D.6 Náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb poskytnuté letom oslobodeným od odplát

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
Spolu				

E. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

E.1 Metodika rozdelenia nákladov na zariadenia a služby medzi jednotlivé letecké navigačné služby a jednotlivé zóny spoplatňovania

E.2 Metodika určenia nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát

E.3 Metodika rozdelenia nákladov na poskytovanie leteckých navigačných služieb spoločných pre traťové letecké navigačné služby a terminálne letecké navigačné služby

E.4 Metodika rozdelenia nákladov leteckej meteorologickej služby na priame náklady a na náklady na podporné meteorologické služby a zariadenia, ktoré slúžia aj na všeobecné meteorologické účely (napríklad všeobecná analýza a prognózy, pozorovacie siete ovzdušia nad povrchom a horného ovzdušia, meteorologické komunikačné systémy, výpočtové strediská a podpora základného výskumu, odborná príprava a administratíva)

E.5 Metodika rozdelenia celkových nákladov leteckej meteorologickej služby medzi jednotlivými zónami spoplatňovania

E.6 Podrobný popis zloženia jednotlivých položiek nákladov na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb a nákladov podľa leteckej navigačnej služby a náklady Dopravného úradu vrátane informácií o očakávaných zmenách počas špeciálneho referenčného obdobia

E.7 Metodika odpisovania

E.8 Podrobný popis priemernej majetkovej základne, nákladov na kapitál a nákladov na existujúce a nové investície vrátane informácií o očakávaných zmenách počas špeciálneho referenčného obdobia

Vzor

**TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA V PRÍSLUŠNEJ TERMINÁLNEJ ZÓNE
SPOPLATŇOVANIA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ OBDOBIE**

A. ÚDAJE O PRÁVNICKEJ OSOBE

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

--

**B. TERMINÁLNA ZÓNA SPOPLATŇOVANIA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ
OBDOBIE**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

--

**C. TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA PRE ŠPECIÁLNE REFERENČNÉ
OBDOBIE**

C.1 Upravené predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb iným letom ako letom oslobodeným od odplát				
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov				
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti				
finančné prostriedky Európskej únie a finančné prostriedky poskytnuté orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu				
<i>Upravené predpokladané náklady po odpočítaní finančných prostriedkov Európskej únie a finančných prostriedkov poskytnutých orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu</i>				

C.2 Úpravy o infláciu

	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov na odpisy, nákladov na kapitál a nákladov Dopravného úradu (eur)				
prognózovaný index inflácie				
skutočný index inflácie				
$\frac{\text{skutočný index inflácie}}{\text{prognózovaný index inflácie}} (\%)$				
Úprava o infláciu (eur)				

C.3 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – náklady

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
náklady na existujúce a nové investície				
osobné náklady – zmeny poistného na povinné verejné zdravotné poistenie, poistného na sociálne poistenie a povinných príspevkov na starobné dôchodkové sporenie				
náklady Dopravného úradu				
úrok z úveru				
zmeny daňových alebo iných právnych predpisov				
Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi a skutočnými nákladmi				

C.4 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – terminálne jednotky služieb

	2026	2027	2028	2029
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov Dopravného úradu (eur)				
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb				
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb				
$\frac{\text{skutočný počet terminálnych jednotiek služieb}}{\text{celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb}} (\%)$				
Úprava zdieľania rizika terminálnych jednotiek služieb (eur)				

C.5 Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie				

C.6 Úpravy týkajúce sa predchádzajúcich referenčných období

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029

C.7 Celkové upravené náklady

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
celkové upravené náklady = $\sum_{i=1}^{i=6} C. i$				

C.8 Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb

počet terminálnych jednotiek služieb / rok	2026	2027	2028	2029
<i>Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>				

C.9 Výška terminálnej jednotkovej sadzby

(eur) / rok	2026	2027	2028	2029
<i>celkové upravené náklady</i>				
<i>celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</i>				

“